

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

**СЛУЖБОВИЙ РОЗКЛАД РУХУ
ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ
ЗІ ЗМІНАМИ В ЗВ'ЯЗКУ З ПЕРЕХОДОМ
НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ НА ЛІТНІЙ ЧАС**

введений з 29.03.2020 року

КИЇВ - 2020

Всі наявні зауваження і пропозиції просимо надсилати в Департамент з організації внутрішніх та міжнародних пасажирських перевезень за адресою:

03150, г. Київ-150, вул. Єжи Гедройца, 5

Службовий розклад видано зі змінами в зв'язку з переходом на територію України на літній час, в період дії графіка можливі зміни.

Матеріали для видання книги розкладів пасажирських поїздів підготовлені працівниками Департаменту з організації внутрішніх та міжнародних пасажирських перевезень, Департаменту управління рухом, Департаменту локомотивного господарства, філії «Головний інформаційно-обчислювальний центр» АТ «Укрзалізниця».

**Розклад складено
у відповідності з графіком
руху поїздів
на 2019-2020 роки**

**Відповідальний за випуск
перший заступник директора
Департаменту з організації
внутрішніх та міжнародних
пасажирських перевезень
ПАСІЧНИК Т. В.**

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

1	день тижня	-	понеділок
2	день тижня	-	вівторок
3	день тижня	-	середа
4	день тижня	-	четвер
5	день тижня	-	п'ятниця
6	день тижня	-	субота
7	день тижня	-	неділя
*		-	технічна зупинка (вказується біля часу зупинки поїзда)

ТИПИ ВАГОНІВ

АВТО	-	автомобілевоз
Б	-	багажний вагон
ВР	-	вагон-ресторан, вагон-бар, вагон-душ
З	-	загальний вагон
К	-	купейний вагон
КБ	-	купейний вагон з буфетом
КІ	-	купейний вагон з місцями для інвалідів
КР	-	купейний вагон з радіовузлом
КРІ	-	купейний вагон з радіовузлом і з місцями для інвалідів
КРС	-	вагон купе з радіовузлом і місцями для сидіння
КС	-	вагон купе з місцями для сидіння
ПБ/С	-	вагон міжобласний з місцями для сидіння, з буфетом
ПЛ	-	плацкартний вагон
П/С	-	вагон міжобласний з місцями для сидіння
ПСІ	-	вагон міжобласний з місцями для сидіння і з місцями для інвалідів
РІЦ	-	спальний вагон міжнародного габариту
СВ	-	спальний вагон
СВК, МІКСТ	-	вагон з місцями СВ і купе
СВМ	-	спальний вагон м'який
СТ	-	службово-технічний вагон, вагон-салон, вагон-гараж (для перевезення автомобілів)

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВАГОН

б	-	вагон підвищеної комфортності «бізнес-класу»
і	-	вагон, в якому є місця для інвалідів
н	-	нефірмовий вагон фірмового поїзда
ор	-	вагон оперативного регулювання
ф	-	факультативний вагон, який включається в склад поїзда за 5 діб до відправлення
е	-	вагон підвищеної комфортності «економічного класу»

СКОРОЧЕНЕ НАЙМЕНУВАННЯ ВЛАСНИКА

ПКВЧД	-	вагонне депо
ПКВЧ	-	пасажирська вагонна дільниця

КАЛЕНДАР НА 2020 РІК

		СІЧЕНЬ					ЛЮТИЙ					БЕРЕЗЕНЬ					
1	понеділок		6	13	20	27		3	10	17	24		2	9	16	23	30
2	вівторок		7	14	21	28		4	11	18	25		3	10	17	24	31
3	середа	1	8	15	22	29		5	12	19	26		4	11	18	25	
4	четвер	2	9	16	23	30		6	13	20	27		5	12	19	26	
5	п'ятниця	3	10	17	24	31		7	14	21	28		6	13	20	27	
6	субота	4	11	18	25		1	8	15	22	29		7	14	21	28	
7	неділя	5	12	19	26		2	9	16	23		1	8	15	22	29	
		КВІТЕНЬ					ТРАВЕНЬ					ЧЕРВЕНЬ					
1	понеділок		6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29
2	вівторок		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30
3	середа	1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24	
4	четвер	2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25	
5	п'ятниця	3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26	
6	субота	4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27	
7	неділя	5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28	
		ЛИПЕНЬ					СЕРПЕНЬ					ВЕРЕСЕНЬ					
1	понеділок		6	13	20	27		3	10	17	24	31		7	14	21	28
2	вівторок		7	14	21	28		4	11	18	25		1	8	15	22	29
3	середа	1	8	15	22	29		5	12	19	26		2	9	16	23	30
4	четвер	2	9	16	23	30		6	13	20	27		3	10	17	24	
5	п'ятниця	3	10	17	24	31		7	14	21	28		4	11	18	25	
6	субота	4	11	18	25		1	8	15	22	29		5	12	19	26	
7	неділя	5	12	19	26		2	9	16	23	30		6	13	20	27	
		ЖОВТЕНЬ					ЛИСТОПАД					ГРУДЕНЬ					
1	понеділок		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28
2	вівторок		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29
3	середа		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30
4	четвер	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31
5	п'ятниця	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25	
6	субота	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26	
7	неділя	4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27	

ЧАСОВІ ПОЯСИ НА 29/03-2020

АВСТРІЯ ІТАЛІЯ МАКЕДОНІЯ НІМЕЧЧИНА ПОЛЬЩА СЕРБІЯ СЛОВАЧЧИНА СЛОВЕНІЯ УГОРЩИНА ФРАНЦІЯ ХОРВАТІЯ ЧЕХІЯ	УКРАЇНА БІЛОРУСЬ БОЛГАРІЯ ГРЕЦІЯ ЕСТОНІЯ ЛАТВІЯ ЛИТВА МОЛДОВА РОСІЯ РУМУНІЯ	АЗЕРБАЙДЖАН ГРУЗІЯ
		
УЗБЕКИСТАН	КАЗАХСТАН	
		

Примітки:

1. Час в книзі розкладу руху поїздів вказаний відповідно до урахування часових поясів.
2. В книзі розкладу руху поїздів по залізницях Росії вказано час Московський.

НУМЕРАЦІЯ ПОЇЗДІВ ДЛЯ ГРАФІКУ РУХУ

1. Пасажирські поїзди в міжнародному, дальньому і місцевому сполученні

1.1. Швидкі цілорічні	1 - 150
1.2. Швидкі сезонного та разового обігу	151 - 298
1.3. Пасажирські цілорічні	301 - 450, 601 - 698
1.4. Пасажирські сезонні, разового призначення та дитячі	451 - 598
1.5. Швидкісні	701 - 750
1.6. Високошвидкісні	751 - 788
1.7. Поїзди, які обслуговуються моторвагонним рухомим складом (крім швидкісних і високошвидкісних)	801 - 898
1.8. Службового (спеціального) призначення	901 - 920
1.9. Туристичні (комерційні)	921 - 940
1.10. Людські	941 - 960
1.11. Вантажно-пасажирські	961 - 970
1.12. Поштово-багажні	971 - 998

2. Приміські поїзди

2.1. Приміські, прикордонні приміські (регіональні) поїзди	6001 - 6998
2.2. Швидкісні приміські поїзди	7001 - 7198
2.3. Швидкісні приміські і міські поїзди	7201 - 7598
2.4. Поїзди службового (спеціального) призначення	7601 - 7628

3. Технічні поїзди

3.1. Поїзди, які складаються з цільнометалічних вагонів без пасажирів	5001 - 5998
3.2. Поїзди, які складаються з моторвагонного рухомого складу без пасажирів, у т.ч. від швидкісних та високошвидкісних	7631 - 7998

4. Спеціалізовані вантажні поїзди, в т.ч. на подовжених плечах обслуговування

4.1. Рефрижераторні	1001 - 1020
4.2. Контейнерні поїзди	1021 - 1420
4.3. Для перевезення вантажу в контейнерах	1421 - 1440
4.4. Спеціалізовані поїзди для перевезення вантажу в універсальному рухомому складі	1441 - 1450
4.5. Спеціалізовані поїзди для перевезення тварин	1451 - 1460
4.6. Для перевезення вугілля, руди, добрив та інших насипних і навалочних вантажів у маршрутах	1461 - 1810
4.7. Для перевезення наливних вантажів у кільцевих маршрутах та технологічних маршрутах	1811 - 1998

5. Вантажні поїзди

5.1. З'єднані поїзди, які прямують на одну і більше диспетчерських дільниць	9201 - 9298
5.2. Сформовані з порожніх вагонів у кількості 350-520 осей з одним локомотивом у голові	9301 - 9498
5.3. Великовагові поїзди, в тому числі:	9501 - 9698
5.3.1. Вагою 8000 т	9701 - 9750
5.3.2. Вагою 9000 т і більше	9751 - 9798
5.4. Наскрізні, в т.ч. на подовжених плечах обслуговування	2001 - 2998
5.5. Дільничні	3001 - 3398
5.6. Збірні	3401 - 3468
5.7. Збірні-дільничні	3471 - 3498
5.8. Вивізні - для прибирання та подачі вагонів на окремі проміжні станції дільниці та під'їзні колії	3501 - 3598
5.9. Передаточні - для передачі вагонів з однієї станції вузла на іншу	3601 - 3798

5.10. Диспетчерські локомотиви - для прибирання і подачі не більше 10 фізичних вагонів на проміжній станції	3801 - 3898
5.11. Подача вагонів робочого парку на перегін для вивантаження у «вікно» при виконанні шляхових робіт	3901 - 3978
5.12. Подача вагонів за перевізними документами під навантаження або вивантаження на примикання до головних колій на перегоні, внутрішньостанційні передачі, подача вагонів за договорами на колії (під'їзні колії) станцій, закриті для вантажних операцій	3981 - 3998

6. Локомотиви

6.1. Штовхачі-резервні локомотиви, які прямують для підштовхування або після підштовхування вагонів поїзда:	
6.1.1. Вантажних	4001 - 4148
6.1.2. Пасажирських	4151 - 4188
6.1.3. Господарчих	4191 - 4198
6.2. Резервні локомотиви, які прямують без вагонів або з причепними вагонами не більше 10 одиниць без роботи на дільниці:	
6.2.1. Від підштовхування вантажних поїздів	4201 - 4228
6.2.2. Від (до) підштовхування вивізних поїздів	4231 - 4244
Від (до) підштовхування передавальних поїздів	4245 - 4258
6.2.3. Від підштовхування господарчих поїздів	4261 - 4298
6.2.4. Від (до) пасажирських поїздів	4301 - 4320
Від (до) людських поїздів	4321 - 4340
Від (до) приміських поїздів	4341 - 4360
Від (до) поштово-багажних поїздів	4361 - 4380
Від (до) вантажно-пасажирських поїздів	4381 - 4398
6.2.5. Від (до) прискорених поїздів	4401 - 4430
Від (до) з'єднаних поїздів	4431 - 4480
Від (до) наскрізних поїздів	4481 - 4580
Від (до) дільничних поїздів	4581 - 4620
Від (до) збірних поїздів	4621 - 4650
Від (до) збірно-дільничних поїздів	4651 - 4698
6.2.6. Від (на) господарчих робіт	4701 - 4778
6.2.7. Рейкозмашувачі	4779 - 4798
6.2.8. Від (до) вивізних поїздів	4801 - 4830
Від (до) маневрових поїздів	4831 - 4860
Від (до) передавальних поїздів	4861 - 4898
6.3. Зчепи резервних локомотивів, що знаходяться в експлуатації:	
6.3.1. Вантажного руху	4901 - 4960
6.3.2. Пасажирського руху	4961 - 4990
6.3.3. Господарчих робіт	4991 - 4998

7. Господарчі поїзди

7.1. Відбудовні	8001 - 8048
7.2. Пожежні	8051 - 8098
7.3. Снігоочисники і снігоприбиральна техніка усіх найменувань	8101 - 8198
7.4. Поїзди і машини для виконання робіт з утримання, технічного обслуговування й ремонту споруд і пристроїв залізниці з вагонів неробочого парку:	
7.4.1. Щебенеочишувальні машини	8201 - 8248
7.4.2. Виправно-підбивно-опоряджувальні і рихтувальні машини	8251 - 8298
7.4.3. Колієукладальні та колієрозбірні машини	8301 - 8348
7.4.4. Хопер-дозаторні, думпкарні вертушки (машини)	8351 - 8398

7.4.5. Рейковізні	8401 - 8448
7.4.6. Рейкошліфувальні	8451 - 8498
7.4.7. Рейкозмашувальні та інші машини і агрегати	8501 - 8548
7.5. Колієвимірювачі, дефектоскопи і вагони-лабораторії	8551 - 8598
7.6. Автодрезини, мотовози і спеціальний самохідний рухомий склад	8601 - 8698
7.7. Поїзди для перевезення води за господарськими документами	8701 - 8748
7.8. Поїзди для перевезення працівників колії, контактної мережі, тощо до місця роботи і назад у моторвагонному або спеціальному самохідному рухомому складі	8751 - 8798
7.9. Поїзди для перевезення працівників колії, контактної мережі, тощо до місця роботи і назад у вагонах з локомотивною тягою	8801 - 8848
7.10. Поїзди за договорами з транспортними організаціями залізниць	8871 - 8898
7.11. Локомотиви та зчепи локомотивів, моторвагонний рухомий склад та вагони, які прямують у ремонт та з ремонту	8901 - 8928
7.12. Обкатка локомотивів і вагонів	8931 - 8948
7.13. Обкатка составів із порожніх пасажирських вагонів і моторвагонного рухомого складу	8951 - 8988
7.14. Для проведення дослідних поїздок	8991 - 8998
7.15. Поїзди з порожніх вагонів, непридатних під навантаження, що прямують на заводи і в депо для проведення ремонту та модернізації за спеціально оформленими документами	9001 - 9098

Примітки:

1. Номер поїзда присвоюється на станціях формування (або обігу пасажирських поїздів) і зберігається на весь шлях проходження до станції призначення (розформування). Зміна нумерації поїздів дозволяється тільки у випадках, які передбачені чинною інструкцією з обліку і аналізу виконання графіка руху поїздів.

2. Допоміжним локомотивам, які прямують на перегін з метою надання допомоги, присвоюється нумерація резервного локомотива, а задіяним для вивезення зупиненого поїзда - номер цього поїзда.

3. Забороняється присвоювати поїздам нумерацію, яка не відповідає категорії та призначенню поїзда, а також без погодження вносити зміни та доповнення до встановленої нумерації.

4. Приміські поїзди службового призначення передбачаються для забезпечення проїзду працівників залізниці за службовими квитками, включення в такі поїзди безпересадкових та причепних вагонів не дозволяється.

З М І С Т

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
----------	-----------------	---	-------------------

РОЗДІЛ І

ШВИДКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

1/2	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КОСТЯНТИНІВКА.....	17
4/3	ЗАПОРІЖЖЯ - УЖГОРОД.....	20
6/5	КИЇВ - МОСКВА	23
6/5	ХЕРСОН - УЖГОРОД.....	25
7/8	КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ.....	28
8/7	ОДЕСА - ХАРКІВ	31
10/9	КИЇВ - МАРІУПОЛЬ	34
12/11	КИЇВ - НОВООЛЕКСІЇВКА.....	37
12/11	ЛЬВІВ - ОДЕСА.....	41
13/14	КИЇВ - СОЛОТВИНО.....	43
15/16	ХАРКІВ - РАХІВ	46
17/18	ХАРКІВ - УЖГОРОД	49
20/19	КИЇВ - ЛИСИЧАНСЬК	52
23/24	МОСКВА - ОДЕСА	55
26/25 - 36/35	ОДЕСА - ЛЬВІВ (УЖГОРОД)/РАХІВ, ПШЕМИСЛЬ	58
29/30	КИЇВ - УЖГОРОД	63
31/32	КИЇВ - МІНСЬК - ВІЛЬНЮС - РИГА	65
33/34	МУКАЧЕВО - БУДАПЕШТ	68
36/35	ОДЕСА-ПШЕМИСЛЬ.....	58
38/37	КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ.....	70
42/41	ТРУСКАВЕЦЬ - ДНІПРО	72
43/44	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КИЇВ.....	75
45/46	УЖГОРОД - ЛИСИЧАНСЬК	78
47/48	МОСКВА - КИШИНЕУ	82
49/50	КИЇВ - ТРУСКАВЕЦЬ	85
51/52	ЛЬВІВ - ВРОЦЛАВ.....	88
53/54 - 143/144	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - КИЇВ, ХАРКІВ.....	93
54/53	ОДЕСА - ДНІПРО.....	90
58/57	КОВЕЛЬ - ОДЕСА	97
60/59	ОДЕСА - ХАРКІВ	100
61/62	МОСКВА - МИКОЛАЇВ	103
64/63	КИЇВ - ХАРКІВ	107
65/66	МОСКВА - КИШИНЕУ	109
67/68	КИЇВ - ВАРШАВА.....	112
70/69 - 78/77	ЛЬВІВ, БАХМУТ, ХАРКІВ - МАРІУПОЛЬ	115

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
	72/71	ЧОП-ПАС., КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ.....	122
	73/74	МОСКВА - ЛЬВІВ	125
	75/76	УЖГОРОД, КИЇВ - КРИВИЙ РІГ, ХЕРСОН	128
	78/77	БАХМУТ, ХАРКІВ - МАРІУПОЛЬ	115
	80/79	КИЇВ - ДНІПРО, НОВООЛЕКСІЇВКА	132
	81/82	КИЇВ - УЖГОРОД	135
	81/82	ХАРКІВ - НОВООЛЕКСІЇВКА.....	139
	84/83	КИЇВ - МАРІУПОЛЬ	142
	86/85	ЛЬВІВ - НОВООЛЕКСІЇВКА	146
	86/85	МІНСЬК - КИЇВ.....	149
	88/87	КОВЕЛЬ - НОВООЛЕКСІЇВКА	152
	89/90	ЛЬВІВ - ПШЕМИСЛЬ.....	155
	91/92	КИЇВ - ЛЬВІВ.....	157
	91/92	ХАРКІВ - ПОЛТАВА.....	159
	92/91	КОСТЯНТИНІВКА - ОДЕСА	161
	94/93	МІНСЬК - ОДЕСА.....	164
	95/96	МОСКВА-КИЇВСЬКА - КРИВИЙ РІГ.....	169
	96/95	ЛЬВІВ - ЧЕРКАСИ	173
	97/98	КИЇВ - КОВЕЛЬ	176
	100/99	МІНСЬК - ЗАПОРІЖЖЯ, НОВООЛЕКСІЇВКА.....	181
	102/101	КИЇВ - ХЕРСОН	185
	104/103	КИЇВ - МАРІУПОЛЬ	190
	105/106	КИЇВ - ОДЕСА	193
	108/107	ОДЕСА - УЖГОРОД	195
	110/109	ЛЬВІВ - ХЕРСОН	198
	111/112	ХАРКІВ - ЛЬВІВ.....	201
	114/113	ЧЕРНІВЦІ - ГЕНІЧЕСЬК	208
	116/115 - 136/135	КИЇВ - БЕРДЯНСЬК, ПОКРОВСЬК	204
	118/117 - 114/113	ГЕНІЧЕСЬК, КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ	208
	120/119	ЛЬВІВ - КРИВИЙ РІГ, ЗАПОРІЖЖЯ.....	213
	122/121	РІВНЕ, КИЇВ - МИКОЛАЇВ	216
	124/123	КОСТЯНТИНІВКА - КИЇВ	219
	126/125	КИЇВ - КОСТЯНТИНІВКА	222
	127/128	ЗЕРНОВЕ - ВОРОЖБА	225
	128/127	КОВЕЛЬ - ХАРКІВ	227
	130/129 - 149/150	КРЕМЕНЧУК, ПОЛТАВА - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, ВОРОХТА	230
	130/129	ШОСТКА - ВОРОЖБА	234
	132/131	ОДЕСА - ВІННИЦЯ, ЖИТОМИР	236

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
	134/133	РАХІВ - МИКОЛАЇВ.....	239
	136/135	БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКИЙ, ОДЕСА - ЧЕРНІВЦІ	243
	136/135	КИЇВ - ПОКРОВСЬК.....	204
	138/137	ЛИСИЧАНСЬК - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ	246
	139/140	КИЇВ - КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ.....	253
	140/139	ДНІПРО - ЛИСИЧАНСЬК.....	249
	142/141	БАХМУТ - ЛЬВІВ	256
	142/141	МАРІУПОЛЬ - ОДЕСА	259
	143/144	КИЇВ - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, ВОРОХТА	262
	143/144	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ХАРКІВ	93
	145/146	КИЇВ - ІЗМАЇЛ	265
	145/146	УЖГОРОД - ЛЬВІВ.....	269
	148/147	ОДЕСА - КИЇВ	271
	149/150	ПОЛТАВА - ВОРОХТА.....	230

РОЗДІЛ II

ШВИДКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ СЕЗОННОГО ТА РАЗОВОГО ОБІГУ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

	161/162	КИЇВ - МИКОЛАЇВ	274
	168/167	ЛЬВІВ - ОДЕСА.....	277
	170/169	ЛЬВІВ - ОДЕСА.....	278
	177/178	КИЇВ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ	279
	181/182	КИЇВ - ЛЬВІВ.....	280
190/189 - 204/203		ДНІПРО, КРИВИЙ РІГ - ГЕНІЧЕСЬК.....	281
	197/198	КИЇВ - КОВЕЛЬ	284
	201/202	ЛЬВІВ - УЖГОРОД.....	285
	203/204	ДНІПРО - ЛЬВІВ.....	286
	204/203	КРИВИЙ РІГ - ГЕНІЧЕСЬК	281
	205/206	ХАРКІВ - ПОКРОВСЬК.....	287
	207/208	КИЇВ - УЖГОРОД	288
	213/214	СУМИ - ОДЕСА	289
	216/215	НОВООЛЕКСІЇВКА - ПОКРОВСЬК	291
	217/218	КИЇВ - РАХОВ.....	292
	219/220	КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ.....	293
	221/222	КИЇВ - ОДЕСА	294
	223/224	КИЇВ - ОДЕСА	295
	228/227	КИЇВ - БЕРДЯНСЬК	297
	228/227	ЛЬВІВ - ОДЕСА.....	296
	229/230	КИЇВ - УЖГОРОД	300
	231/232	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ГЕНІЧЕСЬК	301

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
	233 / 234	КИЇВ - ВІННИЦЯ	304
	235 / 236	КИЇВ - УЖГОРОД	305
	239 / 240	КИЇВ - УЖГОРОД	311
	240 / 239	МИКОЛАЇВ - ЛИСИЧАНСЬК	306
	242 / 241	ОДЕСА - ХАРКІВ	312
	243 / 244	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - БЕРДЯНСЬК	314
	249 / 250	КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ.....	317
	251 / 252	ХАРКІВ, ДНІПРО, КРИВИЙ РІГ - ОДЕСА	318
	256 / 255	ЛЬВІВ - ХЕРСОН	319
	258 / 257	ЛЬВІВ - ОДЕСА	322
	260 / 259	КИЇВ, ДНІПРО - ЛИСИЧАНСЬК	323
	261 / 262	ХАРКІВ - БЕРДЯНСЬК	327
	264 / 263	ОДЕСА - КИЇВ	330
	272 / 271	ОДЕСА - ХАРКІВ	331
	274 / 273	ЛЬВІВ - ОДЕСА	334
	276 / 275	ЛЬВІВ - ДНІПРО.....	336
	280 / 279	ЖМЕРИНКА - ГЕНІЧЕСЬК.....	337
	282 / 281	ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - ГЕНІЧЕСЬК.....	340
	287 / 288	КИЇВ - ОДЕСА	343
	290 / 289	ОДЕСА - ЧЕРНІВЦІ.....	345
	292 / 291	КОВЕЛЬ - ОДЕСА	176
294/293 - 292/291	ОДЕСА - КОВЕЛЬ - ОДЕСА.....		176
298 / 297	КИЇВ - ХЕРСОН		348
РОЗДІЛ III (ЧАСТИНА 1)			
ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ			
	317 / 318	ЗАПОРІЖЖЯ - ОДЕСА.....	351
	341 / 342	КИШИНЕУ - МОСКВА	354
	357 / 358	КИЇВ - ТЕРНОПІЛЬ, РАХІВ	357
	361 / 362	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - КИШИНЕУ	360
	370 / 369	КИЇВ - БАКУ	364
	371 / 372	МОГИЛІВ - ЛЬВІВ	370
	375 / 376	ХАРКІВ - ХЕРСОН.....	373
РОЗДІЛ IV			
ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ СЕЗОННОГО, РАЗОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ДИТАЧІ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ			
	472 / 471	ДНІПРО - БЕРДЯНСЬК	376
	502 / 501	ДНІПРО - ГЕНІЧЕСЬК	379
	513 / 514	ІНГУЛЕЦЬ - КРИВИЙ РІГ	380
	514 / 513	КРИВИЙ РІГ - ГЕНІЧЕСЬК	380

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
	524	КРИВИЙ РІГ ГОЛ. - РОКУВАТА	380
	534/533 - 524	РОКУВАТА - КРИВИЙ РІГ	380
	552/551	КРИВИЙ РІГ - БЕРДЯНСЬК	382
РОЗДІЛ III (ЧАСТИНА 2)			
ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ			
	601/602	ЛЬВІВ - СОЛОТВИНО	385
	668/667	ЧЕРНІВЦІ - КОВЕЛЬ	387
	670/669	БАХМАЧ - КРЕМЕНЧУК	390
РОЗДІЛ V			
ПОЇЗДИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ СОСТАВАМИ ШВИДКІСНИХ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ, ДИЗЕЛЬ-ПОЇЗДІВ І ВАГОНАМИ З МІСЦЯМИ ДЛЯ СИДІННЯ ЛОКОМОТИВНОЮ ТЯГОЮ			
	702/701	ЛЬВІВ - ЧЕРНІВЦІ	393
	705/706	КИЇВ - ПШЕМИСЛЬ	394
	712/711	КИЇВ - КОСТЯНТИНІВКА	396
	715/716	КИЇВ - ПШЕМИСЛЬ	398
	719/720	ХАРКІВ - КИЇВ	400
	722/721	КИЇВ - ХАРКІВ	402
	724/723	КИЇВ - ХАРКІВ	404
	726/725	КИЇВ - ХАРКІВ	406
	728/727	КИЇВ - ХАРКІВ	408
	729/730	ХАРКІВ - ГЕНІЧЕСЬК	409
	732/731	КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ	410
	734/733	КИЇВ - ПОКРОВСЬК	413
	738/737	КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ	415
	740/739	КИЇВ - КРИВИЙ РІГ	417
	743/744	ДАРНИЦЯ, КИЇВ - ЛЬВІВ	419
	747/748	КИЇВ - ТЕРНОПІЛЬ	422
	749/750	КИЇВ - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК	424
	757/758	КИЇВ - МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ	438
	763/764	КИЇВ - ОДЕСА	429
	766/765	КИЇВ - ХЕРСОН	433
	768/767	КИЇВ - ХЕРСОН	436
	769/757 - 758/770	КИЇВ - КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ, МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ	438
	771/772	КИЇВ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ	441
	774/773	КИЇВ - ШОСТКА	443
	776/775	КИЇВ - ХАРКІВ	445
	778/777	КИЇВ - ШОСТКА	448
	780/779	ВІННИЦЯ, КИЇВ - СУМИ	450
	782/781	КИЇВ - ЧЕРКАСИ	452

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
	784/783	КИЇВ - ШОСТКА	454
	786/785	КИЇВ - ШОСТКА	456
	790/789 - 792/791	КИЇВ - КРОПИВНИЦЬКИЙ, КРЕМЕНЧУК.....	458
	792/791	КИЇВ - КРЕМЕНЧУК.....	458
	797/798	ХАРКІВ - ЗАПОРІЖЖЯ.....	461

РОЗДІЛ VI

МІЖНАРОДНІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ІНШОЇ НУМЕРАЦІЇ

381/380	ВАДУЛ СІРЕТ - БУХАРЕСТ	463
960/961	КОШИЦЕ - МУКАЧЕВО.....	465
962/963	КОШИЦЕ - МУКАЧЕВО.....	466
966/965	ЧЕРНІВЦІ - ЛАРГА	467
968/967	ЧЕРНІВЦІ - СОКИРЯНИ	469
1385/1384	ВАДУЛ СІРЕТ - СУЧАВА	471
8860/8863	ЧІЕРНА НАД ТИСОЮ - ЧОП	472
8862/8861	КОШИЦЕ - ЧОП	473
32510/32519	ЗАХОНЬ - ЧОП.....	475
32512	ЗАХОНЬ - МУКАЧЕВО	477
32516/32513	ЗАХОНЬ - ЧОП.....	478
32517	ЧОП - ЗАХОНЬ.....	479
32518/32511	ЗАХОНЬ - ЧОП.....	480
32520/32529	ЗАХОНЬ - ЧОП.....	481
32521	МУКАЧЕВО - ЗАХОНЬ	482
32526/32523	ЗАХОНЬ - ЧОП.....	483
32530/32539	ЗАХОНЬ - ЧОП.....	484

РОЗДІЛ VII

ПОЇЗДИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ МОТОРВАГОННИМ РУХОМИМ СКЛАДОМ У ДАЛЕКОМУ І МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

804/803	ЛЬВІВ - РІВНЕ	485
806/805	ЛЬВІВ - РІВНЕ	486
806/805	ВІННИЦЯ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ.....	487
808/807	ВІННИЦЯ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ.....	489
818/817	ДНІПРО - ГЕНІЧЕСЬК	491
821/822	ХАРКІВ - ЗАПОРІЖЖЯ.....	492
826/825	ДНІПРО - ПОКРОВСЬК	493
829/830	ЛЬВІВ - УЖГОРОД.....	494
842/841	ОДЕСА - КИШИНЕУ	496
844/843	ОДЕСА - КИШИНЕУ	498
856/855	ГОМЕЛЬ - СНОВСЬК	499
861/862	КИЇВ - ШЕПЕТІВКА	501

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
	864/863	НЕДАНЧИЧІ, ЧЕРНІГІВ - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ	503
	866/865 - 864/863	КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - ЧЕРНІГІВ, НЕДАНЧИЧІ	503
	867/868	КИЇВ - ЖМЕРИНКА	505
	869	КИЇВ - ШЕПЕТІВКА	507
	870	ШЕПЕТІВКА - КИЇВ	509
	871/872	КОРОСТЕНЬ - ЖИТОМИР	511
	874/873	КОРОСТЕНЬ - ВОЗЛЯКОВЕ	512
	875	КОРОСТЕНЬ - ЖИТОМИР	513
	876	ШЕПЕТІВКА - КИЇВ	514
	877/878	КОРОСТЕНЬ - ЖИТОМИР	515
	879/880	КОРОСТЕНЬ - КОЗЯТИН	516
	880/879 - 882/881	КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - СЛАВУТИЧ - ФАСТІВ	517
	882/881	СЛАВУТИЧ - ФАСТІВ	517
	882	ЖИТОМИР - КОРОСТЕНЬ	519
	884/883	ФАСТІВ - ЗЕРНОВЕ - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ	520
	885/886	КИЇВ - РІВНЕ	522
	887/888 - 890/889	КОРОСТЕНЬ - ВІННИЦЯ	527
	888/887	КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - ВОРОЖБА - ФАСТІВ	525
	890/889	ВІННИЦЯ - КОРОСТЕНЬ	527
	893	КИЇВ - ШЕПЕТІВКА	528
	896/895	КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - КОНОТОП, ШОСТКА	529

РОЗДІЛ VIII

РЕГІОНАЛЬНІ ПОЇЗДИ «KYIV BORYSPI EXPRESS»

802/801	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	531
804/803	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	531
806/805	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	531
808/807	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	532
810/809	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	532
812/811	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	532
814/813	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	533
816/815	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	533
818/817	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	533
820/819	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	534
822/821	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	534
824/823	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	534
826/825	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	535
828/827	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	535
830/829	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	535
832/831	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	536

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
	834 / 833	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ.....	536
	836 / 835	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ.....	536
	838 / 837	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ.....	537
	840 / 839	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ.....	537
	842 / 841	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ.....	537
	844 / 843	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ.....	538
	846 / 845	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ.....	538
	848 / 847	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ.....	538
	850 / 849	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ.....	539
	852 / 851	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ.....	539
	854 / 853	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ.....	539
	856 / 855	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ.....	540
	858 / 857	КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ.....	540

РОЗДІЛ IX ДОДАТКИ

Додаток 1.....	541
СПИСОК основних станцій, на яких проводиться зміна колісних пар у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування	
Додаток 2.....	542
СПИСОК основних станцій, на яких проводиться завантаження вуглем у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування	
Додаток 3.....	543
СПИСОК основних станцій, на яких проводиться заправка водою у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування	
Додаток 4.....	544
СПИСОК основних станцій, на яких проводиться утилізація сміття у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування	
Додаток 5.....	545
СПИСОК основних станцій, на яких проводиться очищення вакуумних туалетів	
Додаток 6.....	546
ДОВІДКА про фірмові пасажирські поїзди АТ «Українська залізниця»	
Додаток 7.....	548
НАКАЗ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» Порядок узгодження та включення додаткових вагонів до складу пасажирських поїздів понад максимально допустиму довжину	

17

Схема состава поїзда № 1/2
у сполученні Івано-Франківськ - Костянтинівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Івано-Франківськ-	-	40	-	Один состав
2	К	Костянтинівка	-	40	-	ПКВЧД-6
3	К	-»-	-	40	-	Івано-
4	СВ	-»-	18	-	-	Франківськ на
5	СВ	-»-	18	-	-	ЕПГ та ЕО.
6	КР	-»-	-	32/4	-	
7	К	-»-	-	40	-	
8	К	-»-	-	40	-	
9	К	-»-	-	40	-	
10	К	-»-	-	40	-	
Разом 348/4:			36	312/4		

1. Поїзд № 1/2 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Івано-Франківська по парних числах;

- відправленням з Костянтинівки по непарних числах.

При суміжних числах 31 і 1 поїзд відправиться з Івано-Франківська 28, 30, 2, з Костянтинівки 29, 31, 3 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Івано-Франківська та Костянтинівки з голови поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Івано-Франківськ-Костянтинівка -10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 3 вагонів 24,5 м, 7 вагонів 26,7 м): Івано-Франківськ-Костянтинівка - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Харків-Пасажирський.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна

філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Івано-Франківськ, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Івано-Франківськ на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Івано-Франківськ.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Івано-Франківськ, Київ-Пасажирський, Костянтинівка.

12. Виділення місць: у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 4/3
ЗАПОРІЖЖЯ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 3/4
УЖГОРОД - ЗАПОРІЖЖЯ**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. УЖГОРОД ДО СТ. ШЕПЕТІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 17/18 УЖГОРОД-ХАРКІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 203 ДНІПРО-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЕРАСТІВКА ДО СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 276 ЛЬВІВ-ДНІПРО В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:26

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:45

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 4

-	-	14.40	Запоріжжя-1	0	2210800	10.13	-	-
-	-	-	Синельникове-1	75	2210920	-	-	09.21

ПОЇЗД № 3

-	-	15.39	Синельникове-1	75	2210920	-	-	-
-	-	15.47	Синельникове-2	78	2210940	09.09	5*	09.14
16.34	5	16.39	Дніпро-Головний	126	2210700	08.13	15	08.28
17.11	2	17.13	Кам'янське-Пас.	161	2210720	07.37	2	07.39
18.17	20*	18.37	П'ятихатки-Стик.	246	2210842	06.17	20*	06.37

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	22.12	Миронівка	550	2200190	-	-	02.24
22.59	2	23.01	Біла Церква	619	2200180	01.37	2	01.39
00.31	15*	00.46	Козятин-2	749	2200171	23.49	15*	00.04
-	-	02.20	Шепетівка	890	2200220	-	-	22.11

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	03.14	Здолбунів-Півд.	960	2218232	-	-	21.22
05.40	26	06.06	Львів	1155	2218000	18.44	20	19.04
07.03	2	07.05	Стрий	1230	2218090	17.31	2	17.33
08.01	2	08.03	Славське	1293	2218091	16.32	2	16.34
08.38	3*	08.41	Скотарське	1317	2218132	-	-	16.00
08.51	2	08.53	Воловець	1324	2218145	15.49	2	15.51
09.23	2	09.25	Свалява	1352	2218290	15.16	2	15.18
09.49	4	09.53	Мукачево	1378	2218070	14.46	4	14.50
-	-	-	Чоп-Сорт.	1418		-	-	13.51

ПОЇЗД № 4

-	-	10.43	Чоп-Сорт.	1418		-	-	-
11.06	-	-	Ужгород	1440	2218095	-	-	13.28

ПОЇЗД № 3

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 4/3
у сполученні Запоріжжя - Ужгород

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Запоріжжя-Ужгород	-	36	-	Один состав
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧД-7
3	К	-»-	-	36	-	Запоріжжя-1
4	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
5	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО.
6	КР	-»-	-	32/4	-	
7	К	-»-	-	36	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	К	-»-	-	36	-	
10	К	-»-	-	36	-	
Разом:			356/4			

1. Поїзд № 4/3 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний, через день:

- відправленням із Запоріжжя по парних числах;
- відправленням з Ужгорода по непарних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться із Запоріжжя 28, 30, 2 числа, з Ужгорода 29, 31, 3 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Запоріжжя з голови поїзда, з Ужгорода з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Ужгород - 10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Ужгород - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Запоріжжя-1 до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Козятин-2 в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-2 до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Запоріжжя-1 до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Козятин-2 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-2 до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород

в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Запоріжжя-1, Львів, Ужгород.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Запоріжжя-1 на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Запоріжжя-1.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Запоріжжя-1, Львів, Ужгород.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 6
КИЇВ - МОСКВА**

**ШВИДКИЙ П.№ 5
МОСКВА - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:38

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 6

-	-	20.34	Київ-Пас.	0	2200001	08.13	-	-
23.07	2	23.09	Конотоп-Пас.	222	2200040	05.27	2	05.29
00.36	35	01.11	Хутір-Михайлівський	337	2200010	03.17	50	04.07
-	-	01.28	Зернове	354	2200810	-	-	02.59

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

01.43	50*	02.33	Суземка	369	2000808	-	-	02.49
04.00	15	04.15	Брянськ-Орловський	486	2000160	00.46	50	01.36
05.50	32*	06.22	Сушиничі-Головні	612	2000370	22.49	32*	23.21
10.14	-	-	Москва-Київська	873	2000007	-	-	19.35

поїзд № 5

* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 6/5
у сполученні Київ - Москва**

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ - Москва	-	40	-	Три состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧ-1 Київ-
3	К	->-	-	40	-	Пасажирський
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
6	К	->-	-	40	-	в загальному обігу
7	К	->-	-	40	-	з поїздом № 54/53
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	Київ-Санкт-
9	КР	->-	-	36/4	-	Петербург з
10	СВ	->-	20	-	-	розміном составів
11	К	->-	-	40	-	по станції Київ-
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	Пасажирський.
13ф	К	->-	-	40	-	
14ф	К	->-	-	40	-	
15ф	К	->-	-	40	-	
16ф	К	->-	-	40	-	
17ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 768/16:			20	436/4	312/12	

1. Поїзд № 6/5 нефірмовий цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Москви з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування

(вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Москва - 18 вагонів (6 вагонів довжиною 24,5 м, 12 вагонів довжиною 26,7 м).

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 6 вагонів довжиною 24,5 м, 12 вагонів довжиною 26,7 м.): Київ-Москва - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від/до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами БАТ «РЖД».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від/до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами БАТ «РЖД».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Москва-Пас. Київська.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Конотоп-Пасажирський, Москва-Пас.Київська.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. В вагонах № 4, 5, 8, 12, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 13, 14, 15, 16, 17, 18 не в ходу, включаються окремою вказівкою.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Хутір-Михайлівський в обидва напрямки;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться на станції Брянськ-Орловський при слідуванні із Москви, на станції Суземка при слідуванні із Києва.

**ШВИДКИЙ П.№ 6/5
ХЕРСОН - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 5/6
УЖГОРОД - ХЕРСОН**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ШЕПЕТІВКА ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 15/16 ХАРКІВ-РАХІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:57

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:39

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 6

- - 15.00 Херсон 0 2208530 14.00 - -

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

17.36 22 - Апостолове 155 2210830 - - 11.24

поїзд № 5

- - 17.58 Апостолове 155 2210830 11.02 22 -

18.36 5 18.41 Кривий Ріг-Головний 194 2210900 10.19 5 10.24

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.52 22* - Тимкове 254 2208744 - - 09.14

поїзд № 6

- - 20.14 Тимкове 254 2208744 08.50 24* -

20.30 2 20.32 Долинська 263 2208440 08.34 2 08.36

- - 20.58 Рзд.50 км 294 2208063 08.04 5* 08.09

21.06 5* 21.11 Чабанівка 301 2208414 - - 07.54

- - - Рзд.5 км 338 2208139 - - 07.27

поїзд № 5

- - 21.42 Рзд.5 км 338 2208139 - - -

22.47 15 23.02 Ім.Тараса Шевченка 425 2208350 06.06 15 06.21

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

- - 00.23 Миронівка 534 2200190 - - 04.43

01.16 2 01.18 Біла Церква 604 2200180 03.57 2 03.59

02.54 15* 03.09 Козятин-2 733 2200171 02.11 15* 02.26

- - 04.42 Шепетівка 874 2200220 - - 00.31

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

- - 05.35 Здолбунів-Півд. 944 2218232 - - 23.40

07.39 26 08.05 Львів 1139 2218000 21.08 20 21.28

10.31 3* 10.34 Скотарське 1301 2218132 - - 18.43

11.37 4 11.41 Мукачево 1362 2218070 17.35 5 17.40

- - - Чоп-Сорт. 1402 - - 16.42

поїзд № 6

- - 12.33 Чоп-Сорт. 1402 - - -

12.57 - - Ужгород 1424 2218095 - - 16.21

поїзд № 5

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 5/6

у сполученні Ужгород - Херсон

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Ужгород-Херсон	-	36	-	Один состав
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-5 Ужгород
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ, ЕО
4	КР	-»-	-	32/4	-	та ЕЧТК.
5	К	-»-	-	36	-	
6	К	-»-	-	36	-	
7	К	-»-	-	36	-	
8	К	-»-	-	36	-	

Разом:

284/4

1. Поїзд № 5/6 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Ужгорода по парних числах;

- відправленням з Херсона по непарних числах.

При суміжних числах 31 и 1 поїзд відправиться з Ужгорода 28, 30, 2, з Херсона 29, 31, 3 числа.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Ужгорода з голови поїзда, відправленням з Херсона з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Ужгород-Херсон- 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: (состав сформовано з 8 вагонів довжиною 24,5 м):Ужгород-Херсон - 8вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Херсон до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Херсон до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Козятин-2 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-2 до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними

бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Ужгород, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Ужгород на повний оборот.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Ужгород.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Ужгород, Херсон.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 7/8
КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 8/7
ЧЕРНІВЦІ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:00

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:59

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 7

-	-	22.22	Київ-Пас.	0	2200001	09.07	-	-
-	-	00.51	Вірівка	212	2200122	06.28	4*	06.32
01.21	4*	01.25	Колодянка	264	2200136	-	-	05.57

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	02.47	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	04.32
05.03	20	-	Львів	572	2218000	-	-	02.25

ПОЇЗД № 8

-	-	05.23	Львів	572	2218000	02.02	23	-
07.35	20	07.55	Івано-Франківськ	712	2218200	23.22	27	23.49
08.55	3	08.58	Коломия	767	2218030	22.25	2	22.27
09.29	2	09.31	Снятин	802	2218045	21.54	2	21.56
09.40	5*	09.45	Завалля	809	2218566	-	-	21.47
-	-	09.53	Неполоківці	814	2218226	21.35	5*	21.40
-	-	-	Чернівці-Північ.	836	2218229	-	-	21.13

ПОЇЗД № 7

-	-	10.17	Чернівці-Північ.	836	2218229	-	-	-
10.22	-	-	Чернівці	838	2218500	-	-	21.08

ПОЇЗД № 8

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 7/8
у сполученні Київ - Чернівці

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	
1	К	Київ-Івано-Франківськ	-	40	Дві групи вагонів ПКВЧ-1 Київ-Пас. на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу з поїздом № 749/750 Київ-Івано-Франківськ з розміном составів по ст. Київ-Пас. та Івано-Франківськ.
2	К	->-	-	40	
3	К	->-	-	40	
4	К	->-	-	40	
5	СВ	->-	20	-	
6	КР	->-	-	36/4	
7	СВ	->-	20	-	
8	К	->-	-	36	Дві групи вагонів ПКВЧД-6 Чернівці на ЕПГ з комбінованим ЕО.
9	К	Київ-Чернівці	-	36	
10	К	->-	-	36	
11	К	->-	-	36	
12	К	->-	-	36	
13	К	->-	-	36	
14	К	->-	-	36	
15	К	->-	-	36	
16	К	->-	-	36	
Разом 564/4:			40	520/4	

1. Поїзд № 7/8 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Чернівців, Івано-Франківська з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Івано-Франківськ - 18 вагонів, Івано-Франківськ-Чернівці - 8 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з вагонів довжиною 24,5м, 26,7м): Київ-Івано-Франківськ - 16 вагонів, з них 8 вагонів довжиною 24,5 м і 8 вагонів довжиною 26,7 м; Івано-Франківськ-Чернівці - 8 вагонів довжиною 24,5 м.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Чернівці в обидва

напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ, Чернівці.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Київ-Пасажирський, Чернівці на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Київ-Пасажирський, Івано-Франківськ.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ, Чернівці.

12. Виділення місць: у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКЛНП, ПЕМ.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- вагони № 1, 2, 3, 4, 6, 8 - вагони-трансформери категорії купейні по 40 місць;

- вагони № 5, 7 - вагони-трансформери категорії СВ по 20 місць;

- вагони № 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - вагони категорії купейні по 36 місць.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони:

- **вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 Київ-Івано-Франківськ** курсують щоденно у загальному обігу з поїздом № 749/750 Київ-Івано-Франківськ з розміном составів по станціях Київ-Пасажирський та Івано-Франківськ.

Відправленням з Києва щоденно у хвості поїзда № 7 Київ-Чернівці, з відчепленням по станції Івано-Франківськ наступної доби з хвоста поїзда № 8 Київ-Чернівці.

Відправленням з Івано-Франківська тієї ж доби з причепленням у голову поїзда № 7 Чернівці-Київ, прибуттям до Києва наступної доби у голові поїзда № 8 Чернівці-Київ.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

«ПАЛЬМІРА»

**ШВИДКИЙ П.№ 8
ОДЕСА - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 7
ХАРКІВ - ОДЕСА**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:25

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:34

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 8

-	-	22.40	Одеса-Головна	0	2208001	09.20	-	-
01.19	2	01.21	Вознесенськ	185	2208420	06.37	2	06.39
03.24	3	03.27	Кропивницький	354	2208410	04.15	3	04.18
04.12	22	04.34	Знам'янка-Пас.	408	2208390	03.08	20	03.28

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	05.41	Бурти	483	2204599	-	-	02.06
05.59	5	06.04	Кременчук-Пас.	501	2204610	01.43	5	01.48
07.42	20	08.02	Полтава-Півд.	621	2204590	23.47	20	00.07
-	-	08.09	Вакулинці	626	2204662	-	-	23.41
10.05	-	-	Харків-Пас.	762	2204001	-	-	21.46

ПОЇЗД № 7

Схема состава поїзда № 7/8

у сполученні Харків - Одеса

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Одеса	-	40	-	Один состав
2	К	-»-	-	40	-	ПКВЧ-7 Харків- Сорт. на ЕПГ з комбінованим ЕО, ЕЧТК.
3	К	-»-	-	40	-	
4	СВ	-»-	20	-	-	
5	СВ	-»-	20	-	-	
6	КР	-»-	-	36/4	-	
7	К	-»-	-	40	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	К	-»-	-	36	-	
10	К	-»-	-	36	-	
30	К	-»-	-	40	-	
-	АВТО	Харків-Одеса	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 384/4:			40	344/4		

Схема состава поїзда № 8/7
«Пальміра»
у сполученні Одеса - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Харків	-	36	-	Один состав
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧД-3
3	К	-»-	-	36	-	Одеса-Гол.
4	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ
5	КР	-»-	-	32/4	-	з комбінованим
6	К	-»-	-	36	-	ЕО, ЕЧТК.
7	К	-»-	-	36	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	СВ	-»-	18	-	-	
30	К	Харків-Одеса	-	40	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
-	АВТО	Харків-Одеса	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 342/4:			18	324/4		

1. Поїзд № 7/8 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний, одним составом ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний та одним составом ПКВЧД-3 Одеса-Головна.

Составом ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний:

- відправленням з Харкова 30/03-2020, з 01/04-2020 по 31/05-2020 по непарних числах, з 02/06-2020 по 30/07-2020 по парних числах, з 01/08-2020 по 31/08-2020 по непарних числах, з 02/09-2020 по 30/10-2020 по парних числах, з 01/11-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах;

- відправленням з Одеси 29, 31/03-2020, з 02/04-2020 по 30/05-2020 по парних числах, з 01/06-2020 по 31/07-2020 по непарних числах, з 02/08-2020 по 30/08-2020 по парних числах, з 01/09-2020 по 31/10-2020 по непарних числах, з 02/11-2020 до введення нового графіка руху по парних числах.

Составом ПКВЧД-3 Одеса-Головна:

- відправленням з Одеси 30/03-2020, з 01/04-2020 по 31/05-2020 по непарних числах, з 02/06-2020 по 30/07-2020 по парних числах, з 01/08-2020 по 31/08-2020 по непарних числах, з 02/09-2020 по 30/10-2020 по парних числах, з 01/11-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах;

- відправленням з Харкова 29, 31/03-2020, з 02/04-2020 по 30/05-2020 по парних числах, з 01/06-2020 по 31/07-2020 по непарних числах, з 02/08-2020 по 30/08-2020 по парних числах, з 01/09-2020 по 31/10-2020 по непарних числах, з 02/11-2020 до введення нового графіка руху по парних числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова з хвоста поїзда, відправленням з Одеси з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 26,7 м): Харків-Одеса - 10 вагонів (11 вагонів в дні курсування вагон-автомобілевоза).

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування **для состава ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний** (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 26,7 м та вагона-автомобілевоза довжиною 24,26 м): Харків-Одеса - 10 вагонів, Харків-Одеса - 11 вагонів в дні курсування вагона-автомобілевоза.

Для состава ПКВЧД-3 Одеса-Головна (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м та вагона-автомобілевоза довжиною 24,26 м): Одеса-Харків - 9 вагонів, Одеса-Харків - 11 вагонів у дні курсування вагона-автомобілевоза.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Харків-Пасажи́рський, Одеса-Мала.

9. Станції спорядження поїзда паливом:

- Харків-Сортувальний на повний обіг (состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний);

- Одеса-Мала на повний обіг (состав ПКВЧД-3 Одеса-Головна).

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Харків-Сортувальний, Одеса-Мала.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Харків-Сортувальний, Харків-Пасажи́рський, Одеса-Мала.

12. Виділення місць:

- у составі ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у составі ПКВЧД-3 Одеса-Головна у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- у составі ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 30 - фірмові 1-го класу;

- у составі ПКВЧД-3 Одеса-Головна вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 30 - фірмові 1-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон-автомобілевоз** сполученням **Харків-Одеса-Харків** курсує відправленням з Харкова по середах у хвості поїзда до Одеси, відправленням з Одеси по четвергах у голові поїзда до Харкова. Вагон-автомобілевоз на дільниці Харків-Одеса-Харків курсує 11 за рахунком;

- **вагон-супроводження вагона-автомобілевоза № 30** К сполученням **Харків-Одеса-Харків** курсує відправленням з Харкова по середах у хвості поїзда до Одеси, відправленням з Одеси по четвергах у голові поїзда до Харкова. Вагон-супроводження № 30 курсує за рахунок виключення вагона № 10 зі схеми поїзда.

18. Факультативні вагони: відсутні.

«ПРИАЗОВ'Я»

**ШВИДКИЙ П.№ 10/9
КИЇВ - МАРІУПОЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 10/9
МАРІУПОЛЬ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:44

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:40

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 10

-	-	19.03 Київ-Пас.	0	2200001	07.11	-	-
-	-	- Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	07.03

ПОЇЗД № 9

-	-	19.12 Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	- Миронівка	108	2200190	-	-	06.00

ПОЇЗД № 10

-	-	20.18 Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-----------------	-----	---------	---	---	---

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

23.58	20*	00.18 П'ятихатки-Стик.	412	2210842	02.06	22*	02.28
01.46	15	02.01 Дніпро-Головний	532	2210700	00.22	15	00.37
-	-	- Синельникове-1	582	2210920	-	-	23.41

ПОЇЗД № 9

-	-	02.44 Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
03.33	2	03.35 Запоріжжя-1	657	2210800	22.49	2	22.51
04.50	20*	- Федорівка	745	2210960	-	-	21.47

ПОЇЗД № 10

-	-	05.10 Федорівка	745	2210960	21.27	20	-
07.09	2	07.11 Комиш-Зоря	874	2210777	19.24	2	19.26

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.18	20	- Волноваха	958	2214230	-	-	18.05
-------	----	-------------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 9

-	-	08.38 Волноваха	958	2214230	17.45	20	-
09.47	-	- Маріуполь	1032	2214400	-	-	16.31

ПОЇЗД № 10

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 10/9
«Приазов'я»
у сполученні Маріуполь - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Маріуполь-Київ	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-2 Маріуполь
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	СВ	->-	18	-	-	
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 354/6:			18	284/4	52/2	

1. **Поїзд № 10/9 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Маріуполя з хвоста поїзда, відправленням з Києва з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Маріуполь-Київ - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів 24,5 м): Маріуполь-Київ - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Волноваха, Федорівка.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕ33АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Маріуполь.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Маріуполь на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Маріуполь, Київ-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Маріуполь, Дніпро-Головний, Київ-Пасажирський.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагоні № 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«СЛАВУТИЧ»

**ШВИДКИЙ П.№ 12/11
КИЇВ - НОВООЛЕКСІЇВКА**

**ШВИДКИЙ П.№ 12/11
НОВООЛЕКСІЇВКА - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

РОЗКЛАД ПРИ КУРСУВАННІ ПОЇЗДА В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. ІЛАРІОНОВЕ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 228/227 КИЇВ-БЕРДЯНСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:57

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 12

-	-	19.25	Київ-Пас.	0	2200001	08.07	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	07.59

поїзд № 11

-	-	19.34	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	19.50	Підгірці	23	2201043	07.16	22*	07.38
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	06.23

поїзд № 12

-	-	20.44	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.10	5	22.15	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	04.57	5	05.02
23.26	3	23.29	Знам'янка-Пас.	308	2208390	03.34	10	03.44
00.06	2	00.08	Олександрія	353	2208380	02.50	2	02.52

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.57	20*	01.17	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	01.45	22*	02.07
01.25	2	01.27	П'ятихатки	416	2210810	01.35	2	01.37
02.22	2	02.24	Кам'янське-Пас.	496	2210720	00.34	2	00.36
02.57	20	03.17	Дніпро-Головний	532	2210700	23.38	20	23.58
-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	22.56

поїзд № 11

-	-	04.07	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
04.57	8	05.05	Запоріжжя-1	657	2210800	21.55	8	22.03
06.41	5	06.46	Мелітополь-Пас.	769	2210670	20.26	5	20.31
07.52	-	-	Новоолексіївка	860	2210790	-	-	19.10

поїзд № 12

РОЗКЛАД ПРИ КУРСУВАННІ ПОЇЗДА В ЛІТНІЙ ПЕРІОД

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:38

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:47

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 12

-	-	15.07	Київ-Пас.	0	2200001	19.27	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-

поїзд № 11

-	-	15.17	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
15.48	10	15.58	Трипілля-Дніпр.	45	2200149	-	-	-
16.26	22*	16.48	Кагарлик	81	2200291	-	-	-

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-	-	-	Фастів-1	856	2200150	-	-	18.15
						поїзд № 12		
-	-	-	Фастів-1	856	2200150	-	-	-
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	16.42
поїзд № 12								
-	-	-	17.07 Миронівка	108	2200190	-	-	-
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
18.32	5	18.37	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	-	-	15.21
19.48	2	19.50	Знам'янка-Пас.	308	2208390	14.09	4	14.13
-	-	-	20.28 Олександрія	353	2208380	13.25	2	13.27
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
21.20	20*	21.40	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	12.20	22*	12.42
21.48	2	21.50	П'ятихатки	416	2210810	12.10	2	12.12
22.36	18*	22.54	Верхньодніпровськ	475	2210695	-	-	11.28
23.12	2	23.14	Кам'янське-Пас.	496	2210720	11.11	2	11.13
23.47	20	00.07	Дніпро-Головний	532	2210700	10.19	20	10.39
00.46	5*	00.51	Синельникове-2	579	2210940	-	-	09.34
-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	09.26
поїзд № 11						поїзд № 11		
-	-	-	01.01 Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
01.50	8	01.58	Запоріжжя-1	657	2210800	08.25	8	08.33
03.35	5	03.40	Мелітополь-Пас.	769	2210670	06.57	5	07.02
04.45	-	-	Новоолексіївка	860	2210790	-	-	05.40
						поїзд № 12		

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 12/11
«Славутич»
у сполученні Київ - Новоолексіївка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Київ-Новоолексіївка	-	-	52/2	Два состави ПКВЧ-1
2	К	->-	-	40	-	Київ-Пас. на ЕПГ з
3	К	->-	-	40	-	комбінованим ЕО.
4	СВ	->-	18	-	-	У літній період
5	СВ	->-	20	-	-	чотири состави ПКВЧ-1
6	КР	->-	-	36/4	-	Київ-Пас. на ЕПГ з
7	К	->-	-	40	-	комбінованим ЕО
8	К	->-	-	40	-	у загальному обігу з
9	К	->-	-	40	-	поїздом № 49/50 Київ-
10	К	->-	-	40	-	Трускавець.
11	К	->-	-	40	-	
12	К	->-	-	40	-	
13	К	->-	-	40	-	
14	К	->-	-	40	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17	К	->-	-	36	-	
18	К	->-	-	36	-	
19	К	->-	-	36	-	
-	СТ	Дніпро-Київ	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 706/6:			38	616/4	52/2	

1. Поїзд № 12/11 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

Розкладом руху і маршрутом осінньо-зимового варіанту поїзд № 12/11 курсує відправленням з Києва і Новоолексіївки щоденно до відміни.

Розкладом руху і маршрутом літнього варіанту поїзд курсує відправленням з Києва і Новоолексіївки за окремою вказівкою.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Новоолексіївки з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

При курсуванні поїзда літнім розкладом нумерацію вагонів оголошує ПКЛНП.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Дніпро - 20 вагонів, Дніпро-Новоолексіївка - 19 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 7 вагонів 24,5 м, 10 вагонів 26,7 м): Київ-Новоолексіївка - 19 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1, Новоолексіївка.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП і ПЕМ. У вагоні № 1 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Дніпро-Київ** курсує відправленням з Дніпра по 8, 28 числах кожного місяця в хвості поїзда, відправленням з Києва по 8, 28 числах кожного місяця в хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«ЗАХІДНИЙ ЕКСПРЕС»
ШВИДКИЙ П.№ 12/11 **ШВИДКИЙ П.№ 12/11**
ЛЬВІВ - ОДЕСА **ОДЕСА - ЛЬВІВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:19			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:05		
Приб. Зп. Відпр.	Роздільні пункти		Відст.	Код Е2	Приб. Зп. Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 12					
-	-	22.24 Львів	0	2218000	08.04 - -
00.15	5	00.20 Тернопіль-Пас.	140	2218300	06.10 3 06.13
-	-	01.08 Підволочиськ	192	2218260	- - 05.28

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.10	4	02.14 Хмельницький	259	2200300	04.25 3 04.28
03.40	20	- Жмеринка-Пас.	358	2200270	- - 03.00

поїзд № 11

-	-	04.00 Жмеринка-Пас.	358	2200270	поїзд № 11
---	---	---------------------	-----	---------	-------------------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	05.09 Вапнярка	440	2208430	- - 01.33
08.43	-	- Одеса-Головна	745	2208001	- - 21.59

поїзд № 12

Схема состава поїзда № 12/11

«Західний експрес»

у сполученні Львів - Одеса

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
-	АВТО	Одеса-Львів	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
0	К	Одеса-Львів	-	36	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
1	К	Львів-Одеса	-	40	-	Два состави
2	К	-»-	-	40	-	ПКВЧД-8 Львів
3	К	-»-	-	40	-	на ЕПГ,
4	СВ	-»-	18	-	-	ЕО та з ЕЧТК.
5	СВ	-»-	18	-	-	
6	КР	-»-	-	32/4	-	
7	К	-»-	-	40	-	
8	К	-»-	-	40	-	
9	К	-»-	-	40	-	
10	К	-»-	-	40	-	
Разом 384/4:			36	348/4		

1. Поїзд № 12/11 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Львова з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Львів-Одеса - 10 вагонів, в дні курсування вагона-автомобілевоза та вагона супроводження - 12 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 4 вагонів 24,5 м, 7 вагонів 26,7 м, вагона-автомобілевоза): Львів-Одеса - 12 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Одеса-Головна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧК:** Львів.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- вагон-автомобілевоз та вагон-супроводження сполученням **Одеса-Львів** курсують відправленням з **Одеси 30/03-2020; 04, 09, 11, 16, 22, 25/04-2020; 07, 11, 14, 21, 23, 30/05-2020; 03, 07, 10, 13, 18, 23, 30/06-2020; 03, 06, 11, 16, 21, 27, 29, 31/07-2020; 02, 05, 08, 12, 18, 24, 28/08-2020; 02, 05, 10, 12, 16, 22, 26/09-2020; 1, 5, 7, 15, 17, 24, 28, 30/10-2020; 05, 07, 11, 18, 21, 25, 30/11-2020; 03, 05/12-2020** в голові поїзда, відправленням зі **Львова 31/03-2020; 05, 10, 12, 17, 23, 26/04-2020; 08, 12, 15, 22, 24, 31/05-2020; 04, 08, 11, 14, 19, 24/06-2020; 01, 04, 07, 12, 17, 22, 28, 30/07-2020; 01, 03, 06, 09, 13, 19, 25, 29/08-2020; 03, 06, 11, 13, 17, 23, 27/09-2020; 02, 06, 08, 16, 18, 25, 29, 31/10-2020; 06, 08, 12, 19, 22, 26/11-2020; 01, 04, 06/12-2020** в хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 13/14
КИЇВ - СОЛОТВИНО

ШВИДКИЙ П.№ 13/14
СОЛОТВИНО - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:59

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:14

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 13

-	-	17.11 Київ-Пас.	0 2200001	10.44	-	-
18.12	2	18.14 Фастів-1	63 2200150	09.49	2	09.51
19.55	2	19.57 Бердичів	182 2200120	08.19	2	08.21
20.30	2	20.32 Чуднів-Волинський	220 2200174	07.30	14	07.44
20.52	2	20.54 Печанівка	246 2200176	07.02	2	07.04
21.13	2	21.15 Полонне	271 2200210	06.37	2	06.39
21.46	2	21.48 Шепетівка	303 2200220	05.59	2	06.01
22.10	2	22.12 Славута-1	323 2200763	05.37	2	05.39
22.26	2	22.28 Кривин	337 2200184	05.22	2	05.24
22.45	2	22.47 Острог	354 2200186	05.06	2	05.08

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	23.02 Здолбунів-Півд.	373 2218232	-	-	04.50
23.09	34	23.43 Здолбунів-Пас.	375 2218010	04.10	33	04.43
00.18	2	00.20 Дубно	418 2218165	03.35	2	03.37
00.55	2	00.57 Радивилів	467 2218125	03.02	2	03.04
01.07	2	01.09 Броди	477 2218150	02.50	2	02.52
02.18	26	02.44 Львів	570 2218000	01.15	23	01.38
03.59	3	04.02 Самбір	648 2218005	23.56	2	23.58
-	-	04.42 Стрілки	683 2218113	23.04	10*	23.14
05.15	2	05.17 Турка	712 2218235	22.22	2	22.24
05.47	2	05.49 Сянки	737 2218118	21.46	2	21.48
06.04	3*	06.07 Щербин	748 2218119	-	-	21.30
07.30	2	07.32 Перечин	819 2218123	20.02	2	20.04
07.55	10	08.05 Ужгород	840 2218095	19.19	19	19.38
08.30	27	- Чоп-Пас.	862 2218115	-	-	18.53

поїзд № 14

-	-	08.57 Чоп-Пас.	862 2218115	18.32	21	-
09.19	2	09.21 Батьово-Пас.	877 2218127	18.08	2	18.10
09.53	4	09.57 Берегове	903 2218129	17.34	3	17.37
10.43	4	10.47 Виноградів-Закарпатський	937 2218170	16.48	3	16.51
11.04	4	11.08 Королево	946 2218295	16.28	3	16.31
11.30	3	11.33 Хуст	962 2219115	16.05	3	16.08
11.53	2	11.55 Буштина	981 2218160	15.40	2	15.42
12.06	4	12.10 Тячів	989 2218105	15.25	2	15.27
12.27	2	12.29 Тересва	999 2219085	15.07	2	15.09
13.10	-	- Солотвино-1	1016 2218065	-	-	14.30

поїзд № 13

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 13/14
у сполученні Київ - Солотвино

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Київ-	-	-	52/2	Чотири состави
2	ПЛ	Солотвино	-	-	52/2	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5	К	-»-	-	36	-	у загальному обігу
6	К	-»-	-	36	-	з поїздом № 124/123
7	КР(КРІ)	-»-	-	32(22)/4	-	Київ-Костянтинівка
8	СВ	-»-	18	-	-	з розміном составів
9	К	-»-	-	36	-	на ст. Київ-Пас.
10	К	-»-	-	36	-	
11	К	Київ-Чоп	-	36	-	Дві групи вагонів
12	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
13	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
14	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО.
-	СТ	Львів-Здолбунів	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 546/12:			18	320/4	208/8	
(536/12:			18	310/4	208/8)	

1. Поїзд № 13/14 нічний швидкий нефірмовий цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням із Солотвино з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Чоп - 18 вагонів, Чоп-Солотвино - 10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 14 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Чоп - 14 вагонів, Чоп-Солотвино - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Здолбунів-Пасажирський, Чоп-Пасажирський.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Чоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ10, ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Чоп-Пас. до ст.Солотвино-1 в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Мукачєво, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад:

- по непарних місяцях від ст.Київ-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»;

- по парних місяцях від ст.Київ-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна

залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»;

- цілорічно від ст.Львів до ст.Чоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Чоп-Пас. до ст.Солотвино-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мукачево, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Солотвино-1.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Львів, Солотвино-1.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:**

- **вагони № 11, 12, 13, 14 Київ-Чоп курсують** цілорічно щоденно відправленням з Києва у хвості поїзда № 13 Київ-Солотвино з відчепленням на станції Чоп-Пасажирський з хвоста поїзда № 13, зворотно відправленням з Чопа у голові поїзда № 14 Солотвино-Київ до Києва.

17. **Інші вагони:**

- **спеціалізований вагон № 7 КРІ Київ-Солотвино** курсує по датах.

Відправленням з Києва 30/03; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27/04; 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/05; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/06; 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/07; 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/08; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/09; 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/10; 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/11; 03, 07, 11/12-2020.

Відправленням із Солотвино 31/03; 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/04; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/05; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27/06; 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/07; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/08; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27/09; 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/10; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/11; 04, 08, 12/12-2020;

- **вагон СТ Львів-Здолбунів** курсує 3 рази на місяць відправленням зі Львова по 7, 17, 27 числах кожного місяця у хвості поїзда, відправленням із Здолбунова по 7, 17, 27 числах кожного місяця у голові поїзда до Львова.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«ВЛАДИСЛАВ ЗУБЕНКО»

ШВИДКИЙ П.№ 15/16

ШВИДКИЙ П.№ 16/15

ХАРКІВ - РАХІВ

РАХІВ - ХАРКІВ

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ІВАНО-ФРАНКІВСЬК ДО СТ. КРИВОХАТКИ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 1/2 ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-КОСТЯНТИНІВКА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. РАХІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 26/25 ОДЕСА-ЛЬВІВ, РАХІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ШЕПЕТІВКА ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 6/5 ХЕРСОН-УЖГОРОД В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:35 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:54

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 15

-	-	18.42 Харків-Пас.	0 2204001	11.14	-	-
-	-	20.38 Кривохатки	139 2204199	-	-	09.10
20.50	21	21.11 Полтава-Київська	150 2204580	08.34	22	08.56
-	-	23.26 Гребінка	337 2204550	-	-	06.08

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.04	15	01.19 Київ-Пас.	488 2200001	04.15	20	04.35
--------------	-----------	------------------------	--------------------	--------------	-----------	--------------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	05.35 Здолбунів-Півд.	865 2218232	-	-	00.05
07.39	25	- Львів	1059 2218000	-	-	22.00

ПОЇЗД № 16

-	-	08.04 Львів	1059 2218000	21.40	20	-
-	-	08.44 Вибранівка	1103 2218096	20.50	7*	20.57
09.37	5*	09.42 Бурштин	1160 2218204	-	-	20.06
10.17	20	10.37 Івано-Франківськ	1200 2218200	19.10	20	19.30
-	-	- Хриплин	1204 2218197	-	-	19.02

ПОЇЗД № 15

-	-	10.45 Хриплин	1204 2218197	-	-	-
11.59	5	12.04 Яремче	1262 2218255	17.41	4	17.45
12.44	5	12.49 Ворохта	1289 2218217	16.56	4	17.00
13.24	5	13.29 Ясіня	1311 2218213	16.12	3	16.15
13.45	2	13.47 Кваси	1324 2218212	15.47	4	15.51
14.17	-	- Рахів	1338 2218270	-	-	15.20

ПОЇЗД № 16

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 15/16
«Владислав Зубенко»
у сполученні Харків - Рахів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Рахів	-	40	-	Два состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
3	К	->-	-	40	-	на ЕПГ з
4	СВ	->-	20	-	-	комбінованим ЕО,
5	КР	->-	-	36/4	-	ЕЧТК, в загальному
6	ПБ/С	->-	-	-	30	обігу по
7	СВ	->-	20	-	-	ст.Харків-Пас.
8	К	->-	-	40	-	з поїздом № 17/18
9	К	->-	-	40	-	Харків-Ужгород.
10	К	->-	-	40	-	
30	К	->-	-	40	-	
-	АВТО	Харків-Львів	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 386/4:			40	316/4	30	

1. Поїзд № 15/16 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Харкова по парних числах;
- відправленням з Рахова по непарних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 28, 30, 2 числа, з Рахова 29, 31, 3 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Харкова з голови поїзда, відправленням із Рахова з хвоста поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 26,7 м): Харків-Рахів - 10 вагонів (Харків-Львів - 11 вагонів в дні курсування вагон-автомобілевоза).

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 26,7 м та вагон-автомобілевоза довжиною 24,26 м): Харків-Львів - 11 вагонів, Львів-Рахів - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Київ-Пасажирський, Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 30 - фірмові 1-го класу. Вагон № 6 з місцями для сидіння.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон-автомобілевоз** сполученням **Харків-Львів-Харків** курсує відправленням з Харкова по парних понеділках та п'ятницях в голові поїзда до Львова, відправленням зі Львова по непарних вівторках та суботах в хвості поїзда до Харкова. Вагон-автомобілевоз на дільниці Харків-Львів-Харків курсує 11 по рахунку.

- **вагон-супроводження вагона-автомобілевоза № 30** К сполученням **Харків-Рахів-Харків** курсує відправленням з Харкова по парних понеділках та п'ятницях в голові поїзда до Рахова, відправленням з Рахова по непарних вівторках та суботах в хвості поїзда до Харкова. Вагон-супроводження № 30 курсує за рахунок виключення вагона № 10 зі схеми поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«МРІЯ»

**ШВИДКИЙ П.№ 17/18
ХАРКІВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 17/18
УЖГОРОД - ХАРКІВ**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. УЖГОРОД ДО СТ. ШЕПЕТІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 3/4 УЖГОРОД-ЗАПОРІЖЖЯ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:12

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:11

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 17

-	-	15.10 Харків-Пас.	0	2204001	08.39	-	-	
17.20	20	17.40 Полтава-Київська	150	2204580	06.03	20	06.23	
-	-	18.39 Милашенкове	229	2204197	04.52	5*	04.57	
19.32	12	19.44 Лубни	295	2204560	-	-	03.58	
-	-	20.12 Гребінка	337	2204550	-	-	03.29	

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

21.50	20	22.10 Київ-Пас.	488	2200001	01.36	20	01.56	
01.14	6*	01.20 Радулино	763	2200137	-	-	22.35	
-	-	01.46 Шепетівка	795	2200220	-	-	22.11	

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	02.37 Здолбунів-Півд.	865	2218232	-	-	21.22	
04.50	29	05.19 Львів	1059	2218000	18.44	20	19.04	
06.18	2	06.20 Стрий	1134	2218090	17.31	2	17.33	
07.17	2	07.19 Славське	1197	2218091	16.32	2	16.34	
07.53	3*	07.56 Скотарське	1222	2218132	-	-	16.00	
08.06	2	08.08 Воловець	1229	2218145	15.49	2	15.51	
08.38	2	08.40 Свалява	1257	2218290	15.16	2	15.18	
09.04	4	09.08 Мукачєво	1283	2218070	14.46	4	14.50	
-	-	- Чоп-Сорт.	1322		-	-	13.51	

поїзд № 18

-	-	09.58 Чоп-Сорт.	1322		-	-	-	
10.22	-	- Ужгород	1345	2218095	-	-	13.28	

поїзд № 18

поїзд № 17

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 17/18
«Мрія»
у сполученні Харків - Ужгород

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Ужгород	-	40	-	Два состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
3	К	->-	-	40	-	на ЕПГ з
4	СВ	->-	20	-	-	комбінованим ЕО,
5	КР	->-	-	36/4	-	ЕЧТК у загальному
6	ПБ/С	->-	-	-	30	обігу по ст. Харків-Пас.
7	СВ	->-	20	-	-	з поїздом № 15/16
8	К	->-	-	40	-	Харків-Рахів.
9	К	->-	-	40	-	
10	К	->-	-	40	-	
30	К	->-	-	40	-	
-	АВТО	Харків-Львів	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 386/4:			40	316/4	30	

1. Поїзд № 17/18 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Харкова по непарних числах;
- відправленням з Ужгорода по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 29, 31, 1, 3 числа, з Ужгорода 30, 1, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Ужгорода з хвоста поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 26,7 м): Харків-Ужгород - 10 вагонів (Харків-Львів - 11 вагонів в дні курсування вагон-автомобілевоза).

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 26,7 м та вагона-автомобілевоза довжиною 24,26 м): Харків-Львів - 11 вагонів, Львів-Ужгород - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія

«Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Київ-Пасажирський, Львів, Ужгород.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 30 - фірмові 1-го класу.

Вагон № 6 з місцями для сидіння.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон-автомобілевоз** сполученням **Харків-Львів-Харків** курсує відправленням з Харкова по непарних понеділках та п'ятницях в голові поїзда до Львова, відправленням зі Львова по парних вівторках та суботах в хвості поїзда до Харкова. Вагон-автомобілевоз на ділянці Харків-Львів-Харків курсує 11 за рахунком;

- **вагон-супроводження вагона-автомобілевоза № 30** К сполученням **Харків-Ужгород-Харків** курсує відправленням з Харкова по непарних понеділках та п'ятницях в голові поїзда до Ужгорода, відправленням з Ужгорода по парних вівторках та суботах в хвості поїзда до Харкова. Вагон-супроводження № 30 курсує за рахунок виключення вагона № 10 зі схеми поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 20/19
КИЇВ - ЛИСИЧАНСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 20/19
ЛИСИЧАНСЬК - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ПО ДАТАХ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:54

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:16

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 20

-	-	21.54	Київ-Пас.	0	2200001	08.46	-	-
---	---	-------	-----------	---	---------	-------	---	---

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	23.32	Гребінка	148	2204550	-	-	06.36
-	-	23.45	Лазірки	164	2204563	06.16	5*	06.21
00.52	-	00.52	Миргород	246	2204570	05.04	3*	05.07
02.14	20	02.34	Полтава-Київська	334	2204580	03.36	20	03.56
04.52	5	-	Харків-Бал.	488	2204003	-	-	01.15

ПОЇЗД № 19

-	-	04.57	Харків-Бал.	488	2204003	01.10	5	-
06.58	20	07.18	Куп'янськ-Вузл.	612	2204380	22.52	21	23.13

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.24	2	08.26	Сватове	670	2214052	21.43	2	21.45
09.05	2	09.07	Кремінне	712	2214008	21.04	2	21.06
09.21	5	09.26	Рубіжне	725	2214113	20.47	2	20.49
09.48	-	-	Лисичанськ	737	2214060	-	-	20.30

ПОЇЗД № 20

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 20/19
у сполученні Київ - Лисичанськ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Лисичанськ	-	36	-	Один состав
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
4	КР	-»-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
5	СВ	-»-	18	-	-	
6	К	-»-	-	36	-	
7	К	-»-	-	36	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	К	-»-	-	40	-	
10	К	-»-	-	36	-	
Разом 342/4:			18	324/4		

1. Поїзд № 20/19 фірмовий 1-го класу цілорічний:

- відправленням з Києва через день по непарних числах;
- відправленням з Лисичанська через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Києва 29, 31, 03, з Лисичанська 30, 01, 04 числа, крім відправленням з Лисичанська 01/10-2020, 01/12-2020.

При суміжних числах 29 та 1 поїзд відправиться з Києва 27, 29, 03, з Лисичанська 28, 01, 04 числа.

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Лисичанськ	-	36	-	Один состав
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
4	КР	-»-	-	32/4	-	комбінованим ЕО
5	СВ	-»-	18	-	-	у загальному обігу
6	К	-»-	-	36	-	по ст. Київ-Пас.
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздом
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	№ 31/32 Київ-Рига.
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	К	-»-	-	36	-	
Разом 386/10:			18	212/4	156/6	

1. Поїзд № 20/19 фірмовий 1-го класу цілорічний по датах:

- відправленням з Києва 30/03, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/04, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/05, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/06, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/07, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/08, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/09, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/10, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/11, 4, 8/12-2020;
- відправленням з Лисичанська 31/03, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/04, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/05, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/06, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/07, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/08, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/09, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/10, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/11, 1, 5, 9/12-2020.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Лисичанська з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Лисичанськ - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 9 вагонів 24,5м, 1 вагона 26,7 м): Київ-Лисичанськ - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Лисичанськ.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ. У плацкартних вагонах № 7, 8, 9 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 23
МОСКВА - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 24
ОДЕСА - МОСКВА**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:14

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:54

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 23

-	-	20.41	Москва-Київська	0	2000007	15.55	-	-
23.25	2	23.27	Калуга-2	182	2000350	13.06	2	13.08
00.26	32	00.58	Сухиничі-Головні	261	2000370	11.34	32	12.06
02.28	50	03.18	Брянськ-Орловський	387	2000160	09.48	15	10.03
-	-	04.43	Суземка	503	2000808	07.36	50	08.26

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

-	-	04.54	Зернове	518	2200810	-	-	07.25
05.12	60	06.12	Хутір-Михайлівський	535	2200010	06.37	30	07.07
07.30	15	07.45	Конотоп-Пас.	650	2200040	04.53	15	05.08
08.07	2	08.09	Бахмач-Пас.	674	2200030	04.29	2	04.31
10.23	23	10.46	Київ-Пас.	871	2200001	01.43	25	02.08
13.04	2	13.06	Козятин-1	1030	2200302	23.39	2	23.41
13.59	4	14.03	Вінниця	1092	2200200	22.43	5	22.48
14.48	20	15.08	Жмеринка-Пас.	1139	2200270	21.39	20	21.59
15.31	2	15.33	Ярошенка	1159	2200259	21.15	2	21.17

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

16.21	2	16.23	Вапнярка	1220	2208430	20.26	2	20.28
16.50	2	16.52	Рудниця	1258	2208434	19.54	4	19.58
17.11	2	17.13	Кодима	1282	2208510	19.29	4	19.33
17.42	2	17.44	Слобідка	1311	2208417	19.01	4	19.05
17.55	10*	18.05	Борщі	1324	2208441	-	-	18.48
18.23	3	18.26	Подільськ	1337	2208450	18.34	2	18.36
19.53	2	19.55	Роздільна-1	1454	2208460	16.58	2	17.00
20.55	-	-	Одеса-Головна	1526	2208001	-	-	16.01

ПОЇЗД № 24

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 24/23
у сполученні Одеса - Москва

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Одеса-Москва	-	36	-	Два состави
2ф	К	-»-	-	36	-	ПКВЧД-3
3	К	-»-	-	36	-	Одеса-Головна
4	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
5	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО
6	СВ	-»-	18	-	-	у загальному обігу з
7	КР	-»-	-	32/4	-	поїздом № 242/241
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Одеса-Дніпро (за
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	вказівкою).
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16ф	К	-»-	-	36	-	
17ф	К	-»-	-	36	-	
31ф	К	Одеса-Київ	-	36	-	Група вагонів
32ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	ПКВЧД-3
33ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Одеса-Головна
34ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ та ЕО.
35ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
-	СТ	Київ-Жмеринка	-	-	-	
Разом 962/28:			18	320/4	624/24	

1. Поїзд № 24/23 нефірмовий цілорічний через день:

- відправленням з Одеси по непарних числах;
- відправленням з Москви по парних числах.

При суміжних числах 31 і 1 поїзд відправиться з Одеси 29, 1, 3, з Москви 30, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: з Одеси з голови поїзда, з Москви з хвоста поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Москва - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 17 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Москва - 17 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: до/від ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ВАТ «РЖД»; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до

ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: до/від ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ «РЖД»; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Одеса-Головна, Київ-Пасажи́рський, Москва-Пас.-Київська.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Одеса-Головна на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Одеса-Мала.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Одеса-Головна, Конотоп-Пасажи́рський, Москва-Пас.-Київська.

12. Виділення місць: у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку проводників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 32, 33, 34, 35 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони:

- вагони № № 31, 32, 33, 34, 35 Одеса-Київ не в ходу включаються окремою вказівкою при відсутності вагонів 1, 2, 14, 15, 16, 17.

17. Інші вагони:

- вагон СТ Київ-Жмеринка курсує 3 рази на місяць згідно з заявками відділу спеціальних перевезень відправленням із Києва у хвості поїзда.

18. Факультативні вагони: № 1, 2, 14, 15, 16, 17 Одеса-Москва, № 31, 32, 33, 34, 35 Одеса-Київ не в ходу, включаються окремою вказівкою при відсутності вагонів № 1, 2, 14, 15, 16, 17.

19. Станції прикордонного та митного контролю:

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Хутір-Михайлівський в обидва напрямки;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться на станції Суземка при прямуванні з Одеси, на станції Брянськ-Орловський при прямуванні з Москви.

«БІЛА АКАЦІЯ»
ШВИДКИЙ П.№ 26/25-36/35 ШВИДКИЙ П.№ 26/25-35/36
ОДЕСА - ЛЬВІВ (УЖГОРОД)/РАХІВ, ПШЕМИСЛЬ,
ПШЕМИСЛЬ (УЖГОРОД) ЛЬВІВ/РАХІВ - ОДЕСА
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА РАХІВ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. РАХІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 15/16 ХАРКІВ-РАХІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:52 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:55

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 26

-	-	18.25	Одеса-Головна	0	2208001	11.15	-	-
19.24	2	19.26	Роздільна-1	72	2208460	10.13	2	10.15
21.03	15	21.18	Подільськ	188	2208450	08.23	20	08.43
22.09	2	22.11	Кодима	243	2208510	07.28	2	07.30
22.33	2	22.35	Рудниця	268	2208434	07.07	2	07.09
23.11	2	23.13	Вапнярка	305	2208430	06.38	2	06.40

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

23.46	2	23.48	Рахни	346	2200258	06.04	2	06.06
00.27	26	-	Жмеринка-Пас.	387	2200270	-	-	05.26

ПОЇЗД № 25

-	-	00.53	Жмеринка-Пас.	387	2200270	05.00	26	-
02.19	5	02.24	Хмельницький	486	2200300	03.29	5	03.34
03.21	2	03.23	Волочиськ	548	2200268	02.34	2	02.36

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.31	2	03.33	Підволочиськ	553	2218260	02.23	2	02.25
04.19	5	04.24	Тернопіль-Пас.	604	2218300	01.28	5	01.33
05.19	2	05.21	Злочів	669	2218185	00.32	2	00.34
05.46	3	05.49	Красне	694	2218025	00.08	2	00.10
06.35	89	-	Львів	745	2218000	-	-	23.28

ПОЇЗД № 26

-	-	08.04	Львів	745	2218000	22.56	32	-
-	-	09.23	Букачівці	832	2218445	21.28	4*	21.32
09.37	5*	09.42	Бурштин	845	2218204	21.06	4*	21.10
10.17	20	10.37	Івано-Франківськ	885	2218200	20.05	20	20.25
-	-	-	Хриплин	889	2218197	-	-	19.57

ПОЇЗД № 25

-	-	10.45	Хриплин	889	2218197	-	-	-
11.59	5	12.04	Яремче	948	2218255	18.41	5	18.46
12.17	2	12.19	Микуличин	958	2218014	18.26	2	18.28
12.33	2	12.35	Татарів	967	2218218	18.11	2	18.13
12.44	5	12.49	Ворохта	974	2218217	17.54	5	17.59
-	-	13.02	Вороненко	980	2218216	-	-	17.41
13.24	5	13.29	Ясіня	996	2218213	17.10	2	17.12
13.45	2	13.47	Кваси	1010	2218212	16.44	3	16.47
14.17	-	-	Рахів	1024	2218270	-	-	16.20

* - технічна зупинка

ПОЇЗД № 26

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА УЖГОРОД

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:29

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:32

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

поїзд № 25

(06.35)	75	07.50	Львів	745	2218000	22.56	32	(23.28)
09.03	5	09.08	Стрий	820	2218090	21.39	6	21.45
09.46	2	09.48	Сколе	857	2218088	20.58	3	21.01
10.24	4	10.28	Славське	883	2218091	20.23	4	20.27
11.07	3*	11.10	Скотарське	907	2218132	-	-	19.45
11.20	2	11.22	Воловець	914	2218145	19.28	3	19.31
11.52	2	11.54	Свалява	942	2218290	18.53	4	18.57
12.02	1	12.03	Карпати	951	2218965	18.42	1	18.43
12.18	4	12.22	Мукачево	968	2218070	18.15	10	18.25
12.55	2	12.57	Батьово-Пас.	994	2218127	17.36	2	17.38
-	-	-	Чоп-Сорт.	1008	-	-	-	17.15

поїзд № 26

-	-	13.19	Чоп-Сорт.	1008	-	17.09	6	-
13.34	7*	13.41	Струмківка	1018	2218126	-	-	16.55
13.54	-	-	Ужгород	1030	2218095	-	-	16.43

поїзд № 25

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА ПШЕМИСЛЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:38

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:16

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

поїзд № 35/33025

(06.35)	35	07.10	Львів	745	2218000	22.40	48	(23.28)
08.15	40*	-	Мостиська-2	823	2218085	-	-	21.31

поїзд № 36/33026

-	-	08.55	Мостиська-2	823	2218085	20.51	40*	-
09.05	1*	09.06	Держ.Кордон	828	-	20.40	1*	20.41

поїзд № 36/33026

ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

08.09	35*	08.44	Медика	829	5100237	19.17	20*	19.37
09.03	-	-	Пшемисль Головний	842	5100096	-	-	18.59

поїзд № 35/33025

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 26/36-35/25

«Біла акація»

у сполученні Одеса - Львів (Ужгород)/Рахів, Пшемисль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
21/431 К		Одеса-Пшемисль	-	36	-	Два состави ПКВЧД-3
22/432 К		-»-	-	36	-	Одеса-Гол. на ЕПГ з
23/433 К		-»-	-	36	-	комбінованим ЕО у загальному обігу по ст.Пшемисль з поїздом № 90/89
24/434 К		-»-	-	36	-	Львів-Пшемисль.
25/735ф К		-»-	-	36	-	Група вагонів ПКВЧД-8
26/736ф К		-»-	-	36	-	Львів на ЕПГ з комбінованим ЕО.
29/729ф К		Дніпро-Пшемисль	-	36	-	Група вагонів ПКВЧД-11
30/730ф К		-»-	-	36	-	Дніпро-Гол. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
1	ПЛ	Одеса-Львів (Ужгород),	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	Рахів	-	-	52/2	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
6	КР	-»-	-	32/4	-	
7	СВ	-»-	18	-	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	К	-»-	-	36	-	
10	К	-»-	-	36	-	
11	К	-»-	-	36	-	
12	К	-»-	-	36	-	
Разом 778/14:			18	500/4	260/10	

1. Двогрупний поїзд № 26/36-35/25 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний. Об'єднання/роз'єднання составів на станції Львів. Група вагонів Одеса-Пшемисль слідує у голові поїзда при прямуванні на Пшемисль, у хвості поїзда при прямуванні на Одесу.

Поїзд № 26/25 у сполученні Одеса-Львів курсує через день:

- відправленням з Одеси з 28/03-2020 по 02/06-2020 та з 02/09-2020 до введення нового графіка руху по парних числах;

- відправленням зі Львова з 29/03-2020 по 03/06-2020 та з 03/09-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 30, 2, 4, зі Львова 31, 3, 5 числа.

Поїзд № 26/25 Одеса-Ужгород курсує через день:

- відправленням з Одеси з 04/06-2020 по 30/08-2020 по парних числах;

- відправленням з Ужгорода з 05/06-2020 по 31/08-2020 по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 30, 2, 4, з Ужгорода 31, 3, 5 числа.

Поїзд № 26/25 у сполученні Одеса-Рахів курсує через день:

- відправленням з Одеси по непарних числах;

- відправленням зі Львова по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 29, 31, 1, з Рахова 30, 1, 2 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Одеси з голови поїзда, відправленням зі Львова, Рахова та Пшемисля з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Вапнярка - 17 вагонів, Вапнярка-Львів - 18 вагонів, Львів-Рахів - 12 вагонів, Львів-Пшемисль - 6 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Львів - 16 вагонів, Львів-Рахів - 12 вагонів, Львів - Пшемисль - 6 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Одеса-Головна до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

При прямуванні на Ужгород: від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

При прямуванні на Пшемисль: від ст.Львів до ст.Пшемисль Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

При прямуванні на Ужгород: від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

При прямуванні на Пшемисль: від ст.Львів до ст.Пшемисль Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Одеса-Головна, Львів, Дніпро-Головний.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Одеса-Головна, Дніпро-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Одеса-Мала, Дніпро-Головний.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Жмеринка-Пасажирська, Львів, Дніпро-Головний.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- вагони № 21/431, 22/432, 23/433, 24/434 - фірмові 1-го класу;
- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:**
- **вагони № 29/729, 29/730 Дніпро-Пшемисль** при призначенні будуть слідувати відправленням з Дніпра в хвості поїзда № 86/85 Новоолексівка-Львів з перепричепленням по Львову в голову поїзда № 90/89 Львів-Пшемисль, зворотно в хвості поїзда № 36/35 Пшемисль-Одеса з перепричепленням по Львову в голову поїзда № 70/69 Львів-Маріуполь до Дніпра.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:**
- вагони № 25/735, 26/736 Одеса-Пшемисль не в ходу, включаються за окремою вказівкою. Вагон № 26/736 включається за рахунок виключення вагону № 12;
- вагони № 29/729, 29/730 Пшемисль-Дніпро не в ходу, включаються за окремою вказівкою ЦЛ УЗ за повідомленням ПКП за рахунок виключення курсування вагонів № 25/735, 26/736 Одеса-Пшемисль.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:**
- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Мостиська-2;
- прикордонний та митний контроль в Республіці Польща проводиться на станції Медика.

**ШВИДКИЙ П.№ 29/30
КИЇВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 29/30
УЖГОРОД - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:11

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:11

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 29

-	-	21.08	Київ-Пас.	0	2200001	10.11	-	-
23.39	2	23.41	Бердичів	182	2200120	08.09	2	08.11

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	01.50	Здолбунів-Півд.	373	2218232	-	-	05.23
-	-	02.07	Озеряни	393	2218012	-	-	05.04
03.56	26	04.22	Львів	567	2218000	02.53	20	03.13
05.50	2	05.52	Сколе	680	2218088	01.23	2	01.25
06.54	3*	06.57	Скотарське	730	2218132	-	-	00.25
07.08	2	07.10	Воловець	737	2218145	00.15	2	00.17
07.40	2	07.42	Свалява	765	2218290	23.43	2	23.45
08.05	4	08.09	Мукачево	791	2218070	23.17	2	23.19
-	-	-	Чоп-Сорт.	830	-	-	-	22.23

поїзд № 30

-	-	08.57	Чоп-Сорт.	830	-	-	-	-
09.19	-	-	Ужгород	853	2218095	-	-	22.00

поїзд № 29

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 29/30

у сполученні Київ - Ужгород

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	СВ	К	
-	АВТО	Київ-Ужгород	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
20	К	-»-	-	-	36	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
25/382	РІЦ	Кошице-Київ	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
1	К	Київ-Ужгород	-	-	36	Два состави
2	К	-»-	-	-	36	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	-»-	-	-	36	на ЕПГ
4	СВ(СВМ)	-»-	-	18(12)	-	з комбінованим ЕО.
5	СВ	-»-	-	18	-	
6	КР	-»-	-	-	36/4	
7	К	-»-	-	-	36	
8	К	-»-	-	-	36	
Разом 318(294)/4:			30	36(12)	252/4	

1. Поїзд № 29/30 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Ужгорода з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Ужгород - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (Київ-Ужгород состав сформовано з 8 вагонів довжиною 24,5 м, 1 вагона 26,7 м та вагона-автомобілевоза довжиною 24,26 м; Ужгород-Київ состав сформовано з 8 вагонів довжиною 24,5 м та 1 вагона 26,7 м): Київ-Ужгород - 9 вагонів, Ужгород-Львів - 8 вагонів, Львів-Київ - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажи́рський, Львів, Ужгород.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажи́рський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажи́рський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажи́рський, Львів, Ужгород.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ. У вагоні № 25/382 РІЦ місця (11, 13, 15), (12, 14, 16) із Кошице (ZSSK) для УЗ, із Києва (УЗ) для ZSSK-іKVC; місця 21-56 із Кошице (ZSSK) для ZSSK-іKVC, із Києва для УЗ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 - фірмові 1-го класу;

- вагон № 20 - фірмовий 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагон № 25/382 РІЦ** на 30 місць **Київ-Кошице** курсує у складах поїздів № 81/8861-8862/108/30, відправленням з Києва з 28/03-2020 по 10/12-2020 щоденно в голові поїзда № 81 Київ-Ужгород до станції Чоп-Пасажи́рський, з перепричепленням по Чопу до поїзда № 8861/8862 Чоп-Кошице, зворотно відправленням з Кошице з 29/03-2020 по 11/12-2020 щоденно у складі поїзда № 8862/8861 Кошице-Чоп, далі з перепричепленням на станції Чоп-Пасажи́рський у хвіст поїзда № 108 Ужгород-Одеса до станції Львів, з перепричепленням по Львову у хвіст поїзда № 30 Ужгород-Київ.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон-автомобілевоз та вагон-супроводження № 20 Київ-Ужгород** курсують відправленням з Києва по 5, 7 днях тижня кожного місяця у голові поїзда № 29 Київ-Ужгород до Ужгорода, відправленням з Ужгорода по 6, 1 днях тижня кожного місяця у голові поїзда № 81 Ужгород-Київ до Києва.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Чоп-Пасажи́рський;

- прикордонний та митний контроль в Словацькій Республіці проводиться на станції Чіерна над Тисою.

ШВИДКИЙ П.№ 31/32 КИЇВ - МІНСЬК - ВІЛЬНЮС - РИГА				ШВИДКИЙ П.№ 31/32 РИГА - ВІЛЬНЮС - МІНСЬК - КИЇВ				
ЦІЛИЙ РІК 1 РАЗ В 4 ДНІ								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:52				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:55				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 31									
-	-	14.14	Київ-Пас.	0	2200001	16.40	-	-	
16.07	27*	-	Коростень	156	2200110	-	-	14.49	

поїзд № 32

-	-	16.34	Коростень	156	2200110	14.29	20*	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	-----	---

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

18.00	35	18.35	Словечно	240	2100259	12.26	37	13.03
19.05	2	19.07	Козенки	287	2100254	11.53	2	11.55
19.29	14	19.43	Калинковичі	310	2100090	11.16	14	11.30
20.23	2	20.25	Светлогорськ-на-Березині	372	2100217	10.34	2	10.36
20.50	4	-	Жлобин-Пас.	411	2100080	-	-	10.08

поїзд № 31

-	-	20.54	Жлобин-Пас.	411	2100080	10.00	8	-
21.43	2	21.45	Бобруйськ	476	2100113	09.07	2	09.09
22.21	1	22.22	Осиповичі 1	518	2100270	08.27	2	08.29
-	-	23.03	Руденськ	584	2100671	07.25	13*	07.38
-	-	23.17	Міхановичі	605	2100111	06.49	17*	07.06
23.35	30	00.05	Мінськ-Пас.	625	2100001	05.52	26	06.18
01.08	2	01.10	Молодечно	702	2100280	04.52	2	04.54
01.37	2	01.39	Сморгонь		2100205	04.23	2	04.25
02.06	40	02.46	Гудогай		2100024	03.19	40	03.59

ЛИТОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

03.05	50	03.55	Кяна		2400450	02.08	55	03.03
04.25	5	04.30	Вільнюс-Пас.		2400000	01.30	5	01.35
06.48	3	-	Шяуляй		2400420	-	-	23.01

поїзд № 32

-	-	06.51	Шяуляй		2400420	22.58	3	-
---	---	-------	--------	--	---------	-------	---	---

ЛАТВІЙСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

08.07	23	08.30	Єлгава		2500335	21.24	20	21.44
09.06	-	-	Рига-Пасажиєру		2500001	-	-	20.45

поїзд № 31

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 31/32
у сполученні Київ - Мінськ - Вільнюс - Рига

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Мінськ-	-	36	-	Один состав
2	К	Вільнюс-Рига	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-
3	К	-»-	-	36	-	Пасажи́рський
4	КР	-»-	-	32/4	-	на ЕПГ з
5	СВ	-»-	18	-	-	комбінованим ЕО у
6	К	-»-	-	36	-	загальному обігу з
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	поїздом № 20/19 Київ-
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Лисичанськ.
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	К	-»-	-	36	-	
11	ПЛ	Мінськ-Рига	-	-	50/4	ЛВЧ-1 Мінськ БЧ
12ф	КР	-»-	-	30/6	-	
13ф	СВ	-»-	18/2	-	-	
14ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15ф	К	-»-	-	40	-	
31ф	К	Івано-Франківськ-Рига	-	36	-	ПКВЧД-6 Ів.-Франківськ
32ф	К	Ужгород-Рига	-	36	-	ПКВЧ-5 Ужгород
33ф	К	Запоріжжя-Рига	-	36	-	ПКВЧД-7 Запоріжжя-1
34ф	К	Одеса-Рига	-	36	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.

Разом 720/24: 36/2 426/10 258/12

1. Поїзд № 31/32 нефірмовий цілорічний по датах:

- відправленням з Києва 28/03, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/04, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/05, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/06, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/07, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/08, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/09, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/10, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/11, 2, 6, 10/12-2020;

- відправленням з Риги 29/03, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/04, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/05, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/06, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/07, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/08, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/09, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/10, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/11, 03, 07, 11/12-2020.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Риги з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Мінськ - 10 вагонів (довжиною 24,5 м), Мінськ-Рига - 15 вагонів (12 вагонів довжиною 24,5 м, 3 вагона довжиною 26,7 м).

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 12 вагонів довжиною 24,5 м, 3 вагонів довжиною 26,7 м.): Київ-Мінськ - 10 вагонів; Мінськ-Рига - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від/до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами Білоруська Залізниця.

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від/до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами Білоруська Залізниця.

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажи́рський, Мінськ-Пасажи́рський, Рига-Пасажи́рська.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Київ-Пасажи́рський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Київ-Пасажи́рський, Рига-Пасажи́рська.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажи́рський, Мінськ-Пасажи́рський, Вільнюс, Рига-Пасажи́рська.

12. Виділення місць: у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ, у вагоні № 12 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ЛНП, місця 5, 6 резерв ЛНП. У вагоні № 11 місця 1, 2 резерв ЛНП. У вагоні № 13 місця 1, 5 для ПЕМ. У вагонах № 7, 8, 11, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: встановлюється у вагоні № 1 по станції Вільнюс.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- у вагоні № 6 місця з 1 по 36 з ознакою «чоловіче/жіноче» купе;

- у вагоні № 13 місця з 13 по 16 з ознакою «чоловіче/жіноче» купе;

- у вагоні № 12 місця з 25 по 36 з ознакою «чоловіче/жіноче» купе.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причпні вагони: вагон № 11 Мінськ-Рига (ЛВЧ-1 Мінськ) курсує цілорічно відправленням з Мінська по днях курсування в голові поїзда, з Риги по днях курсування в хвості поїзда.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони:

- вагони № 12, 13, 14, 15 Мінськ-Рига не в ходу та включаються за окремою вказівкою при збільшенні пасажиропотоку за окремим погодженням причетних залізничних адміністрацій;

- вагони № 31 Івано-Франківськ-Рига, № 32 Ужгород-Рига, № 33 Запоріжжя-Рига, №34 Одеса-Рига не в ходу включаються за окремою вказівкою.

19. Станції прикордонного та митного контролю:

- прикордонний та митний контроль на території України проводиться на станції Київ-Пасажи́рський в пункті контролю через державний кордон України для міжнародного залізничного сполучення «Київ-Пасажи́рський» з виділенням технологічного часу - 25 хвилин до відправлення поїзда. В зв'язку з цим при продажу проїзних документів на поїзд № 31/32 Київ-Мінськ-Вільнюс-Рига для пасажирів у проїзному документі, в справках, у відповідних АРМ автоматизованих систем з продажу проїзних документів вказувати час відправлення поїзда з Києва на 25 хвилин раніше;

- прикордонний і митний контроль в Республіці Беларусь проводиться на станціях Словечно, Гудогай;

- прикордонний і митний контроль на території Литовської Республіки проводиться на станції Кяна.

«ЛАТОРИЦЯ»

**ШВИДКИЙ П.№ 33
МУКАЧЕВО - БУДАПЕШТ**

**ШВИДКИЙ П.№ 34
БУДАПЕШТ - МУКАЧЕВО**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:07

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:07

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 33

-	-	12.30 Мукачево	0 2218070	15.30	-	-
13.40	30	14.10 Чоп-Пас.	42 2218115	13.40	40	14.20
-	-	14.20 Держ.Кордон	45	-	-	13.30

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

14.27	13	14.40 Захонь	47 5514175	11.21	62	12.23
14.58	1	14.59 Кишварда	63 5501411	11.01	1	11.02
15.30	6	15.36 Н'їредьхаза	113 5514019	10.24	7	10.31
16.06	2	16.08 Дебрецен	162 5513912	09.51	2	09.53
16.21	1	16.22 Хайдусобосло	201 5513888	09.36	1	09.37
16.36	1	16.37 Пюштекладань	211 5513862	09.21	1	09.22
17.20	1	17.21 Сольнок	5513748	08.37	1	08.38
17.41	2	17.43 Цеглед	5513722	08.17	1	08.18
18.14	1	18.15 Феріхегі\Аеропорт	5513615	07.42	1	07.43
18.20	1	18.21 Кебанія Кішпешт		07.36	1	07.37
18.28	1	18.29 Зугло	5510090	07.28	1	07.29
18.37	-	- Будапешт-Ньюгати	5501003	-	-	07.23

ПОЇЗД № 34

Схема состава поїзда № 34/33
«Латориця»
у сполученні Будапешт - Мукачево
по відправленню з Будапешта, Захоні

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
435	РІЦ	Будапешт-Мукачево	76	-	-	МАН ШТАРТ
835	РІЦ	-»-	76	-	-	
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	
429	2КЛ	-»-	-	-	80	

по відправленню з Мукачево, Чопа

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
835	РІЦ	Будапешт-Мукачево	76	-	-	МАН ШТАРТ
435	РІЦ	-»-	76	-	-	
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	
429	2КЛ	-»-	-	-	80	

1. Состав поїзда та локомотиви обслуговуванням МАН ШТАРТ.

2. Поїзд курсує цілорічно щоденно в загальному обігу з поїздами № 32512 і № 32521.

3. Станції прикордонного та митного контролю: Захонь, Чоп.

Продаж проїзних документів на поїзд № 33 у напрямку Мукачево-Будапешт на станції Чоп припиняється за 30 хвилин до відправлення поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 38/37
КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ**

**ШВИДКИЙ П.№ 38/37
ЗАПОРІЖЖЯ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:20

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:28

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 38

-	-	21.07	Київ-Пас.	0	2200001	06.09	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	06.02

ПОЇЗД № 37

-	-	21.16	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
22.00	25*	22.25	Расава	69	2201036	-	-	05.20
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	04.57

ПОЇЗД № 38

-	-	22.51	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	01.52	Олександрія	353	2208380	02.00	1	02.01
---	---	-------	-------------	-----	---------	-------	---	-------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.32	20*	02.52	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	01.00	22*	01.22
03.55	2	03.57	Кам'янське-Пас.	496	2210720	23.57	2	23.59
04.29	15	04.44	Дніпро-Головний	532	2210700	23.12	15	23.27
-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	22.31

ПОЇЗД № 37

-	-	05.37	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
06.27	-	-	Запоріжжя-1	657	2210800	-	-	21.41

ПОЇЗД № 38

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 38/37

у сполученні Київ - Запоріжжя

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Запоріжжя	-	36	-	Два состави ПКВЧ-1
2	К	-»-	-	36	-	Київ-Пас. на ЕПГ
3	К	-»-	-	40	-	з комбінованим ЕО
4	СВ	-»-	20	-	-	у загальному обігу
5	КР	-»-	-	36/4	-	з поїздом № 738/737
6	СВ	-»-	20	-	-	Запоріжжя-Київ
7	К	-»-	-	36	-	з розміном составів
8	К	-»-	-	36	-	на станціях Київ-Пас.,
9	К	-»-	-	36	-	Запоріжжя-1.
10	К	-»-	-	36	-	
Разом 332/4:			40	292/4		

1. Поїзд № 38/37 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, із Запоріжжя з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони 26,7 м): Київ-Запоріжжя - 10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано із 4 вагонів-трансформерів довжиною 26,7 м та 6 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Запоріжжя - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Київ-Пасажирський.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

12. Виділення місць: у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- вагони № 3, 5 - вагони-трансформери категорією купейні 40 місць;
- вагони № 9, 10 - вагони-трансформери категорією купейні 36 місць;
- вагони № 4, 6 - вагони-трансформери категорією СВ 20 місць;
- вагони № 1, 2, 7, 8 - купейні 36 місць.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 42
ТРУСКАВЕЦЬ - ДНІПРО**

**ШВИДКИЙ П.№ 41
ДНІПРО - ТРУСКАВЕЦЬ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:32

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:41

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 42

-	-	13.03	Трускавець	0	2218240	11.07	-	-
13.22	26	13.48	Дрогобич	12	2218155	10.25	23	10.48
15.19	25	15.44	Львів	112	2218000	08.28	25	08.53
15.55	2	15.57	Підзамче	118	2218215	08.16	2	08.18
16.32	18	16.50	Красне	162	2218025	07.42	2	07.44
17.12	2	17.14	Злочів	188	2218185	07.15	2	07.17
18.09	5	18.14	Тернопіль-Пас.	252	2218300	06.01	19	06.20
19.03	2	19.05	Підволочиськ	304	2218260	05.07	4	05.11

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.09	15	20.24	Хмельницький	371	2200300	03.30	28	03.58
22.29	8	22.37	Вінниця	514	2200200	01.25	5	01.30
23.31	2	23.33	Козятин-1	576	2200302	00.18	7	00.25
01.13	2	01.15	Біла Церква	703	2200180	22.32	2	22.34
02.12	2	02.14	Миронівка	772	2200190	21.38	2	21.40

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.48	10	02.58	Корсунь	809	2208362	21.05	2	21.07
03.18	2	03.20	Городище	833	2208099	20.44	2	20.46
04.01	15	04.16	Ім.Тараса Шевченка	881	2208350	19.46	15	20.01
04.36	2	04.38	Кам'янка	905	2208355	19.24	2	19.26
04.52	2	04.54	Фундукліївка	920	2208353	19.07	2	19.09
05.41	3	05.44	Знам'янка-Пас.	973	2208390	18.19	5	18.24
06.20	2	06.22	Олександрія	1017	2208380	17.33	2	17.35

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

07.10	20*	07.30	П'ятихатки-Стик.	1076	2210842	16.28	22*	16.50
07.38	16	07.54	П'ятихатки	1081	2210810	16.18	2	16.20
08.14	2	08.16	Вільногірськ	1107	2210674	15.49	2	15.51
08.41	2	08.43	Верхньодніпровськ	1140	2210695	15.18	2	15.20
08.58	2	09.00	Кам'янське-Пас.	1161	2210720	14.59	2	15.01
09.35	-	-	Дніпро-Головний	1196	2210700	-	-	14.26

ПОЇЗД № 41

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 41/42
у сполученні Дніпро - Трускавець

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Дніпро-Трускавець	-	36	-	Два состави
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	В літній період у
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	загальному обігу з
7	К	-»-	-	36	-	поїздом № 53/54
8	К	-»-	-	36	-	Дніпро-Одеса.
9	КР	-»-	-	32/4	-	
10	СВ	-»-	18	-	-	
11	К	-»-	-	36	-	
12	К	-»-	-	36	-	
13	К	-»-	-	36	-	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
17	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
-	АВТО	Дніпро-Львів	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
-	Б	Дніпро-Львів	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
-	СТ	П'ятихатки-Дніпро	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
-	СТ	Львів-Дніпро-Львів	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
-	СТ	Тернопіль-Львів	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 734/22:			18	248/4	468/18	

1. **Поїзд № 41/42 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Дніпра та Трускавця з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Дніпро-Трускавець - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 17 вагонів 24,5 м та вагон-автомобілевоз 24,26 м): Дніпро-Львів - 18 вагонів, Львів-Трускавець - 17 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Дрогобич.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Трускавець до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С, ВЛ80К депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С, ВЛ80К депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Трускавець до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Трускавець.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, ім. Т. Шевченка, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ. У вагонах № 2, 3, 4, 5, 6, 14, 15, 16, 17 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон-автомобілевоз Дніпро-Львів** курсує відправленням з Дніпра через день по парних числах у голові поїзда, зі Львова через день по непарних числах у хвості поїзда.

При суміжних числах 31 та 1 вагон відправиться з Дніпра 28, 30, 2, зі Львова 29, 31, 3 числа.

При суміжних числах 29 та 1 вагон відправиться з Дніпра 28, 2, 4, зі Львова 29, 3, 5 числа;

- **багажний вагон Дніпро-Львів** курсує з Дніпра по непарних четвергах або п'ятницях у голові поїзда, зі Львова по парних п'ятницях або суботах у хвості поїзда;

- **вагон СТ Львів-Дніпро** курсує відправленням зі Львова по 4, 14, 24 числах кожного місяця у хвості поїзда, з Дніпра по 5, 15, 25 числах кожного місяця у хвості поїзда;

- **вагон СТ Тернопіль-Львів** курсує відправленням з Тернополя по 7, 23 числах кожного місяця у хвості поїзда;

- **вагон СТ П'ятихатки-Дніпро** курсує відправленням з П'ятихаток по 7, 17, 27 числах кожного місяця у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 43/44
ІВАНО-ФРАНКІВСЬК – КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО**

**ШВИДКИЙ П.№ 43/44
КИЇВ – ІВАНО-ФРАНКІВСЬК**

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ.КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 243/244 ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-БЕРДЯНСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:53

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:37

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 43

-	-	21.55	Івано-Франківськ	0	2218200	05.43	-	-
22.04	6*	22.10	Ямниця	7	2219008	-	-	05.33
22.37	2	22.39	Галич	29	2218206	05.10	2	05.12
22.52	3	22.55	Бурштин	40	2218204	04.56	2	04.58
23.34	2	23.36	Ходорів	77	2218098	04.18	2	04.20
00.41	20	-	Львів	140	2218000	-	-	03.11

поїзд № 44

-	-	01.01	Львів	140	2218000	02.49	22	-
02.09	2	02.11	Броди	233	2218150	01.37	2	01.39
-	-	03.24	Здолбунів-Півд.	335	2218232	-	-	00.26

поїзд № 44

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.52	2	03.54	Кривин	371	2200184	23.55	2	23.57
04.06	2	04.08	Славута-1	385	2200763	23.40	2	23.42
04.30	14	04.44	Шепетівка	405	2200220	23.17	2	23.19
-	-	05.15	Колодянка	448	2200136	22.38	4*	22.42
05.29	2	05.31	Новоград-Волинський 1	468	2200130	22.18	2	22.20
-	-	05.51	Вірівка	500	2200122	21.43	12*	21.55
06.11	4*	06.15	Омелянівка	530	2200118	-	-	21.23
06.38	2	06.40	Коростень	556	2200110	20.59	2	21.01
08.29	2	08.31	Святошин	700	2200008	-	-	19.25
08.48	-	-	Київ-Пас.	712	2200001	-	-	19.06

поїзд № 43

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 43/44
у сполученні Івано-Франківськ - Київ

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Івано-Франківськ-	-	36	-	Два состави ПКВЧД-6 Чернівці на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	К	Київ	-	36	-	
3	К	-»-	-	36	-	
4	К	-»-	-	36	-	
5	К	-»-	-	36	-	
6	К	-»-	-	36	-	
7	К	-»-	-	36	-	
8	КБ	-»-	-	16	-	
9	КР	-»-	-	32/4	-	
10	СВ	-»-	18	-	-	
11	СВ	-»-	18	-	-	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
17	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
18	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
19	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
20	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 804/22:			36	300/4	468/18	

1. **Поїзд № 43/44 нефірмовий цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Івано-Франківська з голови, відправленням з Києва з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Івано-Франківськ-Київ - 20 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформований з 20 вагонів 24,5 м): Івано-Франківськ-Київ 20 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Івано-Франківськ, Львів, Київ-Пасажирський.

- 9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Івано-Франківськ на повний обіг.
- 10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
- 11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Івано-Франківськ, Львів, Київ-Пасажирський.
- 12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
- 13. **Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
- 15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. **Причіпні вагони:** відсутні.
- 17. **Інші вагони:** відсутні.
- 18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 45/46
УЖГОРОД - ЛИСИЧАНСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 46/45
ЛИСИЧАНСЬК - УЖГОРОД**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 31:15

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 31:41

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 45

-	-	21.00 Ужгород	0 2218095	14.34	-	-	-
-	-	- Чоп-Сорт.	22	-	-	-	14.07

ПОЇЗД № 46

ПОЇЗД № 46

-	-	21.28 Чоп-Сорт.	22	-	-	-	-
21.50	4	21.54 Батьово-Пас.	36 2218127	13.40	4	13.44	
22.33	5	22.38 Мукачєво	62 2218070	12.56	6	13.02	
22.54	2	22.56 Карпати	79 2218965	12.36	2	12.38	
23.05	3	23.08 Свалява	88 2218290	12.23	3	12.26	
23.39	10	23.49 Воловець	116 2218145	11.40	10	11.50	
-	-	23.59 Скотарське	123 2218132	11.27	3*	11.30	
00.21	10	00.31 Лавочне	139 2218273	10.54	9	11.03	
00.44	3	00.47 Славське	147 2218091	10.40	2	10.42	
01.45	16	02.01 Стрий	210 2218090	09.42	2	09.44	
03.03	20	03.23 Львів	285 2218000	08.15	26	08.41	
04.25	2	04.27 Броди	378 2218150	06.31	16	06.47	
04.36	2	04.38 Радивилів	388 2218125	06.19	2	06.21	
05.12	2	05.14 Дубно	437 2218165	05.40	4	05.44	
-	-	05.46 Здолбунів-Півд.	480 2218232	-	-	05.02	

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.02	2	06.04 Острог	498 2200186	04.41	2	04.43	
06.19	2	06.21 Кривин	516 2200184	04.19	2	04.21	
06.33	2	06.35 Славута-1	530 2200763	04.02	2	04.04	
06.57	12	07.09 Шепетівка	550 2200220	03.15	23	03.38	
07.38	2	07.40 Радулино	582 2200137	02.46	2	02.48	
08.03	12	08.15 Новоград-Волинський 1	614 2200130	02.19	2	02.21	
-	-	08.37 Вірівка	645 2200122	01.49	4*	01.53	
08.46	2	08.48 Яблунець	655 2201785	01.38	1	01.39	
09.24	2	09.26 Коростень	701 2200110	01.01	2	01.03	
09.48	15*	10.03 Чоповичі	725 2200776	-	-	00.44	
10.24	2	10.26 Малин	753 2200093	00.24	2	00.26	
11.31	2	11.33 Святошин	845 2200008	23.08	2	23.10	
11.49	20	12.09 Київ-Пас.	857 2200001	22.27	20	22.47	
12.29	2	12.31 Дарниця	871 2200007	22.07	2	22.09	
-	-	12.37 Пост 837 км	876	-	-	22.00	
13.52	2	13.54 Ніжин	984 2200070	20.40	2	20.42	
14.53	2	14.55 Бахмач-Пас.	1054 2200030	19.43	2	19.45	
15.17	5	15.22 Конотоп-Пас.	1079 2200040	19.14	5	19.19	
16.06	2	16.08 Путивль	1126 2200060	18.29	2	18.31	
16.38	22	17.00 Ворожба	1153 2200050	17.37	22	17.59	

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

17.12	2	17.14	Білопілля	1158	2204440	17.24	2	17.26
18.00	30	18.30	Суми	1208	2204450	16.07	30	16.37
19.31	3	19.34	Тростянець-Смородине	1266	2204460	15.06	3	15.09
19.55	2	19.57	Кириківка	1288	2204512	14.41	2	14.43
20.39	2	20.41	Богодухів	1326	2204516	13.58	2	14.00
21.30	7	21.37	Люботин	1379	2204519	13.10	2	13.12
22.07	38	-	Харків-Пас.	1403	2204001	-	-	12.37

поїзд № 45

-	-	22.45	Харків-Пас.	1403	2204001	12.04	33	-
23.42	2	23.44	Чугуїв	1450	2204426	11.10	2	11.12
00.19	2	00.21	Шевченкове-Півд.	1491	2204423	10.34	2	10.36
01.07	23	01.30	Куп'янськ-Вузол.	1531	2204380	09.37	20	09.57
-	-	02.01	Кислівка	1552	2204406	09.13	2	09.15
-	-	02.18	Куземівка	1567	2204407	08.52	2	08.54

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.45	3	02.48	Сватове	1589	2214052	08.20	5	08.25
03.10	2	03.12	Кабанне	1610	2214109	07.54	2	07.56
03.33	2	03.35	Кремінне	1631	2214008	07.31	2	07.33
03.50	4	03.54	Рубіжне	1644	2214113	07.11	4	07.15
04.15	-	-	Лисичанськ	1656	2214060	-	-	06.53

поїзд № 46

Схема состава поїзда № 45/46
у сполученні Ужгород - Лисичанськ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Ужгород-Лисичанськ	-	36	-	Три состави
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-5 Ужгород
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	СВ	-»-	18	-	-	
6	КР	-»-	-	32/4	-	
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	К	Ужгород-Лисичанськ	-	36	-	Три групи вагонів
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	ПКВЧ-6 Суми
21	К	Харків-Зернове (Шостка)	-	36	-	Одна група вагонів
22	ПЛ	-»-	-	-	52/2	ПКВЧ-6 Суми.
-	СТ	Харків-Лисичанськ- Харків	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків- Сортувальний.

Разом 734/22: 18 248/4 468/18

1. **Поїзд № 45/46 нефірмовий цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Ужгорода та Лисичанська з голови поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській зал. 20 вагонів, по Південно-Західній зал. 16 вагонів, по Південній зал. 18 вагонів, по Донецькій зал. 15 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 15 вагонів довжиною 24,5 м): Лисичанськ-Харків - 15 вагонів, Харків-Ворожба - 17 вагонів, Ворожба-Лисичанськ - 15 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Харків-Пасажирський.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Шепетівка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Шепетівка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:**

- цілорічно від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»;

- по непарних місяцях від ст.Львів до ст.Шепетівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Шепетівка-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»;

- по парних місяцях від ст.Львів до ст.Шепетівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»;

- цілорічно від ст.Шепетівка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Шепетівка-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Ужгород, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Ужгород на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Ужгород, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський, Лисичанськ.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагони № 21, 22** сполученням **Харків-Зернове-Харків** курсують відправленням з Харкова в хвості поїзда № 46/45 Лисичанськ-Ужгород через день по парних числах до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по парних числах поїздом № 127 Ворожба-Зернове до Зернове, відправленням із Зернове через день по парних числах поїздом № 128 Зернове-Ворожба до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по непарних числах в хвості поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в хвості поїзда через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 вагони № 21, 22 Харків-Зернове-Харків відправляться з Харкова та Зернове 28, 30, 2, прибуттям до Харкова 29, 31, 3.

- **вагони № 21, 22** сполученням **Харків-Шостка-Харків** курсують відправленням з Харкова в хвості поїзда № 46/45 Лисичанськ-Ужгород через день по непарних числах до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по непарних числах поїздом № 129 Ворожба-Шостка до Шостки, відправленням з Шостки через день по непарних числах поїздом № 130 Шостка-Ворожба до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по парних числах в хвості поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в хвості поїзда через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 вагони № 21, 22 Харків-Шостка-Харків відправляться з Харкова та Шостки 29, 31, 1, 3 прибуттям до Харкова 30, 1, 2, 4.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Харків-Лисичанськ** курсує відправленням з Харкова в хвості поїзда по 8, 18, 28 числах кожного місяця, відправленням з Лисичанська в голові поїзда по 9, 19, 29 числах кожного місяця.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 47/48
МОСКВА - КИШИНЕУ**

**ШВИДКИЙ П.№ 47/48
КИШИНЕУ - МОСКВА**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 28:46

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 28:58

Приб.	Зп.	Відп.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відп.
-------	-----	-------	------------------	--------	--------	-------	-----	-------

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 47

-	-	20.14	Москва-Київська	0	2000007	16.53	-	-
-	-	22.44	Калуга-2	182	2000350	14.20	2	14.22
23.38	32	00.10	Сухиничі-Головні	261	2000370	12.54	29	13.23
01.37	50	02.27	Брянськ-Орловський	387	2000160	11.13	15	11.28
-	-	03.39	Суземка	503	2000808	09.03	50	09.53

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

-	-	03.48	Зернове	518	2200810	-	-	08.51
04.06	45	04.51	Хутір-Михайлівський	535	2200010	07.53	40	08.33
06.12	19	06.31	Конотоп-Пас.	650	2200040	06.11	15	06.26
09.30	20	09.50	Київ-Пас.	871	2200001	03.08	15	03.23
11.55	2	11.57	Козятин-1	1030	2200302	01.10	2	01.12
12.52	4	12.56	Вінниця	1092	2200200	00.09	10	00.19
13.41	20	14.01	Жмеринка-Пас.	1139	2200270	23.02	24	23.26
16.14	45	16.59	Могилів-Подільський	1254	2200280	19.52	50	20.42

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

17.11	39	17.50	Велчинець	1259	2300547	19.00	40	19.40
18.27	4	18.31	Гирбова	1282	2301581	-	-	18.30
18.47	17	-	Окниця	1293	2300551	-	-	18.14

ПОЇЗД № 48

-	-	19.04	Окниця	1293	2300551	17.57	17	-
20.19	2	20.21	Дрокія	1352	2300557	16.42	2	16.44
21.14	4	21.18	Бельць Ораш	1391	2300574	15.45	5	15.50
22.01	2	22.03	Фалешти	1425	2300578	15.00	2	15.02
22.53	2	22.55	Берешти	1466	2301554	14.02	2	14.04
01.00	-	-	Кишинев	1576	2300000	-	-	11.55

ПОЇЗД № 47

Схема состава поїзда № 47/48
у сполученні Кишинев - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Кишинев-Москва	-	36	-	Три состави з комбінованим опаленням ДОП Кишинев Млд. зал.
2ф	К	-»-	-	36	-	
3ф	К	-»-	-	36	-	
4	К	-»-	-	36	-	
5	КР	-»-	-	24/12	-	
41	ВР	-»-	-	-	54	
6	ПЛ	-»-	-	-	54	
7	ПЛ	-»-	-	-	54	
8	ПЛ	-»-	-	-	54	
9	ПЛ	-»-	-	-	54	
10	ПЛ	-»-	-	-	54	
11	ПЛ	-»-	-	-	54	
12ф	ПЛ	-»-	-	-	54	
13ф	ПЛ	-»-	-	-	54	
14ф	ПЛ	-»-	-	-	54	

Разом 708/12: 168/12 540

1. **Поїзд № 48/47 Кишинев-Москва курсує цілорічно, щоденно.**

2. **Нумерація вагонів при прямуванні з Кишинеу:**

- Кишинев-Окниця з голови поїзда;
- Окниця-Жмеринка з хвоста поїзда;
- Жмеринка-Москва з голови поїзда.

При прямуванні з **Москви:**

- Москва-Жмеринка з хвоста поїзда;
- Жмеринка-Окниця з голови поїзда;
- Окниця-Кишинев з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): від Кишинеу до Москви - 15 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з вагонів 24,5 м): від Кишинеу до Москви - 15 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Окниця, Жмеринка.

6. **Станції зміни локомотивів:** до/від ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ВАТ «РЖД»; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Київ-Пас. локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Конотоп-Пас. локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: до/від ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ «РЖД»; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Кишинеу, Київ-Пас., Брянськ-Орловський (за заявкою ЛНП), Москва-Пас.-Київська.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Кишинеу, Окниця, Жмеринка, Козятин, Конотоп, Сухиничі-Головні (тільки при прямуванні на Москву).

12. Виділення місць:

- у вагоні № 5 КР місця з 1 по 4 для відпочинку провідників вагонів № 5 і № 4, з 5 по 8 - резерв ЛНП (при збільшенні пасажиропотоку реалізація даних місць за вказівкою Л Млд. зал.), з 9 по 12 для відпочинку працівників вагона-ресторана;

- у вагоні № 4 К місця 37 і 38 для відпочинку ПЕМ;

- у вагоні № 4 К місця з 1 по 12 з ознакою «жіноче» купе.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні

16. Причипні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: № 1, 2, 3, 12, 13, 14 не в ходу, включаються в склад поїзда при збільшенні пасажиропотоку і виключаються при його зменшенні вказівкою Л Млд. зал.

19. Станції прикордонного і митного контролю: Велчинець, Могилів-Подільський, Хутір-Михайлівський, Суземка (при прямуванні на Москву), Брянськ-Орловський (при прямуванні з Москви).

«КОБЗАР»

**ШВИДКИЙ П.№ 49/50
КИЇВ - ТРУСКАВЕЦЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 50/49
ТРУСКАВЕЦЬ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:55

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:05

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 49

-	-	20.12	Київ-Пас.	0	2200001	07.54	-	-
21.07	2	21.09	Фастів-1	63	2200150	06.52	2	06.54
22.17	2	22.19	Козятин-1	158	2200302	05.30	4	05.34
23.13	3	23.16	Вінниця	220	2200200	04.37	4	04.41
01.05	3	01.08	Хмельницький	364	2200300	02.41	3	02.44

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	02.05	Підволочиськ	431	2218260	-	-	01.45
02.47	4	02.51	Тернопіль-Пас.	482	2218300	00.55	4	00.59
04.40	23	05.03	Львів	623	2218000	22.46	22	23.08
06.16	24	-	Самбір	700	2218005	-	-	21.30

поїзд № 50

-	-	06.40	Самбір	700	2218005	21.07	23	-
07.44	5	-	Дрогобич	744	2218155	-	-	20.11

поїзд № 49

-	-	07.49	Дрогобич	744	2218155	20.06	5	-
08.07	-	-	Трускавець	755	2218240	-	-	19.49

поїзд № 50

Схема состава поїзда № 49/50
«Кобзар»
у сполученні Київ - Трускавець

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
-	АВТО	Київ-Львів	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
30	К	-»-	-	36	-	-»-
1	ПЛ	Київ-Трускавець	-	-	52/2	Два состави ПКВЧ-1
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Київ-Пас. на ЕПГ
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з комбінованим ЕО.
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	У літний період
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	чотири состави ПКВЧ-1
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Київ-Пас. на ЕПГ
7	СВ	-»-	18	-	-	з комбінованим ЕО
8	СВ	-»-	20	-	-	у загальному обігу
9	КР	-»-	-	36/4	-	з поїздом № 12/11
10	К	-»-	-	40	-	Київ-Новоолексіївка
11	К	-»-	-	40	-	з розміном составів
12	К	-»-	-	40	-	на ст. Київ-Пас.
13	К	-»-	-	40	-	
14	К	-»-	-	40	-	
15	К	-»-	-	40	-	
16	К	-»-	-	36	-	
17	К	-»-	-	36	-	
Разом 734/16:			38	384/4	312/12	

1. **Поїзд № 49/50 фірмовий «Кобзар» 1-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва і Трускавця з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони 24,5 м, 26,7 м): Київ-Трускавець - 17 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м, 8 вагонів довжиною 26,7 м, вагона-автомобілевоза 24,26 м): Київ-Львів - 17 вагонів та вагон-автомобілевоз, Львів-Трускавець - 17 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Самбір.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Трускавець в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Трускавець в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Трускавець.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Львів.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- вагони № 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 1-го класу;
- вагони № 1,2, 3, 30 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**
- **вагон-автомобілевоз і вагон-супроводження** сполученням **Київ-Львів** курсують відправленням з Києва по 5-х днях тижня в голові поїзда, зі Львова з перестоєм по 7-х днях тижня у хвості поїзда;
- **вагони № 16, 17** цілорічно відправленням з Києва по 1, 2, 3, 4, 7 днях тижня, відправленням з Трускавця по 1, 2, 3, 4, 5 днях тижня (в дні відсутності курсування вагона-автомобілевоза і вагона-супроводження).
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 51/52
ЛЬВІВ - ВРОЦЛАВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 51/52
ВРОЦЛАВ - ЛЬВІВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:00

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:10

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 51

-	-	23.40	Львів	0	2218000	06.10	-	-
00.45	147*	-	Мостиська-2	78	2218085	-	-	04.57

ПОЇЗД № 52-33022

-	-	03.12	Мостиська-2	78	2218085	02.32	145*	-
03.22	1*	03.23	Держ.Кордон	84		02.21	1*	02.22

ПОЇЗД № 52

ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

02.26	35*	03.01	Медика	85	5100237	01.00	20*	01.20
03.15	25	-	Пшемисль Головний	98	5100096	-	-	00.41

ПОЇЗД № 3602/3

ПОЇЗД № 51-33021

-	-	03.40	Пшемисль Головний	98	5100096	00.16	25	-
03.43	2	03.45	Пшемисль Засані	108	5100582	00.11	2	00.13
04.12	2	04.14	Ярослав	123	5100163	23.42	2	23.44
04.24	1	04.25	Пшеворск	148	5100178	23.30	2	23.32
04.38	2	04.40	Ланьцут	164	5100480	23.13	2	23.15
04.54	5	04.59	Жешов Головний	193	5100103	22.59	3	23.02
05.23	2	05.25	Дебіца		5100016	22.33	2	22.35
05.43	2	05.45	Тарнов		5100126	22.12	2	22.14
05.59	2	06.01	Бжеско Окочим		5100786	21.56	1	21.57
06.09	2	06.11	Бохня		5100029	21.47	1	21.48
07.04	1	07.05	Краків-Плашув		5100170	21.12	1	21.13
07.13	7	07.20	Краків-Головний		5100051	20.52	12	21.04
08.50	2	08.52	Ченстохова		5100014	19.08	7	19.15
09.14	2	09.16	Люблінєць			18.41	2	18.43
09.47	2	09.49	Ополе Головне		5100085	17.51	2	17.53
10.11	2	10.13	Бжег		5100007	17.27	2	17.29
10.22	2	10.24	Олава		5100084	17.16	2	17.18
10.40	-	-	Вроцлав-Головний		5100143	-	-	17.00

ПОЇЗД № 6302/3

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 51/52

у сполученні Львів - Вроцлав

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	К	
1/348	РІЦ	Львів-Вроцлав	30	-	ПКП
2/349	РІЦ	Львів-Вроцлав	30	-	Два состава ПКВЧД-8 Львів
3/751ф	РІЦ	Львів-Вроцлав	30	-	на ЕПГ, ЕО, з ЕЧТК
24/350	РІЦ	Київ-Вроцлав	27/3	-	Три вагони ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом:			117/3		

1. Поїзд № 51/52 курсує цілорічно щоденно составом формування УЗ

з перестановкою вагонів на ППВ Мостиська-2 з безпересадковими вагонами Київ-Вроцлав (УЗ) та № 1/348 Вроцлав-Львів (ПКП).

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова з голови поїзда, з Вроцлава з хвоста.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): регіональна філія «Львівська залізниця» - 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформований з 4 вагонів 24,5 м): Львів-Вроцлав - 4 вагона.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Мостиська-2 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Мостиська-2 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Вроцлав.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів (для вагонів УЗ), Вроцлав (для вагонів ПКП) на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Львів, Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Вроцлав.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1/348 Львів-Вроцлав (ПКП) місця (52, 54, 56) для ВАРС, на дільниці Мостиська-ІІ-Пшемисль для кондукторів ПКП. У вагоні № 24/350 Київ-Вроцлав (УЗ) місця (11, 13, 15) для персоналу УЗ.

У зворотному напрямку у вагоні № 1/348 Вроцлав-Львів (ПКП) місця (52, 54, 56) для ВАРС, на дільниці Пшемисль-Мостиська-ІІ для кондукторів ПКП. У вагоні № 24/350 Вроцлав-Київ (УЗ) місця (11, 13, 15) для персоналу УЗ, у вагоні № 2/349 Львів-Вроцлав всі місця в АСК ПП УЗ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- вагон № 24/350 Київ-Вроцлав курсує щоденно в хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ (за вагоном Київ-Відень) до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 51 Львов-Вроцлав, відправленням з Вроцлава в голову поїзда № 52 Вроцлав-Львів до Львова з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 750 Івано-Франківськ-Київ до Києва.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 3/750 Львів-Вроцлав курсує факультативно з повідомленням про призначення між ПКП та УЗ.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Мостиська-ІІ;

- прикордонний та митний контроль в Республіці Польща проводиться на станції Медика.

«СКІФІЯ»

**ШВИДКИЙ П.№ 54
ОДЕСА - ДНІПРО**

**ШВИДКИЙ П.№ 53
ДНІПРО - ОДЕСА**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:49

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:18

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 54

-	-	20.59	Одеса-Головна	0	2208001	06.28	-	-
21.28	2	21.30	Одеса-Східна	23	2208002	05.54	2	05.56
23.50	3	23.53	Вознесенськ	185	2208420	03.36	3	03.39
00.22	2	00.24	Южноукраїнська	214	2208092	03.10	2	03.12
01.10	2	01.12	Помічна	269	2208360	02.16	3	02.19
01.29	2	01.31	Новоукраїнка	287	2208403	01.55	2	01.57
02.32	3	02.35	Кропивницький	354	2208410	00.43	7	00.50
03.22	23	03.45	Знам'янка-Пас.	408	2208390	23.34	23	23.57
04.31	2	04.33	Олександрія	453	2208380	22.52	2	22.54

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

05.30	20*	05.50	П'ятихатки-Стик.	511	2210842	21.45	22*	22.07
05.58	52	06.50	П'ятихатки	516	2210810	21.02	35	21.37
07.24	2	07.26	Верхівцеве	560	2210815	20.20	2	20.22
08.05	2	08.07	Кам'янське-Пас.	596	2210720	19.50	2	19.52
08.48	-	-	Дніпро-Головний	632	2210700	-	-	19.10

ПОЇЗД № 53

* - технічна зупинка

РОЗКЛАД

БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНА ОДЕСА-ГОЛОВНА-КРИВИЙ РІГ-ГОЛОВНИЙ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:11

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:18

ПАС. П.№ 563

ПАС. П.№ 564

П'ЯТИХАТКИ - КРИВИЙ РІГ

КРИВИЙ РІГ - П'ЯТИХАТКИ

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 563

(05.58)	137	08.15	П'ятихатки	516	2210810	20.28	69	(21.37)
09.24	5	09.29	Рокувата	573	2210840	18.52	7	18.59
10.10	-	-	Кривий Ріг-Головний	595	2210900	-	-	18.10

ПОЇЗД № 564

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 53/54
«Скіфія»
у сполученні Дніпро - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Дніпро-Одеса	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-11
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	Дніпро-Головний
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	В літній період у
7	К	->-	-	36	-	загальному обігу з
8	К	->-	-	36	-	поїздом № 41/42
9	КР	->-	-	32/4	-	Дніпро-Трускавець.
10	СВ	->-	18	-	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
21	К	->-	-	36	-	
-	АВТО	Дніпро-Одеса	-	-	-	ПКВЧД-11
		Дніпро-Головний				
16н	ПЛ	Кривий Ріг-Одеса	-	-	52/2	Дві групи вагонів
17н	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-9 Кривий Ріг-
18н	К	->-	-	36	-	Головний на ЕПГ з
19н	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
20н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 790/20:			18	356/4	416/16	

- Поїзд № 53/54 фірмовий 2-го класу «Скіфія» цілорічний щоденний.**
 - Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Дніпра з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.
 - Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Дніпро-Одеса - 17 вагонів.
 - Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 17 вагонів довжиною 24,5 м, у дні курсування вагона-автомобілевоза 16 вагонів 24,5 м та вагон-автомобілевоз 24,26 м): Дніпро-Одеса - 17 вагонів 24,5 м, у дні курсування вагона-автомобілевоза 16 вагонів 24,5 м та вагон-автомобілевоз 24,26 м.
 - Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
 - Станції зміни локомотивів:** від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».
- При прямуванні на Кривий Ріг: від ст.П'ятихатки до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При прямуванні на Кривий Ріг: від ст.П'ятихатки до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Дніпро-Головний, Одеса-Головна.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Дніпро-Головний на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Дніпро-Головний, Одеса-Головна.

12. Виділення місць: у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 16, 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 1-13, № 21 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони:

- вагони № 16, 17, 18, 19, 20 Кривий Ріг-Одеса на дільниці Кривий Ріг-Головний-П'ятихатки-Пасажи́рська-Кривий Ріг-Головний сліду́ють поїздом № 564/563 Кривий Ріг-П'ятихатки з перепри́чепленням на станції П'ятихатки-Пасажи́рська у хві́ст поїзда № 53/54 Дніпро-Одеса, з відче́пленням на станції П'ятихатки-Пасажи́рська з голови поїзда № 54/53 Одеса-Дніпро при призначенні.

16. Причепні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- вагон-автомобілевоз Дніпро-Одеса курсує 1 раз у 4 дні.

З Дніпра відправиться 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/**04**, 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27/**05**, 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/**06**, 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/**07**, 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/**08**, 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26/**09**, 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/**10**, 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27/11, 01, 05, 09/**12-2020** у хвості поїзда.

З Одеси відправиться 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/**04**, 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/**05**, 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27/**06**, 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/**07**, 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/**08**, 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27/**09**, 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/**10**, 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/**11**, 02, 06, 10/**12-2020** у голові поїзда;

- вагон № 21 включається у дні курсування вагона-автомобілевоза;

- вагони № 1, 19 включаються при відсутності вагона-автомобілевоза за окремою вказівкою;

- вагон № 20 включається за рахунок виключення вагона № 1 при відсутності вагона-автомобілевоза за окремою вказівкою.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 53/54-143/144
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - КИЇВ, ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 143/144-54/53
ХАРКІВ, КИЇВ - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:47

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:32

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОКТЯБРЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

поїзд № 53							
-	-	16.10	Санкт-Петербург-Вітеб.	0	2004003	12.21	-
18.50	2	18.52	Уторгош	188	2004608	09.47	2 09.49
19.36	10	19.46	Дно	245	2004570	09.00	3 09.03
21.21	2	21.23	Локня	365	2004522	07.30	2 07.32
-	-	21.41	Самолуково	385	2004519	07.08	4* 07.12
-	-	21.59	Шубино	413	2004048	06.42	4* 06.46
22.10	29	22.39	Новосокольники	421	2004508	05.59	29 06.28
23.21	2	23.23	Невель-2	465	2004550	05.15	2 05.17

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

-	-	23.41	Єзерище	487	2100041	-	- 04.56
23.56	5*	00.01	Бичиха	507	2100238	04.33	4* 04.37
00.50	10	01.00	Вітебськ Пас.	568	2100050	03.26	15 03.41
02.14	22	02.36	Орша-Центр.	652	2100170	01.51	22 02.13
03.12	2	03.14	Шклов	691	2100225	01.13	2 01.15
03.50	10	04.00	Могилів 1	726	2100150	00.17	22 00.39
04.50	4	04.54	Бихов	777	2100060	23.30	2 23.32
05.35	2	05.37	Рогачев	826	2100290	22.53	2 22.55
06.07	3	-	Жлобин-Пас.	853	2100080	-	- 22.28

поїзд № 54

-	-	06.10	Жлобин-Пас.	853	2100080	22.15	13 -
-	-	06.29	Салтанівка	875	2100222	21.43	9* 21.52
-	-	06.43	Буда-Кошелівська	894	2100025	21.26	2 21.28
07.36	23	07.59	Гомель-Пас.	945	2100100	20.14	29 20.43
08.33	35	09.08	Терюха	972	2101037	19.10	35 19.45

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

09.33	2*	09.35	Горностаївка	990	2200038	18.44	2* 18.46
10.41	25	11.06	Чернігів	1056	2200600	17.12	25 17.37
12.09	15	-	Ніжин	1139	2200070	-	- 16.08

поїзд № 53

-	-	12.24	Ніжин	1139	2200070	15.26	42 -
13.57	-	-	Київ-Пас.	1265	2200001	-	- 13.49

поїзд № 54

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА ХАРКІВ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:31

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 144							
(12.09)	30	12.39	Ніжин	1139	2200070	14.55	73 (16.08)
13.36	2	13.38	Бахмач-Пас.	1209	2200030	13.55	2 13.57
14.00	15	14.15	Конотоп-Пас.	1234	2200040	13.16	15 13.31
15.01	2	15.03	Путівль	1281	2200060	12.31	2 12.33
15.36	22	15.58	Ворожба	1308	2200050	11.40	20 12.00

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ								
16.08	2	16.10	Білопільля	1313	2204440	11.26	2	11.28
16.51	30	17.21	Суми	1363	2204450	10.18	20	10.38
18.20	2	18.22	Тростянець-Смородине	1422	2204460	09.19	3	09.22
19.14	2	19.16	Богодухів	1481	2204516	08.19	2	08.21
20.04	2	20.06	Люботин	1534	2204519	07.25	2	07.27
20.37	-	-	Харків-Пас.	1558	2204001	-	-	06.50

поїзд № 143

Схема состава поїзда № 54/53
у сполученні Харків, Київ - Санкт-Петербург

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
-	СТ	Харків-Суми	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
17ф	К	Харків-С.-Петербург	-	36	-	Дві групи вагонів
16ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
14	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО.
13	К	-»-	-	36	-	
12	ПЛ	Київ-С.-Петербург	-	-	52/2	Три состави ПКВЧ-1
11	К	-»-	-	40	-	Київ-Пас. на ЕПГ з
10	СВ	-»-	20	-	-	комбінованим ЕО у
9	КР	-»-	-	36/4	-	загальному обігу
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздом № 6/5 Київ-
7ф	К	-»-	-	40	-	Москва з розміном
6ф	К	-»-	-	40	-	составів на ст.Київ-Пас.
31ф	К	Дніпро-С.-Петербург	-	36	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
32ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
-	СТ	Чернігів-Київ	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 580/14:			20	300/4	260/10	

1. Поїзд № 54/53 нефірмовий цілорічний через день:

- відправленням з Києва по непарних числах, прибуттям до Санкт-Петербурга з 30/03-2020 по парних числах;

- відправленням із Санкт-Петербурга по парних числах, прибуттям до Києва по непарних числах.

При суміжних числах 31 і 1 поїзд відправиться з Києва 29, 1, 3, із Санкт-Петербурга 30, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста, з Харкова з голови поїзда, відправленням із Санкт-Петербурга з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Ніжин - 12 вагонів; Ніжин-Санкт-Петербург - 14 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів довжиною 24,5 м, 5 вагонів довжиною 26,7 м): Київ-Ніжин - 9 вагонів, із них 4 вагона довжиною 24,5 м і 5 вагонів довжиною 26,7 м; Ніжин-Санкт-Петербург - 14 вагонів, із них 9 вагонів довжиною 24,5 м і 5 вагонів довжиною 26,7 м.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** поїзд № 143/144 Харків-Ніжин змінює напрямок руху на станції Ніжин в обох напрямках.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Ніжин в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ніжин до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

При прямуванні на Харків: від ст.Ніжин до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Ніжин в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ніжин до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

При прямуванні на Харків: від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Ніжин в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ніжин до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажи́рський, Харків-Пасажи́рський, Дніпро-Головний, Санкт-Петербург-Вітебський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажи́рський, Харків-Сортувальний, Дніпро-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажи́рський, Харків-Сортувальний, Дніпро-Головний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажи́рський, Дніпро-Головний, Харків-Сортувальний, Вітебськ-Пасажи́рський, Гомель-Пасажи́рський, Санкт-Петербург-Вітебський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ. У вагонах № 8, 12, 15, 16, 32 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагони № 13, 14, 15 Харків-Санкт-Петербург-Вітебський** курсують цілорічно через день.

Відправленням з Харкова по непарних числах, прибуттям до Санкт-Петербурга по парних числах.

Відправленням із Санкт-Петербурга по парних числах, прибуттям в Харків по непарних числах.

При суміжних числах 31 і 1 вагони відправляються з Харкова 29, 1, 3, із Санкт-Петербурга 30, 2, 4 числа.

При суміжних числах 29 і 1 вагони відправляються з Харкова 27, 1, 3, із Санкт-Петербурга 28, 2, 4 числа.

На дільниці Харків-Ніжин група вагонів Харків-Санкт-Петербург в обох напрямках слідує поїздом № 143/144 з об'єднанням/роз'єднанням на станції Ніжин з поїздом № 54/53; при прямуванні з Харкова група вагонів Харків-Санкт-Петербург курсує в голові поїзда № 53/54 Київ-Санкт-Петербург прибуттям до Санкт-Петербурга в голові поїзда; при прямуванні із Санкт-Петербурга група вагонів Санкт-Петербург-Харків курсує у хвості поїзда № 54/53 Санкт-Петербург-Київ.

- **вагони № 31, 32 Дніпро-Санкт-Петербург** при призначенні курсують відправленням з Дніпра в голові поїзда № 115/135 Бердянськ, Покровськ-Київ, з перепричепленням по Києву в цю ж добу в хвіст поїзда № 54/53, прибуттям до Санкт-Петербурга у хвості поїзда; відправленням із Санкт-Петербурга в голові поїзда № 53/54 з перепричепленням по Києву в хвіст поїзда № 116/136 Київ-Бердянськ, Покровськ до Дніпра.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Чернігів-Київ** курсує 2 рази на місяць, відправленням із Чернігова по непарних четвергах кожного місяця в голові поїзда № 54;

- **вагон СТ Харків-Суми** курсує 2 рази на місяць, відправленням із Харкова по 7, 25 числах кожного місяця у хвості поїзда № 143.

18. **Факультативні вагони:** № 6, 7 Київ-Санкт-Петербург, № 16, 17 Харків-Санкт-Петербург, № 31, 32 Дніпро-Санкт-Петербург не в ходу, включаються за окремою вказівкою.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на шляху прямування на дільниці Чернігів-Горностаївка в обох напрямках;

- прикордонний та митний контроль на території Республіки Білорусь проводиться на станції Терюха.

**ШВИДКИЙ П.№ 58/57
КОВЕЛЬ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 58/57
ОДЕСА - КОВЕЛЬ**

ЦІЛИЙ РІК

В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ, ВЛІТКУ ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:04

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:46

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 58

-	-	18.10	Ковель-Пас.	0	2218020	10.50	-	-
-	-	18.29	Любитів	10	2218046	10.26	6*	10.32
-	-	18.47	Голоби	26	2218047	10.02	6*	10.08
19.12	3	19.15	Рожище	53	2218049	09.30	2	09.32
19.30	23	-	Ківерці	70	2219095	-	-	09.15

поїзд № 57

-	-	19.53	Ківерці	70	2219095	08.50	25	-
20.10	23	-	Луцьк	83	2218060	-	-	08.30

поїзд № 58

-	-	20.33	Луцьк	83	2218060	08.06	24	-
20.50	2	20.52	Ківерці	96	2219095	07.48	2	07.50
21.17	1*	21.18	Цумань	127	2218052	07.19	1*	07.20
21.47	7	21.54	Рівне	160	2218400	06.42	6	06.48
22.08	12	22.20	Здолбунів-Пас.	172	2218010	06.11	17	06.28
-	-	22.27	Здолбунів-Півд.	175	2218232	-	-	06.05

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.56	2	22.58	Кривин	211	2200184	05.29	2	05.31
23.11	2	23.13	Славута-1	225	2200763	05.13	2	05.15
23.35	2	23.37	Шепетівка	245	2200220	04.34	16	04.50
00.09	2	00.11	Полонне	277	2200210	03.58	2	04.00
01.20	2	01.22	Бердичів	366	2200120	02.43	2	02.45
01.48	28	-	Козятин-1	393	2200302	-	-	02.15

поїзд № 57

-	-	02.16	Козятин-1	393	2200302	01.53	22	-
02.53	2	02.55	Калинівка-1	432	2200198	01.17	2	01.19
03.14	5	03.19	Вінниця	455	2200200	00.47	10	00.57
04.05	9	04.14	Жмеринка-Пас.	502	2200270	23.49	10	23.59

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

05.27	2	05.29	Вапнярка	584	2208430	22.41	2	22.43
05.56	2	05.58	Рудниця	621	2208434	22.12	3	22.15
06.17	2	06.19	Кодима	646	2208510	21.49	3	21.52
06.47	2	06.49	Слобідка	675	2208417	21.24	2	21.26
07.16	20	07.36	Подільськ	701	2208450	20.44	15	20.59
09.08	2	09.10	Роздільна-1	817	2208460	19.09	3	19.12
10.14	-	-	Одеса-Головна	889	2208001	-	-	18.04

поїзд № 58

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 58/57
у сполученні Ковель - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Одеса	-	-	52/2	В осінньо-зимовий період один состав ПКВЧД-14 Ковель-Пас. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	В літній період чотири состави ПКВЧД-14 Ковель-Пас. на ЕПГ з комбінованим ЕО в загальному обігу з поїздом №292/291-294/293 Ковель-Одеса.
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	КР	->-	-	32/4	-	
12	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-8 Львів
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
-	СТ	Здолбунів-Луцьк-Здобунів	-	-	-	

Разом 714/24: 18 176/4 520/20

1. Поїзд № 58/57 нефірмовий цілорічний:

- в осінньо-зимовий період через день відправленням з Ковеля по непарних числах, відправленням з Одеси по парних числах. При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться із Ковеля 27, 29, 1, із Одеси 28, 30, 2 числа;

- в літній період щоденно відправленням з Ковеля з 29/05-2020 по 13/09-2020, відправленням з Одеси з 30/05-2020 по 14/09-2020.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Ковеля з голови поїзда, відправленням із Одеси з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській зал. - 19 вагонів, по Південно-Західній зал. - 17 вагонів, по Одеській зал. - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформований з 16 вагонів 24,5 м): Ковель-Одеса - 16вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні (Київ-Пасажирський - при призначенні курсування поїзда № 292/291-294/293 Ковель-Одеса).

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Ковель-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Ковель-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Подільськ в

обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Ковель-Пасажирський, Одеса-Головна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Ковель-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Ковель-Пасажирський, Козятин-1, Жмеринка-Пасажирська, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причипні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- вагон СТ Здолбунів-Луцьк курсує відправленням із Здолбунова в хвості поїзда по 7, 17, 27 числах кожного місяця, відправленням із Луцька в хвості поїзда по 7, 17, 27 числах кожного місяця.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«ЧАЙКА»

**ШВИДКИЙ П.№ 60
ОДЕСА - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 59
ХАРКІВ - ОДЕСА**

ЦІЛИЙ РІК

В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ, ВЛІТКУ ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:10

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:18

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 60

-	-	19.21	Одеса-Головна	0	2208001	06.19	-	-
19.52	2	19.54	Одеса-Східна	23	2208002	05.44	2	05.46
21.29	1*	21.30	Миколаєве	131	2208397	-	-	04.12
22.21	3	22.24	Вознесенськ	185	2208420	03.27	3	03.30
22.53	2	22.55	Южноукраїнська	214	2208092	03.01	2	03.03
23.42	3	23.45	Помічна	269	2208360	02.04	5	02.09
00.01	2	00.03	Новоукраїнка	287	2208403	01.42	2	01.44
01.03	10	01.13	Кропивницький	354	2208410	00.28	10	00.38
01.59	23	02.22	Знам'янка-Пас.	408	2208390	23.18	23	23.41
02.50	2	02.52	Користівка	443	2208630	22.43	2	22.45
03.27	2	03.29	Павлиш	474	2208385	22.13	2	22.15

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	03.40	Бурти	483	2204599	-	-	22.03
03.58	22	04.20	Кременчук-Пас.	501	2204610	21.19	22	21.41
05.58	20	06.18	Полтава-Півд.	621	2204590	19.18	20	19.38
07.07	2	07.09	Коломак	679	2204526	18.27	1	18.28
07.59	2	08.01	Люботин	737	2204519	17.35	2	17.37
08.31	-	-	Харків-Пас.	762	2204001	-	-	17.01

ПОЇЗД № 59

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 59/60
«Чайка»
у сполученні Харків - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Одеса	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-7 Харків-
3	К	->-	-	36	-	Сортувальний, один
4	К	->-	-	36	-	состав ПКВЧД-3
5	СВ	->-	18	-	-	Одеса-Головна
6	КР	->-	-	32/4	-	на ЕПГ з
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Одеса-Харків	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
-	СТ	Харків-Кременчук	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 714/24:			18	176/4	520/20	

1. Поїзд № 59/60 фірмовий 2-го класу цілорічний: составом ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний цілорічно через день, составом ПКВЧД-3 Одеса-Головна в літній період через день.

Составом ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний:

- відправленням з Харкова 29, 31/03-2020, з 02/04-2020 по 30/05-2020 по парних числах, з 01/06-2020 по 31/07-2020 по непарних числах, з 02/08-2020 по 30/08-2020 по парних числах, з 01/09-2020 по 31/10-2020 по непарних числах, з 02/11-2020 до введення нового графіка руху по парних числах.

- відправленням з Одеси 30/03-2020, з 01/04-2020 по 31/05-2020 по непарних числах, з 02/06-2020 по 30/07-2020 по парних числах, з 01/08-2020 по 31/08-2020 по непарних числах, з 02/09-2020 по 30/10-2020 по парних числах, з 01/11-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах.

Составом ПКВЧД-3 Одеса-Головна:

- відправленням з Одеси з 03/06-2020 по 31/07-2020 по непарних числах, з 02/08-2020 по 30/08-2020 по парних числах,

- відправленням з Харкова з 04/06-2020 по 30/07-2020 по парних числах, з 01/08-2020 по 31/08-2020 по непарних числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Харкова з хвоста поїзда, відправленням із Одеси з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Харків-Одеса - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на шляху прямування (состав сформовано із 16 вагонів довжиною 24,5 м): Харків-Одеса - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажи́рський, Одеса-Головна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний, Одеса-Головна на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний, Одеса-Мала.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Пасажи́рський, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Одеса-Харків** курсує 3 рази на місяць згідно з заявками відділу спецперевезень відправленням з Одеси в хвості поїзда, відправленням з Харкова в голову поїзда;

- **вагон СТ Харків-Кременчук-Бахмач** курсує 3 рази на місяць згідно з заявками відділу спецперевезень відправленням з Харкова в хвості поїзда № 59 Харків-Одеса до Кременчука, з перепричепленням по ст. Кременчук в голову поїзда № 669/670 Кременчук-Бахмач до Бахмача, відправленням з Бахмача в голову поїзда № 670/669 Бахмач-Кременчук до Кременчука з перепричепленням по ст. Кременчук в хвіст поїзда № 376 Херсон-Харків до Харкова, прибуттям в Харків в хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 61/62
МОСКВА - МИКОЛАЇВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 62/61
МИКОЛАЇВ - МОСКВА**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:15

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:54

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

поїзд № 61

-	-	15.41	Москва-Київська	0	2000007	11.09	-	-
19.17	29*	19.46	Сухиничі-Головні	261	2000370	07.26	29*	07.55
20.58	1*	20.59	Брянськ-Півн.	371	2000408	-	-	06.14
21.15	15	21.30	Брянськ-Орловський	387	2000160	05.08	50	05.58
22.50	50	23.40	Суземка	503	2000808	-	-	03.32

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

23.53	52	00.45	Зернове	518	2200810	02.26	50	03.16
01.04	2	01.06	Хутір-Михайлівський	535	2200010	02.05	2	02.07
01.40	2	01.42	Терещенська	580	2200013	01.26	2	01.28
02.33	5	02.38	Конотоп-Пас.	650	2200040	00.24	5	00.29
03.02	26	03.28	Бахмач-Пас.	674	2200030	23.38	20	23.58
-	-	03.34	Бахмач-Київ.	678	2200032	-	-	23.32

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.27	2	04.29	Ічня	724	2204549	22.34	2	22.36
05.09	3	05.12	Прилуки	757	2204540	21.46	2	21.48
05.57	2	05.59	Пирятин	799	2204561	20.58	2	21.00
06.18	20	06.38	Гребінка	815	2204550	20.19	21	20.40

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

07.02	3	07.05	Драбове-Барятинське	837	2208336	19.48	2	19.50
07.35	3	07.38	Золотоноша-1	875	2208338	19.10	2	19.12
07.50	12*	08.02	Благодатне	886	2209501	-	-	19.00
08.24	20	08.44	Черкаси	905	2208340	18.30	5	18.35
09.24	36	-	Ім.Тараса Шевченка	936	2208350	-	-	17.53

поїзд № 62

-	-	10.00	Ім.Тараса Шевченка	936	2208350	17.31	22	-
10.20	2	10.22	Кам'янка	959	2208355	17.08	2	17.10
10.36	2	10.38	Фундукліївка	975	2208353	16.51	2	16.53
11.26	30	-	Знам'янка-Пас.	1027	2208390	-	-	16.07

поїзд № 61

-	-	11.56	Знам'янка-Пас.	1027	2208390	15.37	30	-
13.15	20	13.35	Долинська	1110	2208440	13.56	20	14.16
-	-	13.44	Згода	1117	2208105	13.40	5*	13.45
14.03	2	14.05	Казанка	1137	2208502	13.17	2	13.19
14.30	2	14.32	Новий Буг	1163	2208504	12.45	7	12.52
15.56	-	-	Миколаїв Пас.	1258	2208536	-	-	11.15

поїзд № 62

* - технічна зупинка

РОЗКЛАД БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНА МОСКВА-КИЇВСЬКА-ХЕРСОН

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 26:04

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:54

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

П.№ 958

МИКОЛАЇВ - ХЕРСОН

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 958

(15.56)	38	16.34	Миколаїв Пас.	1258	2208536	10.20	55 (11.15)
16.52	5*	16.57	Котляреве	1272	2208538	-	- 10.05
-	-	17.28	Чорнобаївка	1302	2208127	09.31	6* 09.37
17.45	-	-	Херсон	1312	2208530	-	- 09.15

ПОЇЗД № 957

П.№ 957

ХЕРСОН - МИКОЛАЇВ

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 62/61

у сполученні Миколаїв - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	ПЛ	Миколаїв-Москва	-	-	52/2	Два состави ПКВЧД-13 Миколаїв на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу з поїздом № 162/161 Миколаїв-Київ за вказівкою.
2ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
3ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	К	->-	-	36	-	Дві групи вагонів ПКВЧД-13 Миколаїв на ЕПГ з комбінованим ЕО.
7	КР	->-	-	32/4	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	Дві групи вагонів ПКВЧД-13 Миколаїв на ЕПГ з комбінованим ЕО.
12	К	Херсон-Москва	-	36	-	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17ф	К	->-	-	36	-	
18ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	

Разом 852/30:

176/4 676/26

1. Поїзд № 62/61 нефірмовий цілорічний через день:

- відправленням з Миколаєва по парних числах, прибуттям до Москви по непарних числах;

- відправленням з Москви по непарних числах, прибуттям до Миколаєва по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Миколаєва 28, 30, 2, з Москви 29, 31, 3 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: із Миколаєва з голови поїзда, із Москви з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Миколаїв-Драбово-Барятинська - 21 вагон,

Гребінка-Ічня - 19 вагонів, Бахмач-Пасажирський-Зернове - 21 вагон, Суземка-Москва-Пас.-Київська - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано із вагонів 24,5 м): Херсон-Миколаїв - 7 вагонів, Миколаїв-Москва - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Знам'янка-Пасажирська.

6. **Станції зміни локомотивів:** до/від ст.Зернове в обидва напрямки локомотивами ВАТ «РЖД»; від ст.Зернове до ст.Бахмач-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Гребінка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Гребінка, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Гребінка до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Долинська до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, 2ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

При прямуванні на Херсон: від ст.Миколаїв Пас. до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** до/від ст.Зернове в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ «РЖД»; від ст.Зернове до ст.Бахмач-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Гребінка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гребінка, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Гребінка до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Долинська до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

При прямуванні на Херсон: від ст.Миколаїв Пас. до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Миколаїв-Вантажний, Херсон, Москва-Пас.-Київська.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Миколаїв-Вантажний.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів та шлаку:** Миколаїв-Вантажний, Херсон, Москва-Пас.-Київська.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- вагони № 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 Херсон-Москва курсують цілорічно через день.

Відправленням з Херсона по парних числах поїздом № 957/958 до станції Миколаїв-Пасажирський з перепричепленням по Миколаєву у хвіст поїзда

№ 62/61 Миколаїв-Москва прибуттям у Москву по непарних числах у голові поїзда № 62/61.

Відправленням з Москви по непарних числах у хвості поїзда № 61/62 до станції Миколаїв-Пасажирський, з відчепленням по Миколаєву по парних числах з голови поїзда, далі поїздом № 958 до Херсона.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляються з Херсона 28, 30, 2, з Москви 29, 31, 3 числа.

При суміжних числах 29 та 1 вагони відправляються з Херсона 28, 2, 4, з Москви 29, 3, 5 числа.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 1, 2, 3, Миколаїв-Москва, № 16, 17, 18 Херсон-Москва не в ходу, включаються за окремою вказівкою.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться по станції Зернове в обидва напрямки;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться на станціях Брянськ-Орловський (при прямуванні на Москву), Суземка (при прямуванні на Миколаїв).

«ОБЕРІГ»

**ШВИДКИЙ П.№ 64
КИЇВ - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 63
ХАРКІВ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:52

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:51

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 64

-	-	23.05	Київ-Пас.	0	2200001	06.03	-	-
23.25	3	23.28	Дарниця	14	2200007	05.43	2	05.45

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	00.51	Гребінка	148	2204550	-	-	04.17
03.18	20	03.38	Полтава-Київська	334	2204580	01.28	20	01.48
05.22	1	05.23	Люботин	460	2204519	23.43	1	23.44
05.57	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	23.12

поїзд № 63

Схема состава поїзда № 63/64

«Оберіг»

у сполученні Харків - Київ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Київ	-	40	-	Два состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧ-7
3	К	->-	-	40	-	Харків-Сортувальний
4	К	->-	-	40	-	на ЕПГ з комбіно-
5	К	->-	-	40	-	ваним ЕО, ЕЧТК.
6	СВ	->-	20	-	-	
7	КР	->-	-	36/4	-	
8	СВ	->-	20	-	-	
9	СВ	->-	20	-	-	
10	К	->-	-	40	-	
11	К	->-	-	40	-	
12	К	->-	-	40	-	
13	К	->-	-	40	-	
14	К	->-	-	40	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17	К	->-	-	36	-	
18	К	->-	-	36	-	
Разом 640/4:			60	580/4		

1. Поїзд № 63/64 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Києва з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Харків-Київ - 20 вагонів довжиною 24,5 м або 18 вагонів довжиною 26,7 м.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 14 вагонів довжиною 26,7 м, 4 вагонів довжиною 24,5 м): Харків-Київ - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 65
МОСКВА - КИШИНЕУ**

**ШВИДКИЙ П.№ 66
КИШИНЕУ - МОСКВА**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 27:09

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 29:22

Приб.	Зп.	Відп.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відп.
-------	-----	-------	------------------	--------	--------	-------	-----	-------

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 65

-	-	16.31	Москва-Київська	0	2000007	05.07	-	-
18.56	9	19.05	Калуга-2	182	2000350	01.59	5	02.04
20.10	32	20.42	Сухиничі-Головні	261	2000370	00.24	32	00.56
22.07	17	22.24	Брянськ-Орловський	387	2000160	22.32	15	22.47
23.04	2	23.06	Навля	439	2000820	21.38	2	21.40
23.47	50	00.37	Суземка	503	2000808	19.54	50	20.44

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

00.57	55*	01.52	Зернове	518	2200810	18.56	40*	19.36
03.27	15	03.42	Конотоп-Пас.	650	2200040	16.28	24	16.52
06.26	30	06.56	Київ-Пас.	871	2200001	13.11	20	13.31
-	-	07.49	Фастів-1	935	2200150	11.58	14*	12.12
09.53	5	09.58	Вінниця	1092	2200200	09.44	4	09.48
10.45	20	11.05	Жмеринка-Пас.	1139	2200270	08.39	20	08.59

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	12.12	Вапнярка	1220	2208430	-	-	07.35
13.43	15*	13.58	Подільськ	1337	2208450	05.51	15*	06.06
15.42	50*	16.32	Кучурган	1465	2208304	03.06	60*	04.06

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

17.08	7	17.15	Тираспіль	1497	2300610	02.22	7	02.29
17.31	26	17.57	Бендер-2	1511	2300597	01.35	30	02.05
18.25	26	18.51	Бульбока	1531	2300595	00.36	30	01.06
19.03	5*	19.08	Соколени	1539	2300594	-	-	00.23
19.40	-	-	Кишинев	1569	2300000	-	-	23.45

ПОЇЗД № 66

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 0065М/0066Щ
у сполученні Москва Київська - Кишинев

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	ПЛ	Москва-Кишинев	-	-	54	Два состави Московського філіала ФПК (ЛВЧД-15) на комбінованому опаленні з кондиціонерами.
2ф	ПЛ	->-	-	-	54	
3ф	ПЛ	->-	-	-	54	
4	ПЛ	->-	-	-	54	
5	ПЛ	->-	-	-	54	
6	ПЛ	->-	-	-	54	
7	ПЛ	->-	-	-	54	
8	КР	->-	-	32/4	-	
9	К	->-	-	36	-	
10ф	К	->-	-	36	-	
11ф	К	->-	-	36	-	
12ф	К	->-	-	36	-	
13ф	К	->-	-	36	-	
14ф	К	->-	-	36	-	
15ф	К	->-	-	36	-	

Разом 662/4: 284/4 378

1. Поїзд № 65/66 курсує цілорічно:

- відправленням з Москви по парних числах;
- прибуттям і відправленням з Кишиневу по непарних числах;
- прибуттям до Москви по непарних числах.

При двох суміжних непарних числах 31 і 1:

- відправленням з Москви 28, 30, 2, 4 і далі по парних числах;
- прибуттям і відправленням з Кишиневу 29, 31, 3, 5 і далі по непарних числах;
- прибуттям до Москви 31, 2, 5, 7 і далі по непарних числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: при відправленні з Москви до Кишиневу з голови поїзда, з Кишиневу до Москви з хвоста поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Московській, Південно-Західній, Одеській, Молдавській залізницях - 15 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з вагонів довжиною 24,5 м): від Москви до Кишиневу - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: до/від ст.Зернове в обидва напрямки локомотивами ВАТ «РЖД»; від ст.Зернове до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Кучурган в обидва напрямки локомотивами ВЛ40, ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: до/від ст.Зернове в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ «РЖД»; від ст.Зернове до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Кучурган в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Москва-Пас.-Київська, Київ, Кишинев.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Москва-Пас.-Київська, Кишинев.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Москва-Пас.-Київська.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Москва-Пас.-Київська, Кишинев.

12. Виділення місць:

- у вагоні № 8 КР місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ЛНП і ПЕМ, місця з 5 по 32 для пасажирів, з 33 по 36 для співробітників транспортної поліції по території РФ в обидва напрямки.

Встановлюються класи обслуговування:

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 (з 29/03-2020 по 10/04-2020, з 2/10-2020 до введення нового графіка - 3Е, з 11/4 до введення нового графіка - 3Л);

- вагон № 8 - 2У;

- вагон № 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 - (з 29/03-2020 по 10/04-2020, з 2/10-2020 до введення нового графіка - 2К, з 11/4 по 1/10 - 2Л).

13. Зміна трафарету: при прямуванні з Москви в вагоні № 6 ПЛ місця з 1 по 4 по ст. Сухиничі Гол., місця з 5 по 10 по ст. Брянськ Орл.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: в літній період вагони № 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15 включаються в склад поїзда при збільшенні пасажиропотоку за окремою вказівкою Московської філії АТ «ФПК».

19. Станції прикордонного і митного контролю: Суземка, Зернове, Кучурган - в обох напрямках; по станціях Бендери-2, Бульбука тільки митний контроль.

ШВИДКИЙ П.№ 67/68
КИЇВ - ВАРШАВА

ШВИДКИЙ П.№ 68/67
ВАРШАВА - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:37

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:05

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 67

-	-	19.13	Київ-Пас.	0	2200001	11.00	-	-
21.07	30*	21.37	Коростень	156	2200110	08.08	30*	08.38
-	-	23.04	Олевськ	234	2200103	-	-	06.50

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.50	120*	04.50	Ягодин	512	2218518	00.50	126*	02.56
-	-	04.59	Держ.Кордон	518		-	-	00.41

ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

04.02	98*	-	Дорохуськ	520	5100222	-	-	23.37
-------	-----	---	-----------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 21010/1

ПОЇЗД № 68

-	-	05.40	Дорохуськ	520	5100222	22.25	72*	-
05.59	6	06.05	Хелм	543	5100013	22.03	5	22.08
06.09	1	06.10	Хелм Място			21.58	1	21.59
06.24	1	06.25	Рейовець	5100929		21.44	1	21.45
06.36	1	06.37	Травники			21.31	1	21.32
06.55	1	06.56	Свидник Място	5100665		21.14	1	21.15
07.07	7	07.14	Люблін	616	5100065	21.00	3	21.03
07.21	1	07.22	Люблін-Західний			20.53	1	20.54
07.46	1	07.47	Наленчув	5100080		20.29	1	20.30
08.08	1	08.09	Пулави Място	5100992		20.03	1	20.04
08.30	5	08.35	Деблін	688	5100015	19.39	1	19.40
09.08	19	09.27	Пілава	748	5100574	19.00	6	19.06
10.15	9	10.24	Варшава-Всходня	798	5100138	18.11	2	18.13
10.30	15	10.45	Варшава Центральна	799	5100136	18.00	5	18.05
10.50	-	-	Варшава Заходня	803	5100139	-	-	17.55

ПОЇЗД № 12010/1

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 67/68
у сполученні Київ - Варшава
по відправленню із Варшави

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	К	ПЛ	
1/348	РІЦ	Київ-Варшава	30	-	-	Два состави
2/349	РІЦ	->-	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3/350	РІЦ	->-	30	-	-	на ЕПГ з
4/351	РІЦ	->-	30	-	-	комбінованим ЕО.
5/352	РІЦ	->-	30	-	-	
6/353	фРІЦ	->-	30	-	-	
Разом:			180			

1. **Поїзд № 67/68 нефірмовий цілорічний щоденний.** На дільниці Дорохуськ-Варшава Заходня поїзд курсує за № 21010/1, на дільниці Варшава Заходня-Дорохуськ поїзд курсує за № 12010/1.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Варшави з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Варшава - 6 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: (состав сформовано з 6 вагонів 24,5 м): Київ-Варшава - 6 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Коростень до ст.Ягодин в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Ковель-Пас., регіональна філія «Львівська залізниця»; від/до ст.Ягодин в обидва напрямки локомотивами Польської Залізниці.

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Коростень до ст.Ягодин в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Ковель-Пас., регіональна філія «Львівська залізниця»; від/до ст.Ягодин в обидва напрямки локомотивними бригадами Польської Залізниці.

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 2/349 місця (21, 23, 25), (22, 24, 26) відправленням з Варшави для УЗ, з Києва для ПКП, місця (52, 54, 56) від Ягодина до Варшави Західньої та від Варшави Західньої до Ягодина для кондуктора ПКП.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. Факультативні вагони: вагон № 6/353 Київ-Варшава не в ходу, включається за окремою вказівкою з повідомленням ПКП.

19. Станції прикордонного і митного контролю:

- прикордонний та митний контроль на території України проводиться на станції Київ-Пасажирський в обох напрямках в пункті контролю через державний кордон України для міжнародного залізничного сполучення «Київ-Пасажирський» з виділенням технологічного часу 25 хвилин до відправлення поїзда. У зв'язку з цим при продажу проїзних документів на поїзд № 67/68 Київ-Варшава для пасажирів у проїзному документі, в справках, у відповідних АРМ автоматизованих систем з продажу проїзних документів вказувати час за 25 хвилин до відправлення поїзда з Києва;

- прикордонний та митний контроль на території Республіки Польща проводиться на станції Дорохуськ.

ШВИДКИЙ П.№ 70/69-78/77
ЛЬВІВ, БАХМУТ,
ХАРКІВ - МАРІУПОЛЬ

ШВИДКИЙ П.№ 78/77-70/69
МАРІУПОЛЬ - ХАРКІВ,
БАХМУТ, ЛЬВІВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА ЗІ ЛЬВОВА

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:12

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:40

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 70

-	-	01.18 Львів	0	2218000	17.35	-	-
01.29	2	01.31 Підзамче	7	2218215	17.22	2	17.24
02.24	2	02.26 Злочів	76	2218185	16.19	4	16.23
03.21	5	03.26 Тернопіль-Пас.	140	2218300	15.16	5	15.21
04.16	2	04.18 Підволочиськ	192	2218260	14.29	2	14.31

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.27	2	04.29 Волочиськ	197	2200268	14.19	2	14.21
05.24	5	05.29 Хмельницький	259	2200300	13.17	5	13.22
05.52	16*	06.08 Коржівці	285	2200264	-	-	12.56
06.20	2	06.22 Деражня	295	2201263	12.45	2	12.47
07.23	20	07.43 Жмеринка-Пас.	358	2200270	11.21	25	11.46
08.25	4	08.29 Вінниця	405	2200200	10.29	5	10.34
08.48	2	08.50 Калинівка-1	428	2200198	10.06	2	10.08
09.23	2	09.25 Козятин-1	467	2200302	09.28	2	09.30
11.14	2	11.16 Біла Церква	593	2200180	07.33	2	07.35
12.18	2	12.20 Миронівка	663	2200190	06.34	2	06.36

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

12.54	2	12.56 Корсунь	700	2208362	05.54	10	06.04
13.16	2	13.18 Городище	723	2208099	05.33	2	05.35
13.35	2	13.37 Цвіткове	739	2208359	05.16	2	05.18
14.08	15	14.23 Ім.Тараса Шевченка	771	2208350	04.22	24	04.46
14.56	2	14.58 Фундукліївка	811	2208353	03.41	9	03.50
15.45	15	16.00 Знам'янка-Пас.	863	2208390	02.55	3	02.58
16.36	2	16.38 Олександрія	908	2208380	02.13	2	02.15

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

17.31	20*	17.51	П'ятихатки-Стик.	967	2210842	01.08	22*	01.30
17.59	11	18.10	П'ятихатки	971	2210810	00.43	17	01.00
18.47	2	18.49	Верхівцеве	1016	2210815	23.56	2	23.58
19.16	2	19.18	Кам'янське-Пас.	1051	2210720	23.23	2	23.25
19.56	20	20.16	Дніпро-Головний	1087	2210700	(22.25)	25	22.50
21.18	2	-	Синельникове-1	1137	2210920	-	-	21.35

поїзд № 69

-	-	21.20 Синельникове-1	1137	2210920	21.33	2	-
22.12	5	22.17 Запоріжжя-1	1212	2210800	20.16	20	20.36
23.35	34*	(00.09) Федорівка	1300	2210960	18.42	20	19.02

поїзд № 70

* - технічна зупинка

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З БАХМУТА, ХАРКОВА

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:12

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:05

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 78

-	-	11.18	Бахмут	0	2214180	09.00	-	-
11.33	2	11.35	Сіль	15	2214073	08.38	2	08.40
11.54	2	11.56	Сіверськ	34	2214068	08.18	2	08.20
12.18	2	12.20	Лиман	58	2214020	07.53	2	07.55
12.48	2	12.50	Святогірськ	83	2214063	07.19	2	07.21

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	13.10	Букине	96	2204169	-	-	07.08
13.22	4	13.26	Ізюм	108	2204420	06.48	5	06.53
14.07	3	14.10	Балаклія	160	2204467	06.01	4	06.05
14.43	3	14.46	Зміїв	206	2204465	05.22	4	05.26
15.25	60	-	Харків-Пас.	242	2204001	-	-	04.45

ПОЇЗД № 77

-	-	16.25	Харків-Пас.	242	2204001	04.15	30	-
18.17	2	18.19	Лозова-Пас.	390	2204430	01.40	5	01.45
-	-	18.31	Пост 939 км	401	2204217	-	-	01.24

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.15	2	19.17	Павлоград-1	455	2210760	00.32	2	00.34
-	-	-	Дніпро-Головний	498	2210700	-	-	23.20

ПОЇЗД № 78

-	-	-	Дніпро-Головний	498	2210700	(22.25)	55	-
19.57	2	-	Синельникове-1	494	2210920	-	-	21.35

ПОЇЗД № 77

-	-	19.59	Синельникове-1	494	2210920	21.33	2	-
21.01	5	21.06	Запоріжжя-1	569	2210800	20.16	20	20.36
22.36	93*	-	Федорівка	657	2210960	-	-	19.02

ПОЇЗД № 78

-	-	(00.09)	Федорівка	657	2210960	18.42	20	-
00.45	2	00.47	Молочанськ	691	2210709	18.05	2	18.07
00.59	2	01.01	Великий Токмак	700	2210865	17.50	2	17.52
01.47	3	01.50	Верхній Токмак-2	746	2210698	16.58	3	17.01
02.32	3	02.35	Комиш-Зоря	787	2210777	16.18	2	16.20

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.06	2	03.08	Розівка	816	2214281	15.47	2	15.49
04.29	20	-	Волноваха	870	2214230	-	-	14.40

ПОЇЗД № 77

-	-	04.49	Волноваха	870	2214230	14.20	20	-
06.30	-	-	Маріуполь	944	2214400	-	-	12.55

ПОЇЗД № 78

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 70/78-77/69

у сполученні Маріуполь - Львів, Бахмут

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Маріуполь-Львів	-	36	-	Три состави
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧД-2 Маріуполь на ЕПГ.
3	К	-»-	-	36	-	
4	СВ	-»-	18	-	-	
5	КР	-»-	-	32/4	-	Один состав ПКВЧД-2 Маріуполь на ЕПГ.
6	К	-»-	-	36	-	
7	К	-»-	-	36	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	К	Маріуполь-Бахмут	-	36	-	Дві групи вагонів ПКВЧД-8 Львів на ЕПГ з комбінованим ЕО.
16	К	-»-	-	36	-	
17	КР	-»-	-	32/4	-	
18	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
19	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
20	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Група вагонів ПКВЧД-11 Дніпро-Гол. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
31ф	ПЛ	Львів-Дніпро	-	-	52/2	
32ф	К	-»-	-	36	-	
33ф	К	-»-	-	36	-	
34ф	К	-»-	-	36	-	
35ф	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-11 Дніпро-Гол. ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
29/729ф	К	Дніпро-Пшемисль	-	36	-	
30/730ф	К	-»-	-	36	-	
-	СТ	Запоріжжя-Дніпро	-	-	-	Разом 1106/28:
-	СТ	Харків-Бахмут	-	-	-	
Разом 1106/28:			18	568/8	520/20	

Схема состава поїзда № 70/78-77/69
у сполученні Маріуполь - Львів, Харків

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Маріуполь-Львів	-	36	-	Три состави
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧД-2 Маріуполь на ЕПГ.
3	К	-»-	-	36	-	
4	СВ	-»-	18	-	-	
5	КР	-»-	-	32/4	-	
6	К	-»-	-	36	-	
7	К	-»-	-	36	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Один состав ПКВЧ-7 Харків-Сорт. на ЕПГ.
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	К	Харків-Маріуполь	-	36	-	
16	К	-»-	-	36	-	
17	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
18	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Дві групи вагонів ПКВЧД-8 Львів на ЕПГ з комбінованим ЕО.
19	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
20	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
31ф	ПЛ	Львів-Дніпро	-	-	52/2	
32ф	К	-»-	-	36	-	
32ф	К	-»-	-	36	-	
34ф	К	-»-	-	36	-	
35ф	К	-»-	-	36	-	
29/729ф	К	Дніпро-Пшемисль	-	36	-	Група вагонів ПКВЧД-11 Дніпро-Гол. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
30/730ф	К	-»-	-	36	-	
-	СТ	Запоріжжя-Дніпро	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
-	СТ	Харків-Бахмут	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 1126/26:			18	536/4	572/22	

1. Двогрупний поїзд 70/78-77/69 цілорічний щоденний.

Роз'єднання составів при прямуванні на Бахмут (Харків) на станції Дніпро-Головний з відчепленням групи вагонів Маріуполь-Бахмут (Харків) з хвоста поїзда № 70/78-77/69.

Об'єднання составів при прямуванні на Маріуполь по станції Федорівка з причепленням групи вагонів Бахмут (Харків)-Маріуполь в хвіст поїзда № 70/69 Львів-Маріуполь.

Состав ПКВЧД-2 Маріуполь сполученням **Маріуполь-Львів** нефірмовий цілорічний, щоденний.

Состав ПКВЧД-2 Маріуполь сполученням **Маріуполь-Бахмут** нефірмовий курсує цілорічно, через день:

- відправленням з Маріуполя 29, 31/03-2020, з 02/04-2020 по 30/05-2020 по

парних числах, з 01/06-2020 по 31/07-2020 по непарних числах, з 02/08-2020 по 30/08-2020 по парних числах, з 01/09-2020 по 31/10-2020 по непарних числах, з 02/11-2020 до введення нового графіка по парних числах;

- відправленням з Бахмута 30/03-2020, з 01/04-2020 по 31/05-2020 по непарних числах, з 02/06-2020 по 30/07-2020 по парних числах, з 01/08-2020 по 31/08-2020 по непарних числах, з 02/09-2020 по 30/10-2020 по парних числах, з 01/11-2020 до введення нового графіка по непарних числах.

Состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний сполученням **Харків-Маріуполь** фірмовий 2-го класу курсує цілорічно через день:

- відправленням з Харкова 29, 31/03-2020, з 02/04-2020 по 30/05-2020 по парних числах, з 01/06-2020 по 31/07-2020 по непарних числах, з 02/08-2020 по 30/08-2020 по парних числах, з 01/09-2020 по 31/10-2020 по непарних числах, з 02/11-2020 до введення нового графіка по парних числах;

- відправленням з Маріуполя 30/03-2020, з 01/04-2020 по 31/05-2020 по непарних числах, з 02/06-2020 по 30/07-2020 по парних числах, з 01/08-2020 по 31/08-2020 по непарних числах, з 02/09-2020 по 30/10-2020 по парних числах, з 01/11-2020 до введення нового графіка по непарних числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: для групи вагонів сполученням Маріуполь-Львів відправленням з Маріуполя та Львова з голови поїзда, для групи вагонів сполученням Маріуполь-Бахмут (Харків) оголошує ПКЛНП.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Маріуполь-Дніпро - 21 вагон, Дніпро-Львів - 18 вагонів, Дніпро-Бахмут (Харків) - 15 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 20 вагонів довжиною 24,5 м): Маріуполь-Дніпро - 20 вагонів, Дніпро-Львів - 18 вагонів, Дніпро-Бахмут (Харків) - 6 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда № 70/69 Львів-Маріуполь - Волноваха, Федорівка, Жмеринка-Пасажирська, для поїзда № 78/77 Бахмут-Маріуполь - Дніпро-Головний, Харків-Пасажирський.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕЗ3АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

При прямуванні з Бахмута, Харкова: від ст.Бахмут до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Федорівка локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕЗ3АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від

ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Дніпро-Головний локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Харків-Пас. локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

При прямуванні з Бахмута, Харкова: від ст.Бахмут до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Федорівка локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Дніпро-Головний локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Харків-Пас. локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Маріуполь, Харків-Пасажи́рський, Львів, Дніпро-Головний.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Маріуполь на повний обіг, Харків-Сортувальний на повний обіг (для групи Маріуполь-Харків), Дніпро-Головний на повний обіг (для групи вагонів Пшемисль-Дніпро).

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Маріуполь - для групи вагонів сполученням Маріуполь-Львів , Маріуполь, Харків-Сортувальний для групи вагонів сполученням Маріуполь-Бахмут (Харків), Дніпро-Головний для групи вагонів Пшемисль-Дніпро.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Маріуполь, Львів, Харків-Пасажи́рський, Харків-Сортувальний, Дніпро-Головний.

12. Виділення місць:

- в складі ПКВЧД-2 Маріуполь сполученням Маріуполь-Львів у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ. У вагонах № 9, 10, 11, 12, 13, 14, місця 53, 54 для зберігання постільної білизни;

- у групі вагонів ПКВЧД-8 Львів сполученням Львів-Дніпро у вагоні № 31

місця 53, 54 для зберігання постільної білизни;

- в складі ПКВЧД-2 Маріуполь сполученням Маріуполь-Бахмут у вагоні № 17 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 18, 19, 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни;

- в складі ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний сполученням Харків-Маріуполь у вагонах № 18, 19, 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 15, 16, 17, 18, 19, 20 Харків-Маріуполь - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони:

- вагони № 29/729, 30/730 Дніпро-Пшемисль при призначенні будуть слідувати відправленням з Дніпра в хвості поїзда № 86/85 Новоолексівка-Львів з перепричепленням по Львову в голову поїзда № 90/89 Львів-Пшемисль, зворотно в хвості поїзда № 36/35 Пшемисль-Одеса з перепричепленням по Львову в голову поїзда № 70/69 Львів-Маріуполь до Дніпра.

16. Причіпні вагони:

- вагони № 31, 32, 33, 34, 35 сполученням Львів-Дніпро не в ходу, включаються за окремим розпорядженням.

17. Інші вагони:

- вагон СТ Запоріжжя-Дніпро курсує відправленням із Запоріжжя в хвості поїзда № 70/78-77/69 по 5, 10, 15, 25, 30 числах кожного місяця;

- вагон СТ Харків-Бахмут курсує 3 рази в місяць відправленням із Харкова в хвості поїзда № 77/78, відправленням з Бахмута в голову поїзда № 78/77. Дати курсування вагона будуть оголошені окремим розпорядженням.

18. Факультативні вагони:

- вагони № 31, 32, 33, 34, 35 сполученням Львів-Дніпро не в ходу, включаються за окремою вказівкою за рахунок виключення вагона № 1;

- вагони № 29/729, 30/730 сполученням Дніпро-Пшемисль не в ходу, включаються за окремою вказівкою за рахунок виключення вагонів № 33, 34, 35 Львів-Дніпро.

«ЗАПОРІЖЖЯ»

**ШВИДКИЙ П.№ 72/71
КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ**

**ШВИДКИЙ П.№ 72/71
ЗАПОРІЖЖЯ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:29

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:17

**ШВИДКИЙ П.№ 72/71
ЧОП-ПАС. - ЗАПОРІЖЖЯ**

**ШВИДКИЙ П.№ 72/71
ЗАПОРІЖЖЯ - ЧОП-ПАС.**

ЗА ВКАЗІВКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 30:44

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 27:58

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 72

-	-	01.05 Чоп-Пас.	0	2218115	23.45	-	-
01.27	2	01.29 Батьово-Пас.	16	2218127	23.23	2	23.25
02.05	5	02.10 Мукачево	42	2218070	22.47	5	22.52
02.26	1	02.27 Карпати	59	2218965	22.30	1	22.31
02.37	2	02.39 Свалява	68	2218290	22.19	2	22.21
03.10	8	03.18 Воловець	96	2218145	21.40	9	21.49
-	-	03.29 Скотарське	103	2218132	21.27	3	21.30
03.50	10*	04.00 Лавочне	119	2218273	20.54	10*	21.04
04.12	2	04.14 Славське	128	2218091	20.40	2	20.42
05.10	4	05.14 Стрий	190	2218090	19.40	2	19.42
06.30	35	07.05 Львів	265	2218000	17.59	26	18.25
08.17	13	08.30 Злочів	341	2218185	16.48	8	16.56
09.29	9	09.38 Тернопіль-Пас.	406	2218300	15.47	4	15.51
-	-	10.46 Підволочиськ	457	2218260	-	-	15.04

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

11.50	17	12.07 Хмельницький	525	2200300	13.45	15	14.00
13.05	27*	13.32 Комарівці	582	2201261	-	-	12.59
-	-	14.25 Браїлів	628	2200243	-	-	12.20
15.06	10	15.16 Вінниця	668	2200200	11.42	5	11.47
16.22	5	16.27 Козятин-1	730	2200302	10.39	7	10.46
19.13	67	20.20 Київ-Пас.	888	2200001	07.04	48	07.52
-	-	- Київ-Деміївський	894	2200004	-	-	06.56

поїзд № 71

-	-	20.29 Київ-Деміївський	894	2200004	-	-	-
21.39	2	- Миронівка	996	2200190	-	-	05.51

поїзд № 72

-	-	21.41 Миронівка	996	2200190	05.49	2	-
---	---	-----------------	-----	---------	-------	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.15	2	22.17 Корсунь	1033	2208362	05.18	2	05.20
23.13	3	23.16 Ім.Тараса Шевченка	1105	2208350	04.16	4	04.20
-	-	- Рзд.5 км	1192	2208139	-	-	03.11

поїзд № 71

-	-	00.24 Рзд.5 км	1192	2208139	-	-	-
01.29	3	01.32 Долинська	1267	2208440	02.03	2	02.05
01.46	24*	- Тимкове	1276	2208744	-	-	01.48

поїзд № 72

-	-	02.10 Тимкове	1276	2208744	01.26	22*	-
---	---	---------------	------	---------	-------	-----	---

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
03.16	7	03.23	Кривий Ріг-Головний	1336	2210900	00.11	7	00.18
04.03	3	04.06	Апостолове	1375	2210830	23.30	3	23.33
04.52	2	04.54	Чортомлик	1413	2210870	22.44	2	22.46
05.21	14	05.35	Нікополь	1434	2210780	21.59	15	22.14
05.57	2	05.59	Марганець	1455	2210725	21.25	3	21.28
07.13	2	07.15	Дніпробуд-2	1500	2210831	20.27	2	20.29
-	-	-	Запоріжжя-2	1518	2210730	-	-	19.57
поїзд № 71						поїзд № 71		
-	-	07.39	Запоріжжя-2	1518	2210730	-	-	-
07.49	-	-	Запоріжжя-1	1521	2210800	-	-	19.47
						поїзд № 72		

Схема состава поїзда № 72/71

«Запоріжжя»

у сполученні Запоріжжя - Київ (Чоп)

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Запоріжжя-	-	-	52/2	П'ять составів
2н	ПЛ	Київ (Чоп)	-	-	52/2	ПКВЧД-7 Запоріжжя-1
3н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5н	ПЛ	->-	-	-	52/2	у загальному обігу
6н	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздами № 120/119
7н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Запоріжжя-Львів,
8н	ПЛ	->-	-	-	52/2	№ 143/144 Київ-Івано-
9	К	->-	-	36	-	Франківськ, Ворохта.
10	К	->-	-	36	-	
11	КР	->-	-	32/4	-	
12н	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16н	К	->-	-	36	-	
17н	К	->-	-	36	-	
18н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 770/22:			18	284/4	468/18	

1. Поїзд № 72/71 з фірмовою групою вагонів 2-го класу цілорічний щоденний.

При підвищенні пасажиропотоку поїзд слідує до станції Чоп за окремою вказівкою.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Запоріжжя з хвоста поїзда, відправленням з Києва з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Запоріжжя-Київ - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано із 18 вагонів довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Київ - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст. Чоп-Пас. до ст. Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст. Львів до ст. Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст. Київ-Пас. до ст. Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст. Тимкове до ст. Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст. Чоп-Пас. до ст. Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст. Львів до ст. Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст. Хмельницький до ст. Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст. Київ-Пас. до ст. Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст. Тимкове до ст. Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Запоріжжя-1, Київ-Пасажи́рський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Запоріжжя-1 на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Запоріжжя-1, ім. Т. Шевченко, Київ-Пасажи́рський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 9, 10, 11, 13, 14, 15 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 73
МОСКВА - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 74
ЛЬВІВ - МОСКВА**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:51

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:33

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 73

-	-	17.41	Москва-Київська	0	2000007	14.26	-	-
21.26	29*	21.55	Сухиничі-Головні	261	2000370	10.26	29*	10.55
-	-	-	Брянськ-Орловський	1109	2000160	08.33	15	08.48
23.16	5	23.21	Брянськ-Льговський	379	2000420	-	-	08.22
00.44	50	01.34	Суземка	487	2000808	06.11	59	07.10

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

-	-	01.45	Зернове	502	2200810	05.20	40	06.00
02.03	50	02.53	Хутір-Михайлівський	519	2200010	04.58	2	05.00
03.24	2	03.26	Терещівська	564	2200013	04.14	2	04.16
03.44	2	03.46	Кролевець	590	2200020	03.52	2	03.54
04.18	15	04.33	Конотоп-Пас.	634	2200040	03.00	15	03.15
04.55	2	04.57	Бахмач-Пас.	658	2200030	02.36	2	02.38
05.44	2	05.46	Ніжин	729	2200070	01.42	2	01.44
07.23	22	07.45	Київ-Пас.	855	2200001	00.01	15	00.16
10.32	2	10.34	Козятин-1	1014	2200302	21.59	2	22.01
11.09	2	11.11	Калинівка-1	1053	2200198	21.26	2	21.28
11.29	4	11.33	Вінниця	1076	2200200	21.03	4	21.07
11.53	2	11.55	Гнівань	1101	2200242	20.41	2	20.43
-	-	12.18	Жмеринка-Подільська	1125	2200245	19.55	22*	20.17
13.01	2	13.03	Деражня	1183	2201263	19.04	2	19.06
13.33	56	14.29	Хмельницький	1219	2200300	17.42	50	18.32
15.22	2	15.24	Волочиськ	1281	2200268	16.40	2	16.42

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

15.32	2	15.34	Підволочиськ	1287	2218260	16.26	4	16.30
16.18	4	16.22	Тернопіль-Пас.	1338	2218300	15.28	8	15.36
17.19	3	17.22	Злочів	1402	2218185	14.15	10	14.25
17.46	3	17.49	Красне	1428	2218025	13.45	5	13.50
18.32	-	-	Львів	1478	2218000	-	-	12.53

ПОЇЗД № 74

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 74/73
у сполученні Львів - Москва

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
19ф	ПЛ	Хмельницький-	-	-	52/2	Дві групи вагонів ПКВЧ-3
18ф	ПЛ	Москва	-	-	52/2	
17	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Хмельницький на ЕПГ з комбінованим ЕО.
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	К	-»-	-	36	-	
14	К	-»-	-	36	-	
13	К	-»-	-	36	-	
12	К	-»-	-	36	-	
11	К	-»-	-	36	-	
10	К	Львів-Москва	-	36	-	Три состави ПКВЧД-8 Львів на ЕПГ з комбінованим ЕО.
9	СВ	-»-	18	-	-	
8	КР	-»-	-	32/4	-	
7	К	-»-	-	36	-	
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
2ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
1ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 822/24:			18	284/4	520/20	

1. **Поїзд № 74/73 нефірмовий цілорічний через день** зі Львова, Хмельницького по парних числах, з Москви по непарних числах.

При суміжних числах 31 і 1 поїзд відправиться зі Львова, Хмельницького 28, 30, 2 числа, з Москви 29, 31, 3.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова, Хмельницького з хвоста поїзда, відправленням з Москви з голови поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на шляху прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів/Хмельницький-Москва - 19 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 19 вагонів 24,5 м): Львів-Хмельницький - 10 вагонів, Хмельницький-Москва - 19 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** до/від ст.Хутір-Михайлівський локомотивами ВАТ «РЖД»; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Київ-Пас. локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Зернове локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Зернове локомотивами ВАТ «РЖД».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** до/від ст.Хутір-Михайлівський локомотивними бригадами ВАТ «РЖД»; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Конотоп-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Зернове локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Зернове локомотивними бригадами ВАТ «РЖД».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Хмельницький, Київ-Пасажирський, Москва-Пас.-Київська.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів, Хмельницький.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Хмельницький, Конотоп-Пасажирський, Москва-Пас.-Київська.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 16, 17, 18, 19 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:**

- **вагони № 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 Хмельницький-Москва** курсують через день.

Відправленням з Хмельницького через день по парних числах з причепленням в голову поїзда № 74 Львів-Москва, прибуттям в Москву наступної доби в голову поїзда.

Відправленням з Москви через день по непарних числах в хвості поїзда № 73 Москва-Львів з відчепленням по станції Хмельницький наступної доби з хвоста поїзда.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** вагони № 1, 2 Львів-Москва, № 18, 19 Хмельницький-Москва не в ходу, включаються за окремою вказівкою.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Зернове при відправленні зі Львова, на станції Хутір-Михайлівський при відправленні з Москви;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться на станції Суземка в обох напрямках.

ШВИДКИЙ П.№ 75/76
КИЇВ - КРИВИЙ РІГ

ШВИДКИЙ П.№ 76/75
КРИВИЙ РІГ - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. СЕСТРИНІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 177/178 КИЇВ-ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:55

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:59

ШВИДКИЙ П.№ 75/76
УЖГОРОД - ХЕРСОН

ШВИДКИЙ П.№ 76/75
ХЕРСОН - УЖГОРОД

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 27:52

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:41

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 75

-	-	06.25	Ужгород	0	2218095	21.28	-	-
-	-	06.38	Струмківка	12	2218126	21.11	4*	21.15
-	-	-	Чоп-Сорт.	22		-	-	20.57

ПОЇЗД № 76

-	-	06.52	Чоп-Сорт.	22		-	-	-
07.15	2	07.17	Батьово-Пас.	36	2218127	20.30	3	20.33
07.53	5	07.58	Мукачєво	62	2218070	19.51	5	19.56
08.15	1	08.16	Карпати	79	2218965	19.30	1	19.31
08.27	2	08.29	Свалява	88	2218290	19.18	5	19.23
09.01	8	09.09	Воловець	116	2218145	18.36	10	18.46
-	-	09.20	Скотарське	123	2218132	18.23	3*	18.26
09.42	8*	09.50	Лавочне	139	2218273	17.50	10*	18.00
10.02	2	10.04	Славське	147	2218091	17.34	3	17.37
11.00	2	11.02	Стрий	210	2218090	16.30	2	16.32
12.08	20	12.28	Львів	285	2218000	14.51	29	15.20
-	-	15.00	Здолбунів-Півд.	480	2218232	-	-	11.34

ПОЇЗД № 76

16.04	15	16.19	Шепетівка	550	2200220	10.06	31	10.37
-	-	18.28	Сестринівка	702	2200155	-	-	07.34
19.58	7	20.05	Фастів-1	789	2200150	06.13	14	06.27
21.02	26	21.28	Київ-Пас.	853	2200001	04.58	20	05.18
-	-	-	Київ-Деміївський	858	2200004	-	-	04.50

ПОЇЗД № 75

-	-	21.37	Київ-Деміївський	858	2200004	-	-	-
22.11	29	22.40	Трипілля-Дніпр.	898	2200149	-	-	04.22
23.25	2	-	Миронівка	961	2200190	-	-	03.41

ПОЇЗД № 76

-	-	23.27	Миронівка	961	2200190	03.39	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

ПОЇЗД № 76

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.18	2	00.20	Городище	1021	2208099	02.50	2	02.52
01.01	5	01.06	Ім.Тараса Шевченка	1069	2208350	02.02	5	02.07
02.23	6	02.29	Знам'янка-Пас.	1161	2208390	00.47	5	00.52
02.58	2	03.00	Користівка	1196	2208630	00.13	2	00.15
03.09	2	03.11	Олександрія	1206	2208380	00.01	2	00.03

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
03.59	20*	-	П'ятихатки-Стик.	1264	2210842	-	-	23.18
<i>поїзд № 75</i>						<i>поїзд № 75</i>		
-	-	04.19	П'ятихатки-Стик.	1264	2210842	22.56	22*	-
05.33	5	05.38	Рокувата	1322	2210840	21.37	5	21.42
06.23	10	-	Кривий Ріг-Головний	1344	2210900	-	-	20.59
<i>поїзд № 76</i>						<i>поїзд № 76</i>		
-	-	06.33	Кривий Ріг-Головний	1344	2210900	20.29	30	-
07.14	22	-	Апостолове	1382	2210830	-	-	19.52
<i>поїзд № 75</i>						<i>поїзд № 75</i>		
-	-	07.36	Апостолове	1382	2210830	19.30	22	-
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
08.03	2	08.05	Високопілля	1407	2208518	19.00	2	19.02
-	-	08.24	Новодмитрівський	1428	2209410	18.29	6*	18.35
08.34	2	08.36	Біла Криниця	1438	2208521	18.14	2	18.16
-	-	08.57	Березнегувате	1459	2208523	17.47	2	17.49
-	-	09.15	Туркули	1478	2208525	17.07	15*	17.22
09.28	3	09.31	Снігурівка	1489	2208526	16.37	15	16.52
10.17	-	-	Херсон	1538	2208530	-	-	15.47
						<i>поїзд № 76</i>		

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 76/75
у сполученні Кривий Ріг (Херсон) - Київ (Ужгород)

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Кривий Ріг (Херсон)-	-	36	-	Три состави ПКВЧ-9 Кривий Ріг-Головний на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу з поїздами № 260/259 Київ-Лисичанськ (за вказівкою) та № 177/178 Київ-Хмельницький (за вказівкою).
2	К	Київ (Ужгород)	-	36	-	
3	К	-»-	-	36	-	
4	К	-»-	-	36	-	
5	К	-»-	-	36	-	
6	К	-»-	-	36	-	
7	СВ	-»-	18	-	-	
8	КР	-»-	-	32/4	-	
9	К	-»-	-	36	-	
10	К	-»-	-	36	-	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
17	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 702/18:			18	320/4	364/14	

1. Поїзд № 76/75 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

У сполученнях Кривий Ріг-Ужгород, Київ-Херсон поїзд слідує за окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням із Кривого Рога з голови поїзда, відправленням із Києва з хвоста поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Кривий Ріг-Київ - 18 вагонів, Кривий Ріг-Ужгород - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільниці прямування (состав сформовано із 17 вагонів довжиною 24,5 м): Кривий Ріг-Київ - 17 вагонів, Кривий Ріг-Ужгород - 17 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При курсуванні за маршрутом Ужгород-Херсон: від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Шепетівка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Шепетівка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При курсуванні за маршрутом Ужгород-Херсон: від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Шепетівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Шепетівка-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Шепетівка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Кривий Ріг-Головний, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Кривий Ріг-Головний на повний обіг.

- 10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
- 11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кривий Ріг-Головний, ім. Т. Шевченко, Київ-Пасажирський.
- 12. **Виділення місць:** у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
- 13. **Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 2-го класу.
- 15. **Безпересодкові вагони:** відсутні.
- 16. **Причіпні вагони:** відсутні.
- 17. **Інші вагони:** відсутні.
- 18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«ДНІПРО»

**ШВИДКИЙ П.№ 80/79
КИЇВ - ДНІПРО**

**ШВИДКИЙ П.№ 80/79
ДНІПРО - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:28

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:13

**ШВИДКИЙ П.№ 80/79
КИЇВ - ДНІПРО, НОВООЛЕКСІЇВКА**

**ШВИДКИЙ П.№ 80/79
НОВООЛЕКСІЇВКА, ДНІПРО - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:22

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:32

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 80

-	-	23.18	Київ-Пас.	0	2200001	05.52	-	-
-	-	-	- Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	05.44

ПОЇЗД № 79

-	-	23.28	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	-	- Миронівка	108	2200190	-	-	04.34

ПОЇЗД № 80

-	-	00.33	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.13	4	03.17	Знам'янка-Пас.	308	2208390	02.07	3	02.10
03.51	2	03.53	Олександрія	353	2208380	01.27	2	01.29

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.39	20*	04.59	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	00.26	22*	00.48
05.07	2	05.09	П'ятихатки	416	2210810	00.16	2	00.18
06.03	2	06.05	Кам'янське-Пас.	496	2210720	23.13	2	23.15
06.46	52	07.38	Дніпро-Головний	532	2210700	21.29	70	22.39
08.44	4*	08.48	Синельникове-2	579	2210940	-	-	20.51
-	-	-	- Синельникове-1	582	2210920	-	-	20.43

ПОЇЗД № 79

-	-	08.56	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
09.57	10	10.07	Запоріжжя-1	657	2210800	19.32	5	19.37
10.42	15*	10.57	Плавні	687	2210716	-	-	19.04
12.17	20	12.37	Мелітополь-Пас.	769	2210670	17.36	20	17.56
13.40	-	-	- Новоолексіївка	860	2210790	-	-	16.20

ПОЇЗД № 80

* - технічна зупинка

**Схема состава фірмового поїзда № 79/80
«Дніпро»**

у сполученні Дніпро (Новоолексіївка) - Київ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Дніпро (Новоолексіївка)-	-	36	-	Два состави ПКВЧД-11 Дніпро-Гол. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	К	Київ	-	36	-	
3	К	->-	-	36	-	
4	К	->-	-	36	-	
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	КР	->-	-	32/4	-	
11	СВ	->-	18	-	-	
12	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17	К	->-	-	36	-	
18	К	->-	-	36	-	
-	АВТО	Дніпро-Київ	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
-	Б	Дніпро-Київ	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 608/4:			36	572/4		

1. Поїзд № 79/80 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

При підвищенні пасажиропотоку поїзд слідує до станції Новоолексіївка за окремою вказівкою.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Дніпра та Новоолексіївки з хвоста, відправленням з Києва з голови поїзда. При прибутті і відправленні на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Дніпро-Київ - 20 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 19 вагонів довжиною 24,5 м та вагона-автомобілевоза довжиною 24,26 м): Дніпро-Київ - 20 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Дніпро-Головний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, Київ-Пасажирський, Новоолексіївка.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 10 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причепні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон-автомобілезов Дніпро-Київ** курсує відправленням з Дніпра по вівторках, четвергах, суботах у голові поїзда, з Києва по середах, п'ятницях, неділях у хвості поїзда.

- **багажний вагон Дніпро-Київ** курсує відправленням з Дніпра по понеділках у хвості поїзда, з Києва по вівторках у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«ДЕСНА»

**ШВИДКИЙ П.№ 81/82
КИЇВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 81/82
УЖГОРОД - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:10

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:35

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 81

-	-	18.30	Київ-Пас.	0	2200001	07.27	-	-
20.44	2	20.46	Козятин-1	158	2200302	05.11	2	05.13
21.43	5	21.48	Вінниця	220	2200200	04.17	4	04.21
23.51	5	23.56	Хмельницький	364	2200300	02.27	3	02.30

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	00.57	Підволочиськ	431	2218260	-	-	01.29
01.42	5	01.47	Тернопіль-Пас.	482	2218300	00.38	4	00.42
03.42	27	04.09	Львів	623	2218000	22.25	26	22.51
05.13	17	05.30	Стрий	698	2218090	21.16	4	21.20
06.01	2	06.03	Сколе	735	2218088	20.44	2	20.46
06.34	2	06.36	Славське	761	2218091	20.13	3	20.16
06.49	9	06.58	Лавочне	769	2218273	19.50	11	20.01
07.21	3*	07.24	Скотарське	785	2218132	-	-	19.27
07.34	10	07.44	Воловець	792	2218145	19.06	10	19.16
08.15	4	08.19	Свалява	820	2218290	18.31	3	18.34
08.29	1	08.30	Карпати	830	2218965	18.22	1	18.23
08.45	7	08.52	Мукачево	846	2218070	17.59	6	18.05
09.24	2	09.26	Батьово-Пас.	873	2218127	17.21	2	17.23
09.46	27	-	Чоп-Пас.	888	2218115	-	-	16.58

поїзд № 82

-	-	10.13	Чоп-Пас.	888	2218115	16.18	40	-
10.40	-	-	Ужгород	910	2218095	-	-	15.52

поїзд № 81

РОЗКЛАД БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНА КИЇВ-ПАС.-КОШИЦЕ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:24

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:01

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

поїзд № 81

03.42	27	-	Львів	623	2218000	-	-	(03.13)
-------	----	---	-------	-----	---------	---	---	---------

поїзд № 30

-	-	04.09	Львів	623	2218000	02.20	53	-
(09.46)	109	-	Чоп-Пас.	888	2218115	-	-	(20.56)

поїзд № 8861

-	-	11.35	Чоп-Пас.	888	2218115	18.47	129	-
11.42	13*	11.55	Рзд.271 км	893		18.38	2*	18.40

поїзд № 108

СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

11.00	41*	11.41	0.260 км	897		17.12	24*	17.36
11.46	15	12.01	Чієрна Над Тисою	901	5613860	16.52	15	17.07

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
12.04	1	12.05	Бієл		5613880	16.46	1	16.47
12.07	1	12.08	Добра		5600021	16.43	1	16.44
12.11	1	12.12	Прибеник	915	5613850	16.40	1	16.41
12.17	1	12.18	Велки Хорес	918	5613840	16.34	1	16.35
12.27	1	12.28	Сомотор	922	5613820	16.27	1	16.28
12.33	1	12.34	Стреда Над Бодрогом		5699002	16.23	1	16.24
12.37	1	12.38	Борща		5600020	16.19	1	16.20
12.42	1	12.43	Словенске Нове Место		5613790	16.15	1	16.16
12.47	1	12.48	Черхов		5613780	16.09	1	16.10
12.53	2	12.55	Міхалани		5613750	16.02	2	16.04
13.03	2	13.05	Кузміче		5613740	15.55	1	15.56
13.11	1	13.12	Кальша		5613730	15.49	1	15.50
13.17	1	13.18	Сланець		5613720	15.44	1	15.45
13.25	1	13.26	Русков		5613710	15.37	1	15.38
13.29	1	13.30	Бохдановице		5613700	15.32	1	15.33
13.32	1	13.33	Висна Мюсла		5613690	15.29	1	15.30
13.36	1	13.37	Нижня Мюсла		5613680	15.25	1	15.26
13.44	1	13.45	Красна Над Хорнадом		5613660	15.18	1	15.19
13.49	2	13.51	Кошице Предмєстя		5613620	15.12	1	15.13
13.54	-	-	Кошице		5613600	-	-	15.10

поїзд № 8862

Схема состава поїзда № 81/82
«Десна»
у сполученні Київ - Ужгород

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	СВ	К	
25/382	РІЦ	Київ-Кошице	30	-	-	ПКВЧ-1Київ-Пас.
-	АВТО	Ужгород-Київ	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
20	К	Ужгород-Київ	-	-	36	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
1	К	Київ-Ужгород	-	-	36	Два состави
2	К	->-	-	-	36	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	->-	-	-	36	на ЕПГ з
4	К	->-	-	-	36	комбінованим ЕО.
5	К	->-	-	-	36	
6	К	->-	-	-	36	
7	СВ	->-	-	18	-	
8	СВ	->-	-	18	-	
9	КР	->-	-	-	36/4	
10	К	->-	-	-	36	
11	К	->-	-	-	36	
12	К	->-	-	-	36	
13	К	->-	-	-	36	
14	К	->-	-	-	36	
15	К	->-	-	-	36	
16	К	->-	-	-	36	
17	К	->-	-	-	36	
18	К	->-	-	-	36	
Разом 678/4:			30	36	612/4	

- 1. Поїзд № 81/82 фірмовий «Десна» 1-го класу цілорічний щоденний.**
- 2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва та Ужгорода з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.
- 3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Ужгород - 20 вагонів.
- 4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 19 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Чоп - 19 вагонів, Чоп-Ужгород - 18 вагонів, Ужгород-Київ - 20 вагонів.
- 5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Чоп-Пасажирський.
- 6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».
- 7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Ужгород.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Козятин-1, Львів, Чоп-Пасажирський, Ужгород.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагоні № 25/382 РІЦ місця (11, 13, 15), (12, 14, 16) із Кошице (ZSSK) для УЗ, із Києва (УЗ) для ZSSK-iKVC; місця 21-56 із Кошице (ZSSK) для ZSSK-iKVC, із Києва для УЗ.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:**
- **вагон № 25/382 РІЦ** на 30 місць **Київ-Кошице** курсує у складах поїздів № 81/8861-8862/108/30, відправленням з Києва з 28/03-2020 по 10/12-2020 щоденно в голові поїзда № 81 Київ-Ужгород до станції Чоп-Пасажирський, з перепричепленням по Чопу до поїзда № 8861/8862 Чоп-Кошице, зворотно відправленням з Кошице з 29/03-2020 по 11/12-2020 щоденно у складі поїзда № 8862/8861 Кошице-Чоп, далі з перепричепленням на станції Чоп-Пасажирський у хвіст поїзда № 108 Ужгород-Одеса до станції Львів, з перепричепленням по Львову у хвіст поїзда № 30 Ужгород-Київ.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**
- **вагон-автомобілевоз і вагон-супроводження № 20 Київ-Ужгород** курсують відправленням з Києва по 5, 7 днях тижня кожного місяця в голові поїзда № 29 Київ-Ужгород до Ужгорода, відправленням з Ужгорода по 6, 1 днях тижня кожного місяця в голові поїзда № 81 Ужгород-Київ до Києва.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:**
- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Чоп-Пасажирський;
- прикордонний та митний контроль у Словацькій Республіці проводиться на станції Чіерна над Тисою.

«ХАРКІВ»

**ШВИДКИЙ П.№ 81
ХАРКІВ - НОВООЛЕКСІЇВКА**

**ШВИДКИЙ П.№ 82
НОВООЛЕКСІЇВКА - ХАРКІВ**

ЦІЛИЙ РІК

В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ, ВЛІТКУ ЩОДЕННО

РОЗКЛАД ПРИ КУРСУВАННІ ПОЇЗДА В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:31

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:40

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 81

-	-	23.34	Харків-Пас.	0	2204001	05.58	-	-
00.45	2	00.47	Лихачове	88	2204472	04.45	2	04.47
01.30	2	01.32	Лозова-Пас.	148	2204430	04.02	2	04.04
-	-	01.48	Пост 939 км	158	2204217	-	-	03.53

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.24	2	02.26	Павлоград-1	213	2210760	03.02	2	03.04
03.47	5	03.52	Запоріжжя-1	327	2210800	01.30	5	01.35
05.33	20	05.53	Мелітополь-Пас.	439	2210670	23.41	20	00.01
06.18	2	06.20	Якимівка	466	2210675	23.17	2	23.19
07.05	-	-	Новоолексіївка	530	2210790	-	-	22.18

поїзд № 82

РОЗКЛАД ПРИ КУРСУВАННІ ПОЇЗДА В ЛІТНІЙ ПЕРІОД

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:31

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:42

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 81

-	-	23.34	Харків-Пас.	0	2204001	17.05	-	-
00.45	2	00.47	Лихачове	88	2204472	15.55	2	15.57
-	-	01.07	Краснопавлівка	117	2204473	15.31	2	15.33
01.30	2	01.32	Лозова-Пас.	148	2204430	15.01	5	15.06
-	-	01.48	Пост 939 км	158	2204217	-	-	14.51

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.24	2	02.26	Павлоград-1	213	2210760	14.04	2	14.06
03.47	5	03.52	Запоріжжя-1	327	2210800	12.26	5	12.31
05.33	20	05.53	Мелітополь-Пас.	439	2210670	10.42	20	11.02
06.18	2	06.20	Якимівка	466	2210675	10.19	2	10.21
07.05	-	-	Новоолексіївка	530	2210790	-	-	09.23

поїзд № 82

Схема состава поїзда № 81/82
«Харків»
у сполученні Харків - Новоолексіївка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Новоолексіївка	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО
5	КР	->-	-	32/4	-	в осінньо-зимовий
6	К	->-	-	36	-	період.
7	К	->-	-	36	-	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	Два состави
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	в літній період
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	у загальному обігу
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздом № 261/262
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	Харків-Бердянськ.

Разом 664/20:

248/4 416/16

1. Поїзд № 81/82 фірмовий 2-го класу цілорічний:

- відправленням з Харкова з 27/03-2020 по 27/05-2020 через день по непарних числах, з 29/05-2020 по 13/09-2020 щоденно та з 15/09-2020 до введення нового графіка руху через день по непарних числах;

- відправленням з Новоолексіївки з 28/03-2020 по 28/05-2020 через день по парних числах, з 30/05-2020 по 14/09-2020 щоденно та з 16/09-2020 до введення нового графіка руху через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 29, 1, 3, з Новоолексіївки 30, 2, 4 числа.

При суміжних числах 29 та 1 поїзд відправиться з Харкова 27, 1, 3, з Новоолексіївки 28, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Новоолексіївки з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Харків-Новоолексіївка - 20 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 15 вагонів 24,5 м): Харків-Новоолексіївка - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Харків-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Харків-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Харків-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Харків-Сортувальний на повний обіг.

- 10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.
- 11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Запоріжжя-1, Новоолексіївка.
- 12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
- 13. **Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 - фірмові 2-го класу.
- 15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. **Причіпні вагони:** відсутні.
- 17. **Інші вагони:** відсутні.
- 18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 84/83
КИЇВ - МАРІУПОЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 84/83
МАРІУПОЛЬ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:31

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:52

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 84

-	-	16.32 Київ-Пас.	0	2200001	12.39	-	-
-	-	- Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	12.31

ПОЇЗД № 83

-	-	16.42 Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	- Миронівка	108	2200190	-	-	11.25

ПОЇЗД № 84

-	-	17.47 Миронівка	108	2200190	11.21	4*	-
---	---	-----------------	-----	---------	-------	----	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

18.21	2	18.23 Корсунь	145	2208362	10.49	2	10.51
18.57	2	18.59 Цвіткове	184	2208359	10.17	2	10.19
19.31	32	20.03 Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	09.28	19	09.47
21.18	2	21.20 Знам'янка-Пас.	308	2208390	08.13	5	08.18
21.56	2	21.58 Олександрія	353	2208380	07.28	2	07.30

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.47	20*	23.07 П'ятихатки-Стик.	412	2210842	06.23	22*	06.45
23.15	2	23.17 П'ятихатки	416	2210810	06.13	2	06.15
23.38	2	23.40 Вільногірськ	443	2210674	05.46	2	05.48
00.18	2	00.20 Кам'янське-Пас.	496	2210720	05.03	2	05.05
00.54	25	01.19 Дніпро-Головний	532	2210700	04.06	25	04.31
02.10	2	- Синельникове-1	582	2210920	-	-	03.16

ПОЇЗД № 83

-	-	02.12 Синельникове-1	582	2210920	03.14	2	-
03.12	30	03.42 Запоріжжя-1	657	2210800	02.14	5	02.19
04.13	12*	04.25 Плавні	687	2210716	-	-	01.47
05.20	20*	- Федорівка	745	2210960	-	-	01.08

ПОЇЗД № 84

-	-	05.40 Федорівка	745	2210960	00.48	20	-
-	-	05.58 Світлодолинське	762	2210711	00.23	7*	00.30
06.13	2	06.15 Молочанськ	779	2210709	00.04	2	00.06
06.28	2	06.30 Великий Токмак	788	2210865	23.50	2	23.52
-	-	07.12 Верхній Токмак-2	834	2210698	22.56	10*	23.06
07.52	3	07.55 Комиш-Зоря	874	2210777	22.00	2	22.02

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.23	1	08.24 Розівка	904	2214281	21.32	1	21.33
08.40	2	08.42 Зачатівська	923	2214279	21.13	1	21.14
09.01	2	09.03 Хлібодарівка	941	2214278	20.51	2	20.53
09.28	20	- Волноваха	958	2214230	-	-	20.27

ПОЇЗД № 83

-	-	09.48 Волноваха	958	2214230	20.07	20	-
11.03	-	- Маріуполь	1032	2214400	-	-	18.47

ПОЇЗД № 84

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 84/83
у сполученні Маріуполь - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Маріуполь-Київ	-	-	52/2	Чотири состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-2 Маріуполь
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ (два состави
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	фірмових/два состава
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	нефірмових) у
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	загальному обігу з
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	поїздом № 126/125
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	Костянтинівка-Київ
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	з розміном составів
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ст. Київ-Пас.
11	КР	->-	-	32/4	-	
12	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17	К	->-	-	36	-	
-	СТ	Дніпро-Запоріжжя	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 750/24:			18	212/4	520/20	

1. Поїзд № 84/83 цілорічний щоденний.

Состав фірмовий 1-го класу курсує по датах:

- відправленням з Маріуполя 30 - у березні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 - у квітні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у травні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у червні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 - у липні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у серпні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у вересні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 - у жовтні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у листопаді; 3, 7 - у грудні 2020;

- відправленням з Києва 29 - у березні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у квітні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 - у травні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у червні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 - у липні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 - у серпні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у вересні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 - у жовтні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 - у листопаді; 2, 6 - у грудні 2020.

Состав фірмовий 2-класу курсує по датах:

- відправленням з Маріуполя 28 - у березні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у квітні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 - у травні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 - у червні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у липні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 - у серпні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 - у вересні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у жовтні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 - у листопаді; 1, 5, 9 - у грудні 2020;

- відправленням з Києва 31 - у березні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 - у квітні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у травні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 - у червні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у липні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у серпні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 - у вересні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у жовтні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у листопаді; 4, 8 - у грудні 2020.

Состав нефірмовий курсує по датах:

- відправленням з Маріуполя 29 - у березні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 - у квітні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 - у травні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 - у червні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 - у липні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 - у серпні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 - у вересні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 - у жовтні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 - у листопаді; 2, 4, 6 - у грудні 2020;

- відправленням з Києва 28 - у березні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 - у квітні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 - у травні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 - у червні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 - у липні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 - у серпні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 - у вересні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 - у жовтні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 - у листопаді; 1, 3, 5, 7, 9 - у грудні 2020.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Маріуполя з хвоста, з Києва з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** надільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Маріуполь-Київ - 17 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано із 17 вагонів 24,5 м): Маріуполь-Київ 17 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Волноваха, Федорівка.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕЗЗАС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Маріуполь, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Маріуполь на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Маріуполь, Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Маріуполь, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 11, місця з 1 по 4 для відпочинку проводників, ПҚЛНП та ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 1-го класу, фірмові 2-го класу курсують по датах курсування фірмових составів.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- вагон СТ Дніпро-Запоріжжя курсує в хвості поїзда відправленням з Дніпра по 4, 9, 14, 24, 29 числах кожного місяця.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 86/85
ЛЬВІВ - НОВООЛЕКСІЇВКА**

**ШВИДКИЙ П.№ 86/85
НОВООЛЕКСІЇВКА - ЛЬВІВ**

ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:51

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:42

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 86

-	-	10.55	Львів	0	2218000	12.52	-	-
11.40	3	11.43	Красне	51	2218025	12.07	2	12.09
12.07	10	12.17	Злочів	76	2218185	11.41	2	11.43
13.17	7	13.24	Тернопіль-Пас.	140	2218300	10.41	5	10.46
14.16	4	14.20	Підволочиськ	192	2218260	09.53	2	09.55

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

15.23	5	15.28	Хмельницький	259	2200300	08.40	7	08.47
16.53	22	17.15	Жмеринка-Пас.	358	2200270	06.39	31	07.10
17.58	5	18.03	Вінниця	405	2200200	05.40	9	05.49
18.55	2	18.57	Козятин-1	467	2200302	04.38	4	04.42
20.46	2	20.48	Біла Церква	593	2200180	02.51	2	02.53
21.56	2	21.58	Миронівка	663	2200190	01.52	2	01.54

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.32	2	22.34	Корсунь	700	2208362	01.19	2	01.21
23.09	2	23.11	Цвіткове	739	2208359	00.46	2	00.48
23.42	15	23.57	Ім.Тараса Шевченка	771	2208350	23.59	17	00.16
00.28	2	00.30	Фундукліївка	811	2208353	23.25	2	23.27
01.15	15	01.30	Знам'янка-Пас.	863	2208390	22.35	5	22.40
02.06	2	02.08	Олександрія	908	2208380	21.43	3	21.46
-	-	02.31	Щаслива	936	2208391	21.19	2*	21.21
-	-	02.42	Зелена	950	2208392	21.05	2*	21.07
-	-	02.53	Яковлівка	963	2208393	20.53	1*	20.54

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.57	20*	03.17	П'ятихатки-Стик.	967	2210842	20.24	22*	20.46
03.25	2	03.27	П'ятихатки	971	2210810	20.14	2	20.16
03.58	2	04.00	Верхівцеве	1016	2210815	19.17	2	19.19
04.25	2	04.27	Кам'янське-Пас.	1051	2210720	18.37	2	18.39
04.59	16	05.15	Дніпро-Головний	1087	2210700	17.40	20	18.00
06.25	2	-	Синельникове-1	1137	2210920	-	-	16.52

ПОЇЗД № 85

-	-	06.27	Синельникове-1	1137	2210920	16.50	2	-
07.20	5	07.25	Запоріжжя-1	1212	2210800	15.51	5	15.56
09.12	20	09.32	Мелітополь-Пас.	1324	2210670	13.43	30	14.13
09.56	2	09.58	Якимівка	1351	2210675	13.13	2	13.15
10.32	2	10.34	Партизани	1402	2210755	12.24	2	12.26
10.46	-	-	Новоолексіївка	1416	2210790	-	-	12.10

ПОЇЗД № 85

-	-	06.27	Синельникове-1	1137	2210920	16.50	2	-
07.20	5	07.25	Запоріжжя-1	1212	2210800	15.51	5	15.56
09.12	20	09.32	Мелітополь-Пас.	1324	2210670	13.43	30	14.13
09.56	2	09.58	Якимівка	1351	2210675	13.13	2	13.15
10.32	2	10.34	Партизани	1402	2210755	12.24	2	12.26
10.46	-	-	Новоолексіївка	1416	2210790	-	-	12.10

ПОЇЗД № 86

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 86/85
у сполученні Львів - Новоолексіївка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Львів-	-	36	-	Три состави
2	К	Новоолексіївка	-	36	-	ПКВЧД-8 Львів
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	КР	->-	-	32/4	-	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
29/729ф	К	Дніпро-Пшемисль	-	36	-	Група вагонів ПКВЧД-11
30/730ф	К	->-	-	36	-	Дніпро-Гол. на ЕПГ з комбінованим ЕО.

Разом 508/14:

248/4 260/10

1. Поїзд № 86/85 нефірмовий літній курсує:

- відправленням зі Львова з 30/03-2020 по 22/10-2020 через день по парних числах;

- відправленням з Новоолексіївки 31/03-2020 та з 03/04-2020 по 23/10-2020 через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 і 1 поїзд відправиться зі Львова 28, 30, 2, з Новоолексіївки 29, 31, 3 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Львова та Новоолексіївки з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів-Новоолексіївка - 20 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 12 вагонів 24,5 м): Львів-Новоолексіївка - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Жмеринка-Пасажирська.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Львів, ім. Т. Шевченко, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Львів, Дніпро-Головний на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Дніпро-Головний.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Львів, Дніпро-Головний, Новоолексіївка.

12. Виділення місць: у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 6, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони:

- вагони № 29/729, 30/730 Дніпро-Пшемисль призначаються за вказівкою.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: вагони № 29/729, 30/730 Дніпро-Пшемисль не в ходу, включаються окремою вказівкою ЦЛ УЗ за повідомленням ПКП.

«БЕЛЫЙ АИСТ»

**ШВИДКИЙ П.№ 86/85
МІНСЬК - КИЇВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 86/85
КИЇВ - МІНСЬК**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:16

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:06

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 86

-	-	22.40	Мінськ-Пас.	0	2100001	08.38	-	-
-	-	23.26	Пуховичі	63	2100185	07.54	2	07.56
23.57	4	00.01	Осиповичі 1	107	2100270	07.24	2	07.26
00.33	3	00.36	Бобруйськ	149	2100113	06.50	3	06.53
-	-	01.08	Красний Берег	195	2100275	06.18	1	06.19
01.25	3	01.28	Жлобин-Пас.	214	2100080	05.52	4	05.56
02.45	24	03.09	Гомель-Пас.	306	2100100	04.16	32	04.48
03.45	39	04.24	Терюха	333	2101037	03.08	39	03.47

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

05.54	20*	06.14	Чернігів	417	2200600	01.22	20*	01.42
-	-	-	Ніжин	500	2200070	-	-	00.25

ПОЇЗД № 85

-	-	07.23	Ніжин	500	2200070	-	-	-
08.56	-	-	Київ-Пас.	626	2200001	-	-	22.32

ПОЇЗД № 86

* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 86/85
«Белый Аист»**

у сполученні Мінськ-Пасажирський - Київ-Пасажирський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Мінськ-Київ	-	-	52/2	
2	ПЛ	-«-	-	-	52/2	Два состави ЛВЧ-1 Мінськ на ЕПГ з ЕЧТК.
3	ПЛ	-«-	-	-	50/4	
4	К	-«-	-	36/4	-	
5i	КРІ	-«-	-	20/6	-	
6	СВ	-«-	20	-	-	
7ф	ПЛ	-«-	-	-	52/2	
8ф	К	-«-	-	40	-	
9ф	К	-«-	-	40	-	
10нф	К	-«-	-	40	-	
11нф	К	-«-	-	40	-	
12нф	К	-«-	-	40	-	
13нф	К	-«-	-	40	-	
14нф	К	-«-	-	40	-	
15нф	ПЛ	-«-	-	-	52/2	
16нф	ПЛ	Гомель-Мінськ	-	-	52/2	ЛВЧ-4, Гомель на ЕПГ
17нф	ПЛ	-«-	-	-	52/2	
18н	ПЛ	-«-	-	-	52/2	
Разом: 770/28:			20	366/10	414/18	

1. Поїзд №86/85 фірмовий «Белый Аист» курсує цілорічно щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: з голови поїзда при відправленні з Мінська, з хвоста поїзда при відправленні з Києва.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Південно-Західній зал. - 16 вагонів, Білоруській зал. - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування: (состав сформовано з 8 вагонів довжиною 26,6 м, 8 вагонів довжиною 24,5 м): по Південно-Західній зал. - 15 вагонів, Білоруській зал. - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Богатирьово, Гомель-Пас., Київ-Пас.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Богатирьово.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Богатирьово.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Богатирьово, Гомель-Пас., Київ-Пас.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для провідників і ЛНП, місця 5, 6 резерв ЛНП, місця з 7 по 24 для пасажирів, місця 25, 26 для інвалідів. У вагоні № 3 місця 1, 2 резерв ЛНП. У вагоні № 4 місця з 1 по 4 для провідників і ПЕМ, місця з 5 по 40 в продаж. У всіх купейних вагонах місця з 1 по 4 для провідників. В усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- вагони № 4, 6, 8, 9 з ознакою фірмовості і послугами (набори харчування);
 - вагони № 1, 2, 3, 5, 7 з ознакою фірмовості без послуг;
 - вагони № 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 без фірмовості і послуг.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:**
- **вагони № 16ф, 17ф, 18-ПЛ Гомель-Мінськ** курсують у складах поїздів № 85-302/150/390, відправленням із Гомеля з 29/03-2020 по 12/12-2020 щоденно, 31/03-2020, 31/05-2020, 31/07-2020 31/08-2020, 31/10-2020 в хвості поїзда №85 та відправленням з Мінська з 29/03-2020 по 12/12-2020 щоденно, крім 31/03-2020, 31/05-2020, 31/07-2020 31/08-2020, 31/10-2020 в хвості поїзда №302/150/390 до Гомеля з відчепленням з хвоста поїзда по ст.Гомель.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 не в ходу, включаються окремою вказівкою Л Біл.
19. **Станції прикордонного і митного контролю:**
- прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Терюха;
 - прикордонний і митний контроль в Україні для пасажирів поїзда № 86/85 Київ-Мінськ проводиться по станції Київ-Пас. за 25 хвилин до відправлення поїзда при зачинених дверях. У зв'язку з цим при продажу проїзних документів на поїзд № 86/85 Київ-Мінськ для пасажирів на проїзному документі, в довідках, в відповідних АРМ автоматизованих систем з продажу проїзних документів вказувати час за 25 хвилин до відправлення поїзда з Києва. Пасажири, які не здійснили посадку у вагони до зазначеного часу в поїзд допущені не будуть.

**ШВИДКИЙ П.№ 88/87
КОВЕЛЬ - НОВООЛЕКСІВКА**

**ШВИДКИЙ П.№ 88/87
НОВООЛЕКСІВКА - КОВЕЛЬ**

ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ДО СТ. КОВЕЛЬ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 127/128 ХАРКІВ-КОВЕЛЬ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:43

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:12

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 88

-	-	10.14	Ковель-Пас.	0	2218020	13.36	-	-
10.43	4	10.47	Голоби	26	2218047	13.04	2	13.06
11.13	2	11.15	Рожище	53	2218049	12.32	5	12.37
11.32	22	-	Ківерці	70	2219095	-	-	12.13

ПОЇЗД № 87

-	-	11.54	Ківерці	70	2219095	11.49	24	-
12.10	23	-	Луцьк	83	2218060	-	-	11.28

ПОЇЗД № 88

-	-	12.33	Луцьк	83	2218060	11.05	23	-
12.50	1	12.51	Ківерці	96	2219095	10.46	2	10.48
13.42	7	13.49	Рівне	160	2218400	09.30	10	09.40
14.03	12	14.15	Здолбунів-Пас.	172	2218010	08.58	17	09.15
-	-	14.22	Здолбунів-Півд.	175	2218232	-	-	08.52

ПОЇЗД № 87

11.49	24	-
-	-	11.28

ПОЇЗД № 88

11.05	23	-
10.46	2	10.48
09.30	10	09.40
08.58	17	09.15
-	-	08.52

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

14.40	2	14.42	Острого	194	2200186	08.33	2	08.35
14.59	2	15.01	Кривин	211	2200184	08.15	2	08.17
15.15	2	15.17	Славута-1	225	2200763	08.00	2	08.02
15.40	2	15.42	Шепетівка	245	2200220	07.37	2	07.39
16.15	2	16.17	Полонне	277	2200210	07.07	2	07.09
16.44	2	16.46	Печанівка	302	2200176	06.48	2	06.50
17.09	2	17.11	Чуднів-Волинськ.	328	2200174	06.27	2	06.29
17.41	2	17.43	Бердичів	366	2200120	05.56	2	05.58
18.10	26	18.36	Козятин-1	393	2200302	05.07	22	05.29
20.28	2	20.30	Біла Церква	519	2200180	03.18	2	03.20
21.29	2	21.31	Миронівка	589	2200190	02.23	2	02.25

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.05	3	22.08	Корсунь	626	2208362	01.51	2	01.53
22.28	11	22.39	Городище	649	2208099	01.30	2	01.32
23.20	15	23.35	Ім.Тараса Шевченка	697	2208350	00.09	37	00.46
00.06	2	00.08	Фундукліївка	737	2208353	23.35	2	23.37
00.55	3	00.58	Знам'янка-Пас.	789	2208390	22.42	5	22.47
01.34	2	01.36	Олександрія	834	2208380	21.51	2	21.53

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.24	20*	02.44	П'ятихатки-Стик.	893	2210842	20.39	22*	21.01
02.52	12	03.04	П'ятихатки	897	2210810	20.29	2	20.31
03.36	2	03.38	Верхівцеве	942	2210815	19.31	2	19.33
04.05	2	04.07	Кам'янське-Пас.	977	2210720	18.47	2	18.49
04.40	18	04.58	Дніпро-Головний	1013	2210700	17.50	20	18.10

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
05.46	2	-	Синельникове-1	1063	2210920	-	-	17.02
поїзд № 87						поїзд № 87		
-	-	05.48	Синельникове-1	1063	2210920	17.00	2	-
06.40	5	06.45	Запоріжжя-1	1138	2210800	15.59	5	16.04
08.23	20	08.43	Мелітополь-Пас.	1250	2210670	13.55	26	14.21
09.07	2	09.09	Якимівка	1277	2210675	13.29	2	13.31
09.43	2	09.45	Партизани	1328	2210755	12.38	2	12.40
09.57	-	-	Новоолексіївка	1342	2210790	-	-	12.24
						поїзд № 88		

Схема состава поїзда № 88/87
у сполученні Ковель - Новоолексіївка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Новоолексіївка	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-14Ковель
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	К	->-	-	36	-	
7	КР	->-	-	32/4	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	

Разом 452/16: 140/4 312/12

1. Поїзд № 88/87 нефірмовий цілорічний через день:

- відправленням з Ковеля з 29/03-2020 по 21/10-2020 через день по непарних числах;

- відправленням з Новоолексіївки з 30/03-2020 по 22/10-2020 через день по парних числах.

При суміжних числах 31 і 1 поїзд відправиться з Ковеля 27, 29, 1 числах, з Новоолексіївки 28, 30, 2 числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Ковеля та Новоолексіївки з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Ковель-Новоолексіївка - 19 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з 10 вагонів 24,5 м) Ковель-Новоолексіївка - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Козятин-1.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Ковель-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами

ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Ковель-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Ковель-Пас., регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Ковель-Пасажирський, ім. Т. Шевченко, Дніпро-Головний, Запорожжя-1.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Ковель-Пасажирський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Ковель-Пасажирський, Козятин-1, Дніпро-Головний, Новоолексіївка.

12. Виділення місць: у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. В вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 89/90
ЛЬВІВ - ПШЕМИСЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 89/90
ПШЕМИСЛЬ - ЛЬВІВ**

ЦІЛИЙ ПО ДНЯХ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:59

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:27

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 89

- - 16.20 Львів 0 2218000 13.45 - -
17.24 46* - Мостиська-2 78 2218085 - - 12.40

поїзд № 90/33002

- - 18.10 Мостиська-2 78 2218085 12.10 30* -
18.19 1* 18.20 Держ.Кордон 84 11.59 1* 12.00

ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

17.23 35* 17.58 Медика 85 5100237 10.36 20* 10.56
18.19 - - Пшемисль Головний 98 5100096 - - 10.18

поїзд № 89/33001

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 90/89

у сполученні Львів - Пшемисль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	
29/729ф	К	Дніпро-Пшемисль	-	36	Група вагонів ПКВЧД-11 Дніпро-
30/730ф	К	-»-	-	36	Гол. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
21/431	К	Львів-Пшемисль	-	36	Два состави ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
22/432	К	-»-	-	36	на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу по ст.Пшемисль з
23/433	К	-»-	-	36	поїзом № 36/35 Одеса-Пшемисль.
24/434	К	-»-	-	36	Група вагонів ПКВЧД-8 Львів
25/735ф	К	Львів-Пшемисль	-	36	на ЕПГ з комбінованим ЕО.
26/736ф	К	-»-	-	36	
Разом:				288	

1. Поїзд № 90/89 цілорічний по 6, 7 днях та 13/04, 01/05, 11/06, 12/06-2020.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Львова з голови поїзда, з Пшемисля з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів-Пшемисль - 6 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 6 вагонів довжиною 24,5 м): Львів-Пшемисль 6 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Львів до ст.Пшемисль Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ВЛ10 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Львів до ст.Пшемисль Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Львів, Дніпро-Головний.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна, Дніпро-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Одеса-Мала, Дніпро-Головний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Львів, Дніпро-Головний.

12. **Виділення місць:** вагон № 24/434 місця 11-86 зі Львова для ПКП; всі місця в вагонах № 21/431, 22/432, 23/433 на 36 місць з Пшемисля для УЗ. Вагони № 21/431, 22/432, 23/433 на 36 місць, № 26/736ф в АСК ПП УЗ в обидва напрямки. Вагон № 24/434, 25/735ф в системі ПКП ЕПА в обидва напрямки.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 21/431, 22/432, 23/433, 24/434, 25/735, 26/736 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагони № 29/729, 29/730 Дніпро-Пшемисль** при призначенні будуть слідувати відправленням з Дніпра в хвості поїзда № 86/85 Новоолексіївка-Львів з перепричепленням по Львову в голову поїзда № 90/89 Львів-Пшемисль, зворотно в хвості поїзда № 36/35 Пшемисль-Одеса з перепричепленням по Львову в голову поїзда № 70/69 Львів-Маріуполь до Дніпра.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:**

- вагони № 25/735, 26/736 Львів-Пшемисль - не в ходу, включаються за окремою вказівкою ЦЛ УЗ з повідомленням ПКП;

- вагони № 29/729, 29/730 Дніпро-Пшемисль - не в ходу, включаються за окремою вказівкою ЦЛ УЗ з повідомленням ПКП за рахунок виключення вагонів № 25/735, 26/736 Львів-Пшемисль.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Мостиська-2;

- прикордонний та митний контроль в Республіці Польща проводиться на станції Медика.

«Львів»

**ШВИДКИЙ П.№ 91
КИЇВ - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 92
ЛЬВІВ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:49

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:30

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 91

-	-	22.37	Київ-Пас.	0	2200001	06.49	-	-
22.57	2	22.59	Святошин	12	2200008	06.27	2	06.29
-	-	01.18	Рихальська	223	2200123	03.48	5*	03.53
01.32	4*	01.36	Новоград-Волинський	1	244 2200130	-	-	03.35
02.29	6*	02.35	Шепетівка	307	2200220	-	-	02.52

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	03.45	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	01.40
06.14	2	06.16	Підзамче	565	2218215	23.29	2	23.31
06.26	-	-	Львів	572	2218000	-	-	23.19

поїзд № 92

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 92/91

«Львів»

у сполученні Львів - Київ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Львів-Київ	-	40	-	Два состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧД-8 на ЕПГ
3	К	->-	-	40	-	з комбінованим
4	К	->-	-	40	-	ЕО та ЕЧТҚ
5	К	->-	-	40	-	в літній період у
6	К	->-	-	40	-	загальному обігу
7	К	->-	-	40	-	з поїздами
8	К	->-	-	40	-	№ 106/105 Одеса-Київ,
9	КР	->-	-	36/4	-	№ 170/169 Львів-Одеса
10	СВ	->-	20	-	-	(за вказівкою).
11	СВ	->-	20	-	-	
12	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	40	-	
14	К	->-	-	40	-	
15	К	->-	-	40	-	
16	К	->-	-	40	-	

Разом 574/4: 58 516/4

1. Поїзд № 92/91 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Львова з голови поїзда, відправленням з Києва з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Львів-Київ - 20 вагонів 24,5 м, 18 вагонів довжиною 26,7 м.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано із 1 вагона довжиною 24,5 м та 15 вагонів довжиною 26,7 м): Львів-Київ - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

При прямуванні з Дніпра: від ст.Дніпро-Головний до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

При прямуванні з Дніпра: від ст.Дніпро-Головний до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Львів.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 91
ХАРКІВ - ПОЛТАВА**

**ШВИДКИЙ П.№ 92
ПОЛТАВА - ХАРКІВ**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:23

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:10

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 91

-	-	10.28 Харків-Пас.	0	2204001	22.35	-	-
11.03	2	11.05 Люботин	24	2204519	22.02	2	22.04
12.10	2	12.12 Скороходове	96	2204528	21.05	2	21.07
12.51	-	- Полтава-Півд.	140	2204590	-	-	20.25

поїзд № 92

Схема состава поїзда № 92/91

у сполученні Полтава - Харків

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
13нф	К	Полтава-Москва	-	36	-	Одна група
14н	К	-»-	-	36	-	вагонів ПКВЧ-8
15н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Полтава-Південна
16н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
17н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
18н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
19нф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
20нф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
21нф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 436/14:			72	364/14		

1. Поїзд № 92/91 нефірмовий цілорічний, через день:

- відправленням з Полтави по непарних числах;

- відправленням з Харкова по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправлятиметься з Полтави 29, 1, 3, прибуттям до Харкова в цю ж добу, відправленням з Харкова 31, 3, 5 прибуттям до Полтави в цю ж добу.

При суміжних числах 29 та 1 поїзд відправиться з Полтави 27, 1, 3, прибуттям до Харкова в цю ж добу, відправленням з Харкова 29, 3, 5, прибуттям до Полтави в цю ж добу.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Полтави з голови поїзда, з Харкова з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано із 9 вагонів 24,5 м): Полтава-Харків - 9 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Полтава-Південна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Полтава-Південна на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів (ТПВ) і шлаку:** Харків-Пасажирський, Полтава-Південна.

12. **Виділення місць:** у вагонах № 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагони № 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21** сполученням **Полтава-Москва** курсують цілорічно через день.

Відправленням з Полтави поїздом № 92 Полтава-Харків по непарних числах з перепричепленням на станції Харків-Пасажирський в цю ж добу у хвіст поїзда № 96/95 Кривий Ріг-Москва.

Відправленням з Москви по парних числах з перепричепленням на станції Харків-Пасажирський наступної доби по непарних числах з голови поїзда № 95/96 Москва-Кривий Ріг у голову поїзда № 91 Харків-Полтава до Полтави.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляться з Полтави 29, 1, 3, з Москви 30, 2, 4 прибуттям до Харкова та Полтави 31, 3, 5 числа.

При суміжних числах 29 та 1 вагони відправлятимуться з Полтави 27, 1, 3, з Москви 28, 2, 4 прибуттям до Харкова та Полтави 29, 3, 5 числа.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** вагон № 13, 19, 20, 21 не в ходу включаються за окремою вказівкою.

**ШВИДКИЙ П.№ 92/91
КОСТЯНТИНІВКА - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 92/91
ОДЕСА - КОСТЯНТИНІВКА**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:41

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:56

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 92

-	-	17.07	Костянтинівка	0	2214140	09.00	-	-
17.26	2	17.28	Дружківка	19	2214089	08.37	2	08.39
17.40	5	17.45	Краматорськ	31	2214110	08.21	5	08.26
18.00	7	18.07	Слов'янськ	44	2214040	08.00	7	08.07
18.38	2	18.40	Барвінкове	86	2214047	07.26	2	07.28

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	19.20	Пост 4 км	145	2205375	-	-	06.46
19.28	2	19.30	Лозова-Пас.	150	2204430	06.35	2	06.37
-	-	-	Пост 924 км	154	-	-	-	06.30

ПОЇЗД № 91

-	-	19.35	Пост 924 км	154	-	-	-	-
-	-	19.46	Пост 939 км	160	2204217	-	-	06.20

ПОЇЗД № 91

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.24	2	20.26	Павлоград-1	215	2210760	05.39	2	05.41
20.59	2	21.01	Синельникове-2	253	2210940	05.06	2	05.08
-	-	21.27	Н.Д.Вузол-Парк Е	289	-	-	-	04.32
21.43	25	22.08	Дніпро-Головний	300	2210700	03.50	26	04.16
22.41	2	22.43	Кам'янське-Пас.	336	2210720	03.15	2	03.17
23.24	2	23.26	Вільногірськ	389	2210674	02.35	2	02.37
23.50	37	00.27	П'ятихатки	416	2210810	02.13	2	02.15
00.35	22*	00.57	П'ятихатки-Стик.	420	2210842	01.45	20*	02.05

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.42	2	01.44	Олександрія	479	2208380	00.51	2	00.53
02.25	23	02.48	Знам'янка-Пас.	524	2208390	23.44	29	00.13
03.37	3	03.40	Кропивницький	578	2208410	22.53	4	22.57
04.22	2	04.24	Плетений Ташлик	623	2208401	22.05	2	22.07
04.46	2	04.48	Новоукраїнка	645	2208403	21.44	2	21.46
05.08	2	05.10	Помічна	663	2208360	21.25	2	21.27
06.00	2	06.02	Южноукраїнська	718	2208092	20.37	2	20.39
06.28	2	06.30	Вознесенськ	747	2208420	20.05	3	20.08
07.04	2	07.06	Веселинове	786	2208396	19.25	2	19.27
07.27	11	07.38	Колосівка	808	2208472	-	-	19.02
09.07	2	09.09	Одеса-Східна	909	2208002	17.31	2	17.33
09.48	-	-	Одеса-Головна	932	2208001	-	-	17.04

ПОЇЗД № 92

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 92/91
у сполученні Одеса - Костянтинівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Костянтинівка	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	КР	->-	-	32/4	-	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Дніпро-П'ятихатки	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 748/26:			176/4 572/22			

1. **Поїзд № 92/91 нефірмовий цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Одеси з хвоста поїзда, відправленням з Костянтинівки з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Костянтинівка - 16 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів м): Одеса-Костянтинівка - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Лозова-Пасажирська.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Костянтинівка до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Костянтинівка до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Костянтинівка.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Костянтинівка.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**
 - **вагон СТ Дніпро-П'ятихатки** курсує по 6, 16, 26 числах кожного місяця відправленням з Дніпра у хвості поїзда.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 94/93
МІНСЬК - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 94/93
ОДЕСА - МІНСЬК**

ЦІЛИЙ РІК

В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ПО ДНЯХ ТИЖНЯ, ВЛІТКУ ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:03

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:56

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 94

-	-	14.13	Мінськ-Пас.	0	2100001	13.37	-	-
15.09	2	15.11	Пуховичі	63	2100185	12.46	2	12.48
15.53	23	16.16	Осиповичі 1	107	2100270	12.07	4	12.11
16.52	2	16.54	Бобруйськ	149	2100113	11.24	3	11.27
17.44	2	17.46	Жлобин-Пас.	214	2100080	10.19	4	10.23
18.59	27	19.26	Гомель-Пас.	306	2100100	08.43	23	09.06
19.52	5*	19.57	Уть	322	2100773	08.20	4*	08.24
20.11	30	20.41	Терюха	333	2101037	07.31	33	08.04

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

21.06	45	21.51	Горностаївка	351	2200038	06.31	35	07.06
-	-	22.41	Халаявин	404	2200041	05.32	7*	05.39
22.54	25	23.19	Чернігів	417	2200600	04.53	20	05.13
00.18	2	-	Ніжин	500	2200070	-	-	03.51

ПОЇЗД № 93

-	-	00.20	Ніжин	500	2200070	03.49	2	-
01.35	2	01.37	Дарниця	612	2200007	02.35	2	02.37
01.56	25	02.21	Київ-Пас.	626	2200001	01.21	53	02.14
03.15	2	03.17	Фастів-1	690	2200150	00.28	2	00.30
04.29	2	04.31	Козятин-1	784	2200302	23.15	2	23.17
05.26	7	05.33	Вінниця	847	2200200	22.10	4	22.14
06.24	14	06.38	Жмеринка-Пас.	894	2200270	21.10	16	21.26
07.41	2	07.43	Журавлівка	966	2200256	20.12	2	20.14

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

07.53	2	07.55	Валнярка	975	2208430	19.59	2	20.01
08.37	2	08.39	Кодима	1037	2208510	19.13	3	19.16
09.30	17	09.47	Подільськ	1092	2208450	18.12	15	18.27
11.15	2	11.17	Роздільна-1	1208	2208460	16.38	2	16.40
12.16	-	-	Одеса-Головна	1280	2208001	-	-	15.41

ПОЇЗД № 94

* - технічна зупинка

РОЗКЛАД БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНА ГРОДНО-ОДЕСА-ГОЛОВНА

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 36:21

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 30:58

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

поїзд № 628

-	-	23.55	Гродно	0	2100070	22.39	-	-
00.24	2	00.26	Скидель	30	2100169	22.08	2	22.10
00.50	33	01.23	Мости	58	2101155	21.18	26	21.44
01.41	5	01.46	Рось	75	2100156	21.00	2	21.02
02.11	20	02.31	Волковиськ-Місто	96	2100276	20.30	10	20.40
02.53	7	03.00	Зельва	122	2100154	20.05	1	20.06
03.44	2	03.46	Слонім		2100153	19.16	4	19.20
04.53	27	05.20	Барановичі-Поліські		2100010	17.32	48	18.20
05.52	2	05.54	Городея		2100122	16.57	2	16.59
06.13	2	06.15	Столбці		2100123	16.35	2	16.37
06.48	2	06.50	Койданово		2100028	16.04	2	16.06
07.26	407	(14.13)	Мінськ-Пас.		2100001	(13.37)	113	15.30

поїзд № 627

Схема состава поїзда 094Б/094Ш

у сполученні Мінськ-Пасажирський - Одеса-Головна

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
24	ПЛ	Гомель-Одеса	-	-	52/2	ЛВЧ-4, Гомель
23ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
22ф	ПЛ	Могилів-Одеса	-	-	52/2	ЛВЧ-5, Могилів
21ф	ПЛ	Вітебськ-Одеса	-	-	52/2	ЛВЧ-6, Вітебськ
20ф	ПЛ	Вітебськ-Одеса	-	-	52/2	
19	ПЛ	Гродно-Одеса	-	-	52/2	ЛВЧ-2, Гродно
18	К	-»-	-	34/4	-	
17ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11ф	К	Мінськ-Одеса	-	34/4	-	Два состава
10ф	К	-»-	-	34/4	-	ЛВЧ-1 Мінськ
9ф	К	-»-	-	34/4	-	на ЕПГ.
8ф	К	-»-	-	34/4	-	
7ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
6ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
5	КР	-»-	-	30/6	-	
4	К	-»-	-	32/6	-	
3	ПЛ	-»-	-	-	50/4	
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
1	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
29ф	ПЛ	Мінськ-Херсон	-	-	52/2	ЛВЧ-1, Мінськ
30	К	-»-	-	34/4	-	
31	ПЛ	-»-	-	-	52/2	

Разом 992/66:

266/36 726/30

1. Поїзд № 94/93 курсує цілорічно.

В зимовий період:

- відправленням з Мінська з 27/03-2020 по 29/05-2020 та з 18/09-2020 по 11/12-2020 по 2, 5 днях тижня;
- відправленням з Одеси з 28/03-2020 по 30/05-2020 та з 19/09-2020 по 12/12-2020 по 3, 6 днях тижня.

В літній період:

- відправленням з Мінська з 01/06-2020 по 17/09-2020 щоденно;
- відправленням з Одеси з 02/06-2020 по 18/09-2020 щоденно.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: з хвоста поїзда при відправленні з Мінська, з голови поїзда при відправленні з Одеси. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Білоруської залізниці - 19 вагонів, по Південно-Західній залізниці - 19 вагонів, по Одеській залізниці - 16 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: (состав сформовано з вагонів довжиною 24,5 м): від Мінська до Гомеля - 18 вагонів, від Гомеля до Києва - 19 вагонів, від Києва до Одеси - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Богатирьово, Гомель-Пас., Київ-Пас., Одеса-Гол.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Богатирьово.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Богатирьово, Гомель-Пас., Одеса-Гол.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5-КР місця з 1 по 4 для провідників і ЛНП, місця 5, 6 і вагоні № 3-ПЛ місця 1, 2 резерв ЛНП. У вагоні № 4-К місця з 1 по 4 для провідників, місця 37, 38 для ПЕМ, з 5 по 36 в продаж. У всіх плацкартних вагонах місця 53,54 для зберігання постільної білизни. У всіх купейних вагонах місця з 1 по 4 для провідників, з 5 по 38 в продаж, крім вагонів № 4, 5.

13. **Зміна трафарету:** відправленням з Мінська в вагоні № 2-ПЛ встановлюється змінний трафарет по станції Чернігів.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. Безпересадкові вагони:

- **вагон № 19**-ПЛ-52/2 **Гродно-Одеса** курсує в літній період в складах поїздів № 628/94-93/627 відправленням з Гродно з 31/05-2020 по 12/09-2020 щоденно в голові поїзда № 628 Гродно-Мінськ, по Мінську з 01/06-2020 по 13/09-2020 відчеплення з голови поїзда № 628 і причеплення в голову № 94; з Одеси з 02/06-2020 по 14/09-2020 щоденно в хвості, по Мінську з 03/06-2020 по 15/09-2020 відчеплення з хвоста поїзда № 93 і причеплення в хвіст поїзда № 627 Мінськ-Гродно до Гродно прибуттям в цю ж добу.

- **вагони № 18**-К-34/4, **№ 17ф**-ПЛ-52/2 **Гродно-Одеса** курсують в літній період в складі поїздів № 628/94-93/627 відправленням з Гродно з 01/06-2020 по 13/09-2020 по непарних числах місяця в голові поїзда № 628 Гродно-Мінськ, по Мінську з 02/06-2020 по 14/09-2020 по парних числах місяця відчеплення з голови поїзда № 628 і причеплення в голову поїзда № 94; з Одеси з 03/06-2020 по 15/09-2020 по непарних числах місяця в хвості, по Мінську з 04/06-2020 по 16/09-2020 по парних числах місяця відчеплення з хвоста поїзда № 93 і причеплення в хвіст поїзда № 627 Мінськ-Гродно до Гродно прибуттям в цю ж добу.

При суміжних числах 31 і 1 з Гродно 27, 29, 3, з Одеси 29, 31, 5.

- **вагон № 20ф**-ПЛ-52/2 **Вітебськ-Одеса** курсує в літній період в складах поїздів № 689/94-93/689 відправленням з Вітебська з 03/06-2020 по 17/09-2020 щоденно в хвості поїзда № 689/690 Вітебськ-Гомель, по Гомелю відчеплення з хвоста і причеплення в голову поїзда № 94; з Одеси з 04/06-2020 по 18/09-2020 щоденно в хвості, по Гомелю відчеплення з хвоста і причеплення в хвіст поїзда № 690/689 Гомель-Вітебськ до Вітебська.

- **вагон № 21ф**-ПЛ-52/2 **Вітебськ-Одеса** курсує в літній період в складах поїздів № 689/94-93/689 відправленням з Вітебська з 19/06-2020 по 11/09-2020 через день по непарних числах місяця в хвості поїзда № 689/690 Вітебськ-Гомель, по Гомелю відчеплення з хвоста і причеплення в голову поїзда № 94; з Одеси з 20/06-2020 по 12/09-2020 по парних числах місяця в хвості, по Гомелю відчеплення з хвоста і причеплення в хвіст поїзда № 690/689 Гомель-Вітебськ до Вітебська.

При суміжних числах 31 і 1 з Вітебська 29, 31, 3, з Одеси 30, 1, 4.

- **вагон № 22ф**-ПЛ-52/2 **Могилів-Одеса** курсує в літній період в складах поїздів № 689/94-93/689 відправленням з Могильова з 01/06-2020 по 14/09-2020 щоденно в хвості поїзда № 689/690 Вітебськ-Гомель, по Гомелю відчеплення з хвоста і причеплення в голову поїзда № 94; з Одеси з 02/06-2020 по 15/09-2020 щоденно в хвості, по Гомелю відчеплення з хвоста і причеплення в хвіст поїзда № 690/689 Гомель-Вітебськ до Могильова.

- **вагони № 29ф, 30, 31 Мінськ-Херсон** (ЛВЧ-1, Мінськ) курсують в літній період в складі поїздів № 94/766-765/93 відправленням з Мінська з 01/06-2020 по 17/09-2020 щоденно в хвості поїзда № 94/93 Мінськ-Одеса до ст. Київ-Пас., по ст. Київ-Пас. відчеплення з хвоста і причеплення в хвіст поїзда № 766 Київ-Херсон до Херсона; з Херсона з 02/06-2020 по 18/09-2020 щоденно в складі поїзда № 765 Херсон-Київ в голові до ст. Київ-Пас. і далі в голову поїзда № 93/94 Одеса-Мінськ до Мінська.

У вагонах № 29, 31-ПЛ місця 53, 54 для зберігання постільної білизни. У вагоні № 30-К місця з 1 по 4 для провідників і місця з 5 по 38 в продаж.

16. Причіпні вагони:

- **вагон № 23ф-ПЛ-52/2, Гомель-Одеса** курсує в літній період по днях прямування поїзда з Гомеля через день по непарних числах місяця в голові поїзда, відправленням з Одеси через день по парних числах місяця в хвості поїзда.

При суміжних числах 31 і 1 з Гомеля 29, 31, 3, з Одеси 30, 1, 4.

- **вагон № 24-ПЛ-52/2, Гомель-Одеса курсує** в літній період по днях прямування поїзда з Гомеля з 01/06-2020 по 17/09-2020 щоденно в голові поїзда, відправленням з Одеси з 02/06-2020 по 18/09-2020 щоденно в хвості поїзда.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: вагони № 7, 8, 9, 10, 11, 17, 20, 21, 22, 23, 29 включаються окремою вказівкою Л Біл.

19. Станції прикордонного і митного контролю:

- прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Терюха;

- прикордонний і митний контроль в Україні проводиться на ст. Горностаївка.

ШВИДКИЙ П.№ 95/96 МОСКВА-КИЇВСЬКА - КРИВИЙ РІГ ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО				ШВИДКИЙ П.№ 96/95 КРИВИЙ РІГ - МОСКВА-КИЇВСЬКА ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО				
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 26:12				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 26:09				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

поїзд № 95									
-	-	17.30	Москва-Київська	0	2000007	13.59	-	-	
-	-	-	Тихон.Пустинь	170	2000342	-	-	11.37	
поїзд № 96									
-	-	19.59	Тихон.Пустинь	170	2000342	-	-	-	
20.20	35	20.55	Калуга 1	188	2000345	10.42	35	11.17	
-	-	-	Плеханово	314	2000196	-	-	08.44	
поїзд № 95									
-	-	23.00	Плеханово	314	2000196	-	-	-	
23.10	41	23.51	Тула 1 Курская	319	2000880	08.10	27	08.37	
01.57	5	02.02	Орел	508	2000140	05.50	5	05.55	
03.47	6	03.53	Курськ	662	2000150	04.00	8	04.08	
ПІВДЕННО-СХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ									
06.15	72	07.27	Бєлгород	822	2014370	01.04	60	02.04	
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)									
-	-	08.10	Козача Лопань	866	2204438	-	-	00.27	
08.44	86	10.10	Харків-Пас.	907	2204001	22.35	72	23.47	
12.09	2	12.11	Лозова-Пас.	1055	2204430	20.46	2	20.48	
-	-	12.24	Пост 939 км	1066	2204217	-	-	20.34	
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ									
13.03	2	13.05	Павлоград-1	1120	2210760	19.49	2	19.51	
13.43	20	14.03	Синельникове-1	1159	2210920	18.18	60	19.18	
14.52	30	-	Запоріжжя-1	1234	2210800	-	-	17.16	
поїзд № 96									
-	-	15.22	Запоріжжя-1	1234	2210800	16.31	45	-	
-	-	-	Запоріжжя-2	1237	2210730	-	-	16.20	
поїзд № 95									
-	-	15.33	Запоріжжя-2	1237	2210730	-	-	-	
15.59	2	16.01	Дніпробуд-2	1255	2210831	15.53	2	15.55	
16.56	2	16.58	Марганець	1300	2210725	14.50	2	14.52	
17.25	15	17.40	Нікополь	1320	2210780	14.13	15	14.28	
18.10	2	18.12	Чортомлик	1341	2210870	13.39	2	13.41	
18.57	3	19.00	Апостолове	1380	2210830	12.35	3	12.38	
19.42	-	-	Кривий Ріг-Головний	1418	2210900	-	-	11.50	
поїзд № 96									

РОЗКЛАД						
БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНА МОСКВА-КИЇВСКА-ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ						
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:26			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:59			
ШВИДКИЙ П.№ 105			ШВИДКИЙ П.№ 106			
СИНЕЛЬНИКОВО-1 - ДНІПРО			ДНІПРО - СИНЕЛЬНИКОВО-1			
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб. Зп. Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

			ПОЇЗД № 105			
(13.43) 54*	14.37	Синельникове-1	1159	2210920	18.00	78* (19.18)
14.45	2	14.47 Синельникове-2	1162	2210940	17.50	2 17.52
15.56	-	- Дніпро-Головний	1210	2210700	-	- 17.00
			ПОЇЗД № 106			

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 96/95

у сполученні Кривий Ріг, Дніпро, Полтава - Москва

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
25	ПЛ	Баку-Дніпро	-	36	52/2	ЗАО «АЖД»
1ф	ПЛ	Дніпро-Москва	-	-	52/2	-Три групи
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-вагонів ПКВЧД-11
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Дніпро-Головний
4	К	-»-	-	40	-	-на ЕПГ з
5	СВ	-»-	18	-	-	-комбінованим ЕО.
6	К	-»-	-	36	-	-
7ф	К	-»-	-	36	-	-
8н	КР	Кривий Ріг-	-	32/4	-	-Три состави
9н	ПЛ	Москва	-	-	52/2	-ПКВЧ-9
10н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-КривийРіг-Головний
11н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-на ЕПГ з
12н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-комбінованим ЕО.
13нф	К	Полтава-Москва	-	36	-	-Одна група
14н	К	-»-	-	36	-	-вагонів ПКВЧ-8
15н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-Полтава-Південна
16н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-на ЕПГ з
17н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-комбінованим ЕО.
18н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-
19нф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-
20нф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-
21нф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-
Разом 1014/34:			18	216/4	780/30	

1. Поїзд № 96/95 нефірмовий цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Кривого Рогу з хвоста поїзда, із Дніпра з хвоста поїзда, із Полтави з голови поїзда, із Москви з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони 24,5 м, 26,7 м): Дніпро-Синельникове-1 - 8 вагонів, Кривий Ріг-

Синельникове-1 - 5 вагонів, Синельникове-1-Харків - 13 вагонів (24,5 м, 26,7 м), Харків-Москва - 21 вагон.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 20 вагонів довжиною 24,5 м, 1 вагона довжиною 26,7 м): Дніпро-Синельникове-1 - 8 вагонів, із них 7 вагонів 24,5 м та 1 вагон 26,7 м; Кривий Ріг-Синельникове-1 - 5 вагонів 24,5 м; Синельникове-1-Харків - 13 вагонів, із них 12 вагонів 24,5 м та 1 вагон 26,7 м; Харків-Москва - 21 вагон, із них 20 вагонів 24,5 м та 1 вагон 26,7 м.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Запоріжжя-1.

Поїзд № 106/105 змінює напрямок руху на станції Синельникове-1 в обох напрямках.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Белгород до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

Для поїзда № 105/106 Синельникове-1-Дніпро: від ст.Синельникове-1 до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Белгород до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

Для поїзда № 105/106 Синельникове-1-Дніпро: від ст.Синельникове-1 до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Кривий Ріг-Головний, Дніпро-Головний, Полтава-Південна, Харків-Пасажирський, Москва-Пасажирська-Київська.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Кривий Ріг-Головний, Дніпро-Головний, Полтава-Південна на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Дніпро-Головний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Запоріжжя-1, Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний, Полтава-Південна, Харків-Пасажирський, Москва-Пасажирська-Київська.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників КЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 25 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 Дніпро-Москва - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 Дніпро-Москва курсують цілорічно щоденно. На дільниці Дніпро-Синельникове-1 в обох напрямках вагони слідує поїздом № 106/105 Дніпро-Синельникове-1, з причепленням по станції

Синельникове-1 в голову поїзда № 96/95 Кривий Ріг-Москва, з відчепленням по станції Синельникове-1 з хвоста поїзда.

- **вагони № 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21** сполученням **Полтава-Москва** курсують цілорічно через день.

Відправленням із Полтави в хвості поїзда № 92 Полтава-Харків з 29/03-2020 до 11/12-2020 по непарних числах, з перепричепленням по станції Харків в цю ж добу в хвіст поїзда № 96/95 Кривий Ріг-Москва.

Відправленням із Москви з 30/03-2020 до 12/12-2020 по парних числах, з перепричепленням по станції Харків з 31/03-2020 до 13/12-2020 по непарних з голови поїзда № 95/96 Москва-Кривий Ріг у голову поїзда № 91 Харків-Полтава до Полтави.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляються із Полтави 29, 1, 3, із Москви 30, 2, 4 числа прибуттям у Харків та Полтаву 31, 3, 5 числа.

- **вагон № 25 Баку-Дніпро** курсує цілорічно у складі поїзда № 369/370 Баку-Київ відправленням з Баку з 04/04-2020 по 6-х днях тижня (за вказівкою по 2-х днях тижня) до станції Харків-Пасажирський з перепричепленням по Харкову з голови поїзда № 369/370 Баку-Київ 06/04-2020, 20/04-2020, 04/05-2020, 18/05-2020, з 25/05-2020 по 1-х днях тижня (за вказівкою по 4-х днях тижня) у хвіст поїзда № 140/139 Лисичанськ-Дніпро, 13/04-2020, 27/04-2020, 11/05-2020 у хвіст поїзда № 260/259 Лисичанськ-Київ прибуттям на станцію Дніпро-Головний з 06/04-2020 по 1-х днях тижня (за вказівкою по 4-х днях тижня) у хвості поїзда, з Дніпра по обороту вагон слідує у хвості поїзда № 106/105 Дніпро-Синельникове-1 відправленням з Дніпра з 06/04-2020 по 1-х днях тижня (за вказівкою по 4-х днях тижня), з причепленням по станції Синельникове-1 у голову поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва до Харкова, з перепричепленням по станції Харків-Пасажирський з 06/04-2020 по 1-х днях тижня (за вказівкою по 4-х днях тижня), з голови поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва у хвіст поїзда № 370/369 Київ-Баку.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** вагони № 1, 7 Дніпро-Москва, № 13, 19, 20, 21 Полтава-Москва не в ходу включаються за окремою вказівкою.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Харків-Пасажирський за 30 хвилин до відправлення поїзда при зачинених дверях. У зв'язку з цим при продажу проїзних документів на поїзд № 96/95 Кривий Ріг-Москва та безпересадкові вагони Дніпро-Москва, Полтава-Москва для пасажирів на проїзних документах, у довідках, у відповідних АРМ автоматизованих систем по продажу проїзних документів вказувати час за 30 хвилин до відправлення поїзда з Харкова. Пасажири, які не здійснили посадку у вагони до зазначеного часу, в поїзд допускаться не будуть;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться по станції Белгород.

«ТЯСМИН»

ШВИДКИЙ П.№ 96/95

ЛЬВІВ - ЧЕРКАСИ

ШВИДКИЙ П.№ 95/96

ЧЕРКАСИ - ЛЬВІВ

ЦІЛИЙ РІК ПО ДАТАХ

ВІД СТ. ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 181 КИЇВ-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:24

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:51

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 96

-	-	12.42	Львів	0	2218000	10.37	-	-
13.30	9	13.39	Красне	51	2218025	09.54	2	09.56
14.02	2	14.04	Злочів	76	2218185	09.25	4	09.29
14.59	5	15.04	Тернопіль-Пас.	140	2218300	08.21	6	08.27
15.54	2	15.56	Підволочиськ	192	2218260	07.32	2	07.34

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

16.06	2	16.08	Волочиськ	197	2200268	07.22	2	07.24
17.08	5	17.13	Хмельницький	259	2200300	06.15	8	06.23
17.42	2	17.44	Деражня	295	2201263	05.44	2	05.46
-	-	18.19	Сербинівці	338	2200234	-	-	05.14
18.44	30	-	Жмеринка-Пас.	358	2200270	-	-	04.48

поїзд № 95

-	-	19.14	Жмеринка-Пас.	358	2200270	04.28	20	-
19.38	14*	19.52	Ярошенка	378	2200259	-	-	04.09

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.42	20	-	Вапнярка	440	2208430	-	-	03.22
-------	----	---	----------	-----	---------	---	---	-------

поїзд № 96

-	-	21.02	Вапнярка	440	2208430	03.02	20	-
21.25	2	21.27	Кирнасівка	461	2208429	02.37	2	02.39
21.50	8	21.58	Ладижин	482	2208427	02.09	8	02.17
22.16	2	22.18	Губник	498	2208426	01.49	2	01.51
22.32	2	22.34	Зятківці	511	2208425	01.32	2	01.34
22.51	2	22.53	Кублич	527	2208424	01.10	2	01.12
23.21	10	23.31	Христинівка	559	2208370	00.31	10	00.41
00.02	5	00.07	Поташ	591	2208376	23.56	5	00.01
00.45	3	00.48	Тальне	623	2208373	23.14	3	23.17
01.19	3	01.22	Звенигородка	652	2208379	22.41	2	22.43
01.32	3	01.35	Багачеве	658	2208369	22.29	3	22.32
02.04	3	02.07	Шпола	686	2208367	21.57	3	22.00
02.59	30	03.29	Ім.Тараса Шевченка	740	2208350	20.26	36	21.02
04.06	-	-	Черкаси	770	2208340	-	-	19.46

поїзд № 95

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 95/96
«Тясмин»
у сполученні Черкаси - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	К	Черкаси-Львів	-	36	-	Один состав
2н	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-4 Шевченко
3н	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ та
4н	КР	-»-	-	32/4	-	комбінованому ЕО,
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	в літній період
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	у загальному обігу
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздом № 256/255
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Львів-Херсон, з
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	поїздом № 182/181
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Львів-Київ -
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	за вказівкою.
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
-	СТ	Жмеринка-Черкаси	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.

Разом 764/28:

140/4 624/24

1. Поїзд № 95/96 з фірмовою групою вагонів 2-го класу цілорічний по датах:

- відправленням з Черкас по 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 числах кожного місяця;
 - відправленням зі Львова по 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 числах кожного місяця.
- У літній період з 06/04-2020 по 14/09-2020 у загальному обороті з поїздом № 256/255 Львів-Херсон по датах:

- відправленням з Черкас по 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 числах кожного місяця;
- відправленням зі Львова по 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 числах кожного місяця.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Черкас, Львова з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Черкаси-Вапнярка - 20 вагонів, Ярошенка-Волочиск - 18 вагонів, Підволочиськ-Львів - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано із 16 вагонів довжиною 24,5 м): Черкаси-Львів - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: ім. Т. Шевченко.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Вапнярка в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Вапнярка до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕП70 депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Черкаси в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка,

регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Вапнярка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Вапнярка до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Черкаси в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Черкаси, Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Черкаси на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Черкаси, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Жмеринка-Черкаси** курсує 3 рази на місяць, відправленням зі Жмеринки та Черкасу ховості поїзда. Дати курсування вагона оголошуватимуться за окремою вказівкою.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 97/98				ШВИДКИЙ П.№ 98/97				
КИЇВ - КОВЕЛЬ				КОВЕЛЬ - КИЇВ				
В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО				В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО				
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:15				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:41				
ШВИДКИЙ П.№ 294/293				ШВИДКИЙ П.№ 292/291				
ОДЕСА - КОВЕЛЬ				КОВЕЛЬ - ОДЕСА				
В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО				В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО				
ВІД СТ. ЧОРНОРУДКА ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ				ВІД СТ. ЧОРНОРУДКА ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ				
ПОЇЗДА № 198 КОВЕЛЬ-КИЇВ В ОБИДВА НАПРЯМКИ				ПОЇЗДА № 198 КОВЕЛЬ-КИЇВ В ОБИДВА НАПРЯМКИ				
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:53				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:46				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
поїзд № 294								
-	-	10.44	Одеса-Головна	0	2208001	15.56	-	-
-	-	14.40	Вапнярка	305	2208430	-	-	12.03
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ								
15.48	20	16.08	Жмеринка-Пас.	387	2200270	10.35	20	10.55
16.51	4	16.55	Вінниця	434	2200200	09.45	5	09.50
17.45	5	17.50	Козятин-1	496	2200302	08.46	2	08.48
18.17	14*	18.31	Чорнорудка	517	2200154	08.06	13*	08.19
20.45	37	-	Київ-Пас.	654	2200001	-	-	06.19
поїзд № 293/97								
-	-	21.22	Київ-Пас.	654	2200001	05.51	28	-
21.41	2	21.43	Святошин	666	2200008	05.33	2	05.35
23.20	2	23.22	Коростень	810	2200110	03.54	2	03.56
23.35	4*	23.39	Обвідний	816	2200747	-	-	03.46
-	-	23.54	Омелянівка	836	2200118	03.26	4*	03.30
00.31	2	00.33	Новоград-Волинський 1	898	2200130	02.44	2	02.46
-	-	00.42	Орепи	910	2200135	02.28	4*	02.32
01.24	2	01.26	Шепетівка	961	2200220	01.43	2	01.45
01.48	2	01.50	Славута-1	981	2200763	01.21	2	01.23
02.03	23	02.26	Кривин	995	2200184	01.07	2	01.09
02.46	2	02.48	Острог	1012	2200186	00.50	2	00.52
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	03.06	Здолбунів-Півд.	1031	2218232	-	-	00.34
03.13	15	03.28	Здолбунів-Пас.	1034	2218010	00.08	19	00.27
03.43	5	03.48	Рівне	1046	2218400	23.45	9	23.54
04.10	2	04.12	Клевань	1068	2218053	23.20	2	23.22
-	-	04.22	Цумань	1079	2218052	23.07	2*	23.09
04.46	3	04.49	Ківерці	1110	2219095	22.38	2	22.40
05.06	25	-	Луцьк	1123	2218060	-	-	22.21
поїзд № 294/98								
-	-	05.31	Луцьк	1123	2218060	21.58	23	-
поїзд № 292/98								
* - технічна зупинка								

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
05.49	23	-	Ківерці	1136	2219095	-	-	21.42
<i>поїзд № 293/97</i>				<i>поїзд № 291/97</i>				
-	-	06.12	Ківерці	1136	2219095	21.20	22	-
06.28	4	06.32	Рожище	1154	2218049	21.02	2	21.04
06.58	2	07.00	Голоби	1180	2218047	20.39	2	20.41
07.37	-	-	Ковель-Пас.	1206	2218020	-	-	20.10
<i>поїзд № 292/98</i>								

Схема состава поїзда № 98/97

у сполученні Ковель - Київ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Київ	-	-	52/2	Три состави ПКВЧД-14
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	Ковель-Пас. на ЕПГ
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	з комбінованим ЕО,
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	в загальному обігу
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	по ст. Ковель-Пас.
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздом № 128/127
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	Ковель-Харків,
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	в загальному обігу
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздом № 198/197
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	Ковель-Київ (за
11	КР	->-	-	32/4	-	вказівкою), в літній
12	СВ	->-	18	-	-	період 5 составів
13	К	->-	-	36	-	у загальному обігу
14	К	->-	-	36	-	з поїздом № 58/57
15	К	->-	-	36	-	Ковель-Одеса (під
16	К	->-	-	36	-	№ 294/293-292/291
-	Б	Київ-Ковель	-	-	-	Одеса-Ковель, за вказ.).
-	-	-	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 714/24:			18	176/4	520/20	

1. Поїзд № 98/97 нефірмовий цілорічний щоденний.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: із Ковеля з хвоста поїзда, із Києва з голови поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській залізн. - 19 вагонів, по П.-Зах. залізн. - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м): Ковель-Київ - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна

філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Ковель-Пасажирський, Київ-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Ковель-Пасажирський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Ковель-Пасажирський, Київ-Пасажирський.

12. Виділення місць: у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **багажний вагон Київ-Ковель** курсує цілорічно відправленням із Києва по 2 днях тижня в хвості поїзда, відправленням із Ковеля по 3 днях тижня в хвості поїзда.

18. Факультативні вагони: відсутні.

Схема состава поїзда № 292/291-294/293
у сполученні Ковель - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Одеса	-	-	52/2	П'ять составів
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-14 Ковель-Пас.
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО,
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	у загальному обігу
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздами № 58/57
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	Ковель-Одеса та
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	№ 128/127 Ковель-
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	Харків.
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	КР	->-	-	32/4	-	
12	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
Разом 714/24:			18	176/4	520/20	

1. Поїзд № 292/291-294/293 нефірмовий в літній період щоденно:

- відправленням з Ковеля з 29/05-2020 по 13/09-2020;

- відправленням з Одеси з 30/05-2020 по 14/09-2020.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Ковеля та Одеси з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській залізниці - 19 вагонів, по Південно-Західній залізниці - 17 вагонів, по Одеській залізниці - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформований з 16 вагонів 24,5 м): Ковель-Одеса - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Київ-Пасажирський, Одеса-Головна.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів,

регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Ковель-Пасажирський, Одеса-Головна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Ковель-Пасажирський на повний оборот.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Ковель-Пасажирський, Козятин-1, Жмеринка-Пасажирська, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 11 місця 1-4 для відпочинку провідників, ПКЛНП и ПЕМ. В вагонах № 1-10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутня.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 100/99 МІНСЬК - ЗАПОРІЖЖЯ В ОСІНЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ <i>ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:33</i>				ШВИДКИЙ П.№ 100/99 ЗАПОРІЖЖЯ - МІНСЬК В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО <i>ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:54</i>				
ШВИДКИЙ П.№ 100/99 МІНСЬК - ЗАПОРІЖЖЯ, НОВООЛЕКСІЇВКА <i>ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 26:01</i>				ШВИДКИЙ П.№ 100/99 НОВООЛЕКСІЇВКА, ЗАПОРІЖЖЯ - МІНСЬК <i>ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:54</i>				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								

ПОЇЗД № 100								
-	-	07.44	Мінськ-Пас.	0	2100001	23.50	-	-
08.35	2	08.37	Пуховичі	63	2100185	23.04	2	23.06
09.10	2	09.12	Осиповичі 1	107	2100270	22.33	3	22.36
09.50	3	09.53	Бобруйськ	149	2100113	21.59	3	22.02
10.45	21	11.06	Жлобин-Пас.	214	2100080	20.29	41	21.10
11.35	2	11.37	Буда-Кошелівська	255	2100025	19.57	2	19.59
12.22	28	12.50	Гомель-Пас.	306	2100100	18.40	38	19.18
13.29	30	13.59	Терехівка	346	2100212	17.30	30	18.00
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
14.24	50	15.14	Хоробичі	367	2200244	16.26	35	17.01
15.33	2	15.35	Городня	384	2200272	15.59	2	16.01
15.50	1*	15.51	Камка	395	2200273	-	-	15.43
16.07	15	16.22	Сновськ	408	2200274	15.10	15	15.25
17.02	2	17.04	Мена	445	2200290	14.23	2	14.25
18.12	20	18.32	Бахмач-Пас.	504	2200030	13.11	2	13.13
18.54	5	18.59	Конотоп-Пас.	529	2200040	12.27	20	12.47
19.43	2	19.45	Путівль	576	2200060	11.42	2	11.44
20.15	20	20.35	Ворожба	604	2200050	10.52	20	11.12
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ								
21.27	30	21.57	Суми	658	2204450	09.40	20	10.00
22.56	3	22.59	Тростянець-Сморозине	717	2204460	08.43	5	08.48
23.59	2	00.01	Богодухів	776	2204516	07.44	2	07.46
00.51	2	00.53	Люботин	829	2204519	06.56	2	06.58
01.23	22	-	Харків-Пас.	853	2204001	-	-	06.20
ПОЇЗД № 99								
-	-	01.45	Харків-Пас.	853	2204001	05.48	32	-
03.37	2	03.39	Лозова-Пас.	1001	2204430	03.56	2	03.58
-	-	03.52	Пост 939 км	1012	2204217	-	-	03.45
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
04.28	2	04.30	Павлоград-1	1066	2210760	02.52	2	02.54
05.08	2	05.10	Синельникове-1	1105	2210920	02.18	2	02.20
06.02	25	06.27	Запоріжжя-1	1180	2210800	01.02	15	01.17
08.11	20	08.31	Мелітополь-Пас.	1292	2210670	23.15	20	23.35
09.45	-	-	Новоолексіївка	1384	2210790	-	-	21.56
ПОЇЗД № 100								

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда 100/99

у сполученні Мінськ-Пасажирський - Запоріжжя, Новоолексіївка

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Мінськ-Запоріжжя/	-	-	52/2	Три состави
2	ПЛ	Новоолексіївка	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
3	ПЛ	-«-	-	-	50/4	на ЕПГ і
4	К	-«-	-	30/8	-	комбінованому ЕО.
5і	КРІ	-«-	-	22/4	-	
6ф	К	-«-	-	34/4	-	
7ф	ПЛ	-«-	-	-	52/2	
8ф	ПЛ	-«-	-	-	52/2	
9ф	ПЛ	-«-	-	-	52/2	
10ф	К	-«-	-	34/4	-	
11ф	К	-«-	-	34/4	-	
12ф	К	-«-	-	34/4	-	
20	ПЛ	Мінськ-Бердянськ	-	-	52/2	ЛВЧ-1, Мінськ
21	К	-«-	-	34/4	-	
23	К	Суми-Запоріжжя/	-	36	-	ВЧ-3, Півд. зал.
24	ПЛ	Новоолексіївка	-	-	52/2	
25	КР	-«-	-	32/4	-	
26	ПЛ	-«-	-	-	52/2	
30	ПЛ	Мінськ-Кишинеу	-	-	52/2	ЛВЧ-1, Мінськ
31ф	К	-«-	-	34/4	-	
22	ПЛ	Гомель-Калінінград	-	-	52/2	ЛВЧ-4, Гомель
Разом 894/64/74:			324/40 570/24			

1. Поїзд № 100/99 курсує цілорічно.

В зимовий період курсує в сполученні Мінськ-Запоріжжя через день:

- з Мінська з 28/03-2020 по 30/05-2020 і з 18/09-2020 по 12/12-2020 по парних числах;

- із Запоріжжя з 28/03-2020 по 30/05-2020, 01/06-2020 і з 20/09-2020 по 14/12-2020 по парних числах місяця.

При наявності суміжних чисел 31 і 1 з Мінська 28, 30, 2, із Запоріжжя 30, 1, 4 числа.

В літній період курсує в сполученні Мінськ-Новоолексіївка щоденно:

- з Мінська з 01/06-2020 по 17/09-2020 щоденно;

- з Новоолексіївки з 02/06-2020 по 18/09-2020 щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: з голови поїзда при відправленні з Мінська, з голови поїзда при відправленні із Запоріжжя та Новоолексіївки.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування: при прямуванні в сполученні до Новоолексіївки - 18 вагонів, в сполученні до Запоріжжя - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з вагонів довжиною 24,5 м): від Мінська до Гомеля - 17 вагонів, від Гомеля до Сум - 14 вагонів, від Сум до Новоолексіївки (Запоріжжя) - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Харків-Пас.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Гомель-Пас. до ст.Сновськ в обидва

напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Сновськ до ст.Бахмач-Пас. локомотивами 2ТЕ116 депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Ворожба локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Конотоп-Пас. локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Сновськ локомотивами 2ТЕ116 депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Гомель-Пас. до ст.Сновськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Сновськ, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Сновськ до ст.Бахмач-Пас. локомотивними бригадами депо Сновськ, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Ворожба локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Конотоп-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Сновськ локомотивними бригадами депо Сновськ, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Богатирьово, Гомель-Пас., Харків-Пас.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Богатирьово.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Богатирьово, Гомель-Пас., Харків-Пас.

12. Виділення місць: у вагоні № 3-ПЛ місця 1, 2 резерв ЛНП, у вагоні № 4-К місця з 1 по 4 для провідників, місця 37, 38 для ПЕМ, місця 5, 7 резерв ЛНП. У вагоні № 5-КРІ місця з 1 по 4 для провідників і ЛНП, з 5 по 24 в продаж, 25, 26 для інвалідів. У вагонах № 6, 10, 11, 12, 21, 31 місця з 1 по 4 для провідників, з 5 по 38 в продаж. В усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони:

- вагони № 20-ПЛ-52/2, № 21-К-34/4 Мінськ-Бердянськ (ЛВЧ-1, Мінськ) відправлення з Мінська з 01/06-2020 по 17/09-2020 щоденно в хвості поїзда № 100 Мінськ-Новоолексіївка до ст. Запоріжжя, по ст. Запоріжжя відчеплення з голови і причеплення в хвіст поїзда № 116 Київ-Бердянськ до Бердянська,

з Бердянська з 02/06-2020 по 18/09-2020 щоденно у складі поїзда № 115 Бердянськ-Київ до ст. Запоріжжя і далі в хвіст поїзда № 99 Новоолексіївка-Мінськ до Мінська. У вагоні № 21 місця з 1 по 4 для провідників. У вагоні № 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

- **вагони № 30-ПЛ-52/2, № 31ф-К-34/4 Мінськ-Кишинеу** курсують у складі поїздів № 100/61-62/99 відправленням з Мінська з 28/03-2020 по 12/12-2020 по парних числах в хвості поїзда № 100 Мінськ-Запоріжжя/Новоолексіївка до Жлобина, по Жлобину причеплення в хвіст поїзда № 362/361 (62/61) Санкт-Петербург-Кишинеу, з Кишинеу з 29/03-2020 по 13/12-2020 по непарних числах в голові поїзда № 361/362 (61/62) Кишинеу-Санкт-Петербург відчеплення по Жлобину з хвоста, причеплення в хвіст поїзда № 99 Новоолексіївка/Запоріжжя-Мінськ до Мінська, прибуттям в Мінськ по парних числах з 30/03-2020 по 14/12-2020.

При суміжних числах 31 (29) і 1: з Мінська 26, 4, 6, з Кишинеу 27, 5, 7 числа.

У вагоні № 31 місця з 1 по 4 для провідників. У вагоні № 30 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни. Вагон № 31 факультативний не в ходу, включається окремою вказівкою Л Біл.

- **вагон № 22-ПЛ-52/2 Гомель-Калінінград** курсує в літній період відправленням з Гомеля з 05/06-2020 по 17/09-2020 по непарних числах кожного місяця в голові поїзда № 301 Адлер-Мінськ з перепричепленням по станції Мінськ в хвіст поїзда № 359 Адлер-Калінінград, відправленням з Калінінграда з 06/06-2020 по 18/09-2020 по парних числах кожного місяця в хвості поїзда № 360 Калінінград-Адлер з перепричепленням по станції Мінськ в хвіст поїзда № 100 Мінськ-Новоолексіївка до Гомеля.

При суміжних числах 31 і 1 з Гомеля 25, 27, 07, з Калінінграда 26, 28, 08 числа.

16. Причіпні вагони:

- **вагони № 23, 24, 25, 26** курсують по днях прямування поїзда в межах встановленої довжини відправленням із Сум та Запорожжя/Новоолексіївки в голові поїзда.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: в схемі поїзда Мінськ-Запоріжжя/Новоолексіївка вагони № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 31 включаються вказівкою Л Біл.

19. Станції прикордонного і митного контролю:

- прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Терехівка;

- прикордонний і митний контроль в Україні проводиться на ст. Хоробичі.

ШВИДКИЙ П.№ 102/101
КИЇВ - ХЕРСОН

ШВИДКИЙ П.№ 102/101
ХЕРСОН - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

РОЗКЛАД ПРИ КУРСУВАННІ ПОЇЗДА В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД

ВІД СТ. ХЕРСОН ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 298/297 ХЕРСОН-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:16

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:25

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 102

-	-	19.38	Київ-Пас.	0	2200001	06.58	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	06.50

поїзд № 101

-	-	19.48	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
20.40	2	20.42	Кагарлик	81	2200291	05.55	2	05.57
21.02	2	-	Миронівка	108	2200190	-	-	05.37

поїзд № 102

-	-	21.04	Миронівка	108	2200190	05.35	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

21.38	20*	21.58	Корсунь	145	2208362	-	-	05.08
22.32	2	22.34	Цвіткове	184	2208359	04.37	2	04.39
23.05	19	23.24	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	03.52	15	04.07
-	-	-	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	02.44

поїзд № 101

-	-	00.34	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	-
00.51	13*	01.04	Медерове	319	2208412	-	-	02.27
01.46	2*	01.48	Маржанівка	368	2208416	01.45	2	01.47
02.01	20	02.21	Долинська	378	2208440	01.28	3*	01.31
02.22	24	-	Тимкове	388	2208744	-	-	01.12

поїзд № 102

-	-	02.46	Тимкове	388	2208744	00.48	24	-
---	---	-------	---------	-----	---------	-------	----	---

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.52	5	03.57	Кривий Ріг-Головний	448	2210900	23.32	5	23.37
04.36	22	-	Апостолове	486	2210830	-	-	22.54

поїзд № 101

-	-	04.58	Апостолове	486	2210830	22.32	22	-
---	---	-------	------------	-----	---------	-------	----	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

05.25	2	05.27	Високопілля	511	2208518	22.01	2	22.03
05.55	2	05.57	Біла Криниця	542	2208521	21.25	2	21.27
06.19	2	06.21	Березнегувате	563	2208523	20.59	2	21.01
06.56	12	07.08	Снігурівка	593	2208526	20.22	2	20.24
07.54	-	-	Херсон	642	2208530	-	-	19.33

поїзд № 102

* - технічна зупинка

РОЗКЛАД ПРИ КУРСУВАННІ ПОЇЗДА В ЛІТНІЙ ПЕРІОД

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:55

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:24

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 102

-	-	19.38	Київ-Пас.	0	2200001	19.06	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-

ПОЇЗД № 101

-	-	19.48	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
20.40	2	20.42	Кагарлик	81	2200291	-	-	-
-	-	-	Фастів-1	576	2200150	-	-	17.54

ПОЇЗД № 102

-	-	-	Фастів-1	576	2200150	17.52	2	-
-	-	-	Біла Церква	542	2200180	17.19	2	17.21
21.02	2	-	Миронівка	108	2200190	-	-	16.26

ПОЇЗД № 102

-	-	21.04	Миронівка	108	2200190	16.24	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

21.38	20*	21.58	Корсунь	145	2208362	-	-	15.52
22.32	2	22.34	Цвіткове	184	2208359	15.12	2	15.14
23.05	19	23.24	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	14.16	18	14.34
-	-	-	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	13.03

ПОЇЗД № 101

-	-	00.34	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	-
00.51	13*	01.04	Медерове	319	2208412	-	-	12.48
-	-	01.14	Шарівка	331	2208413	12.27	8*	12.35
01.46	2*	01.48	Маржанівка	368	2208416	11.37	5*	11.42
02.01	20	02.21	Долинська	378	2208440	11.04	20	11.24
04.24	5	-	Миколаїв Пас.	526	2208536	-	-	08.42

ПОЇЗД № 102

-	-	04.29	Миколаїв Пас.	526	2208536	08.37	5	-
05.01	5*	05.06	Чеховичі	560	2208128	-	-	08.07
05.33	-	-	Херсон	580	2208530	-	-	07.42

ПОЇЗД № 101

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 102/101
у сполученні Київ - Херсон
(осінньо-зимовий період)

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Херсон	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	КР	->-	-	32/4	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11	К	->-	-	36		
12	К	->-	-	36		
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 722/16:			18	392/4	312/12	

1. Поїзд № 102/101 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

Осінньо-зимовим розкладом та маршрутом поїзд № 102/101 курсує відправленням з Києва з 29/03-2020 по 28/05-2020 та з 14/09-2020 до введення нового графіка руху, відправленням з Херсона з 29/03-2020 по 29/05-2020 та з 15/09-2020 до введення нового графіка руху.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування:

- осінньо-зимовим розкладом відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Херсона з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Херсон - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Херсон - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів в осінньо-зимовий період: від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, 2ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад** в осінньо-зимовий період: від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, ім.Т.Шевченко, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, ім.Т.Шевченко, Херсон.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 13-18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1-18 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

Схема состава поїзда № 102/101

у сполученні Київ - Херсон

(літній період)

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Херсон	-	36	-	У літній період
2	К	->-	-	36	-	три состави ПКВЧ-1
3	К	->-	-	36	-	Київ-Пас. на ЕПГ
4	К	->-	-	36	-	у загальному обігу
5	К	->-	-	36	-	з поїздом
6	К	->-	-	36	-	№ 298/297 Київ-
7	КР	->-	-	32/4	-	Херсон з розміном
8	СВ	->-	18	-	-	составів на станції
9	СВ	->-	18	-	-	Київ-Пас. з
10	К	->-	-	36	-	екіпіровкою на
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	два рейси.
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 528/12:			36	284/4	208/8	

1. Поїзд № 102/101 фірмовий 2-го класу:

- літнім розкладом та маршрутом поїзд № 102/101 курсує відправленням з Києва з 29/05-2020 по 13/09-2020 щоденно, відправленням з Херсона з

30/05-2020 по 14/09-2020 щоденно.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: у зв'язку з курсуванням составів у загальному обігу, порядкову нумерацію вагонів відправленням з Києва та Херсона оголошує ПКЛНП.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Херсон - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 14 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Херсон - 14 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів** в літній період: від ст.Київ-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад** в літній період: від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажи́рський, ім.Т.Шевченко, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажи́рський, ім.Т.Шевченко, Херсон.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 11, 12, 13, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1-14 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 104/103 КИЇВ - МАРІУПОЛЬ ЦІЛИЙ РІК ПО 1, 3, 5, 6 ДНЯХ ТИЖНЯ				ШВИДКИЙ П.№ 104/103 МАРІУПОЛЬ - КИЇВ ЦІЛИЙ РІК ПО 2, 4 6, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ													
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:51				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:18													
Приб.		Зп.		Відпр.		Роздільні пункти		Відст.		Код Е2		Приб.		Зп.		Відпр.	
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)																	
поїзд № 104																	
		-		20.04		Київ-Пас.		0		2200001		09.18		-		-	
		-		-		Київ-Деміївський		5		2200004		-		-		09.10	
поїзд № 103																	
		-		20.13		Київ-Деміївський		5		2200004		-		-		-	
		-		21.04		Кагарлик		81		2200291		07.44		29*		08.13	
		-		-		Миронівка		108		2200190		-		-		07.24	
поїзд № 104																	
		-		21.21		Миронівка		108		2200190		-		-		-	
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ																	
		-		23.59		Знам'янка-Пас.		308		2208390		04.57		3		05.00	
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ																	
01.15		20*		01.35		П'ятихатки-Стик.		412		2210842		03.19		22*		03.41	
03.10		15		03.25		Дніпро-Головний		532		2210700		01.17		15		01.32	
		-		-		Синельникове-1		582		2210920		-		-		00.33	
поїзд № 103																	
		-		04.16		Синельникове-1		582		2210920		-		-		-	
05.07		5		05.12		Запоріжжя-1		657		2210800		23.38		4		23.42	
06.29		20*		-		Федорівка		745		2210960		-		-		22.35	
поїзд № 104																	
		-		06.49		Федорівка		745		2210960		22.15		20		-	
		-		07.08		Світлодолинське		762		2210711		21.50		7*		21.57	
07.33		2		07.35		Великий Токмак		788		2210865		21.20		2		21.22	
08.58		2		09.00		Комиш-Зоря		874		2210777		19.57		2		19.59	
ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ																	
10.20		20		-		Волноваха		958		2214230		-		-		18.37	
поїзд № 103																	
		-		10.40		Волноваха		958		2214230		18.17		20		-	
11.55		-		-		Маріуполь		1032		2214400		-		-		17.00	
поїзд № 104																	

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 104/103
у сполученні Київ - Маріуполь

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Маріуполь	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-2 Жмеринка
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО,
5	СВ	->-	18	-	-	у літний період
6	КР	->-	-	32/4	-	у загальному обігу
7	К	->-	-	36	-	з поїздом № 280/279
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	Жмеринка-Генічеськ.
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 802/26:			18	212/4	572/22	

1. Поїзд № 104/103 фірмовий 2-го класу цілорічний:

- відправленням з Києва по 1, 3, 5, 6 днів тижня;
- відправленням з Маріуполя по 2, 4, 6, 7 днів тижня.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Маріуполя з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Маріуполь - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування: (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м) Київ-Маріуполь - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Федорівка, Волноваха.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕ33АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна

філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажи́рський, Дніпро-Головний, Маріуполь.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Київ-Пасажи́рський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажи́рський, Дніпро-Головний, Маріуполь.

12. Виділення місць: у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони:

- вагони № 17, 18 Київ-Маріуполь не в ходу, включаються за окремим розпорядженням.

«ЧОРНОМОРЕЦЬ»

**ШВИДКИЙ П.№ 105
КИЇВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 106
ОДЕСА - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:44

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:47

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 105

-	-	21.15	Київ-Пас.	0	2200001	07.10	-	-
23.29	2*	23.31	Козятин-1	158	2200302	-	-	04.48
00.29	4	00.33	Вінниця	220	2200200	03.55	3	03.58

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	02.19	Вапнярка	349	2208430	-	-	02.10
03.42	2	03.44	Подільськ	466	2208450	00.39	2	00.41
05.59	-	-	Одеса-Головна	654	2208001	-	-	22.23

поїзд № 106

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 106/105

«Чорноморець»

у сполученні Одеса - Київ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Київ	-	40	-	Два состави
2	К	-»-	-	40	-	ПКВЧД-3
3	К	-»-	-	40	-	Одеса-Головна
4	К	-»-	-	40	-	на ЕПГ, ЕО
5	К	-»-	-	40	-	та з ЕЧТК.
6	К	-»-	-	40	-	
7	СВ	-»-	20	-	-	
8	СВ	-»-	20	-	-	
9	КР	-»-	-	32/4	-	
10	СВ	-»-	18	-	-	
11	К	-»-	-	40	-	
12	К	-»-	-	40	-	
13	К	-»-	-	40	-	
14	К	-»-	-	40	-	
15	К	-»-	-	36	-	
16	К	-»-	-	36	-	
17	К	-»-	-	36	-	
Разом 598/4:			58	540/4		

1. Поїзд № 106/105 нічний експрес фірмовий 1-го класу, цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: з Одеси з хвоста поїзда, з Києва з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Одеса-Київ не більше 17 вагонів при наявності у складі 12-ти вагонів 26,7 м та не більше 18 вагонів 24,5 м.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 5 вагонів 24,5 м та 12 вагонів 26,7 м): Одеса-Київ -17 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС8, ЧС4, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Київ-Пасажи́рський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Одеса-Мала.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** Одеса-Головна, Київ-Пасажи́рський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2 ,3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 ,11, 12, 13, 14, 15, 16, 17- фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 108/107
ОДЕСА - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 107/108
УЖГОРОД - ОДЕСА**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:10

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:49

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 108

-	-	21.09	Одеса-Головна	0	2208001	14.51	-	-
21.23	2	21.25	Одеса-Застава 1	9	2208451	14.35	2	14.37
22.20	3	22.23	Роздільна-1	72	2208460	13.45	2	13.47
00.03	11	00.14	Подільськ	188	2208450	11.51	24	12.15
01.07	12*	01.19	Абамеликове	227	2208439	-	-	11.13
01.39	2	01.41	Кодима	243	2208510	10.55	2	10.57
02.13	2	02.15	Крижопіль	284	2208470	10.24	2	10.26
02.33	2	02.35	Вапнярка	305	2208430	10.05	2	10.07

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.40	28	-	Жмеринка-Пас.	387	2200270	-	-	08.55
--------------	-----------	---	----------------------	------------	----------------	---	---	--------------

поїзд № 107

-	-	04.08	Жмеринка-Пас.	387	2200270	08.32	23	-
05.05	2	05.07	Деражня	450	2201263	07.31	2	07.33
05.36	8	05.44	Хмельницький	486	2200300	06.55	6	07.01
06.41	2	06.43	Волочиськ	548	2200268	05.57	2	05.59

поїзд № 107

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	06.51	Підволочиськ	553	2218260	-	-	05.48
07.36	4	07.40	Тернопіль-Пас.	604	2218300	04.54	5	04.59
09.45	26	10.11	Львів	745	2218000	02.20	33	02.53
11.13	2	11.15	Стрий	820	2218090	01.15	2	01.17
11.45	2	11.47	Сколе	857	2218088	00.40	2	00.42
12.15	3	12.18	Славське	883	2218091	00.10	2	00.12
12.31	10	12.41	Лавочне	891	2218273	23.48	9	23.57
13.05	3*	13.08	Скотарське	907	2218132	-	-	23.25
13.19	10	13.29	Воловець	914	2218145	23.06	8	23.14
14.01	3	14.04	Свалява	942	2218290	22.30	3	22.33
14.13	2	14.15	Карпати	951	2218965	22.17	1	22.18
14.31	5	14.36	Мукачево	968	2218070	21.55	5	22.00
15.05	3	15.08	Батьово-Пас.	994	2218127	21.18	2	21.20
15.30	20	-	Чоп-Пас.	1010	2218115	-	-	20.56

поїзд № 108

-	-	15.50	Чоп-Пас.	1010	2218115	20.27	29	-
16.03	3*	16.06	Струмківка	1020	2218126	-	-	20.14
16.19	-	-	Ужгород	1032	2218095	-	-	20.02

поїзд № 107

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 108/107
у сполученні Одеса - Ужгород

Порядк. № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць				Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	СВ	К	ПЛ	
1н	К	Одеса-Ужгород	-	-	36	-	Два состави ПКВЧД-3 Одеса-Головна на ЕПГ, ЕО.
2н	К	-»-	-	-	36	-	
3н	К	-»-	-	-	36	-	
4н	К	-»-	-	-	36	-	
5н	К	-»-	-	-	36	-	
6н	КБ	-»-	-	-	16	-	
7н	КР	-»-	-	-	32/4	-	
8	СВ	-»-	-	18	-	-	
9	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
16	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
25/382	РІЦ	Кошице-Київ	30	-	-	-	ПКВЧД-1 Київ
-	Б	Львів-Одеса	-	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 692/20:			30	18	228/4	416/16	

1. Поїзд № 108/107 з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Одеси та Ужгорода з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Вапнярка - 17 вагонів, Жмеринка-Волочиськ - 18 вагонів, Підволочиськ-Ужгород - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Ужгород - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Чоп-Пасажирський.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т, ЧС4 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Ужгород.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Жмеринка-Пасажирська, Ужгород.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:**
 - **вагон № 25/382** РІЦ на 30 місць **Київ-Кошице** курсує у складах поїздів № 81/8861-8862/108/30, відправленням з Києва з 28/03-2020 по 10/12-2020 щоденно в голові поїзда № 81 Київ-Ужгород до станції Чоп-Пасажирський, з перепричепленням по Чопу до поїзда № 8861/8862 Чоп-Кошице, зворотно відправленням з Кошице з 29/03-2020 по 11/12-2020 щоденно у складі поїзда № 8862/8861 Кошице-Чоп, далі з перепричепленням на станції Чоп-Пасажирський у хвіст поїзда № 108 Ужгород-Одеса до станції Львів, з перепричепленням по Львову у хвіст поїзда № 30 Ужгород-Київ.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**
 - **багажний вагон Львів-Одеса** курсує цілорічно по 2, 6 днях тижня відправленням зі Львова у хвості поїзда, відправленням з Одеси по 2, 6 днях тижня у голові поїзда.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 110/109
ЛЬВІВ - ХЕРСОН**

**ШВИДКИЙ П.№ 109/110
ХЕРСОН - ЛЬВІВ**

ЦІЛИЙ РІК

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:05

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:57

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 110

-	-	16.21	Львів	0	2218000	08.38	-	-
16.32	2	16.34	Підзамче	7	2218215	08.26	2	08.28
17.07	2	17.09	Красне	51	2218025	07.53	2	07.55
17.31	2	17.33	Злочів	76	2218185	07.28	2	07.30
18.29	15	18.44	Тернопіль-Пас.	140	2218300	06.28	6	06.34
19.34	2	19.36	Підволочиськ	192	2218260	-	-	05.42

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.46	2	19.48	Волочиськ	197	2200268	05.32	2	05.34
20.46	5	20.51	Хмельницький	259	2200300	04.17	18	04.35
21.23	2	21.25	Деражня	295	2201263	03.46	2	03.48
22.30	25	22.55	Жмеринка-Пас.	358	2200270	02.03	46	02.49
23.38	4	23.42	Вінниця	405	2200200	01.10	5	01.15
00.34	2	00.36	Козятин-1	467	2200302	00.11	5	00.16
02.14	2	02.16	Біла Церква	593	2200180	22.22	2	22.24
03.05	2	03.07	Миронівка	663	2200190	21.24	2	21.26

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.41	2	03.43	Корсунь	700	2208362	20.51	2	20.53
04.03	2	04.05	Городище	723	2208099	20.30	2	20.32
04.45	15	05.00	Ім.Тараса Шевченка	771	2208350	19.32	15	19.47
05.31	2	05.33	Фундукліївка	811	2208353	18.57	2	18.59
06.05	2	06.07	Чорноліська	848	2208351	18.26	2	18.28
-	-	-	Рзд.5 км	859	2208139	-	-	18.12

ПОЇЗД № 109

-	-	06.19	Рзд.5 км	859	2208139	-	-	-
07.10	2	07.12	Куцівка	911	2208415	17.18	2	17.20
07.32	20	07.52	Долинська	934	2208440	16.35	20	16.55
08.25	2	08.27	Казанка	960	2208502	16.01	2	16.03
-	-	08.40	Добровільський	973	2208503	15.41	5*	15.46
08.50	2	08.52	Новий Буг	986	2208504	15.25	2	15.27
-	-	09.14	Горожене	1014	2208506	14.52	5*	14.57
09.28	5	09.33	Явкіне	1028	2208507	14.35	2	14.37
10.23	5	-	Миколаїв Пас.	1081	2208536	-	-	13.42

ПОЇЗД № 110

-	-	10.28	Миколаїв Пас.	1081	2208536	13.37	5	-
11.26	-	-	Херсон	1136	2208530	-	-	12.41

ПОЇЗД № 109

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 110/109
у сполученні Львів - Херсон

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Львів-Херсон	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-8 Львів
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	КР	->-	-	32/4	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17	К	->-	-	36	-	
-	Б	Львів-Херсон	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
-	СТ	Львів-Тернопіль	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 704/16:			392/4 312/12			

1. **Поїзд № 110/109 Львів-Херсон нефірмовий цілорічний щоденний**, крім зі Львова з 07/04-2020 по 27/05-2020 через день по непарних, з Херсона з 08/04-2020 по 28/05-2020 через день по парних.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням із Львова та Херсона з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів-Підволочиськ - 20 вагонів, Волочиськ-Миронівка - 18 вагонів, Корсунь-Херсон - 20 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 17 вагонів 24,5 м): Львів-Херсон - 17вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Жмеринка-Пасажирська.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами

депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїздаводою:** Львів, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, ім. Т. Шевченко, Жмеринка-Пасажирська, Херсон.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **багажний вагон Львів-Херсон** курсує із Львова по парних середах в хвості поїзда, із Херсона по непарних четвергах в хвості поїзда;

- **вагон СТ Львів-Тернопіль** курсує відправленням із Львова в хвості поїзда по 6, 22 числах кожного місяця.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«СЛОБОЖАНЩИНА»

**ШВИДКИЙ П.№ 111
ХАРКІВ - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 112
ЛЬВІВ - ХАРКІВ**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:48

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:53

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 111

-	-	16.13	Харків-Пас.	0	2204001	10.23	-	-
16.50	2	16.52	Люботин	24	2204519	09.50	2	09.52
17.45	2	17.47	Коломак	82	2204526	08.57	2	08.59
18.51	30	19.21	Полтава-Київська	150	2204580	07.32	25	07.57
19.46	14*	20.00	Уманцівка	171	2204574	-	-	07.12
20.13	2	20.15	Решетилівка	181	2204573	06.57	3	07.00
20.43	23	21.06	Яреськи	211	2204568	06.29	2	06.31
21.21	4	21.25	Гоголеве	223	2204567	06.15	2	06.17
21.41	2	21.43	Миргород	238	2204570	05.45	13	05.58
22.06	2	22.08	Ромодан	264	2204530	05.18	2	05.20
22.36	2	22.38	Лубни	295	2204560	04.45	2	04.47
23.10	21	23.31	Гребінка	337	2204550	03.58	8	04.06

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.07	2	00.09	Яготин	384	2200059	03.21	2	03.23
01.26	28	01.54	Київ-Пас.	488	2200001	01.29	33	02.02
-	-	02.06	Київ-Волинський	494	2200003	-	-	01.20
02.50	2	02.52	Фастів-1	551	2200150	00.37	2	00.39
04.05	2	04.07	Козятин-1	646	2200302	23.23	2	23.25
04.44	2	04.46	Калинівка-1	685	2200198	22.44	2	22.46
05.05	4	05.09	Вінниця	708	2200200	22.20	4	22.24
05.57	20	06.17	Жмеринка-Пас.	755	2200270	20.57	39	21.36
07.46	5	07.51	Хмельницький	854	2200300	19.00	20	19.20
08.49	2	08.51	Волочиськ	916	2200268	17.47	2	17.49

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.59	2	09.01	Підволочиськ	921	2218260	17.35	2	17.37
09.47	5	09.52	Тернопіль-Пас.	972	2218300	16.41	5	16.46
10.47	2	10.49	Злочів	1037	2218185	15.41	3	15.44
11.13	2	11.15	Красне	1062	2218025	15.16	2	15.18
11.48	2	11.50	Підзамче	1106	2218215	14.42	2	14.44
12.01	-	-	Львів	1113	2218000	-	-	14.30

поїзд № 112

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 111/112
«Слобожанщина»
у сполученні Харків - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Львів	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-7 Харків-
3	К	->-	-	36	-	Сортувальний
4	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
5	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
6	К	->-	-	36	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	КР	->-	-	36/4	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	Б	Харків-Київ	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків
-	Б	Львів-Київ	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів

Разом 672/16:

360/4 312/12

1. Поїзд № 111/112 фірмовий 2-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Харкова по парних числах;
- відправленням зі Львова по непарних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 28, 30, 2, зі Львова 29, 31, 3 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова та Львова з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Південній зал. - 20 вагонів, по Південно-Західній зал. - 18 вагонів, по Львівській зал. - 20 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з вагонів довжиною 24,5 м): Харків-Львів - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Жмеринка-Пасажирська.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Київ-Пасажирський, Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Київ-Пасажирський, Жмеринка-Пасажирська, Хмельницький, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу;

- вагони № 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **багажний вагон** сполученням **Харків-Київ** курсує відправленням з Харкова по парних понеділках та середах в хвості поїзда № 111/112 Харків-Львів до Києва, відправленням з Києва по парних середах та п'ятницях в голові поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова. Багажний вагон на дільниці Харків-Київ курсує 19 за рахунком;

- **багажний вагон** сполученням **Львов-Київ** курсує за окремою вказівкою.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«МАЯК»

ШВИДКИЙ П.№ 116/115-136/135 ШВИДКИЙ П.№ 136/135-116/115
КИЇВ - БЕРДЯНСЬК, ПОКРОВСЬК ПОКРОВСЬК, БЕРДЯНСЬК - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА БЕРДЯНСЬК

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:04

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 116

-	-	19.19	Київ-Пас.	0	2200001	11.04	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	10.56

ПОЇЗД № 115

-	-	19.28	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	20.23	Галине	93	2201035	09.37	7*	09.44

20.34	2	-	Миронівка	108	2200190	-	-	09.24
-------	---	---	-----------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 116

-	-	20.36	Миронівка	108	2200190	09.22	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

21.40	7	21.47	Цвіткове	184	2208359	08.19	2	08.21
22.18	15	22.33	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	07.45	3	07.48
22.53	2	22.55	Кам'янка	240	2208355	07.23	2	07.25
23.53	12	00.05	Знам'янка-Пас.	308	2208390	06.23	5	06.28
00.41	2	00.43	Олександрія	353	2208380	05.38	2	05.40

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.35	20*	01.55	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	04.32	22*	04.54
02.03	2	02.05	П'ятихатки	416	2210810	04.22	2	04.24
02.37	2	02.39	Верхівцеве	460	2210815	03.35	2	03.37
03.04	2	03.06	Кам'янське-Пас.	496	2210720	03.03	2	03.05
03.38	30	04.08	Дніпро-Головний	532	2210700	01.30	60	02.30
04.58	2	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	00.43

ПОЇЗД № 115

-	-	05.00	Синельникове-1	582	2210920	00.41	2	-
---	---	-------	----------------	-----	---------	-------	---	---

05.52	51	-	Запоріжжя-1	657	2210800	-	-	23.48
-------	----	---	-------------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 116

-	-	06.43	Запоріжжя-1	657	2210800	23.10	38	-
---	---	-------	-------------	-----	---------	-------	----	---

07.56	2	07.58	Оріхівська	725	2210832	21.49	2	21.51
-------	---	-------	------------	-----	---------	-------	---	-------

08.40	29	-	Пологи	763	2210850	-	-	21.07
-------	----	---	--------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 115

-	-	09.09	Пологи	763	2210850	20.32	35	-
---	---	-------	--------	-----	---------	-------	----	---

09.35	2	09.37	Кирилівка	783	2210703	20.06	2	20.08
-------	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	-------

09.48	2	09.50	Синя Гора	790	2210702	19.53	2	19.55
-------	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	-------

10.07	2	10.09	Верхній Токмак-1	800	2210955	19.34	2	19.36
-------	---	-------	------------------	-----	---------	-------	---	-------

10.36	2	10.38	Нельгівка	822	2210699	19.04	2	19.06
-------	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	-------

10.55	5*	11.00	Єлизаветівка	836	2210875	-	-	18.48
-------	----	-------	--------------	-----	---------	---	---	-------

11.46	-	-	Бердянськ	880	2210690	-	-	18.00
-------	---	---	-----------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 116

* - технічна зупинка

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА ПОКРОВСЬК

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:12

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:19

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

поїзд № 136

(03.38)	57	04.35	Дніпро-Головний	532	2210700	01.40	50	(02.30)
05.16	2	05.18	Синельникове-2	579	2210940	00.58	2	01.00
06.15	2	06.17	ЧапLINE	652	2210930	23.57	2	23.59

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.29	2	06.31	Просяна Ім.Приклонського В.В.	664	2214009	23.43	2	23.45
06.56	2	06.58	Межова	698	2214013	23.17	2	23.19
07.31	-	-	Покровськ	734	2214050	-	-	22.45

поїзд № 135

Схема состава поїзда № 116/136-115/135

«Маяк»

у сполученні Київ - Бердянськ, Покровськ

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
20	ПЛ	Мінськ-Бердянськ	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
21	К	-»-	-	34/4	-	
1	К	Київ-Бердянськ	-	36	-	Два состави
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ.
4	КР	-»-	-	32/4	-	
5	СВ	-»-	20	-	-	
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9ф	К	-»-	-	36	-	
10ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	К	Київ-Покровськ	-	36	-	Два состави ПКВЧ-1
12	КР	-»-	-	32/4	-	Київ-Пас. на ЕПГ
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	у загальному обігу
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздами № 205/206
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Покровськ- Харків,
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	№ 215/216 Покровськ- Новоолексіївка (за вказівкою).
31нф	К	Дніпро-	-	36	-	Одна група вагонів
32нф	ПЛ	Санкт-Петербург	-	-	52/2	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 854/32:			20	314/12	520/20	

1. Двогрупний поїзд № 116/136-115/135 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

Об'єднання/роз'єднання составів на станції Дніпро-Головний. При прямованні на Бердянськ і Покровськ відчеплення групи вагонів Київ-Покровськ на станції Дніпро-Головний з хвоста двогрупного поїзда № 116/136 Київ-

Бердянськ, Покровськ; при зворотному прямуванні на Київ причеплення групи вагонів Покровськ-Київ на станції Дніпро-Головний в голову поїзда № 115 Бердянськ-Київ.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Бердянська та Покровська з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Дніпро - 20 вагонів, Дніпро-Бердянськ - 14 вагонів, Дніпро-Покровськ - 6 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 17 вагонів 24,5 м, 1 вагона 26,7 м): Київ-Дніпро - 18 вагонів, із них 17 вагонів 24,5 м, 1 вагон 26,7 м, Дніпро-Бердянськ - 12 вагонів, із них 11 вагонів 24,5 м, 1 вагон 26,7 м, Дніпро-Покровськ - 6 вагонів 24,5 м.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Запоріжжя-1, Пологи (для групи вагонів Київ-Бердянськ).

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Пологівське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При прямуванні на Покровськ: від ст.Дніпро-Головний до ст.Покровськ в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Пологівське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При прямуванні на Покровськ: від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Покровськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагоні № 12 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагоні № 21 місця з 1 по 4 для провідників. У вагонах № 6, 7, 8, 10, 13, 14, 15, 16, 20, 32 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- вагони № 4, 5, 12 - фірмові 1-го класу;
- вагони № 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:**
- **вагони № 20, 21** сполученням **Мінськ-Бердянськ-Мінськ** курсують відправленням з Мінська з 01/06-2020 по 17/09-2020 щоденно у хвості поїзда № 100 Мінськ-Новоолексіївка до станції Запоріжжя-1, на станції Запоріжжя-1 відчеплення з голови та причеплення у хвіст поїзда № 116 Київ-Бердянськ до Бердянська, відправленням з Бердянська з 02/06-2020 по 18/09-2020 щоденно в складі поїзда № 116 Бердянськ-Київ до станції Запоріжжя-1, з перепричепленням по Запоріжжю у хвіст поїзда № 100 Новоолексіївка-Мінськ до Мінська.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** вагони № 9, 10 сполученням Київ-Бердянськ, № 31, 32 сполученням Дніпро-Санкт-Петербург не в ходу, включаються за окремою вказівкою.

«БУКОВИНА»

**ШВИДКИЙ П.№ 117
КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 118
ЧЕРНІВЦІ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

**ШВИДКИЙ П.№ 118/117
ГЕНІЧЕСЬК - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 114/113
ЧЕРНІВЦІ - ГЕНІЧЕСЬК**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З КИЄВА

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:52

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:22

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 117

-	-	20.05	Київ-Пас.	0	2200001	08.08	-	-
20.58	2	21.00	Фастів-1	63	2200150	07.02	2	07.04
22.08	2	22.10	Козятин-1	158	2200302	05.49	2	05.51
22.44	2	22.46	Калинівка-1	198	2200198	05.13	2	05.15
23.04	3	23.07	Вінниця	220	2200200	04.49	4	04.53
00.57	3	01.00	Хмельницький	364	2200300	02.50	5	02.55
01.10	16	01.26	Гrechани	371	2200229	02.19	20	02.39
01.55	5*	02.00	Скiбнево	389	2200219	-	-	01.58
02.44	2	02.46	Дунаївці	429	2200232	01.08	2	01.10
03.43	7	03.50	Кам'янець-Подільський	477	2200260	23.53	4	23.57

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.51	23	05.14	Ларга	516	2218452	22.32	21	22.53
07.09	2	07.11	Новоселиця	583	2218535	20.31	2	20.33
07.57	-	-	Чернівці	618	2218500	-	-	19.46

ПОЇЗД № 118

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З ГЕНІЧЕСЬКА

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:12

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:54

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 118

-	-	03.45	Генічеськ	0	2210833	00.40	-	-
04.00	2	04.02	Новоолексіївка	11	2210790	00.23	2	00.25
05.25	20	05.45	Мелітополь-Пас.	103	2210670	23.02	20	23.22
07.30	5	07.35	Запоріжжя-1	215	2210800	21.09	5	21.14
-	-	-	Синельникове-1	290	2210920	-	-	20.11

ПОЇЗД № 117

-	-	08.40	Синельникове-1	290	2210920	-	-	-
09.37	24	10.01	Дніпро-Головний	341	2210700	18.39	29	19.08
-	-	10.32	Кам'янське-Пас.	376	2210720	17.51	3	17.54
-	-	11.31	П'ятихатки	456	2210810	16.35	2	16.37
11.38	22*	12.00	П'ятихатки-Стик.	461	2210842	16.07	20*	16.27

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

12.43	2	12.45	Олександрія	519	2208380	15.13	2	15.15
13.29	5	13.34	Знам'янка-Пас.	564	2208390	14.33	2	14.35
14.45	16	15.01	Ім.Тараса Шевченка	656	2208350	13.01	15	13.16

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	16.34	Миронівка	764	2200190	-	-	11.33
17.31	2	17.33	Біла Церква	834	2200180	-	-	10.41
-	-	-	Фастів-1	868	2200150	-	-	10.09
поїзд № 118						поїзд № 114		
-	-	18.08	Фастів-1	868	2200150	-	-	-
19.20	45	-	Київ-Пас.	931	2200001	-	-	09.08
поїзд № 117						поїзд № 113		
-	-	20.05	Київ-Пас.	931	2200001	08.08	60	-
20.58	2	21.00	Фастів-1	995	2200150	07.02	2	07.04
22.08	2	22.10	Козятин-1	1089	2200302	05.49	2	05.51
22.44	2	22.46	Калинівка-1	1129	2200198	05.13	2	05.15
23.04	3	23.07	Вінниця	1152	2200200	04.49	4	04.53
00.57	3	01.00	Хмельницький	1295	2200300	02.50	5	02.55
01.10	16	01.26	Гречани	1302	2200229	02.19	20	02.39
01.55	5*	02.00	Скібнево	1320	2200219	-	-	01.58
02.44	2	02.46	Дунаївці	1360	2200232	01.08	2	01.10
03.43	7	03.50	Кам'янець-Подільський	1408	2200260	23.53	4	23.57
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
04.51	23	05.14	Ларга	1447	2218452	22.32	21	22.53
07.09	2	07.11	Новоселиця	1515	2218535	20.31	2	20.33
07.57	-	-	Чернівці	1550	2218500	-	-	19.46

поїзд № 114

РОЗКЛАД БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНА КИЇВ-ПАС.-БУХАРЕСТ-НОРД

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 26:33

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:41

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								

поїзд № 117

(07.57)	88	-	Чернівці	618	2218500	-	-	(19.46)
---------	----	---	----------	-----	---------	---	---	---------

поїзд № 959

-	-	09.25	Чернівці	618	2218500	19.10	36	-
---	---	-------	----------	-----	---------	-------	----	---

09.42	2	09.44	Чернівці-Півден.	624	2218289	18.56	2	18.58
-------	---	-------	------------------	-----	---------	-------	---	-------

09.51	1	09.52	Чагор	628	2218291	18.47	1	18.48
-------	---	-------	-------	-----	---------	-------	---	-------

09.59	1	10.00	Космин	632	2218292	18.40	1	18.41
-------	---	-------	--------	-----	---------	-------	---	-------

10.07	2	10.09	Волока	634	2218293	18.34	1	18.35
-------	---	-------	--------	-----	---------	-------	---	-------

10.14	2	10.16	Великий Кучурів	637	2218455	18.25	2	18.27
-------	---	-------	-----------------	-----	---------	-------	---	-------

10.23	1	10.24	Тисівці	640	2218294	18.17	1	18.18
-------	---	-------	---------	-----	---------	-------	---	-------

10.31	1	10.32	Червона Діброва	644	2218296	18.11	1	18.12
-------	---	-------	-----------------	-----	---------	-------	---	-------

10.37	1	10.38	Вапнярки	646	2218050	18.06	1	18.07
-------	---	-------	----------	-----	---------	-------	---	-------

10.56	2	10.58	Глибока-Буковинська	652	2218263	17.55	2	17.57
-------	---	-------	---------------------	-----	---------	-------	---	-------

11.08	152	-	Вадул-Сірет	659	2218075	-	-	17.43
-------	-----	---	-------------	-----	---------	---	---	-------

поїзд № 381

-	-	13.40	Вадул-Сірет	659	2218075	15.41	122	-
---	---	-------	-------------	-----	---------	-------	-----	---

-	-	13.53	Вадул-Сірет (експ. ЧФР)	666		-	-	15.28
---	---	-------	-------------------------	-----	--	---	---	-------

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
РУМУНСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
14.03	55	14.58	Вікшани	669	5351798	14.08	71	15.19
15.12	2	15.14	Дорнешти	677	5351750	13.51	2	13.53
15.43	24	16.07	Сучава Норд	707	5351645	12.59	22	13.21
16.12	3	16.15	Сучава		5351607	12.48	3	12.51
16.25	1	16.26	Верешть			12.37	1	12.38
16.43	1	16.44	Долхаска			12.21	1	12.22
16.59	2	17.01	Пашкани	771	5351358	12.04	2	12.06
17.26	1	17.27	Роман	813	5351190	11.37	1	11.38
17.59	2	18.01	Бакеу	855	5351059	11.06	2	11.08
18.38	2	18.40	Адждуд	913	5350811	10.29	1	10.30
19.01	12	19.13	Мерешешть		5350691	09.53	15	10.08
19.32	1	19.33	Фокшани	958	5350603	09.32	2	09.34
20.10	1	20.11	Римнику Серат		5350433	08.54	1	08.55
20.36	2	20.38	Бузеу	1029	5350342	08.27	2	08.29
21.08	1	21.09	Мизил			07.54	1	07.55
21.44	2	21.46	Плоєшти Суд		5350017	07.20	2	07.22
-	-	-	Бразь			07.03	2	07.05
22.38	-	-	Бухарест-Норд	5310017	-	-	-	06.25

поїзд № 380

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 118/117
у сполученні Чернівці - Київ

Порядк. № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць				Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Чернівці-Київ	-	-	-	52/2	Два состави ПКВЧД-6 Чернівці на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2н	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
3н	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
4н	К	-»-	-	-	36	-	
5	К	-»-	-	-	36	-	
6	СВ	-»-	-	18	-	-	
7н	КБ	-»-	-	-	16	-	
8н	К	-»-	-	-	36	-	
9н	КР	-»-	-	-	32/4	-	
10	К	-»-	-	-	36	-	
11	К	-»-	-	-	36	-	
12н	К	-»-	-	-	36	-	
13н	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
14н	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
15н	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
16н	ПЛ	-»-	-	-	-	52/2	
24/470	РІЦ	Київ-Бухарест	20	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ
Разом 666/18:			20	18	264/4	364/14	

1. Поїзд № 118/117 з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний щоденний.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Чернівців з голови поїзда, відправленням з Києва з хвоста поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській зал. 16 вагонів, по Південно-Західній зал. 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м): Чернівці-Київ - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Ларга, Гречани.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Генічеськ до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

Для поїзда № 960/959 Вадул-Сірет-Чернівці: від ст.Вадул-Сірет до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами М62 депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Генічеськ до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

Для поїзда № 960/959 Вадул-Сірет-Чернівці: від ст.Вадул-Сірет до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Чернівці, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Чернівці на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Чернівці, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 5, 6, 10, 11 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагон № 24/470 РІЦ Київ-Бухарест** курсує в складах поїздів № 117/959/381-380/960/118 з Києва по 5 днів тижня в голові поїзда № 117 Київ-Чернівці до станції Чернівці з перепричепленням по Чернівцям в голову поїзда № 959 Чернівці-Вадул-Сірет до станції Вадул-Сірет, далі з перепричепленням в хвіст поїзда № 381 Вадул-Сірет-Бухарест. З Бухареста по 7 днів тижня в хвості поїзда № 380 Бухарест-Вадул-Сірет до станції Вадул-Сірет, далі в голові поїзда № 960 Вадул-Сірет-Чернівці до станції Чернівці, далі з перепричепленням в хвіст поїзда № 118 Чернівці-Київ до станції Київ-Пасажирський.

Вагон № 16 виключається із складу поїзда при курсуванні вагона № 24/470 РІЦ Київ-Бухарест відправленням з Чернівців по 4, 7 днів тижня, відправленням з Києва по 5, 1 днів тижня.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль безпересадкового вагона № 24/470 РІЦ Київ-Бухарест в Україні проводиться на станції Вадул Сірет;

- прикордонний та митний контроль на території Румунії проводиться на станції Вікшани.

ШВИДКИЙ П.№ 120/119 ЛЬВІВ - КРИВИЙ РІГ, ЗАПОРІЖЖЯ				ШВИДКИЙ П.№ 120/119 ЗАПОРІЖЖЯ, КРИВИЙ РІГ - ЛЬВІВ				
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО				ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО				
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:11				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:17				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 120									
-	-	13.59	Львів	0	2218000	12.37	-	-	
14.11	2	14.13	Підзамче	7	2218215	12.24	2	12.26	
14.45	2	14.47	Красне	51	2218025	11.50	2	11.52	
15.09	2	15.11	Злочів	76	2218185	11.24	2	11.26	
16.08	5	16.13	Тернопіль-Пас.	140	2218300	10.24	5	10.29	
17.05	2	17.07	Підволочиськ	192	2218260	09.35	2	09.37	

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

17.16	2	17.18	Волочиськ	197	2200268	09.25	2	09.27
18.14	5	18.19	Хмельницький	259	2200300	08.25	4	08.29
18.50	2	18.52	Деражня	295	2201263	07.54	2	07.56
19.11	2	19.13	Комарівці	317	2201261	07.35	2	07.37
19.57	20	-	Жмеринка-Пас.	358	2200270	-	-	06.52

поїзд № 119

-	-	20.17	Жмеринка-Пас.	358	2200270	06.32	20	-
20.41	2	20.43	Ярошенка	378	2200259	06.09	2	06.11

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

21.34	2	21.36	Вапнярка	440	2208430	05.18	2	05.20
21.54	4	21.58	Крижопіль	461	2208470	04.57	2	04.59
22.27	2	22.29	Кодима	502	2208510	04.22	2	04.24
22.59	20	23.19	Слобідка	531	2208417	03.37	20	03.57
-	-	-	Обхідна	547	2208334	-	-	03.13

поїзд № 120

-	-	23.39	Обхідна	547	2208334	-	-	-
23.50	2	23.52	Балта	557	2208550	03.00	2	03.02
00.36	2	00.38	Любашівка	611	2208444	01.51	2	01.53
01.00	2	01.02	Врадіївка	637	2208443	01.19	2	01.21
01.37	2	01.39	Первомайськ на Бузі	674	2208119	00.40	2	00.42
02.44	2	02.46	Помічна	736	2208360	23.43	3	23.46
03.04	2	03.06	Новоукраїнка	754	2208403	23.20	2	23.22
-	-	03.26	Плетений Ташлик	776	2208401	22.54	2	22.56
04.00	3	04.03	Кропивницький	822	2208410	22.04	5	22.09
04.52	15	05.07	Знам'янка-Пас.	876	2208390	21.00	18	21.18
05.37	2	05.39	Користівка	910	2208630	20.24	2	20.26
05.51	2	05.53	Олександрія	920	2208380	20.11	2	20.13
06.08	1*	06.09	Королівка	936	2208389	19.56	1*	19.57
06.20	1*	06.21	Щаслива	948	2208391	-	-	19.46
06.33	1*	06.34	Зелена	962	2208392	-	-	19.37
06.50	1*	06.51	Яковлівка	975	2208393	-	-	19.27

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.58	20*	-	П'ятихатки-Стик.	979	2210842	-	-	19.20
<i>поїзд № 119</i>				<i>поїзд № 119</i>				
-	-	07.18	П'ятихатки-Стик.	979	2210842	18.58	22*	-
08.29	4	08.33	Рокувата	1036	2210840	17.46	5	17.51
09.10	24	-	Кривий Ріг-Головний	1058	2210900	-	-	17.08
<i>поїзд № 120</i>				<i>поїзд № 120</i>				
-	-	09.34	Кривий Ріг-Головний	1058	2210900	16.44	24	-
10.12	5	10.17	Апостолове	1097	2210830	16.02	5	16.07
11.06	5	11.11	Чортомлик	1136	2210870	15.15	4	15.19
11.45	16	12.01	Нікополь	1157	2210780	14.27	18	14.45
12.22	4	12.26	Марганець	1177	2210725	13.54	5	13.59
12.47	5	12.52	Мирова	1194	2210797	13.31	5	13.36
13.33	2	13.35	Дніпробуд-2	1222	2210831	12.54	2	12.56
-	-	-	Запоріжжя-2	1240	2210730	-	-	12.30
<i>поїзд № 119</i>				<i>поїзд № 119</i>				
-	-	13.59	Запоріжжя-2	1240	2210730	-	-	-
14.10	-	-	Запоріжжя-1	1243	2210800	-	-	12.20
				<i>поїзд № 120</i>				

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 120/119

у сполученні Запоріжжя - Львів

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Запоріжжя-Львів	-	-	52/2	П'ять составів
2н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	ПКВЧД-7 Запоріжжя
3н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	у загальному обігу
6н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздами № 72/71
7н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Запоріжжя-Київ
8н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	та № 143/144 Київ-
9	К	-»-	-	36	-	Івано-Франківськ,
10	К	-»-	-	36	-	Ворохта.
11	КР	-»-	-	32/4	-	
12н	СВ	-»-	18	-	-	
13	К	-»-	-	36	-	
14	К	-»-	-	36	-	
15	К	-»-	-	36	-	
16н	К	-»-	-	36	-	
-	Б	Львів-Запоріжжя	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
-	СТ	Запоріжжя- Кривий Ріг	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Головний

Разом 682/20: 18 248/4 416/16

1. Поїзд № 120/119 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням із Запоріжжя з хвоста поїзда, відправленням зі Львова з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Запоріжжя-Львів - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Львів - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80С, ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Слобідка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Слобідка до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Запоріжжя-1, Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Запоріжжя-1 на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Запоріжжя-1, Жмеринка-Пасажирська, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 9, 10, 11, 13, 14, 15 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **багажний вагон Львів-Запоріжжя** курсує відправленням зі Львова по п'ятницях у хвості поїзда, відправленням із Запоріжжя по неділях у хвості поїзда;

- **вагон СТ Запоріжжя-Кривий Ріг** курсує в обох напрямках відправленням із Запоріжжя по 4, 14, 24 числах кожного місяця у хвості поїзда, з Кривого Рогу 5, 15, 25 числах кожного місяця у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«МИКОЛАЇВ»

ШВИДКИЙ П.№ 122/121
КИЇВ - МИКОЛАЇВ
ЦІЛИЙ РІК ПО 2, 3, 4 ДНЯХ ТИЖНЯ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 09:07

ШВИДКИЙ П.№ 122/121
МИКОЛАЇВ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ПО 1, 2, 3 ДНЯХ ТИЖНЯ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 09:32

ШВИДКИЙ П.№ 122/121
РІВНЕ - МИКОЛАЇВ
ЦІЛИЙ РІК ПО 1, 5, 6, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 15:56

ШВИДКИЙ П.№ 122/121
МИКОЛАЇВ - РІВНЕ
ЦІЛИЙ РІК ПО 7, 4, 5, 6 ДНЯХ ТИЖНЯ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 17:15

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 122								
-	-	15.25 Рівне	0	2218400	14.35	-	-	-
15.40	3	15.43 Здолбунів-Пас.	12	2218010	14.13	5	14.18	
-	-	15.50 Здолбунів-Півд.	15	2218232	-	-	14.06	

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

16.06	2	16.08 Острого	33	2200186	13.49	2	13.51	
16.24	2	16.26 Кривин	51	2200184	13.31	2	13.33	
16.39	2	16.41 Славути-1	65	2200763	13.16	2	13.18	
17.04	15	17.19 Шепетівка	85	2200220	12.43	12	12.55	
17.52	2	17.54 Полонне	117	2200210	12.10	2	12.12	
17.58	2	18.00 Понінка	119	2201143	12.04	2	12.06	
18.10	2	18.12 Миропіль	131	2200177	11.52	2	11.54	
18.21	2	18.23 Печанівка	142	2200176	11.41	2	11.43	
18.44	2	18.46 Чуднів-Волинський	167	2200174	11.18	2	11.20	
19.16	2	19.18 Бердичів	206	2200120	10.45	2	10.47	
20.18	2	20.20 Попільня	286	2200151	09.24	2	09.26	
20.49	2	20.51 Фастів-1	324	2200150	08.32	10	08.42	
21.54	20	22.14 Київ-Пас.	388	2200001	06.52	20	07.12	
-	-	- Київ-Деміївський	393	2200004	-	-	06.44	

ПОЇЗД № 121						ПОЇЗД № 121		
-	-	22.23 Київ-Деміївський	393	2200004	-	-	-	
22.32	26*	22.58 Петро Кривоніс	400	2200301	-	-	06.33	
-	-	- Миронівка	496	2200190	-	-	05.24	

ПОЇЗД № 122						ПОЇЗД № 122		
-	-	00.05 Миронівка	496	2200190	-	-	-	

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.37	2	00.39 Корсунь	532	2208362	04.53	2	04.55	
00.59	2	01.01 Городище	556	2208099	04.32	2	04.34	
01.42	23	02.05 Ім.Тараса Шевченка	604	2208350	03.29	20	03.49	
02.24	2	02.26 Кам'янка	628	2208355	03.06	2	03.08	
02.40	2	02.42 Фундукліївка	643	2208353	02.44	8	02.52	
03.14	2	03.16 Чорноліська	681	2208351	02.13	2	02.15	
-	-	- Рзд.5 км	692	2208139	-	-	02.00	

ПОЇЗД № 121						ПОЇЗД № 121		
-	-	03.28 Рзд.5 км	692	2208139	-	-	-	

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-	-	04.00	Чабанівка	728	2208414	01.18	4*	01.22
-	-	04.08	Рзд.50 км	736	2208063	01.01	4*	01.05
04.15	2	04.17	Куцівка	743	2208415	00.50	2	00.52
04.38	20	04.58	Долинська	766	2208440	00.07	20	00.27
05.26	2	05.28	Казанка	792	2208502	23.33	2	23.35
05.52	2	05.54	Новий Буг	819	2208504	23.03	2	23.05
06.28	2	06.30	Явкіне	861	2208507	22.20	2	22.22
07.21	-	-	Миколаїв Пас.	914	2208536	-	-	21.20

поїзд № 122

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 122/121

«Миколаїв»

у сполученні Миколаїв - Київ, Рівне

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Миколаїв - Рівне	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-13 Миколаїв
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6н	К	->-	-	36	-	
7н	К	->-	-	36	-	
8	КР	->-	-	32/4	-	
9	СВ	->-	18	-	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11н	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	

Разом 784/26: 36 176/4 572/22

1. Поїзд № 122/121 фірмовий 2-го класу, цілорічний щоденний:

- у сполученні Миколаїв-Рівне-Миколаїв поїзд курсує відправленням з Миколаєва по 7, 4, 5, 6-х днях тижня, відправленням з Рівного по 1, 5, 6, 7-х днях тижня;

- у сполученні Миколаїв-Київ-Миколаїв поїзд курсує відправленням з Миколаєва по 1, 2, 3-х днях тижня, з Києва по 2, 3, 4-х днях тижня.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Миколаєва з голови поїзда, відправленням з Києва, Рівного з хвоста поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Миколаїв-Київ, Рівне - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування: (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Миколаїв-Київ, Рівне - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутня.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Рівне до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕП70 депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Рівне до ст.Шепетівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Шепетівка-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Шепетівка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Долинська до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Київ-Пас. локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Миколаїв-Вантажний, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Миколаїв-Вантажний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Миколаїв-Вантажний, Київ-Пасажирський, Рівне.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 124/123
КОСТЯНТИНІВКА - КИЇВ

ШВИДКИЙ П.№ 124/123
КИЇВ - КОСТЯНТИНІВКА

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:39

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:40

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 124

-	-	17.40	Костянтинівка	0	2214140	12.00	-	-
17.59	2	18.01	Дружківка	19	2214089	11.36	2	11.38
18.13	5	18.18	Краматорськ	31	2214110	11.20	5	11.25
18.43	7	18.50	Слов'янський Курорт	49	2214054	10.52	7	10.59
19.14	3	19.17	Лиман	69	2214020	10.27	3	10.30
19.45	2	19.47	Святогірськ	93	2214063	09.56	2	09.58

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	20.04	Букине	106	2204169	-	-	09.45
20.14	2	20.16	Ізюм	119	2204420	09.28	2	09.30
20.57	2	20.59	Балаклія	171	2204467	08.31	2	08.33
21.33	2	21.35	Зміїв	216	2204465	07.48	2	07.50
22.15	26	-	Харків-Пас.	253	2204001	-	-	07.03

поїзд № 123

-	-	22.41	Харків-Пас.	253	2204001	06.37	26	-
00.58	3	01.01	Тростянець-Смородине	390	2204460	04.12	3	04.15
02.03	20	02.23	Суми	449	2204450	03.00	20	03.20

поїзд № 123

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.19	22	03.41	Ворожба	503	2200050	01.45	22	02.07
04.12	5	04.17	Путівль	532	2200060	01.08	5	01.13
05.02	5	05.07	Конотоп-Пас.	579	2200040	00.14	6	00.20
05.30	2	05.32	Бахмач-Пас.	604	2200030	23.49	2	23.51
06.24	2	06.26	Ніжин	674	2200070	22.57	2	22.59
07.46	13	07.59	Дарниця	786	2200007	21.40	2	21.42
08.19	-	-	Київ-Пас.	800	2200001	-	-	21.20

поїзд № 124

Схема состава поїзда № 124/123
у сполученні Київ - Костянтинівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Київ-	-	-	52/2	Чотири состави
2	ПЛ	Костянтинівка	-	-	52/2	ПКВЧ-1 Київ-
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	Пасажи́рський на
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	ЕПГ з комбінованим
5	К	->-	-	36	-	ЕО у загальному
6	К	->-	-	36	-	обігу з поїздом
7	КР(КРІ)	->-	-	32(22)/4	-	№ 13/14 Київ-
8	СВ	->-	18	-	-	Солотвино з
9	К	->-	-	36	-	розміном составів
10	К	->-	-	36	-	на станції
11	К	->-	-	36	-	Київ-Пасажи́рський.
12	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Харків-Київ	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 738/18:			18	356/4	364/14	
(728/18:			18	346/4	364/14)	

1. **Поїзд № 124/123 нефірмовий цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва та Костянтинівки з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Костянтинівка - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Костянтинівка - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Харків-Пасажи́рський.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Костянтинівка до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Костянтинівка до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Конотоп-Пасажирський, Суми, Харків-Пасажирський, Костянтинівка.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**
 - **спеціалізований вагон № 7 КРІ Київ-Костянтинівка** курсує по датах.
Відправленням з Києва 28/03; 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/04; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31/05; 4, 08, 12, 16, 20, 24, 28/06; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/07; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31/08; 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/09; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/10; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27/11; 01, 05, 09/11-2020.
 - Відправленням з Костянтинівки: 29/01-2020; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26/02; 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/03; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/04; 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/05; 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/06; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31/07; 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/08; 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/09; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31/10; 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/11; 02, 06, 10/11-2020;
 - **вагон СТ Харків-Київ** курсує 3 рази на місяць відправленням з Харкова по 4, 13, 21 числах кожного місяця у хвості поїзда № 123, відправленням з Києва по 5, 14, 22 числах кожного місяця у голові поїзда № 124 до Харкова;
 - **вагон № 18 Київ-Костянтинівка** курсує цілорічно у дні відсутності курсування вагона СТ Харків-Київ, відправленням з Києва щоденно, крім 3, 5, 12, 14, 20, 22 числа кожного місяця, відправленням з Костянтинівки щоденно, крім 4, 6, 13, 15, 21, 23 числа кожного місяця.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 126/125
КИЇВ - КОСТЯНТИНІВКА**

**ШВИДКИЙ П.№ 126/125
КОСТЯНТИНІВКА - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:59

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 126

-	-	22.20 Київ-Пас.	0 2200001	09.44	-	-
22.42	2	22.44 Дарниця	14 2200007	09.19	4	09.23
23.02	2	23.04 Бориспіль	36 2200064	08.54	3	08.57

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.26	2	00.28 Гребінка	148 2204550	07.24	3	07.27
01.04	2	01.06 Лубни	190 2204560	06.44	2	06.46
02.07	20	02.27 Миргород	246 2204570	05.50	2	05.52
03.54	5	03.59 Полтава-Київська	334 2204580	04.22	5	04.27
04.09	5*	04.14 Рзд.328 км	341 2204053	-	-	04.13
04.30	5	04.35 Полтава-Півд.	352 2204590	03.24	32	03.56
05.14	2	05.16 Карлівка	399 2204584	02.40	2	02.42
05.50	2	05.52 Красноград	432 2204482	02.05	2	02.07
06.15	2	06.17 Кегичівка	460 2204486	01.42	2	01.44
06.37	2	06.39 Сахновщина	480 2204488	01.15	2	01.17
07.23	23	- Лозова-Пас.	528 2204430	-	-	00.36

ПОЇЗД № 125

-	-	07.46 Лозова-Пас.	528 2204430	00.13	23	-
-	-	07.55 Пост 4 км	532 2205375	-	-	00.03

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.30	2	08.32 Барвінкове	591 2214047	23.16	2	23.18
09.01	7	09.08 Слов'янськ	633 2214040	22.37	7	22.44
09.22	5	09.27 Краматорськ	646 2214110	22.18	5	22.23
09.39	3	09.42 Дружківка	658 2214089	22.04	2	22.06
10.05	-	- Костянтинівка	677 2214140	-	-	21.45

ПОЇЗД № 126

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 126/125
у сполученні Костянтинівка - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Костянтинівка-Київ	-	-	52/2	Чотири состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-2 Маріуполь
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ (два состави
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	фірмових/два
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	состави нефірмових) у
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	загальному обігу
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздом № 84/83
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	Маріуполь-Київ
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	з розміном составів
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	на станції Київ-
11	КР	->-	-	32/4	-	Пасажирський.
12	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17	К	->-	-	36	-	
Разом 750/24:			18	212/4	520/20	

1. Поїзд № 126/125 цілорічний щоденний.

Состав фірмовий 1-го класу курсує по датах:

- відправленням з Києва 31 у березні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у квітні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у травні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 у червні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у липні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у серпні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 у вересні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у жовтні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у листопаді; 4, 8 у грудні 2020;

- відправленням з Костянтинівки 28 у березні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у квітні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 у травні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у червні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у липні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 у серпні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у вересні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у жовтні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 у листопаді; 1, 5, 9 у грудні 2020.

Состав фірмовий 2-го класу курсує по датах:

- відправленням з Києва 29 у березні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у квітні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у травні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у червні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 у липні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у серпні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у вересні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 у жовтні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у листопаді; 2, 6 у грудні 2020;

- відправленням з Костянтинівки 30 у березні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 у квітні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у травні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у червні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у липні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у серпні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у вересні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у жовтні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у листопаді; 3, 7 у грудні 2020.

Состав нефірмовий курсує по датах:

- відправленням з Києва 28 у березні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 у квітні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 у травні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 у червні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18,

20, 22, 24, 26, 28, 30 у липні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 у серпні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 у вересні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 у жовтні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 у листопаді; 1, 3, 5, 7, 9 у грудні 2020;

- відправленням з Костянтинівки 29 у березні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 у квітні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 у травні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 у червні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 у липні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 у серпні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 у вересні; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 у жовтні; 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 у листопаді; 2, 4, 6 у грудні 2020.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Костянтинівки з хвоста поїзда, із Києва з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Костянтинівка-Київ 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформований із 17 вагонів довжиною 24,5 м) Костянтинівка-Київ - 17 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Лозова-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Лозова-Пас. до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Лозова-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Лозова, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Лозова-Пас. до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Лозова, регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Маріуполь, Київ-Пасажирський, Полтава-Південна, Костянтинівка.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Маріуполь на повний обіг, за необхідністю за окремою заявкою - Костянтинівка, Київ-Пасажирський.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Маріуполь, Київ-Пасажирський.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Маріуполь, Київ-Пасажирський, Полтава-Південна, Костянтинівка.

12. Виділення місць: у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку проводників, КЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 1-го класу, фірмові вагони 2-го класу курсують по датах курсування фірмових составів.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 127/128
ЗЕРНОВЕ - ВОРОЖБА**

**ШВИДКИЙ П.№ 127/128
ВОРОЖБА - ЗЕРНОВЕ**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ТЕРЕЩЕНСЬКА ДО СТ. ВОРОЖБА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 130/129 ШОСТКА-ВОРОЖБА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:07

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:51

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 127

-	-	23.09	Зернове	0	2200810	22.23	-	-
23.29	5	23.34	Хутір-Михайлівський	17	2200010	21.59	5	22.04
00.10	2	00.12	Терещенська	62	2200013	21.20	2	21.22
00.33	2	00.35	Кролевець	88	2200020	20.58	2	21.00
01.10	45	-	Конотоп-Пас.	132	2200040	-	-	20.22

поїзд № 128

-	-	01.55	Конотоп-Пас.	132	2200040	19.47	35	-
02.42	2	02.44	Путивль	179	2200060	19.02	2	19.04
03.16	-	-	Ворожба	206	2200050	-	-	18.32

поїзд № 128

-	-	20.22	-	-	-	-	-	-
---	---	-------	---	---	---	---	---	---

поїзд № 127

Схема состава поїзда № 127/128

у сполученні Ворожба - Зернове

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	
21	К	Харків-Зернове	36	-	Одна група вагонів
22	ПЛ	-»-	-	52/2	ПКВЧ-6 Суми.
Разом 88/2:			36	52/2	

1. Поїзд № 127/128 фірмовий 2-го класу цілорічний, через день:

- відправленням з Ворожби через день по парних числах, прибуттям в Зернове через день по парних числах;

- відправленням із Зернове через день по парних числах, прибуттям до Ворожби через день по непарних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Ворожби та Зернове 28, 30, 2 прибуттям до Ворожби 29, 31, 3 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Ворожби та Зернове з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Ворожба-Зернове - 8 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з 2 вагонів 24,5 м): Ворожба-Зернове - 2 вагона.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Конотоп-Пасажи́рський.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Зернове до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Зернове до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Харків-Пасажи́рський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Харків-Пасажи́рський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Харків-Пасажи́рський, Конотоп-Пасажи́рський.

12. Виділення місць: у вагоні № 22 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 21, 22 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони:

- **вагони № 21, 22** сполученням **Харків-Зернове-Харків** курсують відправленням з Харкова в хвості поїзда № 46/45 Лисичанськ-Ужгород через день по парних числах до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по парних числах поїздом № 127 Ворожба-Зернове до Зернове, відправленням із Зернове через день по парних числах поїздом № 128 Зернове-Ворожба до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по непарних числах в хвості поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в хвості поїзда через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 вагони № 21, 22 Харків-Зернове-Харків відправляються з Харкова та Зернове 28, 30, 2, прибуттям до Харкова 29, 31, 3.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 128/127**КОВЕЛЬ - ХАРКІВ****ШВИДКИЙ П.№ 127/128****ХАРКІВ - КОВЕЛЬ****ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ВІД СТ. ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ДО СТ. КОВЕЛЬ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 88/87 НОВООЛЕКСІВКА-КОВЕЛЬ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КОСАРІ ДО СТ. ЗНАМ'ЯНКА-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 276 ЛЬВІВ-ДНІПРО В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:58ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:59

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**ПОЇЗД № 128**

-	-	14.14	Ковель-Пас.	0	2218020	13.36	-	-
-	-	14.44	Голоби	26	2218047	13.04	2	13.06
15.09	3	15.12	Рожище	53	2218049	12.32	5	12.37
15.30	22	-	Ківерці	70	2219095	-	-	12.13

ПОЇЗД № 127

-	-	15.52	Ківерці	70	2219095	11.49	24	-
16.07	22	-	Луцьк	83	2218060	-	-	11.28

ПОЇЗД № 128

-	-	16.29	Луцьк	83	2218060	11.05	23	-
16.45	2	16.47	Ківерці	96	2219095	10.46	2	10.48
17.51	12	18.03	Рівне	160	2218400	09.30	10	09.40
18.18	15	18.33	Здолбунів-Пас.	172	2218010	08.58	17	09.15
-	-	18.40	Здолбунів-Півд.	175	2218232	-	-	08.52

ПОЇЗД № 127

11.49	24	-
-	-	11.28

ПОЇЗД № 128

11.05	23	-
10.46	2	10.48
09.30	10	09.40
08.58	17	09.15
-	-	08.52

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

18.56	2	18.58	Острого	194	2200186	08.33	2	08.35
19.14	2	19.16	Кривин	211	2200184	08.15	2	08.17
19.30	2	19.32	Славута-1	225	2200763	08.00	2	08.02
19.56	2	19.58	Шепетівка	245	2200220	07.37	2	07.39
20.32	2	20.34	Полонне	277	2200210	07.07	2	07.09
20.57	2	20.59	Печанівка	302	2200176	06.48	2	06.50
21.22	2	21.24	Чуднів-Волинський	328	2200174	06.27	2	06.29
21.56	2	21.58	Бердичів	366	2200120	05.56	2	05.58
22.25	20	22.45	Козятин-1	393	2200302	05.07	22	05.29
00.31	2	00.33	Біла Церква	519	2200180	03.18	2	03.20
01.32	2	01.34	Миронівка	589	2200190	02.23	2	02.25

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.08	2	02.10	Корсунь	626	2208362	01.51	2	01.53
02.30	2	02.32	Городище	649	2208099	01.30	2	01.32
03.13	5	03.18	Ім.Тараса Шевченка	697	2208350	00.41	5	00.46
03.38	2	03.40	Кам'янка	721	2208355	00.18	2	00.20
04.38	36	05.14	Знам'янка-Пас.	789	2208390	22.58	23	23.21
05.44	2	05.46	Користівка	824	2208630	22.22	2	22.24
06.18	2	06.20	Павлиш	856	2208385	21.50	2	21.52

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	06.31	Бурти	864	2204599	-	-	21.39
06.49	22	07.11	Кременчук-Пас.	882	2204610	21.11	7	21.18
07.37	1	07.38	Галещина	910	2204605	20.42	1	20.43

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
07.48	2	07.50	Козельщина	919	2204606	20.32	2	20.34
08.08	2	08.10	Кобеляки	940	2204609	20.12	2	20.14
08.25	2	08.27	Ліщинівка	954	2204611	19.56	2	19.58
08.41	2	08.43	Нові Санжари	967	2204613	19.42	2	19.44
09.18	20	09.38	Полтава-Півд.	1003	2204590	18.47	20	19.07
10.27	13*	10.40	Коломак	1061	2204526	-	-	18.01
11.33	6	11.39	Люботин	1119	2204519	17.12	2	17.14
12.12	-	-	Харків-Пас.	1143	2204001	-	-	16.37

поїзд № 127

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 128/127

у сполученні Ковель - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Харків	-	-	52/2	Три состави
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	ПКВЧД-14 Ковель
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з комбі-
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	нованим ЕО, в
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	загальному обігу
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	по ст. Ковель-Пас.
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздом № 98/97
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Ковель-Київ
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	КР	-»-	-	32/4	-	
12	СВ	-»-	18	-	-	
13	К	-»-	-	36	-	
14	К	-»-	-	36	-	
15	К	-»-	-	36	-	
16	К	-»-	-	36	-	

Разом 714/24: 18 176/4 520/20

1. Поїзд № 128/127 нефірмовий цілорічний через день:

- відправленням із Ковеля по непарних числах;

- відправленням із Харкова по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Ковеля 27, 29, 1, з Харкова 28, 30, 2.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням із Ковеля та Харкова з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській залізн. - 19 вагонів, по Південно-Західній залізн. - 17 вагонів, по Одеській залізн. - 22 вагона, по Південній залізн. - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м): Ковель-Харків - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Козятин-1.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Ковель-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Ковель-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Ковель-Пасажирський, ім. Т. Шевченко, Знам'янка-Пасажирська, Харків-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Ковель-Пасажирський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Ковель-Пасажирський, Козятин-1, ім. Т. Шевченко, Харків-Пасажирський.

12. Виділення місць: у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 130/129 ШВИДКИЙ П.№ 129/130
КРЕМЕНЧУК - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КРЕМЕНЧУК
ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. КРАСНЕ ДО СТ. ІВАНО-ФРАНКІВСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
 ПОЇЗДА № 144/143 ВОРОХТА, ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-КИЇВ В ОБИДВА НАПРЯМКИ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:26 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:15

ШВИДКИЙ П.№ 149/150 ШВИДКИЙ П.№ 150/149
ПОЛТАВА - ВОРОХТА ВОРОХТА - ПОЛТАВА
ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. КРАСНЕ ДО СТ. ВОРОХТА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
 ПОЇЗДА № 144/143 ВОРОХТА, ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-КИЇВ В ОБИДВА НАПРЯМКИ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:37 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:07

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З КРЕМЕНЧУКА

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								

ПОЇЗД № 130

-	-	15.30	Кременчук-Пас.	0	2204610	10.13	-	-
-	-	-	Кагамлицька	9	2204013	-	-	10.03

ПОЇЗД № 129

-	-	15.44	Кагамлицька	9	2204013	-	-	-
16.13	2	16.15	Глобине	43	2204592	09.29	4	09.33
16.40	2	16.42	Веселий Поділ	67	2204591	09.02	2	09.04
17.07	3	17.10	Хорол	88	2204589	08.37	2	08.39
17.40	38	(18.18)	Ромодан	115	2204530	(07.38)	33	08.11

ПОЇЗД № 130

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, ВОРОХТУ

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								

ПОЇЗД № 149

-	-	15.25	Полтава-Півд.	0	2204590	10.58	-	-
15.41	9*	15.50	Рзд.328 км	11	2204053	-	-	10.44
16.01	3	16.04	Полтава-Київська	18	2204580	10.28	5	10.33
-	-	17.00	Матяшівка	84	2204856	09.26	10*	09.36
-	-	17.13	Милашенкове	96	2204197	09.00	12*	09.12
17.21	2	17.23	Миргород	105	2204570	08.48	2	08.50
17.49	29	-	Ромодан	131	2204530	-	-	08.18

ПОЇЗД № 149/129

-	-	18.18	Ромодан	131	2204530	07.38	40	-
18.51	2	18.53	Лубни	162	2204560	07.01	2	07.03
19.26	3	19.29	Гребінка	204	2204550	06.23	2	06.25

ПОЇЗД № 150/130

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.50	2	20.52	Бориспіль	316	2200064	05.00	10	05.10
21.11	2	21.13	Дарниця	341	2200007	04.41	2	04.43
21.33	30	22.03	Київ-Пас.	355	2200001	04.00	20	04.20
02.11	16	02.27	Шепетівка	658	2200220	23.43	15	23.58

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	03.37	Здолбунів-Півд.	728	2218232	-	-	22.48
05.27	2	05.29	Красне	872	2218025	20.45	2	20.47
06.15	20	-	Львів	922	2218000	-	-	20.05
поїзд № 150/130				поїзд № 150/130				
-	-	06.35	Львів	922	2218000	19.45	20	-
-	-	07.22	Вибранівка	966	2218096	18.44	5*	18.49
07.40	2	07.42	Ходорів	986	2218098	18.18	3	18.21
08.23	4	08.27	Галич	1034	2218206	17.29	2	17.31
08.56	26	-	Івано-Франківськ	1062	2218200	-	-	16.58
поїзд № 150				поїзд № 149/129				
-	-	09.22	Івано-Франківськ	1062	2218200	16.23	35	-
-	-	-	Хриплин	1066	2218197	-	-	16.13
поїзд № 149				поїзд № 149				
-	-	09.31	Хриплин	1066	2218197	-	-	-
10.15	2	10.17	Надвірна	1100	2218209	15.29	3	15.32
11.01	6	11.07	Яремче	1125	2218255	14.38	5	14.43
11.24	6	11.30	Микуличин	1135	2218014	14.20	2	14.22
11.44	4	11.48	Татарів	1145	2218218	14.01	4	14.05
12.02	-	-	Ворохта	1152	2218217	-	-	13.51

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 149/129-150/130

у сполученні Кременчук, Полтава - Івано-Франківськ, Ворохта

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Кременчук-	-	-	52/2	Одна група
2	ПЛ	Івано-Франківськ	-	-	52/2	вагонів ПКВЧ-8
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Кременчук
4	КР	-»-	-	36/4	-	на ЕПГ з
5ф	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО.
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9	ПЛ	Полтава-Ворохта	-	-	52/2	Одна група
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	вагонів ПКВЧ-8
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Полтава
12	КР	-»-	-	36/4	-	на ЕПГ з
13ф	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО.
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	

Ітого 768/32:

144/8 624/24

1. Поїзд № 149/129-150/130 нічний швидкий фірмовий 2-го класу цілорічний, через день:

- відправленням з Кременчука та Полтави 29/03-2020, 31/03-2020 та з

02/04-2020 по 30/05-2020 по парних числах, з 01/06-2020 по 31/07-2020 по непарних числах, з 02/08-2020 по 30/08-2020 по парних числах, з 01/09-2020 по 31/10-2020 по непарних числах, з 02/11-2020 по 10/12-2020 по парних числах;
- відправленням з Ворохти та Івано-Франківська 30/03-2020 та з 01/04-2020 по 31/05-2020 по непарних числах, з 02/06-2020 по 30/07-2020 по парних числах, з 01/08-2020 по 31/08-2020 по непарних числах, з 02/09-2020 по 30/10-2020 по парних числах, з 01/11-2020 по 11/12-2020 по непарних числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування при слідуванні на Івано-Франківськ та Ворохту: відправленням з Кременчука до Ромодана з хвоста поїзда, відправленням з Полтави до Ромодана з голови поїзда, від Ромодана до Івано-Франківська та Ворохти з голови поїзда.

При слідуванні на Кременчук та Полтаву: відправленням з Ворохти та Івано-Франківська до Ромодана з хвоста поїзда, від Ромодана до Кременчука з голови поїзда, від Ромодана до Полтави з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Кременчук, Полтава-Івано-Франківськ - 18 вагонів, Івано-Франківськ-Ворохта - 13 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування: (состав сформовано з 2 вагонів 26,7 м та 14 вагонів 24,5 м) Кременчук-Ромодан - 8 вагонів, Полтава-Ромодан - 8 вагонів, Ромодан-Івано-Франківськ - 16 вагонів, Івано-Франківськ-Ворохта - 8 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Ромодан в обох напрямках для групи вагонів Кременчук-Івано-Франківськ-Кременчук (поїзд № 130/129).

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Полтава-Півд. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Ворохта в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

При слідуванні з Кременчука: від ст.Кременчук-Пас. до ст.Ромодан в обидва напрямки локомотивами ТЕП150 депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Полтава-Півд. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Ворохта в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

При слідуванні з Кременчука: від ст.Кременчук-Пас. до ст.Ромодан в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Кременчук-Пасажирський, Полтава-Південна, Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ, Ворохта.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Полтава-Південна, Кременчук-Пасажи́рський.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Кременчук-Пасажи́рський, Полтава-Південна.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кременчук-Пасажи́рський, Полтава-Південна, Івано-Франківськ.

12. **Виділення місць:** у вагонах № 4 та № 12 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП та ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 4, 5, 12, 13 - фірмові 1-го класу;

- вагони № 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 сполученням **Кременчук-Івано-Франківськ** (поїзд № 130/129) курсують цілорічно, через день.

Відправленням з Кременчука 29/03-2020, 31/03-2020 та з 02/04-2020 по 30/05-2020 по парних числах, з 01/06-2020 по 31/07-2020 по непарних числах, з 02/08-2020 по 30/08-2020 по парних числах, з 01/09-2020 по 31/10-2020 по непарних числах, з 02/11-2020 по 10/12-2020 по парних числах.

Відправленням з Івано-Франківська 30/03-2020 та з 01/04-2020 по 31/05-2020 по непарних числах, з 02/06-2020 по 30/07-2020 по парних числах, з 01/08-2020 по 31/08-2020 по непарних числах, з 02/09-2020 по 30/10-2020 по парних числах, з 01/11-2020 по 11/12-2020 по непарних числах.

Об'єднання/роз'єднання груп вагонів на станції Ромодан. При прямуванні на Івано-Франківськ група вагонів Кременчук-Івано-Франківськ (поїзд № 130/129) на станції Ромодан причіпляється у голову поїзда № 149/150, відчіпляється по станції Івано-Франківськ з голови поїзда № 149/150, при слідуванні з Ворохти група вагонів Івано-Франківськ-Кременчук (поїзд № 129/130) причіпляється по станції Івано-Франківськ в хвіст поїзда № 150/149, відчіпляється на станції Ромодан з хвоста поїзда № 150/149.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** вагони № 5, 8 сполученням Кременчук-Івано-Франківськ, № 13, 16 сполученням Полтава-Ворохта.

**ШВИДКИЙ П.№ 130/129
ШОСТКА - ВОРОЖБА**

**ШВИДКИЙ П.№ 129/130
ВОРОЖБА - ШОСТКА**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ТЕРЕЩЕНСЬКА ДО СТ. ВОРОЖБА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 127/128 ЗЕРНОВЕ-ВОРОЖБА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:21

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:04

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 130

-	-	23.55	Шостка	0	2200016	21.36	-	-
00.10	2	-	Терещенська	11	2200013	-	-	21.22

ПОЇЗД № 129

-	-	00.12	Терещенська	11	2200013	21.20	2	-
00.33	2	00.35	Кролевець	37	2200020	20.58	2	21.00
01.10	45	-	Конотоп-Пас.	81	2200040	-	-	20.22

ПОЇЗД № 130

-	-	01.55	Конотоп-Пас.	81	2200040	19.47	35	-
02.42	2	02.44	Путівль	128	2200060	19.02	2	19.04
03.16	-	-	Ворожба	156	2200050	-	-	18.32

ПОЇЗД № 129

Схема состава поїзда № 129/130

у сполученні Ворожба - Шостка

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	
21	К	Харків-Шостка	36	-	Одна група вагонів
22	ПЛ	-»-	-	52/2	ПКВЧ-6 Суми.
-	СТ	Ворожба-Шостка	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 88/2:			36	52/2	

1. Поїзд № 129/130 фірмовий 2-го класу цілорічний, через день:

- відправленням з Ворожби через день по непарних числах, прибуттям в Шостку через день по непарних числах;

- відправленням з Шостки через день по непарних числах, прибуттям до Ворожби через день по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Ворожби та Шостки 29, 31, 1, 3 прибуттям до Ворожби 30, 1, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Ворожби та Шостки з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Ворожба-Шостка - 8 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування: (состав сформовано з 2 вагонів довжиною 24,5 м): Ворожба-Шостка - 2 вагона.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Конотоп-Пасажирський.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Шостка до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Шостка до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Пасажирський, Конотоп-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 22 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 21, 22 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагони № 21, 22** сполученням **Харків-Шостка-Харків** курсують відправленням з Харкова в хвості поїзда № 46/45 Лисичанськ-Ужгород через день по непарних числах до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по непарних числах поїздом № 129 Ворожба-Шостка до Шостки, відправленням з Шостки через день по непарних числах поїздом № 130 Шостка-Ворожба до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по парних числах в хвості поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в хвості поїзда через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 вагони № 21, 22 Харків-Шостка-Харків відправляються з Харкова та Шостки 29, 31, 1, 3 прибуттям до Харкова 30, 1, 2, 4.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ** сполученням **Ворожба-Шостка** курсує відправленням з Ворожби та Шостки по числах двічі кожного місяця.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 132/131**ОДЕСА - ВІННИЦЯ****В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:15

ШВИДКИЙ П.№ 131/132**ВІННИЦЯ - ОДЕСА**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:24

ШВИДКИЙ П.№ 132/131**ОДЕСА - ЖИТОМИР****ШВИДКИЙ П.№ 131/132****ЖИТОМИР - ОДЕСА****ВЛІТКУ ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:04

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:24

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**ПОЇЗД № 132**

-	-	12.06	Одеса-Головна	0	2208001	09.39	-	-
13.14	2	13.16	Роздільна-1	72	2208460	08.22	2	08.24
14.55	15	15.10	Подільськ	188	2208450	06.20	20	06.40
16.03	2	16.05	Кодима	243	2208510	05.25	2	05.27
16.39	2	16.41	Крижопіль	284	2208470	04.54	2	04.56
17.00	13	17.13	Вапнярка	305	2208430	04.35	2	04.37

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

17.45	2	17.47	Рахни	346	2200258	03.58	2	04.00
18.23	11	18.34	Жмеринка-Пас.	387	2200270	03.06	13	03.19
18.59	2	19.01	Гнівань	409	2200242	02.36	2	02.38
19.21	5	19.26	Вінниця	434	2200200	02.10	5	02.15
19.43	2	19.45	Калинівка-1	456	2200198	01.49	2	01.51
20.19	22	-	Козятин-1	496	2200302	-	-	01.12

ПОЇЗД № 131

-	-	20.41	Козятин-1	496	2200302	00.50	22	-
21.12	2	-	Бердичів	522	2200120	-	-	00.18

ПОЇЗД № 132

-	-	21.14	Бердичів	522	2200120	00.16	2	-
22.10	-	-	Житомир	573	2200400	-	-	23.15

ПОЇЗД № 131**Схема состава поїзда № 132/131**у сполученні Одеса - Вінниця, Житомир
(осінньо-зимовий період)

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Вінниця	-	36	-	Один состав ПКВЧД-3
2	К	->-	-	36	-	Одеса-Головна
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
5н	СВ	->-	18	-	-	
6н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 418/14:			18	140/4	260/10	

Схема состава поїзда № 132/131
у сполученні Одеса - Житомир
(літній період)

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Житомир	-	36	-	Один состав ПКВЧД-3
2	К	->-	-	36	-	Одеса-Головна
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО,
5н	СВ	->-	18	-	-	в літній період
6н	ПЛ	->-	-	-	52/2	у загальному обігу з
7н	ПЛ	->-	-	-	52/2	поїздами № 148/147
8н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Одеса-Київ та
9н	ПЛ	->-	-	-	52/2	№ 288/287 Одеса-Київ.
10н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 678/24:			18	140/4	520/20	

1. Поїзд № 132/131 з фірмовою групою вагонів 2-го класу цілорічний.

У сполученні Одеса-Вінниця поїзд курсує:

- відправленням з Одеси з 28/03-2020 по 12/06-2020 та з 02/09-2020 до введення нового графіка руху через день по парних числах, з Вінниці з 29/03-2020 по 13/06-2020 та з 03/09-2020 до введення нового графіка руху через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 28, 30, 2, з Вінниці 29, 31, 3 числа.

У сполученні Одеса-Житомир поїзд курсує відправленням з Одеси та Житомира з 13/06-2020 по 30/08-2020 щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Одеси з голови поїзда, з Вінниці, Житомира з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Вінниця - 10 вагонів; Одеса-Житомир - 15 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано в осінньо-зимовий період з 10, в літній період з 15 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Вінниця - 10 вагонів; Одеса-Житомир - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів:

- при прямуванні до Вінниці від ст.Одеса-Головна до ст.Вінниця в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»;

- при прямуванні до Житомира від ст.Одеса-Головна до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Житомир в обидва напрямки локомотивами

М62, 2М62 депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад:

- при прямуванні до Вінниці від ст.Одеса-Головна до ст.Вінниця в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»;

- при прямуванні до Житомира від ст.Одеса-Головна до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Житомир в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Одеса-Головна на повний обіг.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Одеса-Головна на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Одеса-Головна.

12. Виділення місць: у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ. У вагонах № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 1, 2, 3, 4 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 134/133
РАХІВ - МИКОЛАЇВ

ШВИДКИЙ П.№ 134/133
МИКОЛАЇВ - РАХІВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 31:00

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 31:27

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 134

-	-	00.27 Рахів	0	2218270	23.37	-	-
00.40	2	00.42 Білин	7	2218508	23.18	2	23.20
00.54	2	00.56 Кваси	14	2218212	23.06	2	23.08
01.21	4	01.25 Ясіня	27	2218213	22.42	4	22.46
01.37	2	01.39 Лазещина	34	2218214	22.30	2	22.32
01.59	2	02.01 Вороненко	44	2218216	22.14	2	22.16
02.13	2	02.15 Ворохта	50	2218217	21.58	3	22.01
02.26	2	02.28 Татарів	56	2218218	21.42	2	21.44
02.42	2	02.44 Микуличин	66	2218014	21.26	2	21.28
02.58	3	03.01 Яремче	76	2218255	21.08	3	21.11
03.12	2	03.14 Делятин	84	2218219	20.52	2	20.54
03.44	4	03.48 Надвірна	102	2218209	20.21	2	20.23
03.58	5*	04.03 Тарновиця	110	2218208	-	-	20.10
-	-	04.16 Братківці	127	2219009	19.42	8*	19.50
04.24	1	- Хриплин	135	2218197	-	-	19.27

ПОЇЗД № 133

-	-	04.25 Хриплин	135	2218197	-	-	-
04.33	30	05.03 Івано-Франківськ	139	2218200	18.47	30	19.17
-	-	05.13 Ямниця	146	2219008	18.31	5*	18.36
05.21	6*	05.27 Єзупіль	154	2218207	-	-	18.21
05.46	2	05.48 Галич	168	2218206	18.00	4	18.04
06.00	3	06.03 Бурштин	179	2218204	17.42	4	17.46
06.18	5	06.23 Букачівці	191	2218445	17.26	1	17.27
06.36	4	06.40 Журавно	202	2219003	-	-	17.17
06.55	2	06.57 Ходорів	216	2218098	17.02	2	17.04
07.19	4*	07.23 Вибранівка	236	2218096	-	-	16.43
08.02	2	08.04 Сихів	268	2218092	16.10	2	16.12
08.12	5	08.17 Персенківка	272	2218921	16.00	2	16.02
08.30	30	- Львів	279	2218000	-	-	15.46

ПОЇЗД № 134

-	-	09.00 Львів	279	2218000	15.20	26	-
09.12	2	09.14 Підзамче	286	2218215	15.07	2	15.09
10.20	2	10.22 Броди	372	2218150	13.50	3	13.53
10.31	2	10.33 Радивилів	382	2218125	13.38	3	13.41
11.06	2	11.08 Дубно	431	2218165	12.50	2	12.52
-	-	11.53 Здолбунів-Півд.	474	2218232	-	-	12.18

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ								
12.27	2	12.29	Кривин	510	2200184	11.45	2	11.47
12.43	2	12.45	Славути-1	524	2200763	11.29	2	11.31
13.06	15	13.21	Шепетівка	544	2200220	10.52	15	11.07
13.54	2	13.56	Полонне	575	2200210	10.19	2	10.21
15.15	2	15.17	Бердичів	665	2200120	09.10	2	09.12
15.45	24	16.09	Козятин-1	692	2200302	08.20	22	08.42
17.50	2	17.52	Біла Церква	818	2200180	06.08	2	06.10
18.45	2	18.47	Миронівка	888	2200190	05.05	2	05.07
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	19.01	Таганча	902	2208364	04.41	11*	04.52
20.21	15	20.36	Ім.Тараса Шевченка	996	2208350	03.01	26	03.27
-	-	21.51	Західний	1081	2208098	-	-	01.53
-	-	-	Рзд.5 км	1084	2208139	-	-	01.48
поїзд № 133				поїзд № 133				
-	-	21.57	Рзд.5 км	1084	2208139	-	-	-
-	-	22.21	Шарівка	1111	2208413	01.09	7*	01.16
-	-	22.28	Чабанівка	1120	2208414	00.43	14*	00.57
23.07	5	23.12	Долинська	1158	2208440	23.57	2	23.59
23.28	40*	-	Тимкове	1168	2208744	-	-	23.42
поїзд № 134				поїзд № 134				
-	-	00.08	Тимкове	1168	2208744	23.16	26*	-
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
01.33	15	01.48	Кривий Ріг-Головний	1228	2210900	22.04	5	22.09
02.30	22	-	Апостолове	1266	2210830	-	-	21.25
поїзд № 133				поїзд № 133				
-	-	02.52	Апостолове	1266	2210830	21.03	22	-
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
03.08	5*	03.13	Дубки	1279	2208102	-	-	20.48
03.27	5	03.32	Високопілля	1290	2208518	20.32	2	20.34
04.09	2	04.11	Біла Криниця	1322	2208521	19.52	2	19.54
04.54	6*	05.00	Туркули	1362	2208525	-	-	19.07
05.16	2	05.18	Снігурівка	1372	2208526	18.49	2	18.51
-	-	05.31	Галаганівка	1384	2208527	18.28	5*	18.33
-	-	05.46	Строковий	1404	2209518	17.57	12*	18.09
05.55	5*	06.00	Херсон-Східний	1415	2209510	-	-	17.43
06.12	10	06.22	Херсон	1421	2208530	17.16	15	17.31
06.54	5*	06.59	Колані	1451	2208539	-	-	16.43
-	-	07.20	Кульбакине	1473	2208537	16.19	5*	16.24
07.27	-	-	Миколаїв Пас.	1475	2208536	-	-	16.10
поїзд № 134								

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 134/133
у сполученні Миколаїв - Івано-Франківськ, Рахів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Миколаїв-Рахів	-	-	52/2	Три состава
2	ПЛ		-	-	52/2	ПКВЧД-13 Миколаїв
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим
5	К	->-	-	36	-	ЕО.
6	КР	->-	-	32/4	-	
-	ВР	->-	-	-	-	
7	СВ	->-	18	-	-	
8	К	->-	-	36	-	
9н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10н	К	->-	-	36	-	
11н	К	->-	-	36	-	
12н	ПЛ	Миколаїв-Івано-	-	-	52/2	
13н	ПЛ	Франківськ	-	-	52/2	
14н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 682/20:			18	248/4	416/16	

1. Поїзд № 134/133 з фірмовою групою вагонів 2-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Миколаєва та Рахова з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Миколаїв-Івано-Франківськ - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м та вагона-ресторана): Миколаїв-Івано-Франківськ - 17 вагонів, Івано-Франківськ-Рахів - 12 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Козятин-1.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Рахів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Здолбунів-Півд. локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Півд. до ст.Козятин-1 локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія

«Одеська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Львів локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Рахів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Козятин-1 по парних місяцях в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Козятин-1 по непарних місяцях в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Миколаїв-Вантажний, Івано-Франківськ.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Миколаїв-Вантажний на повний оборот.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Миколаїв-Вантажний, Козятин-1, Івано-Франківськ.

12. Виділення місць: у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ, працівників вагона-ресторана. У вагонах № 1, 2, 9, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 136/135 ОДЕСА - ЧЕРНІВЦІ В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД				ШВИДКИЙ П.№ 136/135 ЧЕРНІВЦІ - ОДЕСА				
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:18				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:29				
ШВИДКИЙ П.№ 136/135 БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКИЙ - ЧЕРНІВЦІ				ШВИДКИЙ П.№ 136/135 ЧЕРНІВЦІ - БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКИЙ				
ВЛІТКУ ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:41				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:08				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
поїзд № 136								
-	-	14.21	Білгород-Дністровський	0	2208560	12.43	-	-
14.41	5	14.46	Бугаз	19	2208486	12.12	5	12.17
15.00	5	15.05	Кароліно-Бугаз	30	2208485	11.49	5	11.54
15.22	5*	15.27	Барабой	44	2208467	-	-	11.34
15.40	2	15.42	Аккаржа	54	2208483	11.22	2	11.24
-	-	15.55	Ксенієве	65	2208482	11.00	8*	11.08
-	-	-	Бл.п. 1504 км	79	-	-	-	10.38
поїзд № 135				поїзд № 135				
-	-	16.10	Бл.п. 1504 км	79	-	-	-	-
16.22	22	-	Одеса-Головна	85	2208001	-	-	10.25
поїзд № 136				поїзд № 136				
-	-	16.44	Одеса-Головна	85	2208001	10.04	21	-
-	-	16.52	Бл.п. 1504 км	91	-	-	-	09.53
17.43	2	17.45	Роздільна-1	157	2208460	08.57	2	08.59
18.32	2	18.34	Затишся	217	2208520	08.05	2	08.07
19.24	15	19.39	Подільськ	273	2208450	07.01	20	07.21
20.29	2	20.31	Кодима	328	2208510	06.03	2	06.05
21.04	2	21.06	Крижопіль	369	2208470	05.31	2	05.33
-	-	21.16	Княжеве	381	2208432	05.10	10*	05.20
21.23	2	21.25	Вапнярка	390	2208430	04.54	2	04.56
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ								
22.30	20	-	Жмеринка-Пас.	472	2200270	-	-	03.44
поїзд № 135				поїзд № 135				
-	-	22.50	Жмеринка-Пас.	472	2200270	03.24	20	-
23.51	2	23.53	Деражня	534	2201263	02.25	2	02.27
00.23	4	00.27	Хмельницький	571	2200300	01.52	4	01.56
01.24	2	01.26	Волочиськ	633	2200268	00.55	2	00.57
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	01.33	Підволочиськ	638	2218260	-	-	00.46
02.18	5	02.23	Тернопіль-Пас.	689	2218300	23.50	6	23.56
04.21	32	-	Львів	830	2218000	-	-	21.41
поїзд № 136				поїзд № 136				
-	-	04.53	Львів	830	2218000	21.19	22	-
-	-	05.28	Старе Село	854	2218278	20.35	10*	20.45
05.59	2	06.01	Ходорів	893	2218098	19.53	4	19.57
* - технічна зупинка								

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-	-	06.22	Букачівці	917	2218445	19.21	5*	19.26
-	-	06.53	Дубівці	948	2219007	18.48	3*	18.51
07.18	7	07.25	Івано-Франківськ	970	2218200	18.13	10	18.23
07.42	6*	07.48	Марківці	983	2218198	-	-	17.57
08.17	2	08.19	Коршів	1009	2218201	17.28	2	17.30
08.36	3	08.39	Коломия	1025	2218030	17.02	4	17.06
08.57	2	08.59	Заболотів	1045	2218175	16.38	2	16.40
09.14	2	09.16	Снятин	1060	2218045	16.16	2	16.18
09.30	2*	09.32	Неполоківці	1072	2218226	-	-	16.02
-	-	-	Чернівці-Північ.	1094	2218229	-	-	15.40
поїзд № 135				поїзд № 135				
-	-	09.57	Чернівці-Північ.	1094	2218229	-	-	-
10.02	-	-	Чернівці	1096	2218500	-	-	15.35
				поїзд № 136				

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 136/135

у сполученні Чернівці - Одеса, Білгород-Дністровський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Чернівці - Одеса,	-	-	52/2	Два состави ПКВЧД-6 Чернівці на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	ПЛ	Білгород-	-	-	52/2	
3	ПЛ	Дністровський	-	-	52/2	
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	Два состави ПКВЧД-6 Чернівці на ЕПГ з комбінованим ЕО.
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	

Разом 748/26:

176/4 572/22

1. Поїзд № 136/135 нефірмовий цілорічний.

В осінньо-зимовий період курсує у сполученні Чернівці-Одеса:

- відправленням з Чернівців з 29/03-2020 по 30/04-2020 щоденно та з 01/10-2020 до вводу нового графіка руху через день по непарних;

- відправленням з Одеси з 30/03-2020 по 01/05-2020 щоденно та з 02/10-2020 до введення нового графіка руху через день парних.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Чернівців 29, 1, 3, з Одеси 30, 2, 4 числа.

У сполученні Чернівці-Білгород-Дністровський поїзд курсує:

- відправленням з Чернівців з 01/05-2020 по 30/09-2020 щоденно;

- відправленням з Білгород-Дністровського з 02/05-2020 по 01/10-2020 щоденно.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Чернівців з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда, відправленням з Білгород-Дністровського з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Чернівці-Білгород-Дністровський - 16 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м): Чернівці-Білгород-Дністровський - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Одеса-Головна (при слідуванні до Білгород-Дністровського).

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Білгород-Дністровський до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Одеса-Головна до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Білгород-Дністровський до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Одеса-Головна до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Чернівці, Одеса-Головна, Білгород-Дністровський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Чернівці на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Чернівці, Одеса-Головна, Білгород-Дністровський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«МАКСИМ ЯРОВЕЦЬ»						
ШВИДКИЙ П.№ 138/137			ШВИДКИЙ П.№ 138/137			
ЛИСИЧАНСЬК - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ			ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - ЛИСИЧАНСЬК			
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО						
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:15			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:22			
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб. Зп. Відпр.

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 138							
-	-	15.10	Лисичанськ	0 2214060	13.45	-	-
15.28	5	15.33	Рубіжне	13 2214113	13.17	5	13.22
15.50	2	15.52	Кремінне	26 2214008	13.00	2	13.02
16.11	2	16.13	Кабанне	46 2214109	12.37	2	12.39
16.37	2	16.39	Сватове	67 2214052	12.13	2	12.15

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

17.07	2	17.09	Куземівка	89	2204407	11.47	2 11.49
17.27	5	17.32	Кислівка	104	2204406	11.27	2 11.29
17.55	22	18.17	Куп'янськ-Вузол.	125	2204380	10.35	21 10.56
18.57	2	18.59	Шевченкове-Півд.	165	2204423	09.50	2 09.52
19.17	2	19.19	Гракове	188	2204424	09.30	2 09.32
19.37	2	19.39	Чугуїв	207	2204426	09.11	2 09.13
20.35	39	-	Харків-Пас.	253	2204001	-	- 08.20

ПОЇЗД № 137				ПОЇЗД № 137				
-	-	21.14	Харків-Пас.	253	2204001	07.52	28	-
21.48	2	21.50	Люботин	277	2204519	07.03	7	07.10
23.51	20	00.11	Полтава-Київська	403	2204580	04.58	20	05.18
00.40	2	00.42	Решетилівка	434	2204573	04.23	2	04.25
01.16	2	01.18	Гоголеве	476	2204567	03.47	2	03.49
01.36	2	01.38	Миргород	491	2204570	03.31	2	03.33
02.04	2	02.06	Ромодан	517	2204530	03.03	2	03.05
02.33	2	02.35	Лубни	548	2204560	02.27	5	02.32
-	-	02.55	Лазірки	574	2204563	01.47	6*	01.53
03.07	8	03.15	Гребінка	589	2204550	01.06	25	01.31

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.45	2	04.47	Дарниця	726	2200007	23.34	2 23.36	
05.05	33	05.38	Київ-Пас.	740	2200001	22.47	25 23.12	
06.35	2	06.37	Фастів-1	804	2200150	21.50	2 21.52	
07.53	2	07.55	Козятин-1	899	2200302	20.27	2 20.29	
08.55	23	09.18	Вінниця	961	2200200	19.32	5 19.37	
09.38	2	09.40	Гнівань	986	2200242	19.10	2 19.12	
09.54	2	09.56	Браїлів	1000	2200243	18.55	2 18.57	
11.25	-	-	Хмельницький	1104	2200300	-	- 17.23	

ПОЇЗД № 138

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 138/137
«МАКСИМ ЯРОВЕЦЬ»
у сполученні Хмельницький - Лисичанськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Хмельницький-Лисичанськ	-	-	52/2	Два состави
2н	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-3
3н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Хмельницький
4н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
5н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
6н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	КР	->-	-	32/4	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 818/28:			18	176/4	624/24	

1. Поїзд № 138/137 з фірмовою групою вагонів 2-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Хмельницького та Лисичанська з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Хмельницький-Лисичанськ - 15 вагонів, у зв'язку з обмеженням довжини платформ продаж проїзних документів:

- при відправленні з Хмельницького у вагони № 1, 2, 3 без права продажу по станціях Кабанне, Кременне;

- при відправленні з Лисичанська у вагони № 16, 17, 18 без права продажу по станціях Кременне, Кабанне.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформований з 18 вагонів довжиною 24,5 м) Хмельницький-Лисичанськ - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Харків-Пасажирський.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Лисичанськ до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивами ТEP70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до

ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Лисичанськ до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Хмельницький, Київ-Пасажи́рський, Харків-Пасажи́рський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Хмельницький на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Хмельницький, Київ-Пасажи́рський, Харків-Пасажи́рський, Куп'янськ-Вузловий, Лисичанськ.

12. Виділення місць: у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 140/139
ДНІПРО - ЛИСИЧАНСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 140/139
ЛИСИЧАНСЬК - ДНІПРО**

ЦІЛИЙ РІК ПО ДАТАХ

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛИСИЧАНСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 260/259 КИЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛИСИЧАНСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 240/239 МИКОЛАЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 12:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 12:53

Приб.	Зп.	Відп.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відп.
-------	-----	-------	------------------	--------	--------	-------	-----	-------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 140

-	-	07.05	Дніпро-Головний	0	2210700	10.28	-	-
-	-	07.35	Іларіонове	27	2210677	09.41	10*	09.51
07.54	2	07.56	Синельникове-2	47	2210940	09.22	2	09.24
08.30	5	08.35	Павлоград-1	85	2210760	08.45	3	08.48
08.55	2	08.57	Варварівка	106	2210311	08.26	2	08.28

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	09.28	Пост 939 км	140	2204217	-	-	08.04
09.41	12	09.53	Лозова-Пас.	150	2204430	07.35	16	07.51
10.15	2	10.17	Краснопавлівка	181	2204473	07.09	1	07.10
10.38	5	10.43	Лихачове	210	2204472	06.43	5	06.48
11.49	30	-	Харків-Пас.	298	2204001	-	-	05.37

ПОЇЗД № 139

-	-	12.19	Харків-Пас.	298	2204001	05.07	30	-
12.57	2	12.59	Зміїв	335	2204465	04.24	2	04.26
13.34	2	13.36	Балаклія	380	2204467	03.48	2	03.50
14.23	2	14.25	Ізюм	432	2204420	03.07	2	03.09
-	-	14.37	Букине	445	2204169	-	-	02.55

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

14.50	30	-	Святогірськ	458	2214063	-	-	02.40
-------	----	---	-------------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 140

-	-	15.20	Святогірськ	458	2214063	02.10	30	-
---	---	-------	-------------	-----	---------	-------	----	---

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	15.30	Тропа	465	2204419	-	-	02.00
15.49	2	15.51	Радьківськ.Піски	484	2204418	01.39	2	01.41
16.03	2	16.05	Переддонбасівська	496	2204417	01.24	2	01.26
16.15	2	16.17	Ім.Олега Крючкова	509	2204416	01.09	2	01.11
16.40	22	-	Куп'янськ-Вузл.	531	2204380	-	-	00.40

ПОЇЗД № 139

-	-	17.02	Куп'янськ-Вузл.	531	2204380	00.15	25	-
17.30	2	17.32	Кислівка	552	2204406	23.51	2	23.53
17.50	2	17.52	Куземівка	567	2204407	23.31	2	23.33

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

18.17	7	18.24	Сватове	590	2214052	22.59	2	23.01
18.47	2	18.49	Кабанне	611	2214109	22.33	2	22.35
19.10	2	19.12	Кремінне	631	2214008	22.11	2	22.13
19.27	2	19.29	Рубіжне	644	2214113	21.53	2	21.55
19.50	-	-	Лисичанськ	656	2214060	-	-	21.35

ПОЇЗД № 140

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 140/139
у сполученні Дніпро - Лисичанськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Дніпро-	-	36	-	Два состави
2	К	Лисичанськ	-	36	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
3	КР	-»-	-	32/4	-	на ЕПГ з
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	комбінованим ЕО,
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	у загальному обігу
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздом № 240/239
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Лисичанськ-Миколаїв.
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	К	-»-	-	36	-	
13	К	-»-	-	36	-	
14	К	-»-	-	36	-	
15	К	-»-	-	36	-	
25	ПЛ	Баку-Дніпро	-	-	52/2	ЗАТ «АЖД»
-	СТ	Дніпро-Харків	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.

Разом 716/22:

248/4 468/18

1. Поїзд № 140/139 фірмовий 2-го класу цілорічний:

- відправленням з Дніпра 29, 30/03-2020, з 01/04-2020 до 17/04-2020 через день по непарних числах, далі 21, 25, 29/04-2020, 05, 09, 13, 17, 21, 23, 24, 25, 28, 29/05-2020, 01, 02, 05, 06, 09, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22, 25, 26, 29, 30/06-2020, 03, 04, 07, 08, 11, 12, 15, 16, 19, 20, 23, 24, 27, 28, 31/07-2020, 01, 04, 05, 08, 09, 12, 13, 16, 17, 20, 21, 24, 25, 28, 29/08-2020, 01, 02, 05, 06, 09, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22, 25, 26, 29, 30/09-2020, 03, 04, 07, 08, 11, 12, 15, 16, 19, 20/10-2020, з 23/10-2020 до введення нового графіка руху поїздів щоденно;

- відправленням з Лисичанська 29, 30/03-2020, з 01/04-2020 до 15/04-2020 через день по непарних числах, далі 19, 23, 27/04-2020, 03, 07, 11, 15, 19, 23, 26, 27, 30, 31/05-2020, 03, 04, 07, 08, 11, 12, 15, 16, 19, 20, 23, 24, 27, 28/06-2020, 01, 02, 05, 06, 09, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22, 25, 26, 29, 30/07-2020, 02, 03, 06, 07, 10, 11, 14, 15, 18, 19, 22, 23, 26, 27, 30, 31/08-2020, 3, 04, 07, 08, 11, 12, 15, 16, 19, 20, 23, 24, 27, 28/09-2020, 01, 02, 05, 06, 09, 10, 13, 14, 17, 18/10-2020, з 21/10-2020 до введення нового графіка руху поїздів щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Дніпра з голови поїзда, відправленням з Лисичанська з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Дніпро-Лисичанськ - 15 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільниці прямування (состав сформовано з 15 вагонів довжиною 24,5 м): Дніпро-Лисичанськ - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Харків-Пасажи́рський, Святогі́рськ.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Дніпро-Головний до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва

напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Дніпро-Головний до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Дніпро-Головний, Харків-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Дніпро-Головний на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Дніпро-Головний, Харків-Пасажирський, Куп'янськ-Узловий.

12. Виділення місць: у вагоні № 3 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 4-11 місця 53,54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 1-15 – фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони:

- **вагон № 25 Баку-Дніпро** курсує цілорічно у складі поїзда № 369/370 Баку-Київ відправленням з Баку по шостих днях тижня (за вказівкою по других днях тижня), до станції Харків-Пасажирський з перепричепленням по Харкову по перших днях тижня (за вказівкою по четвертих днях тижня), з голови поїзда № 369/370 Баку-Київ у хвіст поїзда № 240/239 Лисичанськ-Миколаїв по датах: 25/05-2020, 15, 22/06-2020, 13, 20/07-2020, 10, 17/08-2020, 07, 14/09-2020, 05, 12/10-2020 (по перших днях тижня), 11, 18/06-2020, 09, 16/07-2020, 06, 13/08-2020, 03, 10/09-2020, 01, 08/10-2020 (за вказівкою по четвертих днях тижня), у хвіст поїзда № 140/139 Лисичанськ-Дніпро по датах: 01, 08, 29/06-2020, 06, 27/07-2020, 03, 24, 31/08-2020, 21, 28/09-2020, 19/10-2020, з 26/10-2020 до введення нового графіка по перших днях тижня, 28/05-2020, 04, 25/06-2020, 02, 26, 30/07-2020, 20, 27/08-2020, 17, 24/09-2020, 15, 22/10-2020, з 29/10-2020 до введення нового графіка по четвертих днях (за вказівкою), прибуттям на станцію Дніпро-Головний по перших днях тижня (за вказівкою по четвертих днях тижня), у хвості поїзда, з Дніпра по обороту вагон слідує у хвості поїзда № 106/105 Дніпро-Синельникове-1 відправленням з Дніпра по перших днях тижня (за вказівкою по четвертих днях тижня), з причепленням по станції Синельникове-1 у голову поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва до Харкова, з перепричепленням по станції Харків-Пасажирський по перших днях тижня (за вказівкою по четвертих днях тижня), з голови поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва у хвіст поїзда № 370/369 Київ-Баку.

Вагон № 25 Баку-Дніпро курсує за рахунок виключення вагону № 15 Лисичанськ-Дніпро-Миколаїв, відправленням з Дніпра по п'ятих та сьомих днях тижня, з Миколаєва по шостих днях тижня, з Лисичанська по сьомих днях тижня (за вказівкою поїзда № 369/370 Баку-Київ по других днях тижня вагон № 25 Баку-Дніпро курсує за рахунок виключення вагону № 15 Лисичанськ-Дніпро-Миколаїв, відправленням з Дніпра по перших та третіх днях тижня, з Миколаєва по других днях тижня, з Лисичанська по третіх днях тижня).

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон СТ Дніпро-Харків** курсує відправленням з Дніпра 21/04-2020, 21/05-2020, 01, 21/06-2020, 11/07-2020, 01, 21/08-2020, 01, 21/09-2020, 11/10-2020, з 21/10-2020 по 01, 11, 21 числах місяця у хвості поїзда, відправленням з Харькова 12/05-2020, 12/06-2020, 02, 22/07-2020, 12/08-2020, 12/09-2020, 02/10-2020, з 22/10-2020 по 02, 12, 22 числах місяця у хвості поїзда за рахунок виключення вагона № 15.

18. Факультативні вагони: відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 139
КИЇВ - КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ
ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ШВИДКИЙ П.№ 140
КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:58

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:43

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 139

-	-	23.59	Київ-Пас.	0	2200001	04.47	-	-
00.56	2	00.58	Фастів-1	63	2200150	03.51	2	03.53
02.18	22	02.40	Козятин-1	158	2200302	02.07	25	02.32
03.34	2	03.36	Холонівська	210	2200224	01.14	2	01.16
03.47	2	03.49	Уладівка	221	2200223	01.00	2	01.02
04.05	2	04.07	Хмільник	238	2200240	00.40	3	00.43
04.31	2	04.33	Адампіль	264	2200221	00.16	2	00.18
04.44	2	04.46	Пасічний	274	2200181	00.02	2	00.04
05.02	14	05.16	Старокостянтинів 2	294	2200230	23.44	2	23.46
05.42	2	05.44	Красилів	316	2200225	23.14	2	23.16
06.25	20	06.45	Гречани	352	2200229	22.09	20	22.29
-	-	07.12	Скібнево	370	2200219	21.05	38*	21.43
07.32	2	07.34	Ярмолинці	391	2200231	20.34	2	20.36
07.57	2	07.59	Дунаївці	410	2200232	20.08	2	20.10
08.20	2	08.22	Балин	431	2200233	19.43	2	19.45
08.57	-	-	Кам'янець-Подільський	458	2200260	-	-	19.04

ПОЇЗД № 140

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 139/140
у сполученні Київ - Кам'янець-Подільський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Кам'янець-	-	36	-	Один состав ПКВЧ-2 Жмеринка на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	К	Подільський	-	36	-	
3	К	-»-	-	36	-	
4	К	-»-	-	36	-	
5	К	-»-	-	36	-	
6	К	-»-	-	36	-	
7	СВ	-»-	18	-	-	
8	КР	-»-	-	32/4	-	
9	К	-»-	-	36	-	
10	К	-»-	-	36	-	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
-	СТ	Київ-	-	-	-	ПКВЧ-1
		Кам'янець-Подільський-Гречани				Київ-Пасажирський
		Разом 650/16:	18	320/4	312/12	

1. Поїзд № 139/140 фірмовий 2-го класу цілорічний, через день:

- **відправленням з Києва** 29, 31/03-2020, з 02/04-2020 по 30/05-2020 по парних числах, з 01/06-2020 по 31/07-2020 по непарних числах, з 02/08-2020 по 30/08-2020 по парних числах, з 01/09-2020 по 31/10-2020 по непарних числах, з 02/11-2020 до введення нового графіка руху по парних числах.

- **відправленням з Кам'янець-Подільського** 30/03-2020, з 01/04-2020 по 31/05-2020 по непарних числах, з 02/06-2020 по 30/07-2020 по парних числах, з 01/08-2020 по 31/08-2020 по непарних числах, з 02/09-2020 по 30/10-2020 по парних числах, з 01/11-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах;

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Кам'янець-Подільського з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Київ-Кам'янець-Подільський - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування: (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м) Київ-Кам'янець-Подільський - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Кам'янець-Подільський в обидва напрямки

локомотивами 2М62, М62 депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Кам'янець-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажирський на повний обіг.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажирський, Козятин-1, Кам'янець-Подільський.

12. Виділення місць: у вагоні № 8 місця 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ. У вагонах № 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни. Продаж проїзних документів при слідуванні поїзда з Києва та Кам'янець-Подільського до/від станції Скибневе та Ярмолинці проводиться у вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- вагон **СТ Київ-Кам'янець-Подільський-Гречани** курсує відправленням з Києва до Кам'янця-Подільського по 2, 4 вівторках кожного місяця у голові поїзда, відправленням з Кам'янець-Подільського до Гречан по 2, 4 середах кожного місяця у хвості поїзда.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 142/141
БАХМУТ - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 142/141
ЛЬВІВ - БАХМУТ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:05

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:35

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 142

-	-	23.25 Бахмут	0 2214180	18.55	-	-	-
23.40	2	23.42 Сіль	15 2214073	18.30	2	18.32	
00.01	2	00.03 Сіверськ	34 2214068	18.12	2	18.14	
00.25	5	00.30 Лиман	58 2214020	17.47	3	17.50	
01.00	3	01.03 Святогірськ	83 2214063	17.16	2	17.18	

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	01.23 Букине	96 2204169	-	-	17.04	
01.35	2	01.37 Ізюм	108 2204420	16.49	2	16.51	
03.36	25	- Харків-Пас.	242 2204001	-	-	14.50	

ПОЇЗД № 141

-	-	04.01 Харків-Пас.	242 2204001	14.25	25	-	
-	-	04.45 Люботин-Західний	273 2204521	13.36	10*	13.46	
06.21	37	06.58 Полтава-Київська	393 2204580	11.38	20	11.58	
07.51	2	07.53 Яреськи	453 2204568	10.43	2	10.45	
08.14	23*	08.37 Милашенкове	472 2204197	-	-	10.29	
08.48	15	09.03 Миргород	481 2204570	10.17	2	10.19	
09.53	2	09.55 Лубни	538 2204560	09.17	2	09.19	
10.30	20	10.50 Гребінка	579 2204550	08.37	2	08.39	

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

12.21	2	12.23 Бориспіль	691 2200064	07.04	18	07.22	
12.47	2	12.49 Дарниця	716 2200007	06.42	4	06.46	
13.09	25	13.34 Київ-Пас.	730 2200001	05.40	43	06.23	
-	-	13.52 Вишневе	742 2200006	-	-	05.26	
14.28	2	14.30 Фастів-1	794 2200150	04.43	2	04.45	
16.09	23	- Житомир	894 2200400	-	-	02.56	

ПОЇЗД № 142

-	-	16.32 Житомир	894 2200400	02.36	20	-	
18.04	21	- Коростень	977 2200110	-	-	00.55	

ПОЇЗД № 141

-	-	18.25 Коростень	977 2200110	00.35	20	-	
19.20	2	19.22 Білокоровичі	1022 2200101	23.41	2	23.43	
20.01	2	20.03 Олевськ	1055 2200103	23.00	5	23.05	

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.24	1	20.25 Остки	1075 2218037	22.36	2	22.38	
20.40	2	20.42 Рокитне-Волинське	1086 2218280	22.18	4	22.22	
20.57	3	21.00 Томашгород	1098 2218036	22.00	4	22.04	
21.14	3	21.17 Клесів	1110 2218195	21.41	3	21.44	
-	-	21.29 Страшів	1120 2218826	21.22	8*	21.30	
21.46	7	21.53 Сарни	1132 2218080	20.55	7	21.02	
22.18	4	22.22 Антонівка	1157 2218120	20.25	3	20.28	

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
22.48	3	22.51	Рафалівка	1179	2218033	20.00	3	20.03
22.58	1	22.59	Вараш	1187	2218257	19.51	1	19.52
23.05	2	23.07	Чарторийськ	1192	2218032	19.45	1	19.46
23.26	5	23.31	Маневичі	1213	2218205	19.23	3	19.26
00.28	5	00.33	Ковель-Пас.	1274	2218020	18.22	5	18.27
00.59	1	01.00	Турійськ	1297	2218041	17.54	1	17.55
01.30	3	01.33	Володимир-Волинський	1327	2218180	17.19	5	17.24
02.01	3	02.04	Іваничі	1353	2218044	16.48	3	16.51
02.30	3	02.33	Сокаль	1377	2218062	16.18	5	16.23
02.43	2	02.45	Червоноград	1385	2218245	16.03	2	16.05
03.05	2	03.07	Соснівка	1399	2218064	15.40	2	15.42
04.16	2	04.18	Підзамче	1464	2218215	14.32	2	14.34
04.30	-	-	Львів	1471	2218000	-	-	14.20

поїзд № 142

Схема состава поїзда № 142/141

у сполученні Львів - Бахмут

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Львів-Бахмут	-	-	52/2	Три состави
2н	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-8 Львів
3н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	К	->-	-	36	-	
7	КР	->-	-	32/4	-	
8	СВ	->-	18	-	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15н	К	->-	-	36	-	
16н	К	->-	-	36	-	
-	Б	Львів-Київ	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
-	СТ	Львів-Київ	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 634/14:			18	356/4	260/10	

1. Поїзд № 142/141 з групою фірмових вагонів 2-го класу курсує цілорічно щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Львова з голови, відправленням з Бахмута з хвоста поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській зал. 20 вагонів, по Південно-Західній зал. 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м): Львів-Київ 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Коростень, Харків.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Бахмут до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Житомир в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Житомир до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Коростень до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Бахмут до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Житомир в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Житомир до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Коростень до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14 - фірмові 2-го класу; № 8 - фірмовий 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **багажний вагон Львів-Київ** курсує відправленням зі Львова в голові поїзда по 1, 3 днях тижня, відправленням з Києва в хвості поїзда по 2, 4 днях тижня;

- **вагон СТ Львів-Київ** курсує відправленням зі Львова в голові поїзда по 2, 10, 20 числах кожного місяця, відправленням з Києва в хвості поїзда по 3, 11, 21 числах кожного місяця.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 142/141
МАРІУПОЛЬ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 142/141
ОДЕСА - МАРІУПОЛЬ**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:56

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:45

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 142

-	-	20.20	Маріуполь	0	2214400	15.45	-	-
21.55	20	-	Волноваха	74	2214230	-	-	14.20

поїзд № 141

-	-	22.15	Волноваха	74	2214230	14.00	20	-
22.40	2	22.42	Хлібодарівка	91	2214278	13.33	2	13.35
23.00	2	23.02	Зачатівська	109	2214279	13.12	2	13.14
23.25	2	23.27	Розівка	126	2214281	12.52	2	12.54

поїзд № 141

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.02	2	00.04	Комиш-Зоря	155	2210777	12.21	2	12.23
00.45	5	00.50	Верхній Токмак-2	195	2210698	11.36	3	11.39
01.17	8*	01.25	Стульневе	219	2210708	-	-	11.14
01.48	2	01.50	Великий Токмак	242	2210865	10.43	9	10.52
02.01	1	02.02	Молочанськ	251	2210709	10.25	5	10.30
02.35	20	-	Федорівка	284	2210960	-	-	09.50

поїзд № 142

-	-	02.55	Федорівка	284	2210960	09.30	20*	-
04.07	14	04.21	Запоріжжя-1	372	2210800	08.03	10	08.13
-	-	-	Запоріжжя-2	376	2210730	-	-	07.53

поїзд № 142

поїзд № 141

-	-	04.32	Запоріжжя-2	376	2210730	-	-	-
04.58	2	05.00	Дніпробуд-2	394	2210831	07.25	2	07.27
05.52	2	05.54	Марганець	439	2210725	06.21	2	06.23
06.25	9	06.34	Нікополь	459	2210780	05.51	5	05.56
07.04	2	07.06	Чортомлик	480	2210870	05.22	2	05.24
08.04	22	08.26	Апостолове	519	2210830	04.14	22	04.36

поїзд № 141

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	08.40	Дубки	531	2208102	03.46	10*	03.56
08.53	2	08.55	Високопілля	543	2208518	03.29	2	03.31
09.24	2	09.26	Біла Криниця	575	2208521	02.54	2	02.56
-	-	09.59	Калініндорф	605	2208524	02.14	7*	02.21
10.13	6*	10.19	Туркули	614	2208525	01.52	6*	01.58
10.33	2	10.35	Снігурівка	625	2208526	01.34	2	01.36
11.22	25	11.47	Херсон	674	2208530	00.22	25	00.47
12.42	20	13.02	Миколаїв Пас.	728	2208536	23.03	22	23.25
14.49	23	15.12	Колосівка	832	2208472	20.57	25	21.22
16.42	2	16.44	Одеса-Східна	933	2208002	19.26	1	19.27
17.16	-	-	Одеса-Головна	956	2208001	-	-	19.00

поїзд № 142

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 142/141
у сполученні Одеса - Маріуполь

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Маріуполь	-	36	-	Один состав
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧД-2
3	К	-»-	-	36	-	Маріуполь
4	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ.
5	КР	-»-	-	32/4	-	
6	СВ	-»-	18	-	-	
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
-	СТ	Одеса-Маріуполь	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
Разом 662/22:			18	176/4	468/18	

1. Поїзд № 142/141 нефірмовий цілорічний через день:

- відправленням з Одеси по парних числах;
- відправленням з Маріуполя по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Маріуполя 29, 1, 3, з Одеси 30, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Одеси та Маріуполя з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Маріуполь - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 15 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Маріуполь - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Апостолове, Федорівка, Волноваха.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Маріуполь до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕ33АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Херсон до ст.Колосівка в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Маріуполь до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Херсон до ст.Колосівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Маріуполь, Одеса-Головна, Запоріжжя-1.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Маріуполь на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаків: Маріуполь.

12. Виділення місць: у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- вагон СТ Одеса-Маріуполь курсує відправленням з Одеси по 2, 20 числах кожного місяця у хвості поїзда, відправленням з Маріуполя по 3, 21 числах кожного місяця у хвості поїзда.

18. Факультативні вагони: відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 143/144 ШВИДКИЙ П.№ 144/143
КИЇВ - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, ВОРОХТА ВОРОХТА, ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ВОРОХТА ДО СТ. КРАСНЕ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
 ПОЇЗДА № 150/149 ВОРОХТА-ПОЛТАВА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:41 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:39

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 143

-	-	20.21	Київ-Пас.	0	2200001	05.30	-	-
21.16	2	21.18	Фастів-1	63	2200150	04.35	2	04.37
22.28	2	22.30	Козятин-1	158	2200302	03.20	3	03.23
23.06	2	23.08	Калинівка-1	198	2200198	02.45	2	02.47
23.27	4	23.31	Вінниця	220	2200200	02.22	4	02.26
00.04	2	00.06	Браїлів	260	2200243	01.50	2	01.52
01.02	2	01.04	Деражня	328	2201263	00.53	2	00.55
01.33	15	01.48	Хмельницький	364	2200300	00.08	16	00.24
02.49	2	02.51	Волочиськ	426	2200268	23.12	2	23.14

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.00	2	03.02	Підволочиськ	431	2218260	23.02	2	23.04
03.50	5	03.55	Тернопіль-Пас.	482	2218300	22.09	5	22.14
04.34	3	04.37	Зборів	525	2218141	21.30	2	21.32
04.58	3	05.01	Злочів	547	2218185	21.09	2	21.11
05.26	3	05.29	Красне	572	2218025	20.45	2	20.47
06.15	20	-	Львів	623	2218000	-	-	20.05

ПОЇЗД № 144

-	-	06.35	Львів	623	2218000	19.45	20	-
-	-	07.22	Вибранівка	666	2218096	18.44	5*	18.49
07.40	2	07.42	Ходорів	686	2218098	18.18	3	18.21
08.23	4	08.27	Галич	734	2218206	17.29	2	17.31
08.56	26	09.22	Івано-Франківськ	763	2218200	16.23	35	16.58
-	-	-	Хриплин	767	2218197	-	-	16.13

ПОЇЗД № 143

-	-	09.31	Хриплин	767	2218197	-	-	-
10.15	2	10.17	Надвірна	800	2218209	15.29	3	15.32
11.01	6	11.07	Яремче	826	2218255	14.38	5	14.43
11.24	6	11.30	Микуличин	836	2218014	14.20	2	14.22
11.44	4	11.48	Татарів	845	2218218	14.01	4	14.05
12.02	-	-	Ворохта	852	2218217	-	-	13.51

ПОЇЗД № 144

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 143/144
у сполученні Київ - Івано-Франківськ, Ворохта

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Київ-Івано-	-	-	52/2	П'ять составів
2н	ПЛ	Франківськ	-	-	52/2	ПКВЧД-7 Запоріжжя
3н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5н	ПЛ	->-	-	-	52/2	у загальному обігу
6н	ПЛ	Київ-Ворохта	-	-	52/2	з поїздами № 72/71
7н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Запоріжжя-Київ
8н	ПЛ	->-	-	-	52/2	та № 120/119
9	К	->-	-	36	-	Запоріжжя-Львів.
10	К	->-	-	36	-	
11	КР	->-	-	32/4	-	
12н	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16н	К	->-	-	36	-	
17н	К	->-	-	36	-	
18н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 770/22:			18	284/4	468/18	

1. Поїзд № 143/144 з фірмовою групою вагонів 2-го класу курсує цілорічно через день:

- відправленням з Києва 28, 30/03-2020, з 01/04-2020 по 31/05-2020 по непарних числах, з 02/06-2020 по 30/07-2020 по парних числах, з 01/08-2020 по 31/08-2020 по непарних числах, з 02/09-2020 по 30/10-2020 по парних числах, з 01/11-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах;

- відправленням з Ворохти та Івано-Франківська 29, 31/03-2020, з 02/04-2020 по 30/05-2020 по парних числах, з 01/06-2020 по 31/07-2020 по непарних числах, з 02/08-2020 по 30/08-2020 по парних числах, з 01/09-2020 по 31/10-2020 по непарних числах, з 02/11-2020 до введення нового графіка руху по парних числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, з Ворохти та Івано-Франківська з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Київ-Івано-Франківськ - 18 вагонів, Івано-Франківськ-Ворохта - 13 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано із 18 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Івано-Франківськ - 18 вагонів, Івано-Франківськ-Ворохта - 13 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки

локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Ворохта в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Ворохта в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. Станції спорядження поїзда водою: Ворохта, Івано-Франківськ, Львів, Київ-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Запоріжжя-1 на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Івано-Франківськ, Київ-Пасажирський.

12. Виділення місць: у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 9, 10, 11, 13, 14, 15 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони:

- **вагони № 1, 2, 3, 4, 5 Київ-Івано-Франківськ** курсують через день.

Відправленням з Києва 28, 30/03-2020, з 01/04-2020 по 31/05-2020 по непарних числах, з 02/06-2020 по 30/07-2020 по парних числах, з 01/08-2020 по 31/08-2020 по непарних числах, з 02/09-2020 по 30/10-2020 по парних числах, з 01/11-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах.

Відправленням з Івано-Франківська 29, 31/01-2020, з 02/02-2020 по 28/02-2020 по парних числах, з 01/03-2020 по 31/03-2020 по непарних числах, з 02/04-2020 по 30/05-2020 по парних числах, з 01/06-2020 по 31/07-2020 по непарних числах, з 02/08-2020 по 30/08-2020 по парних числах, з 01/09-2020 по 31/10-2020 по непарних числах, з 02/11-2020 до введення нового графіка руху по парних числах.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

«ДУНАЙ»

**ШВИДКИЙ П.№ 145/146
КИЇВ - ІЗМАЇЛ**

**ШВИДКИЙ П.№ 146/145
ІЗМАЇЛ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:37

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:40

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 145

-	-	17.40	Київ-Пас.	0	2200001	10.52	-	-
18.45	2	18.47	Фастів-1	63	2200150	09.58	2	10.00
20.06	2	20.08	Козятин-1	158	2200302	08.38	3	08.41
21.01	10	21.11	Вінниця	220	2200200	07.19	17	07.36
21.58	42	22.40	Жмеринка-Пас.	267	2200270	06.11	22	06.33
23.05	2	23.07	Ярошенка	287	2200259	05.48	2	05.50
23.24	2	23.26	Рахни	309	2200258	05.28	2	05.30

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.01	2	00.03	Вапнярка	349	2208430	04.54	2	04.56
00.17	2	00.19	Крижопіль	370	2208470	04.38	2	04.40
00.29	2	00.31	Рудниця	386	2208434	04.26	2	04.28
00.48	2	00.50	Кодима	411	2208510	04.06	2	04.08
01.16	2	01.18	Слобідка	440	2208417	03.44	2	03.46
01.41	2	01.43	Подільськ	466	2208450	03.11	2	03.13
03.04	2	03.06	Роздільна-1	582	2208460	01.45	2	01.47
-	-	03.51	Бл.п. 1504 км	648		-	-	00.59
04.01	35	-	Одеса-Головна	654	2208001	-	-	00.51

поїзд № 146

-	-	04.36	Одеса-Головна	654	2208001	00.16	35	-
-	-	-	Бл.п. 1504 км	660		-	-	00.05

поїзд № 145

-	-	04.50	Бл.п. 1504 км	660		-	-	-
05.29	2	05.31	Аккаржа	686	2208483	23.34	2	23.36
05.56	5	06.01	Кароліно-Бугаз	709	2208485	23.06	5	23.11
06.18	5	06.23	Бугаз	720	2208486	22.48	5	22.53
06.47	40	07.27	Білгород-Дністровський	739	2208560	21.50	40	22.30
08.04	2	08.06	Кулевча	779	2208491	21.15	2	21.17
08.30	2	08.32	Сарата	801	2208492	20.53	2	20.55
09.00	20	09.20	Арциз	829	2208490	20.09	20	20.29
09.47	2	09.49	Главані	855	2208494	19.41	2	19.43
10.16	2	10.18	Дзинілор	882	2208496	19.11	2	19.13
10.40	2	10.42	Котлабух	899	2208497	18.47	2	18.49
11.17	-	-	Ізмаїл	935	2208580	-	-	18.12

поїзд № 146

РОЗКЛАД БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНА КИЇВ-ПАС.-БЕРЕЗИНЕ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:52 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:54

ПАС. П.№ 687

ПАС. П.№ 688

АРЦИЗ - БЕРЕЗИНЕ

БЕРЕЗИНЕ - АРЦИЗ

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

ПОЇЗД № 687

(09.00)	51	09.51	Арциз	829	2208490	19.39	50 (20.29)
10.08	2	10.10	Теплиця	835	2208053	19.20	2 19.22
10.24	2	10.26	Паризька	841	2208499	19.04	2 19.06
10.38	2	10.40	Городок	844	2208054	18.50	2 18.52
10.59	2	11.01	Красне	849	2208055	18.29	2 18.31
11.32	-	-	Березине	864	2208612	-	- 17.58

ПОЇЗД № 688

Схема состава поїзда № 145/146

«Дунай»

у сполученні Київ - Ізмаїл

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
0н	ПЛ	Київ-Березине	-	-	52/2	Два состави
1	ПЛ	Київ-Ізмаїл	-	-	52/2	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
4	К	-»-	-	36	-	
5	К	-»-	-	36	-	
6	К	-»-	-	36	-	
7	К	-»-	-	36	-	
8	КР	-»-	-	36/4	-	
9	К	-»-	-	36	-	
10	СВ	-»-	18	-	-	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
-	СТ	Одеса-Київ	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
-	СТ	Одеса-Ізмаїл	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
Разом 650/20:			18	216/4	416/16	

1. Поїзд № 145/146 фірмовий 2-го класу курсує цілорічно щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва та Ізмаїла з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Одеса - 16 вагонів, Одеса-Ізмаїл - 9 вагонів (обмеження довжини платформ по станціях на дільниці Одеса (викл.)-Ізмаїл: продаж проїзних документів відправленням із Києва до/зі станцій на дільниці Одеса (викл.)-Ізмаїл у хвості дев'ять вагонів, зворотно із станцій на дільниці Ізмаїл-Одеса (викл.) у голові дев'ять вагонів).

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 14 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Одеса - 14 вагонів, Одеса-Ізмаїл - 14 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Одеса-Головна.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Одеса-Головна до ст.Білгород-Дністровський в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Білгород-Дністровський до ст.Арциз в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Арциз до ст.Ізмаїл в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

Для поїзда № 687/688 Арциз-Березине: від ст.Арциз до ст.Березине в обидва напрямки локомотивами ЧМЕЗ депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Одеса-Головна до ст.Білгород-Дністровський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Білгород-Дністровський до ст.Арциз в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Арциз до ст.Ізмаїл в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

Для поїзда № 687/688 Арциз-Березине: від ст.Арциз до ст.Березине в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Одеса-Головна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 0, 1, 2, 3, 4, 10, 11, 12, 13, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагон № 0 Київ-Березине** курсує цілорічно 2 рази на тиждень відправленням з Києва по 5, 6 днів тижня у голові поїзда № 145/146 Київ-Ізмаїл з відчепленням по станції Арциз з хвоста поїзда № 145/146, далі від станції Арциз до Березине поїздом № 687/688. Зворотню відправленням із Березине по 6, 7 днів тижня поїздом № 688/687 до станції Арциз, з подальшим причепленням у хвіст поїзда № 146/145 Ізмаїл-Київ до Києва. На ділянці Арциз-Березине в обидва напрямки вагон слідує окремим локомотивом ЧМЕ-3 зворотного депо Арциз поїздом № 687/688.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон № 14** курсує цілорічно відправленням з Києва по 1, 2, 3, 4, 7 днях тижня кожного місяця, відправленням з Ізмаїла по 1, 2, 3, 4, 5 днях тижня кожного місяця (у дні відсутності курсування вагону № 0 Київ-Березине);

- **вагон СТ Одеса-Київ** курсує відправленням з Одеси по 1, 11, 21 числах кожного місяця у голові поїзда, відправленням з Києва по 2, 12, 22 числах кожного місяця у голові поїзда;

- **вагон СТ Одеса-Ізмаїл** курсує 3 рази на місяць відправленням з Одеси по 6, 16, 26 числах кожного місяця у голові поїзда № 146 Київ-Ізмаїл, відправленням з Ізмаїла по 6, 16, 26 числах кожного місяця у хвості поїзда № 146 Ізмаїл-Київ.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 145/146
УЖГОРОД - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 145/146
ЛЬВІВ - УЖГОРОД**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:35

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 145

-	-	04.29	Ужгород	0	2218095	02.35	-	-
04.53	34	-	Чоп-Пас.	22	2218115	-	-	02.10

поїзд № 146

-	-	05.27	Чоп-Пас.	22	2218115	01.40	30	-
06.19	5	06.24	Мукачево	64	2218070	00.49	5	00.54
06.49	3	06.52	Свалява	90	2218290	00.24	2	00.26
-	-	07.35	Скотарське	125	2218132	23.43	3*	23.46
08.06	2	08.08	Славське	149	2218091	23.04	2	23.06
09.05	3	09.08	Стрий	212	2218090	22.04	2	22.06
10.14	-	-	Львів	287	2218000	-	-	21.00

поїзд № 145

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 145/146

у сполученні Львів - Ужгород

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	К	ПЛ	
1	К	Львів-Ужгород	-	36	-	Один состав
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧД-8 Львів
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
4	КР	-»-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
21/431	РІЦ	Київ-Відень	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-
22/432	РІЦ	-»-	30	-	-	Пасажирський
Разом 304/8:			60	140/4	104/4	

1. Поїзд № 145/146 цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Львова та Ужгорода з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів-Ужгород - 10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з 8 вагонів довжиною 24,5 м) Львів-Чоп - 8 вагонів, Чоп-Ужгород - 6 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Чоп-Пасажирський.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 5, 6 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагон № 21/431 Київ-Відень** курсує цілорічно щоденно у складах поїздів № 749/145/32519/140-147/32510/146/750 відправленням з Києва з 28/03-2020 по 11/12-2020 щоденно в хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до поїзда № 140 Захонь-Відень, прибуттям до Відня з 29/03-2020 по 12/12-2020.

Зворотно відправленням з Відня з 29/03-2020 по 12/12-2020 у складі поїзда № 147 Відень-Захонь до Захоні, далі у складі поїзда № 32510 до Чопа прибуттям в голову з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 750 до Києва.

- **вагон № 22/432 Київ-Відень** курсує в періоди підвищення пасажиропотоку у складах поїздів № 749/145/32519/140-147/32510/146/750, відправленням з Києва (з 01/04-2020 по 28/10-2020 щоденно прибуттям та відправленням з Відня з 02/04-2020 по 29/10-2020 щоденно) у хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ (за вагоном № 21/431 Київ-Відень) до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь (за вагоном № 21/431 Київ-Відень) до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до поїзда № 140 Захонь-Відень до Відня.

Зворотно відправленням з Відня (щоденно з 02/04-2020 по 29/10-2020 прибуттям до Києва з 03/04-2020 по 30/10-2020) у складі поїзда № 147 Відень-Захонь до Захоні, далі у складі поїзда № 32510 до Чопа прибуттям у голову (перед вагоном № 21/431) з перепричепленням в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова з перепричепленням по Львову у хвіст поїзда № 750 до Києва.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:**
 - прикордонний та митний контроль в Україні безпересадкових вагонів Київ-Відень проводиться на станції Чоп-Пасажирський;
 - прикордонний та митний контроль на території Угорщини безпересадкових вагонів Київ-Відень проводиться на станції Захонь.

ШВИДКИЙ П.№ 148/147
ОДЕСА - КИЇВ

ШВИДКИЙ П.№ 148/147
КИЇВ - ОДЕСА

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:43

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:20

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 148

-	-	19.41	Одеса-Головна	0	2208001	05.12	-	-
20.10	2	20.12	Одеса-Східна	23	2208002	04.39	2	04.41
21.27	2	21.29	Березівка	109	2208473	03.25	2	03.27
22.11	2	22.13	Веселинове	145	2208396	02.44	2	02.46
22.54	3	22.57	Вознесенськ	185	2208420	02.01	3	02.04
23.19	2	23.21	Трикратне	200	2208407	01.41	2	01.43
23.34	2	23.36	Южноукраїнська	214	2208092	01.26	2	01.28
23.47	2	23.49	Кавуни	224	2208406	01.12	2	01.14
00.10	2	00.12	Людмилівка	244	2208405	00.51	2	00.53
00.36	20	00.56	Помічна	269	2208360	00.03	20	00.23
01.18	2	01.20	Адабаш	285	2208349	23.40	2	23.42
01.40	2	01.42	Капустине	300	2208348	23.19	2	23.21
02.03	2	02.05	Виска	321	2208347	22.57	2	22.59
02.29	2	02.31	Новомиргород	341	2208346	22.33	2	22.35
02.49	2	02.51	Капітанівка	356	2208345	22.13	2	22.15
03.36	26	04.02	Ім.Тараса Шевченка	398	2208350	20.59	28	21.27
04.39	19	04.58	Черкаси	428	2208340	20.04	16	20.20
05.24	6*	05.30	Благодатне	448	2209501	-	-	19.44
05.42	2	05.44	Золотоноша-1	458	2208338	19.32	2	19.34
-	-	05.53	Рзд.854 км	464		19.17	7*	19.24
06.02	2	06.04	Пальміра	472	2208337	19.03	2	19.05
-	-	06.14	Мекедівка	485	2209495	18.42	8*	18.50
06.22	2	06.24	Драбове-Барятинське	496	2208336	18.29	2	18.31
06.41	7*	06.48	Рзд.805 км	513	2208062	-	-	18.13

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.58	20	-	Гребінка	518	2204550	-	-	18.05
-------	----	---	----------	-----	---------	---	---	-------

поїзд № 147

-	-	07.18	Гребінка	518	2204550	17.45	20	-
---	---	-------	----------	-----	---------	-------	----	---

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.32	2	08.34	Бориспіль	630	2200064	-	-	16.32
08.55	7	09.02	Дарниця	656	2200007	16.14	2	16.16
09.24	-	-	Київ-Пас.	670	2200001	-	-	15.52

поїзд № 148

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 148/147
у сполученні Одеса - Київ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Київ	-	36	-	Два состави
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-4 Шевченко
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
4	КР	-»-	-	32/4	-	комбінованим ЕО,
5	СВ	-»-	18	-	-	в літній період
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	у загальному обігу
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздами № 132/131
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Одеса-Житомир
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	та № 288/287 Одеса-
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Київ.
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
-	СТ	Київ-Черкаси	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
-	СТ	Київ-Одеса	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 730/26:			18	140/4	572/22	

1. Поїзд № 148/147 нефірмовий цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Одеси з голови, відправленням з Києва з голови поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Київ - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Київ -16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Гребінка.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Одеса-Головна до ст.Помічна в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Помічна до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Гребінка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Гребінка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Гребінка, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Помічна в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Помічна до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Гребінка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка,

регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Гребінка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Гребінка, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлака:** Одеса-Головна, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Київ-Одеса** курсує відправленням з Києва у хвості поїзда по 4, 14, 24 числах кожного місяця, відправленням з Одеси у хвості поїзда по 5, 15, 25 числах кожного місяця;

- **вагон СТ Київ-Черкаси** курсує 3 рази на місяць відправленням з Києва у голові поїзда, з Черкас у хвості поїзда. Дати курсування вагону оголошуватимуться за окремим розпорядженням.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

РОЗДІЛ II **ШВИДКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ** **СЕЗОННОГО ТА РАЗОВОГО ОБІГУ** **В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ**

ШВИДКИЙ П.№ 161/162

КИЇВ - МИКОЛАЇВ

ШВИДКИЙ П.№ 162/161

МИКОЛАЇВ - КИЇВ

В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ПО ДАТАХ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:11

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:41

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 161

-	-	14.35	Київ-Пас.	0	2200001	12.36	-	-
15.37	2	-	Фастів-1	63	2200150	-	-	11.40

ПОЇЗД № 162

-	-	15.39	Фастів-1	63	2200150	11.38	2	-
16.14	2	16.16	Біла Церква	97	2200180	11.05	2	11.07
17.20	2	17.22	Миронівка	167	2200190	10.08	2	10.10

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	18.12	Городище	227	2208099	09.19	2	09.21
-	-	18.24	Цвіткове	243	2208359	09.02	2	09.04
18.50	14	19.04	Ім.Тараса Шевченка	275	2208350	08.10	20	08.30
-	-	-	Рзд.5 км	363	2208139	-	-	06.58

ПОЇЗД № 161

-	-	20.14	Рзд.5 км	363	2208139	-	-	-
-	-	20.29	Медерове	378	2208412	06.33	7*	06.40
20.55	4*	20.59	Рзд.50 км	407	2208063	-	-	06.07
-	-	21.15	Маржанівка	427	2208416	05.45	6*	05.51
21.25	31	21.56	Долинська	438	2208440	05.26	4*	05.30
22.14	24*	-	Тимкове	447	2208744	-	-	05.10

ПОЇЗД № 162

-	-	22.38	Тимкове	447	2208744	04.46	24*	-
---	---	-------	---------	-----	---------	-------	-----	---

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

23.43	5	23.48	Кривий Ріг-Головний	507	2210900	03.04	15	03.19
00.28	22	-	Апостолове	546	2210830	-	-	02.18

ПОЇЗД № 161

-	-	00.50	Апостолове	546	2210830	01.54	24	-
---	---	-------	------------	-----	---------	-------	----	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.03	5*	01.08	Дубки	558	2208102	-	-	01.39
01.22	5*	01.27	Високопілля	570	2208518	-	-	01.26
02.44	2	02.46	Снігурівка	652	2208526	23.55	2	23.57
03.31	10	03.41	Херсон	701	2208530	22.56	10	23.06
04.32	5*	04.37	Кульбакине	752	2208537	-	-	22.02
04.46	-	-	Миколаїв Пас.	755	2208536	-	-	21.55

ПОЇЗД № 162

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 162/161
у сполученні Миколаїв - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Миколаїв-Київ	-	-	52/2	Один состав
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-13
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	Миколаїв на
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	ЕПГ
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	(у загальному
6	К	->-	-	36	-	обігу з поїздом
7	КР	->-	-	32/4	-	№ 62/61
8	К	->-	-	36	-	Миколаїв-Москва)
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	

Разом 520/20: 104/4 416/16

1. Поїзд № 162/161 фірмовий 2-го класу літній відправленням:

- з Миколаєва по датах: 4, 8, 12, 14, 16, 18, 22, 26, 30/06, 2, 4, 6, 8, 12, 14, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30/07, 2, 4, 6, 8, 10, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30/08, 4, 6/09.2020;

- з Києва по датах: 5, 9, 13, 15, 17, 19, 23, 27/06, 1, 3, 5, 7, 9, 13, 15, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31/07, 3, 5, 7, 9, 11, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31/08, 5, 7/09.2020.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Миколаєва з голови, з Києва з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Одеській залізниці - 20 вагонів, по Південно-Західній залізниці - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування: (состав сформовано з 11 вагонів довжиною 24,5 м): Миколаїв-Київ - 11 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ЧС4, ЧС8 депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ЧС4, ЧС8 депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Херсон до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв,

регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Херсон до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Миколаїв, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Миколаїв, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 11 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10,11 фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 168/167
ЛЬВІВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 168/167
ОДЕСА - ЛЬВІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:43

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:49

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 168

-	-	09.40	Львів	0	2218000	21.05	-	-
11.43	5	11.48	Тернопіль-Пас.	140	2218300	18.57	5	19.02
-	-	12.36	Підволочиськ	192	2218260	-	-	18.12

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

13.37	4	13.41	Хмельницький	259	2200300	16.51	6	16.57
15.16	24	-	Жмеринка-Пас.	358	2200270	-	-	15.20

ПОЇЗД № 167

-	-	15.40	Жмеринка-Пас.	358	2200270	15.00	20	-
---	---	-------	---------------	-----	---------	-------	----	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	16.50	Вапнярка	440	2208430	-	-	13.53
18.11	2	18.13	Подільськ	557	2208450	12.32	2	12.34
20.23	-	-	Одеса-Головна	745	2208001	-	-	10.16

ПОЇЗД № 168

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 170/169
ЛЬВІВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 170/169
ОДЕСА - ЛЬВІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:58

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:16

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 170

-	-	08.10	Львів	0	2218000	22.10	-	-
10.09	7	10.16	Тернопіль-Пас.	140	2218300	20.03	4	20.07
-	-	11.12	Підволочиськ	192	2218260	-	-	19.13

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

12.23	15	12.38	Хмельницький	259	2200300	18.02	5	18.07
14.04	31	-	Жмеринка-Пас.	358	2200270	-	-	16.34

ПОЇЗД № 169

-	-	14.35	Жмеринка-Пас.	358	2200270	16.14	20	-
---	---	-------	---------------	-----	---------	-------	----	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	15.48	Вапнярка	440	2208430	-	-	15.06
17.25	2	17.27	Подільськ	557	2208450	13.28	2	13.30
20.08	-	-	Одеса-Головна	745	2208001	-	-	10.54

ПОЇЗД № 170

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 177/178
КИЇВ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ**

**ШВИДКИЙ П.№ 177/178
ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. СЕСТРИНІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 76/75 ХЕРСОН-УЖГОРОД В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:42

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:47

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 177

-	-	05.18	Київ-Пас.	0	2200001	20.37	-	-
06.13	14	06.27	Фастів-1	63	2200150	19.42	2	19.44
-	-	07.12	Брівки	121	2200152	17.55	45*	18.40
-	-	07.34	Сестринівка	151	2200155	-	-	17.30
07.44	20	08.04	Козятин-1	158	2200302	16.52	27	17.19
08.46	2	08.48	Робоча	197	2201126	16.10	2	16.12
09.05	2	09.07	Холонівська	210	2200224	15.51	2	15.53
09.33	3	09.36	Хмільник	238	2200240	15.10	8	15.18
10.00	2	10.02	Адампіль	264	2200221	14.43	2	14.45
10.30	2	10.32	Старокостянтинів 2	294	2200230	14.13	2	14.15
11.00	2	11.02	Красилів	316	2200225	13.45	2	13.47
-	-	-	Гречани	351	2200229	-	-	13.02

поїзд № 178

-	-	11.47	Гречани	351	2200229	-	-	-
12.00	-	-	Хмельницький	358	2200300	-	-	12.50

поїзд № 178

поїзд № 177

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 181
КИЇВ - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 182
ЛЬВІВ - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 95/96 ЧЕРКАСИ-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. БРАЇЛІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 287 КИЇВ-ОДЕСА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КОЗЯТИН-1 ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 288 ОДЕСА-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:42

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:28

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 181

-	-	00.55	Київ-Пас.	0	2200001	23.46	-	-
01.56	10	02.06	Фастів-1	63	2200150	22.43	2	22.45
-	-	02.49	Брівки	121	2200152	21.44	14*	21.58
03.21	2	03.23	Козятин-1	158	2200302	21.00	12	21.12
04.15	3	04.18	Вінниця	220	2200200	19.45	10	19.55
-	-	05.28	Комарівці	306	2201261	17.54	25*	18.19
06.08	15	06.23	Хмельницький	364	2200300	16.43	20	17.03
07.22	2	07.24	Волочиськ	426	2200268	15.42	2	15.44

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

07.32	2	07.34	Підволочиськ	431	2218260	15.31	2	15.33
08.21	6	08.27	Тернопіль-Пас.	482	2218300	14.30	10	14.40
09.25	4	09.29	Злочів	547	2218185	13.28	2	13.30
09.54	2	09.56	Красне	572	2218025	13.03	2	13.05
10.37	-	-	Львів	623	2218000	-	-	12.18

ПОЇЗД № 182

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

ШВИДКИЙ П.№ 190/189-204/203 ШВИДКИЙ П.№ 204/203-190/189
ДНІПРО, КРИВИЙ РІГ - ГЕНІЧЕСЬК ГЕНІЧЕСЬК - КРИВИЙ РІГ, ДНІПРО
ЛІТНІЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З ДНІПРА

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:08 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:57

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 190

-	-	21.32	Дніпро-Головний	0	2210700	05.48	-	-
22.24	24	-	Синельникове-1	50	2210920	-	-	04.28

ПОЇЗД № 189

-	-	22.48	Синельникове-1	50	2210920	04.02	26	-
23.43	45	(00.28)	Запоріжжя-1	125	2210800	(02.21)	25	02.46

ПОЇЗД № 190

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З КРИВОГО РОГУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:50 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:52

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 204

-	-	18.50	Кривий Ріг-Головний	0	2210900	07.43	-	-
19.29	3	19.32	Апостолове	39	2210830	06.49	2	06.51
20.23	2	20.25	Чортомлик	77	2210870	05.57	5	06.02
20.55	15	21.10	Нікополь	98	2210780	05.11	16	05.27
21.38	2	21.40	Марганець	118	2210725	04.41	2	04.43
22.05	2	22.07	Мирова	135	2210797	04.21	2	04.23
22.51	2	22.53	Дніпробуд-2	164	2210831	03.48	2	03.50
-	-	-	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	03.20

ПОЇЗД № 189/203

-	-	23.16	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	-
23.27	61	00.28	Запоріжжя-1	185	2210800	02.21	49	03.10
02.04	20	02.24	Мелітополь-Пас.	297	2210670	00.25	29	00.54
03.24	2	03.26	Новоолексіївка	388	2210790	23.05	2	23.07
03.40	-	-	Генічеськ	400	2210833	-	-	22.51

ПОЇЗД № 190/204

Схема состава поїзда № № 190/189-204/203
у сполученні Дніпро, Кривий Ріг - Генічеськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Кривий Ріг-Генічеськ	-	-	52/2	Дві групи вагонів ПКВЧ-9 Кривий Ріг-Головний на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
3н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4н	К	->-	-	36	-	
5н	К	->-	-	36	-	
6н	К	->-	-	36	-	
7	КР	Дніпро-Генічеськ	-	32/4	-	Два состави ПКВЧД-11 Дніпро-Головний на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу з поїздом № 232/231 Генічеськ-Івано-Франківськ.
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	

Разом 788/22:

320/4 468/18

1. Поїзд № 190/189-204/203 з групою фірмових вагонів 2-го класу курсує у літній період:

- відправленням з Дніпра та Кривого Рогу з 05/06-2020 по 05/09-2020 через день по непарних числах;

- відправленням з Генічеська з 06/06-2020 по 06/09-2020 через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Дніпра та Кривого Рогу 29, 1, 3, з Генічеська 30, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Дніпра та Кривого Рогу з голови, відправленням з Генічеська з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Дніпро-Кривий Ріг-Генічеськ - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано із 18 вагонів довжиною 24,5 м): Дніпро-Запоріжжя - 12 вагонів, Кривий Ріг-Запоріжжя - 6 вагонів, Запоріжжя-Генічеськ - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При прямуванні з Кривого Рогу: від ст.Кривий Ріг-Головний до

ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При прямованні з Кривого Рогу: від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний, Генічеськ.

12. Виділення місць: у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони:

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6 Кривий Ріг-Головний-Генічеськ курсують через день.

Відправленням з Кривого Рогу-Головного через день по парних числах.

Відправленням з Генічеська через день по непарних числах.

На ділянці Кривий Ріг-Головний-Запоріжжя-1-Кривий Ріг-Головний в обох напрямках слідує поїздом № 204/203 Кривий Ріг-Головний-Генічеськ, з перепричепленням на станції Запоріжжя-1 у голову поїзда № 190/189 Дніпро-Головний-Генічеськ, з відчепленням на станції Запоріжжя-1 з хвоста поїзда № 190/189 Генічеськ-Дніпро-Головний.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляться з Кривого Рогу 28, 30, 2, з Генічеська 29, 31, 3 числа.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагон: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 197
КИЇВ - КОВЕЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 198
КОВЕЛЬ - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. ЧОРНОРУДКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 292/291 КОВЕЛЬ-ОДЕСА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:29

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:18

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 197

-	-	06.19	Київ-Пас.	0	2200001	20.45	-	-
08.06	13*	08.19	Чорнорудка	137	2200154	-	-	18.31
10.27	2	10.29	Шепетівка	303	2200220	15.56	2	15.58

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	11.26	Здолбунів-Півд.	373	2218232	-	-	14.50
11.32	18	11.50	Здолбунів-Пас.	375	2218010	14.31	12	14.43
12.08	10	12.18	Рівне	388	2218400	14.06	9	14.15
13.16	8	13.24	Ківерці	452	2219095	13.00	7	13.07
13.40	2	13.42	Рожище	470	2218049	12.35	3	12.38
14.05	5*	14.10	Голоби	496	2218047	-	-	12.07
14.25	7*	14.32	Любитів	512	2218046	11.44	6*	11.50
14.48	-	-	Ковель-Пас.	522	2218020	-	-	11.27

ПОЇЗД № 198

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

ШВИДКИЙ П.№ 201/202
ЛЬВІВ - УЖГОРОД

ШВИДКИЙ П.№ 201/202
УЖГОРОД - ЛЬВІВ

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:50

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 201

-	-	06.43	Львів	0	2218000	19.55	-	-
07.48	4	07.52	Стрий	75	2218090	18.43	3	18.46
08.23	2	08.25	Сколе	112	2218088	18.05	2	18.07
08.54	3	08.57	Славське	138	2218091	17.32	2	17.34
09.33	3*	09.36	Скотарське	162	2218132	-	-	16.58
09.46	2	09.48	Воловець	169	2218145	16.46	2	16.48
10.18	2	10.20	Свалява	197	2218290	16.13	2	16.15
10.28	1	10.29	Карпати	207	2218965	16.03	1	16.04
10.45	5	10.50	Мукачево	224	2218070	15.41	5	15.46
11.21	2	11.23	Батьово-Пас.	250	2218127	14.58	3	15.01
-	-	-	Чоп-Сорт.	263		-	-	14.35

поїзд № 202

-	-	11.44	Чоп-Сорт.	263		-	-	-
-	-	11.57	Струмківка	274	2218126	14.15	7*	14.22
12.10	-	-	Ужгород	285	2218095	-	-	14.05

поїзд № 202

поїзд № 201

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 203
ДНІПРО - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 204
ЛЬВІВ - ДНІПРО**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 4/3 ЗАПОРІЖЖЯ-УЖГОРОД В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:01

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:16

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 203

-	-	16.39	Дніпро-Головний	0	2210700	11.28	-	-
17.11	2	17.13	Кам'янське-Пас.	35	2210720	10.52	2	10.54
-	-	18.09	П'ятихатки	115	2210810	09.53	2	09.55
18.17	20*	18.37	П'ятихатки-Стик.	120	2210842	09.25	20*	09.45

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	22.12	Миронівка	424	2200190	-	-	05.27
22.59	2	23.01	Біла Церква	493	2200180	04.36	2	04.38
00.31	15*	00.46	Козятин-2	623	2200171	02.49	15*	03.04

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	03.14	Здолбунів-Півд.	834	2218232	-	-	00.15
05.40	-	-	Львів	1029	2218000	-	-	22.12

ПОЇЗД № 204

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 205/206
ХАРКІВ - ПОКРОВСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 205/206
ПОКРОВСЬК - ХАРКІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:23

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:41

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 205

-	-	16.44	Харків-Пас.	0	2204001	15.01	-	-
17.50	2	17.52	Лихачове	88	2204472	13.43	2	13.45
18.13	2	18.15	Краснопавлівка	117	2204473	13.18	2	13.20
18.38	2	18.40	Лозова-Пас.	148	2204430	12.51	2	12.53
-	-	18.51	Пост 939 км	158	2204217	-	-	12.39

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.34	48	-	Павлоград-1	213	2210760	-	-	11.58
-------	----	---	-------------	-----	---------	---	---	-------

поїзд № 206

-	-	20.22	Павлоград-1	213	2210760	11.10	48	-
20.41	3	20.44	Богуславський	231	2210772	10.43	3	10.46
21.06	3	21.09	Миколаївка-Донец	258	2210799	10.16	3	10.19

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.07	-	-	Покровськ	327	2214050	-	-	09.20
-------	---	---	-----------	-----	---------	---	---	-------

поїзд № 205

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 207/208
КИЇВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 207/208
УЖГОРОД - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. ВІННИЦЯ ДО СТ. КОЗЯТИН-1 ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 222 ОДЕСА-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:57

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:31

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 207

-	-	16.07	Київ-Пас.	0	2200001	10.31	-	-
16.58	20*	17.18	Мотовилівка	46	2200141	-	-	09.56
-	-	18.44	Брівки	121	2200152	08.33	26*	08.59
19.29	2	19.31	Козятин-1	158	2200302	07.24	34	07.58
20.27	5	20.32	Вінниця	220	2200200	06.24	6	06.30
21.07	5*	21.12	Браїлів	260	2200243	-	-	05.49
22.45	15	23.00	Хмельницький	364	2200300	04.11	16	04.27

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.05	6	00.11	Підволочиськ	431	2218260	-	-	03.00
01.02	8	01.10	Тернопіль-Пас.	482	2218300	02.04	5	02.09
03.15	30	03.45	Львів	623	2218000	23.35	20	23.55
04.55	5	05.00	Стрий	698	2218090	22.29	2	22.31
05.33	2	05.35	Сколе	735	2218088	21.57	2	21.59
06.07	2	06.09	Славське	761	2218091	21.27	2	21.29
06.24	21*	06.45	Лавочне	769	2218273	21.06	9*	21.15
07.08	3*	07.11	Скотарське	785	2218132	-	-	20.45
07.21	9	07.30	Воловець	792	2218145	20.27	8	20.35
08.01	5	08.06	Свалява	820	2218290	19.53	2	19.55
08.15	1	08.16	Карпати	830	2218965	19.43	1	19.44
08.31	8	08.39	Мукачево	846	2218070	19.23	3	19.26
09.14	3	09.17	Батьово-Пас.	873	2218127	18.46	2	18.48
-	-	-	Чоп-Сорт.	886		-	-	18.25

ПОЇЗД № 208

-	-	09.36	Чоп-Сорт.	886		-	-	-
10.04	-	-	Ужгород	908	2218095	-	-	18.00

ПОЇЗД № 208

ПОЇЗД № 207

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 213
СУМИ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 214
ОДЕСА - СУМИ**

В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. КОЗЯТИН-1 ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 219/220 КИЇВ-ЧЕРНІВЦІ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:36

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:32

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 213

-	-	19.52	Суми	0	2204450	06.17	-	-
20.39	2	20.41	Білопілля	49	2204440	05.30	2	05.32

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.53	20	21.13	Ворожба	54	2200050	04.58	20	05.18
21.42	2	21.44	Путівль	83	2200060	04.25	2	04.27
22.25	4	22.29	Конотоп-Пас.	130	2200040	03.32	8	03.40
22.51	2	22.53	Бахмач-Пас.	155	2200030	03.06	2	03.08
23.42	2	23.44	Ніжин	225	2200070	02.12	2	02.14
00.57	2	00.59	Дарниця	338	2200007	00.53	2	00.55
01.17	20	01.37	Київ-Пас.	352	2200001	00.13	20	00.33
02.34	2	02.36	Фастів-1	415	2200150	23.07	12	23.19
03.54	4	03.58	Козятин-1	510	2200302	21.42	11	21.53
-	-	04.19	Голендри	529	2200194	21.08	14*	21.22
04.52	5	04.57	Вінниця	572	2200200	20.26	4	20.30
05.44	15	05.59	Жмеринка-Пас.	619	2200270	19.28	15	19.43

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

07.09	2	07.11	Вапнярка	700	2208430	18.14	3	18.17
11.28	-	-	Одеса-Головна	1006	2208001	-	-	13.45

* - технічна зупинка

поїзд № 214

Схема состава поїзда № 213/214

у сполученні Суми - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	К	Суми-Одеса	-	36	-	Один состав
2н	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-6 Суми
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	К	-»-	-	36	-	
6	КР	-»-	-	36/4	-	
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	

Разом 528/16:

216/4 312/12

1. Поїзд № 213/214 з групою фірмових вагонів 2-го класу літній через день:

- відправленням із Сум з 29/05-2020 по 13/09-2020 по непарних числах;
- відправленням з Одеси з 30/05-2020 по 14/09-2020 по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться із Сум 29, 1, 3, відправленням з Одеси 30, 2, 4 числа.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням із Сум з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Суми-Одеса - 15 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування: (состав сформовано з 11 вагонів довжиною 24,5 м та 1 вагона довжиною 26,7 м): Суми-Одеса - 12 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Суми до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Смородине, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Суми до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Смородине, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Суми, Одеса-Головна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Суми.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Суми, Жмеринка-Пасажи́рська, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 7, 8, 9, 10, 11, 12 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 3, 4, 5, 6, 7, 8 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 216
НОВООЛЕКСІЇВКА - ПОКРОВСЬК
ЗА ВКАЗІВКОЮ**

**ШВИДКИЙ П.№ 215
ПОКРОВСЬК - НОВООЛЕКСІЇВКА
ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:44

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:01

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 216

-	-	15.21	Новоолексіївка	0	2210790	14.32	-	-
16.35	8	16.43	Мелітополь-Пас.	91	2210670	13.16	15	13.31
18.25	5	18.30	Запоріжжя-1	204	2210800	11.36	5	11.41
19.33	2	19.35	Синельникове-1	279	2210920	10.45	2	10.47
20.50	2	20.52	Чаплине	352	2210930	09.42	2	09.44

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

21.04	2	21.06	Просяна Ім.Приклонського В.В.			3642214009		
09.29	2	09.31						
21.31	2	21.33	Межова	398	2214013	09.03	2	09.05
22.05	-	-	Покровськ	433	2214050	-	-	08.31

ПОЇЗД № 215

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 217/218
КИЇВ - РАХОВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 218/217
РАХІВ - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. СЕСТРИНІВКА ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 222 ОДЕСА-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:54

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:55

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 217

-	-	15.02	Київ-Пас.	0	2200001	09.55	-	-
19.06	15	19.21	Шепетівка	303	2200220	05.01	15	05.16

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	20.20	Здолбунів-Півд.	373	2218232	-	-	03.48
21.10	16*	21.26	Дубно	415	2218165	-	-	03.17
23.47	25	-	Львів	567	2218000	-	-	01.28

ПОЇЗД № 218

-	-	00.12	Львів	567	2218000	00.58	30	-
00.26	5*	00.31	Персенківка	574	2218921	-	-	00.45
-	-	00.37	Сихів	579	2218092	00.35	4*	00.39
00.49	2*	00.51	Старе Село	592	2218278	-	-	00.19
01.11	13*	01.24	Бориничі	618	2218097	-	-	23.59
02.43	15	02.58	Івано-Франківськ	708	2218200	22.04	20	22.24
-	-	-	Хриплин	712	2218197	-	-	21.56

ПОЇЗД № 217

-	-	03.06	Хриплин	712	2218197	-	-	-
03.40	7*	03.47	Надвірна	745	2218209	-	-	21.24
04.15	2	04.17	Делятин	762	2218219	20.49	8	20.57
04.29	8	04.37	Яремче	771	2218255	20.24	10	20.34
04.54	9*	05.03	Микуличин	781	2218014	-	-	20.08
05.31	2	05.33	Ворохта	797	2218217	19.37	5	19.42
06.09	2	06.11	Ясіня	819	2218213	18.43	5	18.48
06.56	-	-	Рахів	846	2218270	-	-	18.00

ПОЇЗД № 218

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 219/220
КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 220/219
ЧЕРНІВЦІ - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. КОЗЯТИН-1 ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 213 СУМИ-ОДЕСА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 229/230 УЖГОРОД-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 228/227 ОДЕСА-ЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:53

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:16

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 219

-	-	01.37 Київ-Пас.	0	2200001	14.52	-	-	-
02.34	2	02.36 Фастів-1	63	2200150	-	-	-	13.57
03.54	21	04.15 Козятин-1	158	2200302	12.39	2	12.41	
05.13	7	05.20 Вінниця	220	2200200	11.43	5	11.48	
-	-	06.03 Жмеринка-Подільська	269	2200245	10.36	25*	11.01	
07.28	15	07.43 Хмельницький	364	2200300	08.56	15	09.11	

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.47	2	08.49 Підволочиськ	431	2218260	07.55	2	07.57	
09.40	19	09.59 Тернопіль-Пас.	482	2218300	07.00	4	07.04	
12.15	20	- Львів	623	2218000	-	-	04.42	

поїзд № 220

-	-	12.35 Львів	623	2218000	03.56	46	-	
-	-	12.53 Сихів	634	2218092	03.29	4*	03.33	
13.38	2	13.40 Ходорів	686	2218098	02.39	2	02.41	
-	-	14.10 Бурштин	723	2218204	02.02	5*	02.07	
14.22	2	14.24 Галич	734	2218206	01.46	2	01.48	
14.48	5*	14.53 Ямниця	756	2219008	-	-	01.27	
15.03	24	15.27 Івано-Франківськ	763	2218200	00.50	27	01.17	
16.17	2	16.19 Коломия	818	2218030	23.51	3	23.54	
16.37	4*	16.41 Заболотів	838	2218175	-	-	23.34	
-	-	17.16 Мамаївці(рзд.)	880	2218228	22.51	6*	22.57	
-	-	- Чернівці-Північ.	887	2218229	-	-	22.41	

поїзд № 219

-	-	17.25 Чернівці-Північ.	887	2218229	-	-	-	
17.30	-	- Чернівці	890	2218500	-	-	22.36	

поїзд № 220

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 221
КИЇВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 222
ОДЕСА - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. ФАСТІВ-1 ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 233 КИЇВ-ВІННИЦЯ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. СЕСТРИНІВКА ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 218/217 РАХІВ-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ВІННИЦЯ ДО СТ. КОЗЯТИН-1 ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 207/208 УЖГОРОД-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:06

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:41

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 221

-	-	13.27	Київ-Пас.	0	2200001	09.55	-	-
16.00	6	16.06	Козятин-1	158	2200302	07.24	2	07.26
17.00	8	17.08	Вінниця	220	2200200	06.24	6	06.30
-	-	17.42	Браїлів	260	2200243	-	-	05.54
17.56	20	18.16	Жмеринка-Пас.	267	2200270	05.25	15	05.40

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.27	2	19.29	Вапнярка	349	2208430	-	-	04.17
23.33	-	-	Одеса-Головна	654	2208001	-	-	00.14

ПОЇЗД № 222

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 223
КИЇВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 224
ОДЕСА - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:12

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:28

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 223

-	-	08.06	Київ-Пас.	0	2200001	20.31	-	-
10.53	5	10.58	Козятин-1	158	2200302	18.02	2	18.04
11.56	5	12.01	Вінниця	220	2200200	17.08	4	17.12
-	-	12.33	Браїлів	260	2200243	-	-	16.40
12.47	5	12.52	Жмеринка-Пас.	267	2200270	16.22	4	16.26

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	14.02	Вапнярка	349	2208430	-	-	15.17
18.18	-	-	Одеса-Головна	654	2208001	-	-	11.03

поїзд № 224

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 228/227
ЛЬВІВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 228/227
ОДЕСА - ЛЬВІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. ОДЕСА-ГОЛОВНА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 274/273 ЛЬВІВ-ОДЕСА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 219/220 КИЇВ-ЧЕРНІВЦІ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:00 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:16

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 228

-	-	20.30	Львів	0	2218000	12.15	-	-
21.37	2	21.39	Злочів	76	2218185	-	-	11.00
22.35	5	22.40	Тернопіль-Пас.	140	2218300	09.40	19	09.59
23.30	8	23.38	Підволочиськ	192	2218260	08.47	2	08.49

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.48	4	00.52	Хмельницький	259	2200300	07.28	15	07.43
02.28	27	-	Жмеринка-Пас.	358	2200270	-	-	05.57

ПОЇЗД № 227

-	-	02.55	Жмеринка-Пас.	358	2200270	05.37	20	-
---	---	-------	---------------	-----	---------	-------	----	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.06	2	04.08	Вапнярка	440	2208430	04.30	2	04.32
05.51	20	06.11	Подільськ	557	2208450	02.35	15	02.50
06.51	14*	07.05	Перехрестове	600	2208455	-	-	01.55
08.06	2	08.08	Роздільна-1	673	2208460	00.57	2	00.59
09.30	-	-	Одеса-Головна	745	2208001	-	-	23.59

ПОЇЗД № 228

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

ШВИДКИЙ П.№ 228/227**КИЇВ - БЕРДЯНСЬК****ШВИДКИЙ П.№ 228/227****БЕРДЯНСЬК - КИЇВ****В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. ІЛАРІОНОВЕ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 12/11 КИЇВ-НОВООЛЕКСІВКА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:45

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**поїзд № 228**

-	-	19.25	Київ-Пас.	0	2200001	08.07	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	07.59

поїзд № 227

-	-	19.34	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	19.50	Підгірці	23	2201043	07.16	22*	07.38
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	06.23

поїзд № 228

-	-	20.44	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.10	5	22.15	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	04.57	5	05.02
-	-	22.59	Цибулеве	276	2208352	-	-	04.15
-	-	23.11	Чорноліська	293	2208351	-	-	04.02
23.26	3	23.29	Знам'янка-Пас.	308	2208390	03.34	10	03.44
00.06	2	00.08	Олександрія	353	2208380	02.50	2	02.52

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.57	20*	01.17	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	01.45	22*	02.07
01.25	2	01.27	П'ятихатки	416	2210810	01.35	2	01.37
02.22	2	02.24	Кам'янське-Пас.	496	2210720	00.34	2	00.36
02.57	20	03.17	Дніпро-Головний	532	2210700	23.38	20	23.58
03.58	2	04.00	Синельникове-2	579	2210940	22.59	2	23.01
05.10	20	-	Чаплине	652	2210930	-	-	22.01

поїзд № 227

-	-	05.30	Чаплине	652	2210930	21.41	20	-
05.53	2	05.55	Мечетна	674	2210706	21.15	2	21.17
06.14	2	06.16	Гайчур	695	2210704	20.50	2	20.52
07.05	30	07.35	Пологи	740	2210850	19.34	30	20.04
08.31	2	08.33	Верхній Токмак-1	778	2210955	18.47	2	18.49
10.05	-	-	Бердянськ	858	2210690	-	-	17.22

поїзд № 228

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 228/227
у сполученні Київ - Бердянськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Бердянськ	-	36	-	Один состав ПКВЧ-2 Жмеринка.
2	К	-»-	-	36	-	
3	К	-»-	-	36	-	
4	КР	-»-	-	32/4	-	
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 764/28:			140/4 624/24			

1. Поїзд № 228/227 нефірмовий літній:

- відправленням з Києва 29/05-2020, 31/05-2020, з 02/06-2020 по 30/07-2020 через день по парних числах, з 01/08-2020 по 31/08-2020 через день по непарних числах, з 02/09-2020 по 12/09-2020 через день по парних числах, - відправленням з Бердянська 30/05-2020, з 01/06-2020 по 31/07-2020 через день по непарних числах, з 02/08-2020 по 30/08-2020 по парних числах, з 01/09-2020 по 13/09-2020 через день по непарних числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Бердянська з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Бердянськ - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування: (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м) Київ-Бердянськ-16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: П'ятихатки-Стикова, Чаплине.

7. Станції зміни локомотивних бригад без зміни локомотивів: ім. Т. Шевченко.

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажирський, ім. Т. Шевченко, Дніпро-Головний.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажирський, ім. Т. Шевченко, Дніпро-Головний, Бердянськ.

12. Виділення місць: у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ. У вагонах № 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 виділяються для зберігання постільної білизни.

- 13. **Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
- 15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. **Причіпні вагони:** відсутні.
- 17. **Інші вагони:** відсутні.
- 18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 229/230
КИЇВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 229/230
УЖГОРОД - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 249/250 КИЇВ-ЧЕРНІВЦІ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 220/219 ЧЕРНІВЦІ-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:53

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:27

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 229

-	-	15.09	Київ-Пас.	0	2200001	14.52	-	-
17.17	9	17.26	Козятин-1	158	2200302	12.39	2	12.41
18.26	12	18.38	Вінниця	220	2200200	11.43	5	11.48
-	-	19.22	Жмеринка-Подільська	269	2200245	10.36	25*	11.01
20.48	32	21.20	Хмельницький	364	2200300	08.56	15	09.11

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.30	40	23.10	Підволочиськ	431	2218260	07.55	2	07.57
23.59	5	00.04	Тернопіль-Пас.	482	2218300	07.00	4	07.04
01.58	26	02.24	Львів	623	2218000	04.17	25	04.42
03.25	2	03.27	Стрий	698	2218090	03.07	4	03.11
03.57	2	03.59	Сколе	735	2218088	02.32	2	02.34
04.28	2	04.30	Славське	761	2218091	02.01	2	02.03
04.41	8*	04.49	Лавочне	769	2218273	01.41	8*	01.49
05.12	3*	05.15	Скотарське	785	2218132	-	-	01.19
05.25	8	05.33	Воловець	792	2218145	01.00	9	01.09
06.04	3	06.07	Свалява	820	2218290	00.26	3	00.29
-	-	06.17	Карпати	830	2218965	00.15	1	00.16
06.36	4	06.40	Мукачево	846	2218070	23.54	3	23.57
-	-	07.12	Батьово-Пас.	873	2218127	23.16	2	23.18
-	-	-	Чоп-Сорт.	886	-	-	-	22.54

ПОЇЗД № 230

-	-	07.35	Чоп-Сорт.	886	-	22.50	4*	-
08.02	-	-	Ужгород	908	2218095	-	-	22.25

ПОЇЗД № 229

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

ШВИДКИЙ П.№ 231/232 ШВИДКИЙ П.№ 232/231
ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ГЕНІЧЕСЬК ГЕНІЧЕСЬК - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК
В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. КРАСНЕ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 258/257 ЛЬВІВ-ОДЕСА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ХОДОРІВ ДО СТ. ІВАНО-ФРАНКІВСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 2/1 КОСТЯНТИНІВКА-ІВАНО-ФРАНКІВСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КРАСНЕ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 371/372 МОГИЛІВ-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 27:05

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:53

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 231

-	-	14.42 Івано-Франківськ	0 2218200	13.08	-	-
15.19	2	15.21 Галич	29 2218206	12.35	2	12.37
16.08	2	16.10 Ходорів	77 2218098	11.50	2	11.52
16.35	4*	16.39 Глібовичі	105 2218094	-	-	11.23
-	-	17.05 Сихів	129 2218092	10.45	10*	10.55
17.21	29	- Львів	140 2218000	-	-	10.21

поїзд № 232

-	-	17.50 Львів	140 2218000	10.00	21	-
-	-	18.50 Красне	191 2218025	-	-	09.16
19.19	2	19.21 Броди	233 2218150	08.49	2	08.51
19.31	18	19.49 Радивилів	243 2218125	08.38	2	08.40
20.31	2	20.33 Дубно	292 2218165	08.02	2	08.04
20.52	18*	21.10 Озеряни	315 2218012	-	-	07.49
-	-	21.33 Здолбунів-Півд.	335 2218232	-	-	07.32

поїзд № 232

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.11	2	22.13 Кривин	371 2200184	07.02	1	07.03
22.31	2	22.33 Славута-1	385 2200763	06.48	1	06.49
22.56	2	22.58 Шепетівка	405 2200220	06.17	10	06.27
23.31	2	23.33 Полонне	437 2200210	05.44	2	05.46
00.42	2	00.44 Бердичів	526 2200120	04.36	2	04.38
01.10	27	01.37 Козятин-1	553 2200302	03.47	23	04.10
04.22	2	04.24 Миронівка	749 2200190	00.56	2	00.58

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

05.53	17	06.10 Ім.Тараса Шевченка	857 2208350	23.16	16	23.32
06.57	13*	07.10 Цибулеве	917 2208352	-	-	22.34
-	-	07.33 Західний	942 2208098	-	-	22.13
07.42	5	07.47 Знам'янка-Пас.	949 2208390	21.58	5	22.03
08.05	14	08.19 Пантаївка	964 2208394	-	-	21.41
08.45	2	08.47 Олександрія	994 2208380	21.05	2	21.07

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

09.35	20*	09.55 П'ятихатки-Стик.	1052 2210842	19.53	22*	20.15
10.03	2	10.05 П'ятихатки	1057 2210810	19.40	5	19.45
11.02	2	11.04 Кам'янське-Пас.	1137 2210720	18.09	4	18.13
11.38	20	11.58 Дніпро-Головний	1172 2210700	17.11	20	17.31

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-	-	12.36	Іларіонове	1199	2210677	16.23	17*	16.40
13.05	2	-	Синельникове-1	1223	2210920	-	-	16.02
поїзд № 231				поїзд № 231				
-	-	13.07	Синельникове-1	1223	2210920	16.00	2	-
13.58	5	14.03	Запоріжжя-1	1298	2210800	14.56	5	15.01
15.45	20	16.05	Мелітополь-Пас.	1410	2210670	13.06	22	13.28
16.20	2	16.22	Ташенак	1422	2210276	12.52	2	12.54
16.34	2	16.36	Якимівка	1437	2210675	12.38	2	12.40
16.54	2	16.56	Сокологірне	1463	2210855	12.05	2	12.07
17.13	2	17.15	Партизани	1487	2210755	11.46	2	11.48
17.28	5	17.33	Новоолексіївка	1501	2210790	11.30	2	11.32
17.47	-	-	Генічеськ	1513	2210833	-	-	11.15

поїзд № 232

Схема состава поїзда № 232/231
у сполученні Генічеськ - Івано-Франківськ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Генічеськ - Івано-	-	-	52/2	Дві групи вагонів ПКВЧ-9 Кривий Ріг- Головний на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2н	ПЛ	Франківськ	-	-	52/2	
3н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
4н	К	-»-	-	36	-	Два состави ПКВЧД-11 Дніпро-Головний на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу з поїздом № 190/189- 204/203 Дніпро, Кривий Ріг-Генічеськ.
5н	К	-»-	-	36	-	
6н	К	-»-	-	36	-	
7	КР	-»-	-	32/4	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	К	-»-	-	36	-	
10	К	-»-	-	36	-	
11	К	-»-	-	36	-	
12	К	-»-	-	36	-	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
17	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
18	ПЛ	-»-	-	-	52/2	

Разом 788/22:

320/4 468/18

1. Поїзд № 232/231 з групою фірмових вагонів 2-го класу курсує у літній період:

- відправленням з Генічеська з 06/06-2020 по 06/09-2020 через день по парних числах;

- відправленням із Івано-Франківська з 07/06-2020 по 07/09-2020 через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Генічеська 28, 30, 2, з Івано-Франківська 29, 31, 3 числа.

У зимовий період поїзд № 232/231 курсує у сполученні Дніпро-Івано-

Франківськ за окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Генічеська з хвоста, відправленням з Івано-Франківська з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Генічеськ-Івано-Франківськ - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано із 18 вагонів довжиною 24,5 м): Генічеськ-Івано-Франківськ - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Козятин-1, Здолбунів-Пасажирський.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Івано-Франківськ.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, Генічеськ, ім. Т. Шевченко, Івано-Франківськ.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагон:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 233
КИЇВ - ВІННИЦЯ**

**ШВИДКИЙ П.№ 234
ВІННИЦЯ - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. ВІННИЦЯ ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 282/281 ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ-ГЕНІЧЕСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ВІННИЦЯ ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 280/279 ЖМЕРИНКА-ГЕНІЧЕСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. ФАСТІВ-1 ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 221 КИЇВ-ОДЕСА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:03

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:50

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 233

-	-	13.27	Київ-Пас.	0	2200001	21.20	-	-
-	-	14.22	Фастів-1	63	2200150	20.10	4	20.14
15.35	2	15.37	Козятин-1	158	2200302	18.34	9	18.43
16.30	-	-	Вінниця	220	2200200	-	-	17.30

ПОЇЗД № 234

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 235/236
КИЇВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 235/236
УЖГОРОД - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:30

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:25

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 235

-	-	20.28	Київ-Пас.	0	2200001	08.40	-	-
22.39	2	22.41	Коростень	156	2200110	06.30	2	06.32
-	-	23.02	Гранітний	176	2200705	06.06	5*	06.11
23.17	5*	23.22	Ушиця	190	2200121	-	-	05.54
23.57	2	23.59	Новоград-Волинський 1	244	2200130	05.12	2	05.14
00.50	24	01.14	Шепетівка	307	2200220	03.58	16	04.14

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	02.19	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	03.00
02.25	31	02.56	Здолбунів-Пас.	380	2218010	02.21	33	02.54
05.32	41	06.13	Львів	574	2218000	23.48	20	00.08
-	-	06.26	Оброшин	584	2219905	-	-	23.34
07.14	2	07.16	Стрий	649	2218090	22.42	2	22.44
07.46	2	07.48	Сколе	686	2218088	-	-	22.12
08.16	2	08.18	Славське	712	2218091	-	-	21.45
08.31	12*	08.43	Лавочне	721	2218273	21.26	8*	21.34
09.06	3*	09.09	Скотарське	736	2218132	-	-	21.04
09.19	8	09.27	Воловець	744	2218145	20.46	8	20.54
09.59	2	10.01	Свалява	771	2218290	20.13	2	20.15
10.12	1	10.13	Карпати	781	2218965	20.02	1	20.03
10.29	5	10.34	Мукачево	798	2218070	19.41	5	19.46
11.05	2	11.07	Батьово-Пас.	824	2218127	19.02	2	19.04
-	-	-	Чоп-Сорт.	837	-	-	-	18.41

ПОЇЗД № 236

-	-	11.31	Чоп-Сорт.	837	-	-	-	-
11.58	-	-	Ужгород	859	2218095	-	-	18.15

ПОЇЗД № 236

ПОЇЗД № 235

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 240/239
МИКОЛАЇВ - ЛИСИЧАНСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 240/239
ЛИСИЧАНСЬК - МИКОЛАЇВ**

В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ПО ДАТАХ

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛИСИЧАНСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 260/259 КИЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЛИСИЧАНСЬК ДО СТ. ВЕРХІВЦЕВЕ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 260/259 ЛИСИЧАНСЬК-ДНІПРО, КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛИСИЧАНСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 140/139 ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 22:48

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 22:29

Приб.	Зп.	Відп.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відп.
-------	-----	-------	------------------	--------	--------	-------	-----	-------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 240

-	-	21.02	Миколаїв Пас.	0	2208536	20.04	-	-
21.20	3*	21.23	Котляреве	14	2208538	19.40	5*	19.45
22.12	10	22.22	Херсон	54	2208530	18.25	35	19.00
23.10	7	23.17	Снігурівка	103	2208526	17.34	2	17.36
23.30	5*	23.35	Туркули	113	2208525	-	-	17.21
23.57	2	23.59	Березнегувате	133	2208523	-	-	17.03
00.22	2	00.24	Біла Криниця	153	2208521	16.37	5	16.42
-	-	00.34	Новодмитрівський	164	2209410	16.18	5*	16.23
00.52	2	00.54	Високопілля	185	2208518	15.46	2	15.48

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.23	22	-	Апостолове	209	2210830	-	-	15.20
-------	----	---	------------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 239

-	-	01.45	Апостолове	209	2210830	14.58	22	-
02.22	43	-	Кривий Ріг-Головний	248	2210900	-	-	14.13

ПОЇЗД № 240

-	-	03.05	Кривий Ріг-Головний	248	2210900	13.35	38	-
04.11	5*	04.16	Кудашівка	314	2210752	-	-	12.24
-	-	04.29	Божедарівка	325	2210945	12.11	3*	12.14
05.25	2	05.27	Кам'янське-Пас.	381	2210720	11.22	2	11.24
06.16	49	07.05	Дніпро-Головний	417	2210700	10.28	20	10.48
-	-	07.35	Іларіонове	443	2210677	09.41	10*	09.51
07.54	2	07.56	Синельникове-2	464	2210940	09.22	2	09.24
08.30	5	08.35	Павлоград-1	502	2210760	08.45	3	08.48
08.55	2	08.57	Варварівка	522	2210311	08.26	2	08.28

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	09.28	Пост 939 км	556	2204217	-	-	08.04
09.41	12	09.53	Лозова-Пас.	567	2204430	07.35	16	07.51
10.15	2	10.17	Краснопавлівка	597	2204473	07.09	1	07.10
10.38	5	10.43	Лихачове	626	2204472	06.43	5	06.48
11.49	30	-	Харків-Пас.	714	2204001	-	-	05.37

ПОЇЗД № 239

-	-	12.19	Харків-Пас.	714	2204001	05.07	30	-
12.57	2	12.59	Зміїв	751	2204465	04.24	2	04.26
13.34	2	13.36	Балаклія	797	2204467	03.48	2	03.50

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
14.23	2	14.25	Ізюм	849	2204420	03.07	2	03.09
-	-	14.37	Букине	861	2204169	-	-	02.55
ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
14.50	30	-	Святогірськ	874	2214063	-	-	02.40
поїзд № 240						поїзд № 240		
-	-	15.20	Святогірськ	874	2214063	02.10	30	-
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	15.30	Тропа	882	2204419	-	-	02.00
15.49	2	15.51	Радьківськ.Піски	901	2204418	01.39	2	01.41
16.03	2	16.05	Переддонбасівська	913	2204417	01.24	2	01.26
16.15	2	16.17	Ім.Олега Крючкова	925	2204416	01.09	2	01.11
16.40	22	-	Куп'янськ-Вузл.	948	2204380	-	-	00.40
поїзд № 239						поїзд № 239		
-	-	17.02	Куп'янськ-Вузл.	948	2204380	00.15	25	-
17.30	2	17.32	Кислівка	969	2204406	23.51	2	23.53
17.50	2	17.52	Куземівка	984	2204407	23.31	2	23.33
ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
18.17	7	18.24	Сватове	1006	2214052	22.59	2	23.01
18.47	2	18.49	Кабанне	1027	2214109	22.33	2	22.35
19.10	2	19.12	Кремінне	1048	2214008	22.11	2	22.13
19.27	2	19.29	Рубіжне	1060	2214113	21.53	2	21.55
19.50	-	-	Лисичанськ	1073	2214060	-	-	21.35
поїзд № 240								

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 240/239
у сполученні Лисичанськ - Миколаїв

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Лисичанськ-	-	36	-	Два состава
2	К	Миколаїв	-	36	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
3	КР	-»-	-	32/4	-	на ЕПГ з
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	комбінованим ЕО,
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	у загальному обігу
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздом № 140/139
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Дніпро-Лисичанськ.
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	К	-»-	-	36	-	
13	К	-»-	-	36	-	
14	К	-»-	-	36	-	
15	К	-»-	-	36	-	
25	ПЛ	Баку-Дніпро	-	-	52/2	ЗАТ «АЖД»
-	СТ	Дніпро-Харків	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 716/22:			248/4 468/18			

1. Поїзд № 240/239 фірмовий 2-го класу курсує у літній період:

- відправленням з Лисичанська 17, 21, 25, 29/04-2020, 01, 05, 09, 13, 17, 21, 24, 25, 28, 29/05-2020, 01, 02, 05, 06, 09, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22, 25, 26, 29, 30/06-2020, 03, 04, 07, 08, 11, 12, 15, 16, 19, 20, 23, 24, 27, 28, 31/07-2020, 01, 04, 05, 08, 09, 12, 13, 16, 17, 20, 21, 24, 25, 28, 29/08-2020, 01, 02, 05, 06, 09, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22, 25, 26, 29, 30/09-2020, 03, 04, 07, 08, 11, 12, 15, 16, 19, 20/10-2020;

- відправленням з Миколаєва 18, 22, 26, 30/04-2020, 02, 06, 10, 14, 18, 22, 25, 26, 29, 30/05-2020, 02, 03, 06, 07, 10, 11, 14, 15, 18, 19, 22, 23, 26, 27, 30/06-2020, 01, 04, 05, 08, 09, 12, 13, 16, 17, 20, 21, 24, 25, 28, 29/07-2020, 01, 02, 05, 06, 09, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22, 25, 26, 29, 30/08-2020, 02, 03, 06, 07, 10, 11, 14, 15, 18, 19, 22, 23, 26, 27, 30/09-2020, 01, 04, 05, 08, 09, 12, 13, 16, 17, 20, 21/10-2020.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Миколаєва з голови поїзда, відправленням з Лисичанська з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Лисичанськ-Миколаїв - 15 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянці прямування (состав сформовано з 15 вагонів довжиною 24,5 м): Лисичанськ-Миколаїв - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Харків-Пасажи́рський, Святогі́рськ.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Миколаїв Пас. до ст.Апосто́лове в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Апосто́лове до ст.Дніпро-Го́ловний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Го́ловне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Дніпро-Го́ловний до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Го́ловне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Ку́п'янськ-Ву́зл. в обидва

напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Миколаїв Пас. до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Дніпро-Головний, Харків-Пасажирський, Миколаїв.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Дніпро-Головний на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Дніпро-Головний, Харків-Пасажирський, Куп'янськ-Узловий, Миколаїв.

12. Виділення місць: у вагоні № 3 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 4-11 місця 53,54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 1-15 – фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони:

- **вагон № 25 Баку-Дніпро** курсує цілорічно у складі поїзда № 369/370 Баку-Київ відправленням з Баку по шостих днях тижня (за вказівкою по других днях тижня), до станції Харків-Пасажирський з перепричепленням по Харкову по перших днях тижня (за вказівкою по четвертих днях тижня), з голови поїзда № 369/370 Баку-Київ у хвіст поїзда № 240/239 Лисичанськ-Миколаїв по датах: 25/05-2020, 15, 22/06-2020, 13, 20/07-2020, 10, 17/08-2020, 07, 14/09-2020, 05, 12/10-2020 (по перших днях тижня), 11, 18/06-2020, 09, 16/07-2020, 06, 13/08-2020, 03, 10/09-2020, 01, 08/10-2020 (по четвертих днях тижня за вказівкою), у хвіст поїзда № 140/139 Лисичанськ-Дніпро по датах: 01, 08, 29/06-2020, 06, 27/07-2020, 03, 24, 31/08-2020, 21, 28/09-2020, 19/10-2020, з 26/10-2020 до введення нового графіка по перших днях тижня, 28/05-2020, 04, 25/06-2020, 02, 26, 30/07-2020, 20, 27/08-2020, 17, 24/09-2020, 15, 22/10-2020, з 29/10-2020 до введення нового графіка по четвертих днях (за вказівкою), прибуттям на станцію Дніпро-Головний по перших днях тижня (за вказівкою по четвертих днях тижня), у хвості поїзда, з Дніпра по обороту вагон слідує у хвіст поїзда № 106/105 Дніпро-Синельникове-1 відправленням з Дніпра по перших днях тижня (за вказівкою по четвертих днях тижня), з причепленням по станції Синельникове-1 у голову поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва до Харкова, з перепричепленням по станції Харків-Пасажирський по перших днях тижня (за вказівкою по четвертих днях тижня), з голови поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва у хвіст поїзда № 370/369 Київ-Баку.

Вагон № 25 Баку-Дніпро курсує за рахунок виключення вагону № 15 Лисичанськ-Дніпро-Миколаїв, відправленням з Дніпра по п'ятих та

сьомих днях тижня, з Миколаєва по шостих днях тижня, з Лисичанська по сьомих днях тижня (за вказівкою поїзда № 369/370 Баку-Київ по других днях тижня вагон № 25 Баку-Дніпро курсує за рахунок виключення вагону № 15 Лисичанськ-Дніпро-Миколаїв, відправленням з Дніпра по перших та третіх днях тижня, з Миколаєва по других днях тижня, з Лисичанська по третіх днях тижня).

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон СТ Дніпро-Харків** курсує відправленням з Дніпра 01, 11/05-2020, 11/06-2020, 01, 21/07-2020, 11/08-2020, 11/09-2020, 01, 21/10-2020 у хвості поїзда, відправленням з Харкова 22/04-2020, 02, 22/05-2020, 02, 22/06-2020, 12/07-2020, 02, 22/08-2020, 02, 22/09-2020, 12/10-2020 у хвості поїзда за рахунок виключення вагона № 15.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 239/240
КИЇВ - УЖГОРОД
ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. КРАСНЕ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 274/273 ОДЕСА-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:10

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 239

-	-	19.48	Київ-Пас.	0	2200001	-	-	-
22.10	2	22.12	Коростень	156	2200110	-	-	-
23.00	4*	23.04	Рихальська	223	2200123	-	-	-
23.23	2	23.25	Новоград-Волинський 1	244	2200130	-	-	-
00.21	15	00.36	Шепетівка	307	2200220	-	-	-

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	01.30	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	-
03.12	18*	03.30	Красне	521	2218025	-	-	-
04.11	26	04.37	Львів	572	2218000	-	-	-
05.50	5	05.55	Стрий	647	2218090	-	-	-
06.26	2	06.28	Сколе	684	2218088	-	-	-
07.00	5	07.05	Славське	710	2218091	-	-	-
07.20	22*	07.42	Лавочне	718	2218273	-	-	-
08.05	3*	08.08	Скотарське	734	2218132	-	-	-
08.18	10	08.28	Воловець	741	2218145	-	-	-
09.00	4	09.04	Свалява	769	2218290	-	-	-
09.31	4	09.35	Мукачево	795	2218070	-	-	-
-	-	-	Чоп-Сорт.	835		-	-	-

поїзд № 240

-	-	10.31	Чоп-Сорт.	835		-	-	-
10.58	-	-	Ужгород	857	2218095	-	-	-

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 242
ОДЕСА - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 241
ХАРКІВ - ОДЕСА**

В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ЗНАМ'ЯНКА-ПАС. ДО СТ. КОЛОСІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 256/255 ЛЬВІВ-ХЕРСОН В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:03

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:44

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 242

-	-	23.38	Одеса-Головна	0	2208001	08.20	-	-
02.29	2	02.31	Вознесенськ	185	2208420	05.23	2	05.25
03.44	2	03.46	Помічна	269	2208360	04.11	2	04.13
05.01	3	05.04	Кропивницький	354	2208410	03.01	3	03.04
05.51	21	06.12	Знам'янка-Пас.	408	2208390	01.55	21	02.16
06.49	2	06.51	Олександрія	453	2208380	01.13	2	01.15

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

07.40	20*	08.00	П'ятихатки-Стик.	511	2210842	00.06	22*	00.28
09.08	2	09.10	Кам'янське-Пас.	596	2210720	23.00	2	23.02
09.43	20	10.03	Дніпро-Головний	632	2210700	22.08	20	22.28
10.51	2	10.53	Синельникове-2	679	2210940	21.28	2	21.30
11.27	2	11.29	Павлоград-1	717	2210760	20.56	2	20.58
11.46	2	11.48	Варварівка	737	2210311	20.37	2	20.39

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	12.13	Пост 939 км	771	2204217	-	-	20.15
12.26	2	12.28	Лозова-Пас.	782	2204430	20.02	2	20.04
12.54	2	12.56	Краснопавлівка	812	2204473	19.31	2	19.33
13.18	2	13.20	Лихачове	841	2204472	19.05	2	19.07
14.41	-	-	Харків-Пас.	930	2204001	-	-	17.36

ПОЇЗД № 241

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 242/241

у сполученні Одеса - Харків

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
3	К	Одеса-Харків	-	36	-	Два состави
4	К	-»-	-	36	-	ПКВЧД-3
5	К	-»-	-	36	-	Одеса на
6	СВ	-»-	18	-	-	ЕПГ
7	КР	-»-	-	32/4	-	(у загальному
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	обігу з поїздом
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	№ 24/23
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Одеса-Москва).
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 470/16:			18	140/4	312/12	

1. **Поїзд № 242/241 фірмовий 2-го класу, літній через день:**
 - відправленням з Одеси з 29/05-2020 по 21/09-2020 через день по непарних числах,
 - відправленням з Харкова з 30/05-2020 по 22/09-2020 через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 29, 1, 3 числа, з Харкова 30, 2, 4 числа.
2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Одеси з голови, з Харкова з хвоста поїзда.
3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Харків - 17 вагонів.
4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування: (состав сформовано з 11 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Харків - 11 вагонів.
5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».
7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».
8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Дніпро-Головний, Харків-Сортувальний.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Одеса-Мала.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Мала, Харків-Сортувальний.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 8, 9, 10, 11, 12, 13 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причипні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 243/244
ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - БЕРДЯНСЬК
В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО**

**ШВИДКИЙ П.№ 244/243
БЕРДЯНСЬК - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК
В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО**

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 43/44 ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-КИЇВ В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:43

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 30:06

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 243

-	-	19.50	Івано-Франківськ	0	2218200	07.46	-	-
21.03	3	21.06	Калуш	42	2218230	06.36	4	06.40
21.30	2	21.32	Рожнятів	56	2218194	06.18	2	06.20
22.05	2	22.07	Долина	71	2218193	05.46	2	05.48
22.36	3	22.39	Моршин	93	2218250	05.07	2	05.09
22.59	33	-	Стрий	108	2218090	-	-	04.44

ПОЇЗД № 244

-	-	23.32	Стрий	108	2218090	04.20	24	-
-	-	00.25	Оброшин	172	2219905	-	-	03.26
00.40	21	01.01	Львів	183	2218000	02.49	22	03.11
02.09	2	02.11	Броди	276	2218150	01.37	2	01.39
-	-	03.24	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	00.26

ПОЇЗД № 244

-	-	23.32	Стрий	108	2218090	04.20	24	-
-	-	00.25	Оброшин	172	2219905	-	-	03.26
00.40	21	01.01	Львів	183	2218000	02.49	22	03.11
02.09	2	02.11	Броди	276	2218150	01.37	2	01.39
-	-	03.24	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	00.26

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.52	2	03.54	Кривин	413	2200184	23.55	2	23.57
04.06	2	04.08	Славута-1	427	2200763	23.40	2	23.42
04.30	14	04.44	Шепетівка	447	2200220	23.17	2	23.19
-	-	05.15	Колодянка	490	2200136	22.38	4*	22.42
05.29	2	05.31	Новоград-Волинський 1	511	2200130	22.18	2	22.20
-	-	05.51	Вірівка	542	2200122	21.43	12*	21.55
06.11	4*	06.15	Омелянівка	572	2200118	-	-	21.23
06.38	2	06.40	Коростень	598	2200110	20.59	2	21.01
08.29	2	08.31	Святошин	742	2200008	-	-	19.25
08.48	30	09.18	Київ-Пас.	754	2200001	18.45	21	19.06
-	-	-	- Київ-Деміївський	760	2200004	-	-	18.37

ПОЇЗД № 243

-	-	09.28	Київ-Деміївський	760	2200004	-	-	-
09.37	13	09.50	Петро Кривоніс	767	2200301	18.21	6*	18.27
-	-	09.58	Підгірці	777	2201043	17.31	39*	18.10
10.07	3*	10.10	Нові Безрадичі	788	2201041	-	-	17.23
10.19	6	10.25	Трипілля-Дніпр.	799	2200149	17.02	11*	17.13
10.52	12*	11.04	Кагарлик	835	2200291	-	-	16.31
-	-	-	- Миронівка	862	2200190	-	-	16.12

ПОЇЗД № 244

-	-	11.23	Миронівка	862	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	------------	----------------	---	---	---

ПОЇЗД № 244

-	-	11.23	Миронівка	862	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	------------	----------------	---	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

12.51	15	13.06	Ім.Тараса Шевченка	971	2208350	14.08	16	14.24
-	-	13.37	Фундукліївка	1010	2208353	13.23	10*	13.33
14.22	3	14.25	Знам'янка-Пас.	1062	2208390	12.36	2	12.38
15.03	2	15.05	Олександрія	1107	2208380	11.53	2	11.55

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
15.57	20*	16.17	П'ятихатки-Стик.	1166	2210842	10.48	22*	11.10
17.49	18	18.07	Дніпро-Головний	1286	2210700	08.26	37	09.03
19.06	2	-	Синельникове-1	1336	2210920	-	-	07.20
поїзд № 243						поїзд № 243		
-	-	19.08	Синельникове-1	1336	2210920	07.18	2	-
20.00	3	20.03	Запоріжжя-1	1411	2210800	06.10	5	06.15
21.18	20*	-	Федорівка	1500	2210960	-	-	04.53
поїзд № 244						поїзд № 244		
-	-	21.38	Федорівка	1500	2210960	04.33	20	-
-	-	-	Верхній Токмак-1	1591	2210955	-	-	03.03
поїзд № 243						поїзд № 243		
-	-	23.08	Верхній Токмак-1	1591	2210955	-	-	-
00.33	-	-	Бердянськ	1671	2210690	-	-	01.40
						поїзд № 244		

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 243/244
у сполученні Івано-Франківськ - Бердянськ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Івано-Франківськ-	-	36	-	Три состави
2	К	Бердянськ	-	36	-	ПКВЧД-6
3	К	-»-	-	36	-	Івано-Франківськ
4	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
5	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО.
6	КР	-»-	-	32/4	-	
7	СВ	-»-	18	-	-	
8	СВ	-»-	18	-	-	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 560/16:			36	212/4	312/12	

1. Поїзд № 243/244 нефірмовий літній, щоденний:

- відправленням з Івано-Франківська з 30/05-2020 по 30/08-2020 щоденно;
- відправленням з Бердянська з 31/05-2020 по 31/08-2020 щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Івано-Франківська та Бердянська з голови.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Івано-Франківськ-Бердянська - 20 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформований з 14 вагонів довжиною 24,5 м) Івано-Франківськ-Бердянськ 14 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Федорівка.
6. **Станції зміни локомотивів:** Львів, Київ-Пасажирський, П'ятихатки-Стикова, Федорівка.
7. **Станції зміни локомотивних бригад** без зміни локомотивів: відсутні.
8. **Станції заправки поїзда водою:** Івано-Франківськ, Львів, Київ-Пасажирський.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Івано-Франківськ на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Івано-Франківськ, Львів, Київ-Пасажирський, Бердянськ.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ. У вагонах № 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 249/250
КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 250/249
ЧЕРНІВЦІ - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 229/230 КИЇВ-УЖГОРОД В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:06

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:04

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 249

-	-	15.09	Київ-Пас.	0	2200001	12.19	-	-
-	-	16.46	Брівки	121	2200152	09.55	11	10.06
17.17	9	17.26	Козятин-1	158	2200302	09.15	2	09.17
18.26	12	18.38	Вінниця	220	2200200	08.12	5	08.17
20.48	32	21.20	Хмельницький	364	2200300	06.01	15	06.16

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.30	40	23.10	Підволочиськ	431	2218260	04.34	19*	04.53
23.59	5	00.04	Тернопіль-Пас.	482	2218300	03.41	4	03.45
01.58	24	-	Львів	623	2218000	-	-	01.48

поїзд № 250

-	-	02.22	Львів	623	2218000	01.28	20	-
-	-	02.35	Персенківка	630	2218921	01.14	2*	01.16
03.03	4*	03.07	Глібовичі	658	2218094	-	-	00.41
03.32	2	03.34	Ходорів	686	2218098	00.13	2	00.15
04.58	38	05.36	Івано-Франківськ	763	2218200	21.50	63	22.53
-	-	05.58	Марківці	776	2218198	21.23	7*	21.30
06.18	8*	06.26	Голосків	791	2218001	-	-	21.11
-	-	06.52	Годи-Турка	810	2218202	20.46	6*	20.52
07.02	11	07.13	Коломия	818	2218030	20.22	14	20.36
-	-	-	Чернівці-Північ.	887	2218229	-	-	19.20

поїзд № 249

-	-	08.10	Чернівці-Північ.	887	2218229	-	-	-
08.15	-	-	Чернівці	890	2218500	-	-	19.15

поїзд № 250

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 251/252
ХАРКІВ, ДНІПРО,
КРИВИЙ РІГ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 252/251
ОДЕСА - КРИВИЙ РІГ,
ДНІПРО, ХАРКІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:05

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:35

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 251

-	-	17.00 Харків-Пас.	0	2204001	09.57	-	-
18.50	2	18.52 Лозова-Пас.	148	2204430	08.01	2	08.03
-	-	19.04 Пост 939 км	158	2204217	-	-	07.49

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.48	5	19.53 Павлоград-1	213	2210760	07.00	2	07.02
20.34	2	20.36 Синельникове-2	251	2210940	06.27	2	06.29
-	-	21.06 Н.Д.Вузол-Парк Е	287	-	-	-	05.42
21.21	26	21.47 Дніпро-Головний	299	2210700	04.50	33	05.23
22.30	2	22.32 Кам'янське-Пас.	334	2210720	04.15	2	04.17
00.43	40	- Кривий Ріг-Головний	467	2210900	-	-	01.58

ПОЇЗД № 252

-	-	01.23 Кривий Ріг-Головний	467	2210900	01.12	46	-
02.04	24*	- Апостолове	505	2210830	-	-	00.32

ПОЇЗД № 251

-	-	02.28 Апостолове	505	2210830	00.10	22	-
---	---	------------------	-----	---------	-------	----	---

ПОЇЗД № 252

ПОЇЗД № 251

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.54	5	02.59 Високопілля	530	2208518	23.40	2	23.42
03.12	5*	03.17 Блакитне	540	2208519	-	-	23.28
03.35	2	03.37 Біла Криниця	562	2208521	23.09	2	23.11
04.01	2	04.03 Березнегувате	582	2208523	22.42	2	22.44
04.37	2	04.39 Снігурівка	612	2208526	22.06	2	22.08
05.24	20	05.44 Херсон	661	2208530	20.58	20	21.18
-	-	05.59 Чорнобаївка	671	2208127	20.37	4*	20.41
-	-	06.30 Кульбакине	712	2208537	19.53	5*	19.58
06.37	10	06.47 Миколаїв Пас.	715	2208536	19.35	10	19.45
07.39	6*	07.45 Ясна Зоря	762	2208514	-	-	18.47
08.52	23	09.15 Колосівка	819	2208472	17.37	23	18.00
10.35	2	10.37 Одеса-Східна	920	2208002	15.57	2	15.59
11.05	-	- Одеса-Головна	943	2208001	-	-	15.22

ПОЇЗД № 252

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 256/255
ЛЬВІВ - ХЕРСОН**

**ШВИДКИЙ П.№ 255/256
ХЕРСОН - ЛЬВІВ**

В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ПО ДАТАХ

ВІД СТ. ЗНАМ'ЯНКА-ПАС. ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 275 ДНІПРО-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЗНАМ'ЯНКА-ПАС. ДО СТ. КОЛОСІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 241 ХАРКІВ-ОДЕСА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:15

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:23

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 256

-	-	11.40 Львів	0	2218000	10.53	-	-
12.24	2	12.26 Красне	51	2218025	10.09	2	10.11
12.48	2	12.50 Злочів	76	2218185	09.42	2	09.44
13.46	5	13.51 Тернопіль-Пас.	140	2218300	08.36	9	08.45
14.41	2	14.43 Підволочиськ	192	2218260	07.47	2	07.49

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

15.42	15	15.57 Хмельницький	259	2200300	06.28	15	06.43
18.10	5	18.15 Вінниця	403	2200200	04.24	4	04.28
-	-	18.27 Сосонка(обп)	417	2200765	03.55	14*	04.09
19.06	2	19.08 Козятин-1	465	2200302	03.10	2	03.12
-	-	20.26 Фастів-2	561	2200143	-	-	01.52
20.56	2	20.58 Біла Церква	591	2200180	01.27	2	01.29
22.06	2	22.08 Миронівка	661	2200190	00.32	2	00.34

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	22.23 Таганча	675	2208364	00.06	11*	00.17
22.45	2	22.47 Корсунь	698	2208362	23.39	3	23.42
23.09	2	23.11 Городище	721	2208099	23.15	2	23.17
23.58	25	00.23 Ім.Тараса Шевченка	769	2208350	21.49	38	22.27
00.58	2	01.00 Фундукліївка	809	2208353	21.14	2	21.16
01.48	28	- Знам'янка-Пас.	861	2208390	-	-	20.20

поїзд № 255

-	-	02.16 Знам'янка-Пас.	861	2208390	19.30	50	-
03.01	3	03.04 Кропивницький	915	2208410	18.24	3	18.27
-	-	03.40 Плетений Ташлик	960	2208401	17.45	2	17.47
-	-	03.56 Новоукраїнка	982	2208403	17.24	2	17.26
04.11	2	04.13 Помічна	1000	2208360	17.06	2	17.08
-	-	05.00 Южноукраїнська	1055	2208092	16.18	2	16.20
05.23	2	05.25 Вознесенськ	1084	2208420	15.47	2	15.49
06.20	22	- Колосівка	1145	2208472	-	-	14.47

поїзд № 256

-	-	06.42 Колосівка	1145	2208472	14.24	23	-
07.24	6*	07.30 Зелений Гай	1192	2208515	-	-	13.35
08.30	23	08.53 Миколаїв Пас.	1250	2208536	12.26	15	12.41
09.55	-	- Херсон	1304	2208530	-	-	11.30

поїзд № 255

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 256/255
у сполученні Львів - Херсон

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	К	Львів-Херсон	-	36	-	Один состав
2н	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-4 Шевченко
3н	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ (у
4н	КР	-»-	-	32/4	-	загальному обігу
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздом № 95/96
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Черкаси-Львів).
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 764/28:			140/4 624/24			

1. Поїзд № 256/255 з фірмовою групою вагонів 2-го класу літній:

- відправленням зі Львова з 07/04-2020 по 15/09-2020 по 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 числах кожного місяця;
- відправленням з Херсона з 08/04-2020 по 16/09-2020 по 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 числах кожного місяця.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Львова та Херсона з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Львів-Херсон - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Черкаси-Львів - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Знам'янка-Пасажирська.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Львів до ст.Хмельницький локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.ім. Тараса Шевченка локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Колосівка локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.ім. Тараса Шевченка локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Хмельницький локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.Львів локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Колосівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Херсон, Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Херсон, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 5-16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 5-16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 258/257
ЛЬВІВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 258/257
ОДЕСА - ЛЬВІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. КРАСНЕ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 231/232 ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-ГЕНІЧЕСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ОДЕСА-ГОЛОВНА ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 290/289 ОДЕСА-ЧЕРНІВЦІ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:47				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:21				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 258

-	-	17.50	Львів	0	2218000	05.15	-	-
18.50	2	18.52	Красне	51	2218025	04.21	13	04.34
19.15	2	19.17	Злочів	76	2218185	03.55	2	03.57
20.15	5	20.20	Тернопіль-Пас.	140	2218300	02.39	18	02.57
21.10	2	21.12	Підволочиськ	192	2218260	01.46	4	01.50

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.20	5	22.25	Хмельницький	259	2200300	00.37	5	00.42
23.58	21	-	Жмеринка-Пас.	358	2200270	-	-	23.15

ПОЇЗД № 257

-	-	00.19	Жмеринка-Пас.	358	2200270	22.54	21	-
---	---	-------	---------------	-----	---------	-------	----	---

ПОЇЗД № 257

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.33	2	01.35	Вапнярка	440	2208430	21.41	2	21.43
03.15	18	03.33	Подільськ	557	2208450	19.40	15	19.55
03.47	12*	03.59	Чубівка	569	2208453	-	-	19.28
05.20	2	05.22	Роздільна-1	673	2208460	17.53	2	17.55
06.37	-	-	Одеса-Головна	745	2208001	-	-	16.54

ПОЇЗД № 258

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 260/259
КИЇВ, ДНІПРО - ЛИСИЧАНСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 260/259
ЛИСИЧАНСЬК - ДНІПРО, КИЇВ**

**В ОСІНЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ,
В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. СУХАЧІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 280/279 ЖМЕРИНКА-ГЕНІЧЕСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. СУХАЧІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 282/281 ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ-ГЕНІЧЕСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛИСИЧАНСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 240/239 МИКОЛАЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЛИСИЧАНСЬК ДО СТ. ВЕРХІВЦЕВЕ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 240/239 ЛИСИЧАНСЬК-ДНІПРО, МИКОЛАЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛИСИЧАНСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 140/139 ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 22:03

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 22:48

Приб.	Зп.	Відп.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відп.
-------	-----	-------	------------------	--------	--------	-------	-----	-------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 260

-	-	21.47	Київ-Пас.	0	2200001	20.23	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-

ПОЇЗД № 259

-	-	21.57	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
22.20	26*	22.46	Нові Безрадиці	34	2201041	-	-	-
-	-	-	Фастів-1	1184	2200150	-	-	19.04

ПОЇЗД № 260

-	-	-	Фастів-1	1184	2200150	-	-	-
-	-	-	Біла Церква	1150	2200180	18.25	2	18.27
23.38	2	-	Миронівка	108	2200190	-	-	17.23

ПОЇЗД № 260

-	-	23.40	Миронівка	108	2200190	17.21	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.08	15	01.23	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	15.44	15	15.59
02.38	3	02.41	Знам'янка-Пас.	308	2208390	14.31	2	14.33
03.18	2	03.20	Олександрія	353	2208380	13.49	2	13.51

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.09	20*	04.29	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	12.44	22*	13.06
04.37	3	04.40	П'ятихатки	416	2210810	-	-	12.36
05.52	2	05.54	Кам'янське-Пас.	496	2210720	11.22	2	11.24
06.38	27	07.05	Дніпро-Головний	532	2210700	10.28	20	10.48
-	-	07.35	Іларіонове	558	2210677	09.41	10*	09.51
07.54	2	07.56	Синельникове-2	579	2210940	09.22	2	09.24
08.30	5	08.35	Павлоград-1	617	2210760	08.45	3	08.48
08.55	2	08.57	Варварівка	637	2210311	08.26	2	08.28

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	09.28	Пост 939 км	671	2204217	-	-	08.04
09.41	12	09.53	Лозова-Пас.	682	2204430	07.35	16	07.51
10.15	2	10.17	Краснопавлівка	712	2204473	07.09	1	07.10

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
10.38	5	10.43	Лихачове	741	2204472	06.43	5	06.48
11.49	30	-	Харків-Пас.	829	2204001	-	-	05.37
<i>ПОЇЗД № 259</i>				<i>ПОЇЗД № 259</i>				
-	-	12.19	Харків-Пас.	829	2204001	05.07	30	-
12.57	2	12.59	Зміїв	866	2204465	04.24	2	04.26
13.34	2	13.36	Балаклія	912	2204467	03.48	2	03.50
14.23	2	14.25	Ізюм	964	2204420	03.07	2	03.09
-	-	14.37	Букине	976	2204169	-	-	02.55
ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
14.50	30	-	Святогірськ	989	2214063	-	-	02.40
<i>ПОЇЗД № 260</i>				<i>ПОЇЗД № 260</i>				
-	-	15.20	Святогірськ	989	2214063	02.10	30	-
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	15.30	Тропа	996	2204419	-	-	02.00
15.49	2	15.51	Радьківськ.Піски	1016	2204418	01.39	2	01.41
16.03	2	16.05	Переддонбасівська	1028	2204417	01.24	2	01.26
16.15	2	16.17	Ім.Олега Крючкова	1040	2204416	01.09	2	01.11
16.40	22	-	Куп'янськ-Вузл.	1063	2204380	-	-	00.40
<i>ПОЇЗД № 259</i>				<i>ПОЇЗД № 259</i>				
-	-	17.02	Куп'янськ-Вузл.	1063	2204380	00.15	25	-
17.30	2	17.32	Кислівка	1084	2204406	23.51	2	23.53
17.50	2	17.52	Куземівка	1099	2204407	23.31	2	23.33
ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
18.17	7	18.24	Сватове	1121	2214052	22.59	2	23.01
18.47	2	18.49	Кабанне	1142	2214109	22.33	2	22.35
19.10	2	19.12	Кремінне	1162	2214008	22.11	2	22.13
19.27	2	19.29	Рубіжне	1175	2214113	21.53	2	21.55
19.50	-	-	Лисичанськ	1188	2214060	-	-	21.35
<i>ПОЇЗД № 260</i>								

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 260/259
у сполученні Київ - Лисичанськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-	-	36	-	Три состава
2	К	Лисичанськ	-	36	-	ПКВЧ-9 Кривий Ріг-Гол.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО,
5	К	->-	-	36	-	у загальному обігу
6	К	->-	-	36	-	з поїздом № 76/75
7	СВ	->-	18	-	-	Кривий Ріг-Київ.
8	КР	->-	-	32/4	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 718/20:			18	284/4	416/16	

1. Поїзд № 260/259 фірмовий 2-го класу:

- відправленням з Києва 30/03-2020 та з 01/04-2020 до 21/05-2020 через день по непарних числах;

- відправленням з Лисичанська 31/03-2020, з 02/04-2020 по 22/05-2020 через день по парних числах.

В літній період поїзд курсує за вказівкою.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва та Лисичанська оголошує ПКЛНП.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Лисичанськ - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільниці прямування (состав сформовано із 17 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Лисичанськ - 17 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Харків-Пасажирський, Святогірськ.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас.до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Дніпро-Головний, Київ-Пасажи́рський, Харків-Пасажи́рський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Кривий Ріг-Головний на повний оборот.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажи́рський, Харків-Пасажи́рський, Куп'янськ-Вузловий.

12. Виділення місць: у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ. У вагонах № 10-17 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 1-17 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 261/262**ХАРКІВ - БЕРДЯНСЬК****ШВИДКИЙ П.№ 262/261****БЕРДЯНСЬК - ХАРКІВ****В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:34

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:33

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**поїзд № 261**

-	-	21.53	Харків-Пас.	0	2204001	17.56	-	-
23.37	2	23.39	Лозова-Пас.	148	2204430	15.47	3	15.50
-	-	23.53	Пост 939 км	158	2204217	-	-	15.34

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.29	2	00.31	Павлоград-1	213	2210760	14.42	2	14.44
02.02	4	02.06	Запоріжжя-1	327	2210800	13.10	5	13.15
03.28	20*	-	Федорівка	415	2210960	-	-	11.58

поїзд № 262

-	-	03.48	Федорівка	415	2210960	11.38	20	-
04.09	8*	04.17	Світлодолинське	432	2210711	-	-	11.20
04.49	2	04.51	Великий Токмак	457	2210865	10.49	2	10.51
05.45	2	-	Верхній Токмак-1	507	2210955	-	-	09.56

поїзд № 261

-	-	05.47	Верхній Токмак-1	507	2210955	09.54	2	-
-	-	06.29	Єлизаветівка	542	2210875	09.09	6	09.15
07.08	8*	07.16	Берда	580	2210829	-	-	08.33
07.27	-	-	Бердянськ	587	2210690	-	-	08.23

поїзд № 262

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 261/262
у сполученні Харків - Бердянськ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Бердянськ	-	36	-	Два состави
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО
5	КР	-»-	-	32/4	-	у загальному обігу
6	К	-»-	-	36	-	з поїздом № 81/82
7	К	-»-	-	36	-	Харків-Новоолексіївка.
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	

Разом 664/20:

248/4 416/16

1. Поїзд № 261/262 фірмовий 2-го класу літній щоденний:

- відправленням з Харкова з 05/06-2020 по 05/09-2020;

- відправленням з Бердянська з 06/06-2020 по 06/09-2020.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Бердянська з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Харків-Бердянськ - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з 15 вагонів довжиною 24,5 м): Харків-Бердянськ - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Федорівка.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Харків-Пас. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕ33АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Харків-Пас. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Харків-Пасажи́рський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Харків-Сортувальний.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Харків-Сортувальний, Запоріжжя-1, Бердянськ.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 264
ОДЕСА - КИЇВ

ШВИДКИЙ П.№ 263
КИЇВ - ОДЕСА

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:01

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:59

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 264

-	-	12.34	Одеса-Головна	0	2208001	16.35	-	-
-	-	16.53	Вапнярка	305	2208430	-	-	12.23

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

18.03	21	18.24	Жмеринка-Пас.	387	2200270	10.59	15	11.14
19.11	5	19.16	Вінниця	434	2200200	10.08	4	10.12
-	-	20.01	Кордишівка	488	2200293	-	-	09.29
20.11	4	20.15	Козятин-1	496	2200302	09.14	2	09.16
-	-	20.38	Чорнорудка	517	2200154	08.39	11*	08.50
-	-	22.14	Боярка	632	2200140	07.02	9	07.11
22.35	-	-	Київ-Пас.	654	2200001	-	-	06.36

ПОЇЗД № 263

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 272
ОДЕСА - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 271
ХАРКІВ - ОДЕСА**

В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:13

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:13

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 272

-	-	15.49	Одеса-Головна	0	2208001	05.49	-	-
16.47	2	16.49	Роздільна-1	72	2208460	04.47	2	04.49
18.23	20	18.43	Подільськ	188	2208450	02.57	20	03.17
19.06	2	19.08	Балта	210	2208550	02.28	2	02.30
19.29	2	19.31	Жеребкове	231	2208447	01.57	2	01.59
19.59	2	20.01	Любашівка	264	2208444	01.05	2	01.07
20.56	2	20.58	Первомайськ на Бузі	327	2208119	00.01	2	00.03
22.04	2	22.06	Помічна	390	2208360	23.04	3	23.07
22.24	2	22.26	Новоукраїнка	408	2208403	22.42	2	22.44
23.20	10	23.30	Кропивницький	475	2208410	21.35	10	21.45
00.22	23	00.45	Знам'янка-Пас.	529	2208390	20.26	23	20.49

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	02.00	Бурти	604	2204599	-	-	19.16
02.25	22	02.47	Кременчук-Пас.	622	2204610	18.28	25	18.53
03.20	2	03.22	Козельщина	659	2204606	17.49	1	17.50
03.40	3	03.43	Кобеляки	679	2204609	-	-	17.32
03.59	2	04.01	Ліщинівка	694	2204611	-	-	17.21
04.16	2	04.18	Нові Санжари	706	2204613	17.07	2	17.09
04.53	20	05.13	Полтава-Півд.	743	2204590	16.10	20	16.30
05.54	2	05.56	Скороходове	787	2204528	15.24	2	15.26
06.11	11	06.22	Коломак	801	2204526	15.06	2	15.08
07.18	4	07.22	Люботин	859	2204519	14.13	2	14.15
08.02	-	-	Харків-Пас.	883	2204001	-	-	13.36

ПОЇЗД № 271

Схема состава поїзда № 272/271
у сполученні Одеса - Харків

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Одеса-Харків	-	-	52/2	Один состав ПКВЧД-3 Одеса на ЕПГ.
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
7	К	-»-	-	36	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	КР	-»-	-	32/4	-	
10	К	-»-	-	36	-	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	

Разом 712/26:

140/4 572/22

1. Поїзд № 272/271 нефірмовий літній, через день:

- відправленням з Одеси з 04/06-2020 по 18/09-2020 через день по парних числах;

- відправленням з Харкова з 05/06-2020 по 19/09-2020 через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 28, 30, 2, з Харкова 29, 31, 3 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Одеси з хвоста, з Харкова з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Харків - 15 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування: (состав сформовано з 15 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Харків - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Кременчук-Пас. до ст.Полтава-Півд. в

обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Харків-Сортувальний.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Харків-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14, 15 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 274/273
ЛЬВІВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 274/273
ОДЕСА - ЛЬВІВ**

В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. ОДЕСА-ГОЛОВНА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 228/227 ЛЬВІВ-ОДЕСА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КРАСНЕ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 239/240 КИЇВ-УЖГОРОД В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:00

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:40

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 274

-	-	20.30	Львів	0	2218000	04.11	-	-
21.37	2	21.39	Злочів	76	2218185	03.00	5	03.05
22.35	5	22.40	Тернопіль-Пас.	140	2218300	01.58	5	02.03
23.30	8	23.38	Підволочиськ	192	2218260	01.10	2	01.12

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.48	4	00.52	Хмельницький	259	2200300	23.41	22	00.03
02.28	27	-	Жмеринка-Пас.	358	2200270	-	-	22.12

ПОЇЗД № 273

- - 02.55 Жмеринка-Пас.

358 2200270 21.48 24 -

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.06	2	04.08	Вапнярка	440	2208430	20.38	2	20.40
05.51	20	06.11	Подільськ	557	2208450	18.48	15	19.03
06.51	14*	07.05	Перехрестове	600	2208455	-	-	18.07
-	-	07.32	Іванівка	632	2208457	17.05	35*	17.40
08.06	2	08.08	Роздільна-1	673	2208460	16.29	2	16.31
09.30	-	-	Одеса-Головна	745	2208001	-	-	15.31

* - технічна зупинка

ПОЇЗД № 274

Схема состава поїзда № 274/273

у сполученні Львів - Одеса

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Львів-Одеса	-	-	52/2	Три состава
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	ПКВЧД-8 Львів
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	комбінованим ЕО,
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	у загальному обігу
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздами № 74/73
7	К	-»-	-	36	-	Львів-Москва.
8	КР	-»-	-	32/4	-	
9	СВ	-»-	18	-	-	
10	К	-»-	-	36	-	

Разом 434/16: 18 104/4 312/12

1. Поїзд № 274/273 нефірмовий, літній через день:

- відправленням зі Львова з 06/06-2020 по 20/09-2020 через день по парних числах;

- відправленням з Одеси з 07/06-2020 по 21/09-2020 через день по непарних числах.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: зі Львова з хвоста поїзда, з Одеси з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на шляху прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів–Одеса – 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 19 вагонів 24,5 м): Львів–Одеса – 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** Жмеринка-Пасажирська.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без зміни локомотивів: відсутні.

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Одеса.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Одеса.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ. У вагонах № 1-6 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 276
ЛЬВІВ - ДНІПРО**

**ШВИДКИЙ П.№ 275
ДНІПРО - ЛЬВІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. ЗНАМ'ЯНКА-ПАС. ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 255/256 ХЕРСОН-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КОСАРІ ДО СТ. ЗНАМ'ЯНКА-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 128/127 КОВЕЛЬ-ХАРКІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЕРАСТІВКА ДО СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 3/4 УЖГОРОД-ЗАПОРІЖЖЯ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:03

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:17

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 276

-	-	14.10 Львів	0 2218000	10.53	-	-
15.03	2	15.05 Красне	51 2218025	10.09	2	10.11
15.28	2	15.30 Злочів	76 2218185	09.42	2	09.44
16.28	5	16.33 Тернопіль-Пас.	140 2218300	08.36	9	08.45
17.23	32*	17.55 Підволочиськ	192 2218260	07.47	2	07.49

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

18.39	16*	18.55 Чорний Острів	237 2200266	-	-	07.09
19.26	15	19.41 Хмельницький	259 2200300	06.28	15	06.43
21.40	4	21.44 Вінниця	403 2200200	04.24	4	04.28
-	-	21.56 Сосонка(обп)	417 2200765	03.55	14*	04.09
22.35	3	22.38 Козятин-1	465 2200302	03.10	2	03.12
-	-	23.56 Фастів-2	561 2200143	-	-	01.52
00.21	2	00.23 Біла Церква	591 2200180	01.27	2	01.29
01.24	2	01.26 Миронівка	661 2200190	00.32	2	00.34

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	01.40 Таганча	675 2208364	00.06	11*	00.17
02.00	2	02.02 Корсунь	698 2208362	23.39	3	23.42
02.22	2	02.24 Городище	721 2208099	23.15	2	23.17
03.05	18	03.23 Ім.Тараса Шевченка	769 2208350	21.49	38	22.27
-	-	03.53 Фундукліївка	809 2208353	21.14	2	21.16
-	-	04.22 Чорноліська	846 2208351	-	-	20.43
04.38	4	04.42 Знам'янка-Пас.	861 2208390	19.25	55	20.20
05.20	2	05.22 Олександрія	906 2208380	18.43	2	18.45

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.10	20*	06.30 П'ятихатки-Стик.	964 2210842	17.37	22*	17.59
06.38	3	06.41 П'ятихатки	969 2210810	17.27	2	17.29
07.37	2	07.39 Кам'янське-Пас.	1049 2210720	16.12	3	16.15
08.13	-	- Дніпро-Головний	1085 2210700	-	-	15.36

ПОЇЗД № 275

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 280/279
ЖМЕРИНКА - ГЕНІЧЕСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 280/279
ГЕНІЧЕСЬК - ЖМЕРИНКА**

В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ВІННИЦЯ ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 234 ВІННИЦЯ-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. СУХАЧІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 260/259 КИЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. БРАЇЛІВ ДО СТ. ГЕНІЧЕСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 282/281 ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ-ГЕНІЧЕСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:23

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:42

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 280

-	-	16.35	Жмеринка-Пас.	0	2200270	10.21	-	-
17.19	11	17.30	Вінниця	47	2200200	09.23	4	09.27
-	-	17.45	Сосонка(обп)	61	2200765	08.32	36*	09.08
18.34	9	18.43	Козятин-1	109	2200302	07.37	4	07.41
20.10	4	20.14	Фастів-1	204	2200150	05.54	3	05.57
21.20	27	21.47	Київ-Пас.	267	2200001	04.45	15	05.00
-	-	-	Київ-Деміївський	273	2200004	-	-	04.38

поїзд № 279

-	-	21.57	Київ-Деміївський	273	2200004	-	-	-
22.20	26*	22.46	Нові Безрадичі	301	2201041	-	-	04.19
23.38	2	-	Миронівка	375	2200190	-	-	03.31

поїзд № 280

-	-	23.40	Миронівка	375	2200190	03.29	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

поїзд № 279

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	00.30	Городище	435	2208099	02.40	2	02.42
01.08	15	01.23	Ім.Тараса Шевченка	483	2208350	01.42	15	01.57
02.38	3	02.41	Знам'янка-Пас.	575	2208390	00.30	3	00.33
03.18	2	03.20	Олександрія	620	2208380	23.45	2	23.47

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.09	20*	04.29	П'ятихатки-Стик.	679	2210842	22.40	22*	23.02
04.37	3	04.40	П'ятихатки	683	2210810	-	-	22.33
05.52	2	05.54	Кам'янське-Пас.	763	2210720	21.03	2	21.05
07.02	25	07.27	Дніпро-Лоцманська	812	2210701	-	-	-
-	-	-	Дніпро-Головний	341	2210700	20.05	19	20.24
-	-	-	Синельникове-1	858	2210920	-	-	19.11

поїзд № 279

-	-	08.20	Синельникове-1	858	2210920	-	-	-
09.16	4	09.20	Запоріжжя-1	933	2210800	18.07	5	18.12
10.32	10*	10.42	Плодородна	1011	2210713	-	-	17.03
11.17	15	11.32	Мелітополь-Пас.	1045	2210670	16.15	20	16.35
11.57	2	11.59	Якимівка	1072	2210675	15.51	2	15.53
12.41	2	12.43	Новоолексіївка	1136	2210790	14.53	2	14.55
12.58	-	-	Генічеськ	1148	2210833	-	-	14.39

поїзд № 280

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 280/279

у сполученні Жмеринка - Генічеськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Жмеринка - Генічеськ	-	36	-	Один состав
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-2 Жмеринка
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО
5	СВ	-»-	18	-	-	
6	КР	-»-	-	32/4	-	
7	К	-»-	-	36	-	
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 698/22:			18	212/4	468/18	

1. Поїзд № 280/279 фірмовий 2-го класу літній:

- відправленням зі Жмеринки з 05/06-2020 по 31/07-2020 через день по непарних числах, з 02/08-2020 по 30/08-2020 через день по парних числах, з 01/09-2020 по 13/09-2020 через день по непарних числах;

- відправленням з Генічеська з 06/06-2020 по 30/07-2020 через день по парних, з 01/08-2020 по 31/08-2020 через день по непарних числах, з 02/09-2020 по 14/09-2020 через день по парних.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Жмеринки з голови поїзда, відправленням з Генічеська з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Жмеринка-Генічеськ - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м) Жмеринка-Генічеськ - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Жмеринка-Пасажирська, Київ-Пасажирський, ім. Т. Шевченка. Дніпро-Головний.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Жмеринка-Пасажирська, Київ-Пасажирський, ім. Т. Шевченка, Генічеськ.

12. Виділення місць: у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 282/281
ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - ГЕНІЧЕСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 282/281
ГЕНІЧЕСЬК - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ**

В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. БРАЇЛІВ ДО СТ. ГЕНІЧЕСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 280/279 ЖМЕРИНКА-ГЕНІЧЕСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ВІД СТ. ВІННИЦЯ ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 234 ВІННИЦЯ-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. СУХАЧІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 260/259 КИЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:43

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:56

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 282

-	-	15.15	Хмельницький	0	2200300	11.35	-	-
17.19	11	17.30	Вінниця	144	2200200	09.23	4	09.27
-	-	17.45	Сосонка (обп)	157	2200765	08.32	36*	09.08
18.34	9	18.43	Козятин-1	206	2200302	07.37	4	07.41
20.10	4	20.14	Фастів-1	300	2200150	05.54	3	05.57
21.20	27	21.47	Київ-Пас.	364	2200001	04.45	15	05.00
-	-	-	Київ-Деміївський	369	2200004	-	-	04.38

ПОЇЗД № 281

-	-	21.57	Київ-Деміївський	369	2200004	-	-	-
22.20	26*	22.46	Нові Безрадичі	398	2201041	-	-	04.19
23.38	2	-	Миронівка	472	2200190	-	-	03.31

ПОЇЗД № 282

-	-	23.40	Миронівка	472	2200190	03.29	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

ПОЇЗД № 281

ПОЇЗД № 282

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	00.30	Городище	532	2208099	02.40	2	02.42
01.08	15	01.23	Ім.Тараса Шевченка	580	2208350	01.42	15	01.57
02.38	3	02.41	Знам'янка-Пас.	672	2208390	00.30	3	00.33
03.18	2	03.20	Олександрія	716	2208380	23.45	2	23.47

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.09	20*	04.29	П'ятихатки-Стик.	775	2210842	22.40	22*	23.02
04.37	3	04.40	П'ятихатки	780	2210810	-	-	22.33
05.52	2	05.54	Кам'янське-Пас.	860	2210720	21.03	2	21.05
07.02	25	07.27	Дніпро-Лоцманська	908	2210701	-	-	-
-	-	-	Дніпро-Головний	341	2210700	20.05	19	20.24
-	-	-	Синельникове-1	954	2210920	-	-	19.11

ПОЇЗД № 281

-	-	08.20	Синельникове-1	954	2210920	-	-	-
09.16	4	09.20	Запоріжжя-1	1030	2210800	18.07	5	18.12
10.32	10*	10.42	Плодородна	1108	2210713	-	-	17.03
11.17	15	11.32	Мелітополь-Пас.	1142	2210670	16.15	20	16.35
11.57	2	11.59	Якимівка	1168	2210675	15.51	2	15.53
12.41	2	12.43	Новоолексіївка	1233	2210790	14.53	2	14.55
12.58	-	-	Генічеськ	1244	2210833	-	-	14.39

ПОЇЗД № 282

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 282/281
у сполученні Хмельницький - Генічеськ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Хмельницький -	-	36	-	Один состав
2	К	Генічеськ	-	36	-	ПКВЧ-3 Хмельницький
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО
5	КР	->-	-	32/4	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	

Разом 836/26: 214/4 324/22

1. Поїзд № 282/281 нефірмовий літній:

- відправленням з Хмельницького з 04/06-2020 по 30/07-2020 через день по парних числах, з 01/08-2020 по 31/08-2020 через день по непарних числах, з 02/09-2020 по 14/09-2020 через день по непарних числах;

- відправленням з Генічеська з 05/06-2020 по 31/07-2020 через день по непарних, з 02/08-2020 по 30/08-2020 через день по парних числах, з 01/09-2020 по 15/09-2020 через день по непарних числах.

У сполученні Кривий Ріг-Ужгород, Київ-Херсон поїзд слідує окремою вказівкою.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Хмельницького з голови поїзда, відправленням з Генічеська з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Хмельницький-Генічеськ - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м) Хмельницький-Генічеськ - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Хмельницький до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва

напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Хмельницький до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Хмельницький, Київ-Пасажирський, ім.Т.Шевченка, Дніпро-Головний.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Хмельницький, Київ-Пасажирський, ім.Т.Шевченка, Генічеськ.

12. Виділення місць: у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 7-18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативі вагони: відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 287**КИЇВ - ОДЕСА****ШВИДКИЙ П.№ 288****ОДЕСА - КИЇВ****В ЛІТНІЙ ПЕРІОД 6 РАЗІВ НА ТИЖДЕНЬ**

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. БРАЇЛІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 181 КИЇВ-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КОЗЯТИН-1 ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 182 ЛЬВІВ-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:28ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:10

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**ПОЇЗД № 287**

-	-	00.55	Київ-Пас.	0	2200001	23.46	-	-
01.56	10	02.06	Фастів-1	63	2200150	22.43	2	22.45
-	-	02.49	Брівки	121	2200152	21.44	14*	21.58
03.21	2	03.23	Козятин-1	158	2200302	21.10	2	21.12
04.15	3	04.18	Вінниця	220	2200200	20.00	10	20.10
-	-	04.49	Браїлів	260	2200243	-	-	19.24
05.03	15	05.18	Жмеринка-Пас.	267	2200270	18.55	15	19.10

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.26	2	06.28	Вапнярка	349	2208430	-	-	17.45
10.23	-	-	Одеса-Головна	654	2208001	-	-	13.36

ПОЇЗД № 288

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 288/287

у сполученні Одеса - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Київ	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-4 Шевченко
3	К	->-	-	36	-	та два состави
4	КР	->-	-	32/4	-	ПКВЧД-3 Одеса на
5н	СВ	->-	18	-	-	ЕПГ, у загальному
6н	ПЛ	->-	-	-	52/2	обігу з поїздами
7н	ПЛ	->-	-	-	52/2	№ 132/131
8н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Одеса-Житомир та
9н	ПЛ	->-	-	-	52/2	№ 148/147
10н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Одеса-Київ
11н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 730/26:			18	140/4	572/22	

1. Поїзд № 288/287 з фірмовою групою вагонів 2-го класу літній 6 разів на тиждень:

- відправленням з Одеси з 29/05-2020 по 30/08-2020, крім понеділка;
- відправленням з Києва з 30/05-2020 по 31/08-2020, крім вівторка.
- 2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Одеси з голови, відправленням з Києва з хвоста поїзда.
- 3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Київ - 16 вагонів.
- 4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Київ - 16 вагонів.
- 5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
- 6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
- 7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
- 8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Київ-Пасажи́рський.
- 9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.
- 10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
- 11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Київ-Пасажи́рський.
- 12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ. У вагонах № 6-15 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
- 13. **Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4 - фірмові 2-го класу.
- 15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. **Причіпні вагони:** відсутні.
- 17. **Інші вагони:** відсутні.
- 18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 290/289
ОДЕСА - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 290/289
ЧЕРНІВЦІ - ОДЕСА**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. ОДЕСА-ГОЛОВНА ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 258/257 ОДЕСА-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЧЕРНІВЦІ ДО СТ. ПІДЗАМЧЕ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 668/667 ЧЕРНІВЦІ-КОВЕЛЬ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:36

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:47

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 290

-	-	16.54	Одеса-Головна	0	2208001	14.12	-	-
17.53	2	17.55	Роздільна-1	72	2208460	13.10	2	13.12
19.40	15	19.55	Подільськ	188	2208450	11.19	20	11.39
21.41	2	21.43	Вапнярка	305	2208430	09.40	2	09.42

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.54	21	-	Жмеринка-Пас.	387	2200270	-	-	08.28
-------	----	---	---------------	-----	---------	---	---	-------

поїзд № 289

-	-	23.15	Жмеринка-Пас.	387	2200270	08.08	20	-
00.37	5	00.42	Хмельницький	486	2200300	06.34	9	06.43

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.46	4	01.50	Підволочиськ	553	2218260	05.27	4	05.31
02.39	18	02.57	Тернопіль-Пас.	604	2218300	04.34	5	04.39
04.21	13*	04.34	Красне	694	2218025	-	-	03.21
-	-	05.06	Підзамче	738	2218215	-	-	02.50
05.15	37	-	Львів	745	2218000	-	-	02.39

поїзд № 290

-	-	05.52	Львів	745	2218000	02.14	25	-
06.05	12*	06.17	Персенківка	752	2218921	-	-	02.02
07.06	5*	07.11	Бориничі	795	2218097	-	-	01.23
-	-	07.25	Ходорів	808	2218098	00.52	17	01.09
-	-	07.54	Бурштин	845	2218204	00.11	2	00.13
08.03	2	08.05	Галич	856	2218206	23.55	2	23.57
08.15	5*	08.20	Дубівці	863	2219007	-	-	23.49
08.45	8	08.53	Івано-Франківськ	885	2218200	23.10	15	23.25
09.18	2	09.20	Отиня	908	2218199	22.39	2	22.41
09.41	2	09.43	Коршів	924	2218201	22.20	3	22.23
10.02	5	10.07	Коломия	940	2218030	21.59	3	22.02
10.26	5	10.31	Заболотів	960	2218175	21.33	7	21.40
-	-	10.40	Видинів	969	2218224	21.15	7*	21.22
10.45	2	10.47	Снятин	976	2218045	21.05	2	21.07
-	-	-	Чернівці-Північ.	1009	2218229	-	-	20.30

поїзд № 289

-	-	11.25	Чернівці-Північ.	1009	2218229	-	-	-
11.30	-	-	Чернівці	1011	2218500	-	-	20.25

поїзд № 290

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 290/289
у сполученні Чернівці - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Чернівці-Одеса	-	36	-	Один состав
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧД-6 Чернівці на ЕПГ.
3	К	-»-	-	36	-	
4	КР	-»-	-	32/4	-	
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 348/12:			140/4 208/8			

1. Поїзд № 290/289 Чернівці-Одеса нефірмовий літній, через день:

- відправленням з Чернівців з 28/05-2020 по 12/09-2020 через день по парних числах;

- відправленням з Одеси з 29/05-2020 по 13/09-2020 через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Чернівців 28, 30, 2, з Одеси 29, 31, 3.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Чернівців з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Чернівці-Одеса - 14 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з 8 вагонів 24,5 м) Чернівці-Одеса - 8 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Чернівці, Одеса-Головна.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Чернівці, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагоні № 5, 6, 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 298/297**КИЇВ - ХЕРСОН****ШВИДКИЙ П.№ 298/297****ХЕРСОН - КИЇВ****В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО**

В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ВІД СТ. ХЕРСОН ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 102/101 ХЕРСОН-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:53

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:25

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**ПОЇЗД № 298**

-	-	23.57	Київ-Пас.	0	2200001	06.58	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	06.50

ПОЇЗД № 297

-	-	00.06	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	00.56	Кагарлик	81	2200291	05.55	2	05.57

01.13	2	-	Миронівка	108	2200190	-	-	05.37
-------	---	---	-----------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 298

-	-	01.15	Миронівка	108	2200190	05.35	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	02.17	Цвіткове	184	2208359	04.37	2	04.39
02.43	15	02.58	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	03.52	15	04.07

-	-	-	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	02.44
---	---	---	----------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 297

-	-	04.14	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	-
-	-	05.16	Маржанівка	368	2208416	01.45	2	01.47

05.28	12	05.40	Долинська	378	2208440	01.28	3*	01.31
-------	----	-------	-----------	-----	---------	-------	----	-------

05.56	24*	-	Тимкове	388	2208744	-	-	01.12
-------	-----	---	---------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 298

-	-	06.20	Тимкове	388	2208744	00.48	24*	-
---	---	-------	---------	-----	---------	-------	-----	---

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

07.45	5	07.50	Кривий Ріг-Головний	448	2210900	23.32	5	23.37
-------	---	-------	---------------------	-----	---------	-------	---	-------

08.32	22	-	Апостолове	486	2210830	-	-	22.54
-------	----	---	------------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 297

-	-	08.54	Апостолове	486	2210830	22.32	22	-
---	---	-------	------------	-----	---------	-------	----	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

09.21	2	09.23	Високопілля	511	2208518	22.01	2	22.03
-------	---	-------	-------------	-----	---------	-------	---	-------

09.59	2	10.01	Біла Криниця	542	2208521	21.25	2	21.27
-------	---	-------	--------------	-----	---------	-------	---	-------

10.25	2	10.27	Березнегувате	563	2208523	20.59	2	21.01
-------	---	-------	---------------	-----	---------	-------	---	-------

11.02	2	11.04	Снігурівка	593	2208526	20.22	2	20.24
-------	---	-------	------------	-----	---------	-------	---	-------

11.50	-	-	Херсон	642	2208530	-	-	19.33
-------	---	---	--------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 298

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 298/297
у сполученні Київ - Херсон

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Херсон	-	36	-	У літній період три
2	К	->-	-	36	-	сстави ПКВЧ-1
3	К	->-	-	36	-	Київ-Пас. на ЕПГ у
4	К	->-	-	36	-	загальному обігу з
5	К	->-	-	36	-	поїздом № 102/101
6	К	->-	-	36	-	Київ-Херсон
7	КР	->-	-	32/4	-	з розміном составів
8	СВ	->-	18	-	-	на ст.Київ-Пас.
9	СВ	->-	18	-	-	з екіпіровкою на два
10	К	->-	-	36	-	рейси.
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 528/12:			36	284/4	208/8	

1. Поїзд № 298/297 фірмовий 2-го класу літній:

- відправленням з Києва з 29/05-2020 по 13/09-2020 щоденно;
- відправленням з Херсона з 30/05-2020 по 14/09-2020 щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: у зв'язку з курсуванням составів у загальному обігу, порядкову нумерацію вагонів відправленням з Києва та Херсона оголошує ПКЛНП.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування: (вагони довжиною 24,5 м) Київ-Херсон - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано із 17 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Херсон - 17 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

- 8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Херсон.
- 9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.
- 10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
- 11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, ім.Т.Шевченко, Херсон.
- 12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 11, 12, 13, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
- 13. **Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1-17 - фірмові 2-го класу.
- 15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. **Причіпні вагони:** відсутні.
- 17. **Інші вагони:** відсутні.
- 18. **Факультативні вагони:** відсутні.

РОЗДІЛ III (ЧАСТИНА 1) ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

«ТАВРІЯ»

ПАС. П.№ 317
ЗАПОРІЖЖЯ - ОДЕСА

ПАС. П.№ 318
ОДЕСА - ЗАПОРІЖЖЯ

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:25 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:19

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 317

-	-	19.20	Запоріжжя-1	0	2210800	05.36	-	-
20.00	2	20.02	Таврійськ	47	2210785	04.57	2	04.59
20.25	5	20.30	Пришиб	68	2210845	04.36	5	04.41
20.46	2	20.48	Плодородна	78	2210713	04.26	2	04.28
21.02	55	21.57	Федорівка	88	2210960	03.36	40	04.16
22.58	2	23.00	Нововесела	125	2210905	02.31	5	02.36

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

23.56	2	23.58	Сірогози	165	2208528	01.25	2	01.27
01.23	2	01.25	Братоліувівка	207	2208531	23.57	2	23.59
02.03	22	02.25	Каховка	240	2208532	22.52	22	23.14
03.24	2	03.26	Снігурівка	308	2208526	21.44	2	21.46
-	-	-	03.39 Галаганівка	320	2208527	21.28	2*	21.30
04.11	30	04.41	Херсон	357	2208530	20.21	30	20.51
05.38	20	05.58	Миколаїв Пас.	411	2208536	19.07	20	19.27
06.08	30*	06.38	Мішкове	417	2208511	18.27	30*	18.57
07.18	1*	07.19	Ясна Зоря	458	2208514	17.47	1*	17.48
07.29	1*	07.30	Зелений Гай	469	2208515	17.36	1*	17.37
07.46	1*	07.47	Новокатиринівка	486	2208516	17.21	1*	17.22
08.19	23	08.42	Колосівка	516	2208472	16.29	23	16.52
08.55	2	08.57	Березівка	530	2208473	16.08	2	16.10
10.10	4	10.14	Одеса-Східна	617	2208002	14.50	2	14.52
10.45	-	-	Одеса-Головна	639	2208001	-	-	14.17

ПОЇЗД № 318

РОЗКЛАД

БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНА ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ - ОДЕСА-ГОЛОВНА

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:57

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:19

ПАС. П.№ 618/617

ПАС. П.№ 618/617

ДНІПРО - ЗАПОРІЖЖЯ-1

ЗАПОРІЖЖЯ-1 - ДНІПРО

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 618

-	-	15.48	Дніпро-Головний	0	2210700	08.36	-	-
16.32	2	16.34	Синельникове-2	47	2210940	-	-	07.37
16.42	20	-	Синельникове-1	50	2210920	-	-	07.30

ПОЇЗД № 617

-	-	17.02	Синельникове-1	50	2210920	07.10	20	-
18.05	75	(19.20)	Запоріжжя-1	125	2210800	(05.36)	32	06.08

* - технічна зупинка

ПОЇЗД № 618

**Схема состава поїзда № 317/318
«Таврія»**

у сполученні Запоріжжя - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	З	
1	ПЛ	Запоріжжя-Одеса	-	52/2	-	Один состав
2	ПЛ	->-	-	52/2	-	ПКВЧД-7 Запоріжжя-1
3	ПЛ	->-	-	52/2	-	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	52/2	-	комбінованим ЕО.
5	К	->-	36	-	-	
6	КР	->-	32/4	-	-	
7	К	->-	36	-	-	
8	К	->-	36	-	-	
9	К	->-	36	-	-	
10	К	->-	36	-	-	
15	К	Дніпро-Одеса	36	-	-	Одна група вагонів
16	ПЛ	->-	-	52/2	-	ПКВЧД-11 на ЕПГ з комбінованим ЕО.
20н	3	Запоріжжя-Федорівка	-	-	81	Дві групи вагонів
21н	3	->-	-	-	81	ПКВЧД-7 Запоріжжя-1.
-	СТ	Одеса-Запоріжжя	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.

Разом 670/14: 248/4 260/10 162

1. Поїзд № 317/318 фірмовий 2-го класу курсує цілорічно через день:

- відправленням із Запоріжжя по парних числах;

- відправленням з Одеси по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться із Запоріжжя 28, 30, 2, з Одеси 29, 31, 3 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Запоріжжя з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Одеса - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано із 14 вагонів довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Федорівка - 14 вагонів, Федорівка-Одеса - 12 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Запоріжжя-1 до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Колосівка в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

Для поїзда № 618/617 Дніпро-Запоріжжя: від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Запоріжжя-1 до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Каховка в обидва

напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Каховка до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Миколаїв Пас. до ст.Колосівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

Для поїзда № 618/617 Дніпро-Запоріжжя: від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Дніпро-Головний, Запоріжжя-1, Одеса-Головна.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Дніпро-Головний, Запоріжжя-1 на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Дніпро-Головний, Запоріжжя-1, Одеса-Головна.

12. Виділення місць: у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони:

- **вагони № 15, 16 Дніпро-Одеса** курсують відправленням з Дніпра з 28/03-2020 по 30/05-2020, з 02/09-2020 до введення нового графіка руху через день по парних числах, з Одеси з 29/03-2020 по 31/05-2020, з 03/09-2020 до введення нового графіка руху через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Дніпра 28, 30, 2, з Одеси 29, 31, 3 числа.

На дільниці Дніпро-Запоріжжя в обох напрямках вагони слідує поїздом № 618/617 Дніпро-Запоріжжя з причепленням на станції Запоріжжя-1 у хвіст поїзда з відчепленням на станції Запоріжжя-1 з голови поїзда.

16. Причіпні вагони:

- **вагони № 20, 21 Запоріжжя-Федорівка** курсують цілорічно через день. Відправленням із Запоріжжя по парних числах у хвості поїзда.

Відправленням з Федорівки по парних числах у хвості поїзда.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляються із Запоріжжя 28, 30, 2, з Федорівки 30, 1, 4 числа.

При суміжних числах 29 та 1 вагони відправляються із Запоріжжя 26, 28, 2, з Федорівки 28, 1, 4 числа.

17. Інші вагони:

- **вагон СТ Одеса-Запоріжжя** курсує відправленням з Одеси по 7, 15, 27 числах кожного місяця у хвості поїзда, відправленням із Запоріжжя-1 по 8, 16, 28 числах кожного місяця у голові поїзда.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ПАС. П.№ 341/342
КИШИНЕУ - МОСКВА**

**ПАС. П.№ 341/342
МОСКВА - КИШИНЕУ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 31:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 31:47

Приб.	Зп.	Відп.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відп.
-------	-----	-------	------------------	--------	--------	-------	-----	-------

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 341

-	-	21.55	Кишинев	0	2300000	18.28	-	-
22.13	1*	22.14	Гідигіч	12	2300591	18.08	1*	18.09
22.29	3	22.32	Стрешени	26	2300589	17.51	2	17.53
22.45	1*	22.46	Буковець	39	2300588	17.32	6*	17.38
22.59	3	23.02	Калараш	51	2300587	17.17	2	17.19
23.13	2	23.15	Сипотень	62	2300586	17.04	2	17.06
23.27	1*	23.28	Бахмут	71	2300585	16.50	1*	16.51
23.39	4	23.43	Корнешти	78	2300584	16.39	1	16.40
23.48	1*	23.49	Бумбета	84	2301567	16.28	1*	16.29
00.04	1	00.05	Пирлица	90	2300583	16.11	1	16.12
00.28	29	00.57	Унгень	106	2300145	15.19	28	15.47
-	-	01.39	Стольничень	134	2300498	14.34	4*	14.38
02.01	5	02.06	Фалешти	150	2300578	14.12	2	14.14
02.50	12	03.02	Бельць Ораш	184	2300574	13.24	5	13.29
03.55	6	04.01	Дрокія	223	2300557	12.27	3	12.30
04.29	1	04.30	Тирнове	244	2300555	12.00	1	12.01
04.45	2	04.47	Дондюшани	254	2300554	11.45	2	11.47
05.02	1	05.03	Редиул-Маре	264	2300553	11.29	1	11.30
05.27	20	-	Окниця	282	2300551	-	-	11.05

ПОЇЗД № 342

-	-	05.47	Окниця	282	2300551	10.43	22	-
06.33	40	07.13	Велчинець	316	2300547	09.13	40	09.53

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

07.25	50	08.15	Могилів-Подільський	322	2200280	08.09	52	09.01
-	-	08.57	Вендичани	346	2200252	07.20	15*	07.35
-	-	10.03	Бар	405	2200247	06.05	4*	06.09
10.43	25	11.08	Жмеринка-Пас.	436	2200270	04.55	25	05.20
11.53	5	11.58	Вінниця	483	2200200	03.54	11	04.05
12.56	2	12.58	Козятин-1	546	2200302	02.49	7	02.56
15.10	20	15.30	Київ-Пас.	704	2200001	00.23	20	00.43
18.10	15	18.25	Конотоп-Пас.	926	2200040	21.25	15	21.40
19.57	40	20.37	Хутір-Михайлівський	1041	2200010	19.09	54	20.03
-	-	20.55	Зернове	1058	2200810	-	-	18.51

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

22.51	50	23.41	Брянськ-Орловський	1190	2000160	16.29	50	17.19
01.11	29	01.40	Сухоїничі-Головні	1316	2000370	14.27	29	14.56
-	-	02.38	Калуга-2	1395	2000350	13.25	2	13.27
05.22	-	-	Москва-Київська	1577	2000007	-	-	10.41

ПОЇЗД № 341

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 341/342
у сполученні Кишинев - Москва

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Кишинев-Москва	-	36	-	Чотири состави з комбінованим опаленням ДОП Кишинев Млд. зал.
2ф	К	->-	-	36	-	
3ф	К	->-	-	36	-	
4	К	->-	-	36	-	
5	КР	->-	-	24/12	-	
41	ВР	->-	-	-	54	
6	ПЛ	->-	-	-	54	
7	ПЛ	->-	-	-	54	
8	ПЛ	->-	-	-	54	
9	ПЛ	->-	-	-	54	
10	ПЛ	->-	-	-	54	
11	ПЛ	->-	-	-	54	
12ф	ПЛ	->-	-	-	54	
13ф	ПЛ	->-	-	-	54	
14ф	ПЛ	->-	-	-	54	
-	СТ	Жмеринка-Київ	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ

Разом 708/12: 168/12 540

1. Поїзд № 341/342 Кишинев-Москва курсує цілорічно щоденно.

2. Нумерація вагонів при прямуванні з Кишинев: Кишинев-Унгень з хвоста поїзда, Унгень-Окниця з голови поїзда, Окниця-Жмеринка з хвоста поїзда, Жмеринка-Москва з голови поїзда.

При прямуванні з Москви: Москва-Жмеринка з хвоста поїзда, Жмеринка-Окниця з голови поїзда, Окниця-Унгень з хвоста поїзда, Унгень-Кишинев з голови поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м) від Кишинев до Москви - 15 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з вагонів 24,5м): від Кишинев до Москви - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Унгень, Окниця, Жмеринка.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Могилів-Подільський до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від/до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ВАТ «РЖД».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Могилів-Подільський до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами

депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від/до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами БАТ «РЖД».

8. Станції заправки поїзда водою: Кишинеу, Київ-Пас., Брянськ-Орловський (за заявкою ЛНП), Москва-Пас. Київська.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Кишинеу, Окниця, Жмеринка, Козятин, Конотоп, Сухиничі-Головні (тільки при прямуванні на Москву).

12. Виділення місць:

- у вагоні № 5 КР місця з 1 по 4 для відпочинку провідників вагонів № 5 і № 4, з 5 по 8 - резерв ЛНП (при збільшенні пасажиропотоку реалізація даних місць за вказівкою Л Млд. зал.), з 9 по 12 для відпочинку працівників вагона-ресторану;

- у вагоні № 4 К місця 37 і 38 для відпочинку ПЕМ;

- у вагоні № 4 К місця з 1 по 12 з ознакою «жіноче» купе.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- вагон СТ Жмеринка-Київ курсує 3 рази на місяць за окремою заявкою в хвості поїзда.

18. Факультативні вагони: № 1, 2, 3, 12, 13, 14 не в ходу, включаються в склад поїзда при збільшенні пасажиропотоку і виключаються при його зменшенні за вказівкою Л Млд. зал.

19. Станції прикордонного і митного контролю: Велчинець, Могилів-Подільський, Хутір-Михайлівський, Брянськ Орловський в обох напрямках.

«ГУЦУЛЬЩИНА»

**ПАС. П.№ 357/358
КИЇВ - ТЕРНОПІЛЬ, РАХІВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО**

**ПАС. П.№ 358/357
РАХІВ, ТЕРНОПІЛЬ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:54			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:25		
Приб. Зп. Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб. Зп. Відпр.	Відст.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 357

-	-	14.28	Київ-Пас.	0	2200001	06.43	-	-
15.30	2	15.32	Фастів-1	63	2200150	05.37	2	05.39
17.35	4	17.39	Вінниця	220	2200200	03.34	3	03.37
-	-	17.57	Гнівань	245	2200242	03.13	2	03.15
19.48	17	20.05	Хмельницький	364	2200300	01.30	13	01.43

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	21.10	Підволочиськ	431	2218260	-	-	00.34
21.56	36	22.32	Тернопіль-Пас.	482	2218300	23.13	30	23.43
22.50	10*	23.00	Березовиця-Острів	491	2218144	-	-	22.57
23.40	2	23.42	Теребовля	519	2218148	22.12	2	22.14
00.13	2	00.15	Хоростків	540	2218151	21.45	2	21.47
00.35	2	00.37	Копичинці	555	2218152	21.22	2	21.24
01.05	2	01.07	Чортків	572	2218135	20.43	2	20.45
01.58	2	02.00	Товсте	601	2218179	20.01	2	20.03
02.48	2	02.50	Заліщики	629	2218220	19.10	2	19.12
03.19	2	03.21	Стефанешти	639	2218247	18.46	2	18.48
03.46	2	03.48	Кіцмань	662	2218251	18.15	2	18.17
-	-	-	Лужани	673	2218227	-	-	18.00

поїзд № 358

-	-	04.04	Лужани	673	2218227	-	-	-
-	-	-	Чернівці-Північ.	685	2218229	-	-	17.45

поїзд № 357

-	-	04.15	Чернівці-Північ.	685	2218229	-	-	-
04.20	25	-	Чернівці	687	2218500	-	-	17.40

поїзд № 358

-	-	04.45	Чернівці	687	2218500	17.15	25	-
-	-	-	Чернівці-Північ.	690	2218229	-	-	17.10

поїзд № 357

-	-	04.50	Чернівці-Північ.	690	2218229	-	-	-
-	-	05.02	Лужани	702	2218227	-	-	16.57
05.23	2	05.25	Снятин	723	2218045	16.38	2	16.40
-	-	05.32	Видинів	729	2218224	16.23	8*	16.31
05.40	3*	05.43	Заболотів	739	2218175	16.03	9*	16.12
05.59	4	06.03	Коломия	758	2218030	15.10	35	15.45
07.03	5	07.08	Яремче	806	2218255	14.01	5	14.06
07.34	2	07.36	Татарів	825	2218218	13.34	2	13.36
07.49	5	07.54	Ворохта	832	2218217	13.19	5	13.24

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-	-	08.07	Вороненко	838	2218216	12.55	10*	13.05
08.30	3	08.33	Ясіня	854	2218213	12.10	10	12.20
08.48	2	08.50	Кваси	867	2218212	11.41	3	11.44
09.22	-	-	Рахів	881	2218270	-	-	11.18

поїзд № 358

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 357/358

«Гуцульщина»

у сполученні Київ - Тернопіль, Рахів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
31н	ПЛ	Київ-Тернопіль	-	-	52/2	Одна група вагонів ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський на ЕПГ з комбінованим ЕО/
32н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
33	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
34	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
35	К	-»-	-	36	-	
36	К	-»-	-	36	-	
1	К	Київ-Рахів	-	36	-	Два состави ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	К	-»-	-	36	-	
3	К	-»-	-	36	-	
4	СВ	-»-	18	-	-	
5	КР	-»-	-	32/4	-	
6	К	-»-	-	36	-	
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 786/24:			18	248/4	520/20	

1. Поїзд № 357/358 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням Рахова з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Тернопіль - 18 вагонів, Тернопіль-Рахів - 12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування:(состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5м): Київ-Тернопіль - 17 вагонів, Тернопіль-Рахів - 11 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда:Тернопіль-Пасажирський, Чернівці.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Тернопіль-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тернопіль-Пас. до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська

залізниця»; від ст.Чернівці до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Тернопіль-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тернопіль-Пас. до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Чернівці до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажирський, Хмельницький.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажирський, Тернопіль-Пасажирський.

12. Виділення місць: у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 31, 32, 33, 34 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони:

- вагони № 31, 32, 33, 34, 35, 36 Київ-Тернопіль курсують цілорічно щоденно. Відправленням з Києва в голові поїзда № 357/358 Київ-Рахів, відправленням з Тернополя у хвості поїзда № 358/357 Рахів-Київ.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

ПАС. П.№ 361/362
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - КИШИНЕУ
ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ПАС. П.№ 361/362
КИШИНЕУ - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 36:54

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 38:00

Приб.	Зп.	Відп.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відп.
-------	-----	-------	------------------	--------	--------	-------	-----	-------

ОКТАБРЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 361

-	-	20.40	Санкт-Петербург-Вітеб.	0	2004003	11.44	-	-
23.25	2	23.27	Сольці	206	2004606	08.47	5	08.52
00.01	2	00.03	Дно	245	2004570	07.59	14	08.13
00.32	2	00.34	Дєдовичі	277	2004527	07.32	2	07.34
00.59	2	01.01	Чихачево	308	2004524	07.07	1	07.08
01.26	2	01.28	Сущево	340	2004560	06.40	2	06.42
01.51	2	01.53	Локня	365	2004522	06.16	2	06.18
02.31	3*	02.34	Шубино	413	2004048	-	-	05.43
02.48	33	03.21	Новосокольники	421	2004508	05.02	29	05.31
04.02	2	04.04	Невель-2	465	2004550	03.59	17	04.16

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

-	-	04.54	Городок	532	2100255	03.02	1	03.03
-	-	05.05	Лосвида	549	2100611	02.43	4*	02.47
05.22	12	05.34	Вітебськ Пас.	568	2100050	02.05	15	02.20
06.12	2	06.14	Богушевська	610	2100015	-	-	01.27
06.51	23	07.14	Орша-Центр.	652	2100170	00.26	24	00.50
07.52	2	07.54	Шклов	691	2100225	23.43	2	23.45
08.30	10	08.40	Могилів 1	726	2100150	22.55	11	23.06
08.49	5*	08.54	Могилів 2	729	2100298	-	-	22.47
09.29	2	09.31	Бихов	777	2100060	22.08	2	22.10
10.06	2	10.08	Рогачев	826	2100290	21.31	2	21.33
10.37	23	11.00	Жлобин-Пас.	853	2100080	20.38	26	21.04
-	-	11.17	Мормаль	869	2100224	20.19	4*	20.23
11.34	2	11.36	Светлогорськ-на-Березині	892	2100217	19.58	4	20.02
12.27	15	12.42	Калинковичі	954	2100090	18.53	14	19.07
13.06	1	13.07	Козенки	977	2100254	18.27	2	18.29
13.39	37	14.16	Словечно	1024	2100259	17.15	37	17.52

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

14.53	40	15.33	Овруч	1062	2200090	15.53	40	16.33
16.24	20	16.44	Коростень	1108	2200110	14.45	18	15.03
17.13	4*	17.17	Ушомир	1124	2200108	-	-	14.27
17.30	4*	17.34	Красносілка	1135	2200109	-	-	14.18
18.32	5	18.37	Житомир	1192	2200400	13.16	4	13.20
-	-	-	Бердичів	1242	2200120	-	-	12.24

ПОЇЗД № 362

-	-	19.32	Бердичів	1242	2200120	-	-	-
20.03	22	-	Козятин-1	1268	2200302	-	-	11.53

ПОЇЗД № 361

-	-	20.25	Козятин-1	1268	2200302	11.33	20	-
21.18	5	21.23	Вінниця	1331	2200200	10.22	18	10.40

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відп.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відп.
22.10	24	22.34	Жмеринка-Пас.	1378	2200270	09.14	20	09.34
22.46	6*	22.52	Жмеринка-Подільська	1382	2200245	-	-	09.01
00.54	45	01.39	Могилів-Подільський	1492	2200280	06.05	50	06.55
ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
01.51	37	02.28	Велчинець	1498	2300547	05.13	40	05.53
03.17	17	-	Окниця	1532	2300551	-	-	04.27
поїзд № 362				поїзд № 362				
-	-	03.34	Окниця	1532	2300551	04.07	20	-
-	-	03.50	Гринауці	1544	2300535	03.46	5*	03.51
04.11	2	04.13	Дондюшани	1560	2300554	03.19	4	03.23
04.26	6	04.32	Тирнове	1570	2300555	-	-	03.07
04.59	3	05.02	Дрокія	1591	2300557	02.35	5	02.40
05.54	4	05.58	Бельць Ораш	1630	2300574	01.30	12	01.42
06.40	3	06.43	Фалешти	1664	2300578	00.42	5	00.47
07.33	2	07.35	Берешти	1705	2301554	23.46	3	23.49
09.34	-	-	Кишинев	1815	2300000	-	-	21.44
поїзд № 361								

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 361/362
у сполученні Кишинев - Санкт-Петербург

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Кишинев-С.-Петербург	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	на вугільному
3	КР	->-	-	24/12	-	опаленні
41	ВР	->-	-	-	-	ДОП Кишинев
4	ПЛ	->-	-	-	54	Млд. зал.
5	ПЛ	->-	-	-	54	
6	ПЛ	->-	-	-	54	
7	ПЛ	->-	-	-	54	
8	ПЛ	->-	-	-	54	
9ф	ПЛ	->-	-	-	54	
10ф	ПЛ	->-	-	-	54	
11ф	ПЛ	->-	-	-	54	
16	К	Гродно-С.-Петербург	-	34/4	-	ЛВЧ-1 Мінськ
15	ПЛ	Гродно-С.-Петербург	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
30	ПЛ	Мінськ-Кишинев	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
31ф	К	Мінськ-Кишинев	-	34/4	-	ЛВЧ-1 Мінськ
Разом 700/24:				164/20	536/4	

1. Поїзд № 61/62 Кишинев-С.-Петербург курсує цілорічно відправленням з Кишиневу по непарних, прибуттям в Санкт-Петербург Вітеб. через день по непарних; відправленням із Санкт-Петербургу Вітеб. тієї ж доби по непарних, прибуттям в Кишинев через день по непарних числах.

При наявності суміжних чисел 31 та 1 поїзд відправлятиметься з Кишиневу 29, 1, 3 і далі по непарних числах, прибуття і відправлення в/із С.-Петербурга 31, 3, 5

і далі по непарних числах, прибуття в Кишинеу 2, 5, 7 і далі по непарних числах.

2. Нумерація вагонів при прямуванні з Кишинеу: Кишинеу-Окниця з голови поїзда, Окниця-Жмеринка з хвоста поїзда, Жмеринка-Коростень з голови поїзда, Коростень-Санкт-Петербург з хвоста поїзда.

При прямуванні із Санкт-Петербурга: Санкт-Петербург-Коростень з голови поїзда, Коростень-Жмеринка з хвоста поїзда, Жмеринка-Окниця з голови поїзда, Окниця-Кишинеу з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): від Кишинеу до С.-Петербурга - 14 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з вагонів 24,5 м): Млд. зал., Півд.-Зах. зал., Біл. зал., Окт. зал. - 14 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Окниця, Жмеринка, Коростень.

6. Станції зміни локомотивів: до/від ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами Білоруська Залізниця; від ст.Коростень до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: до/від ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами Білоруська Залізниця; від ст.Коростень до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Кишинеу, Орша-Центр., С.-Петербург Вітеб.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Кишинеу, Окниця, Жмеринка, Козятин, Коростень, Орша Центральна, Новосокольники, Санкт-Петербург.

12. Виділення місць:

- у вагоні № 3 КР місця з 1 по 4 для відпочинку провідників вагонів № 2 і № 3, з 5 по 8 резерв ЛНП (при збільшенні пасажиропотоку реалізація даних місць за вказівкою Л Млд. зал.), з 9 по 12 для відпочинку працівників вагона-ресторана;

- у вагоні № 2 К місця 37 і 38 для відпочинку ПЕМ;

- у вагоні № 2 К місця з 1 по 12 з ознакою «жіноче» купе.

Зворотній виїзд із С.-Петербурга, зі зняттям за 5 діб, оформлює ЧФМ: у вагоні № 3 К місця з 13 по 16, у вагоні № 4 ПЛ місця з 5 по 8.

Зворотній виїзд з Кишинеу, зі зняттям за 5 діб, оформлює СПЖАР Окт. зал. по днях курсування в період з 21/06-2020 по 31/08-2020: у вагоні № 2 К місця з 13 по 16, у вагоні № 5 ПЛ місця з 5 по 8.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони:

- № 30-ПЛ-52/2, № 31Ф-К-34/4 Мінськ-Кишинеу (ЛВЧ-1 Мінськ) курсують у складі поїздів № 100/361-362/99 відправленням з Мінська з 26/03-2020 по 12/12-2020 по парних числах в хвості поїзда № 100 Мінськ-Запоріжжя/Новоолексіївка до Жлобина, по Жлобину причеплення в хвіст поїзда № 362/361 (62/61) С.-Петербург-Кишинеу, з Кишинеу з 27/03-2020 по 13/12-2020 по непарних числах в голові поїзда № 361/362 (61/62) Кишинеу-С.-Петербург відчеплення по Жлобину з хвоста, причеплення в хвіст поїзда № 99 Новоолексіївка/Запоріжжя-Мінськ до Мінська, прибуттям в Мінськ по парних числах з 28/03-2020 по 14/12-2020.

При суміжних числах 31 і 1 з Мінська 26, 28, 4, 6, з Кишинеу 27, 29, 5, 7 числа.

При прямуванні з Кишинеу в вагоні № 30 ПЛ місця з 1 по 12 і у вагоні № 31 К місця з 5 по 12 оформлює БЧ, бронь 26, повернення місць за 5 діб.

У вагоні № 31 місця з 1 по 4 для провідників.

У вагоні № 30 місця 53, 54 для зберігання постільних речей.

Вагон № 31 факультативний не в ходу, включається окремою вказівкою Л Біл.

- № 15-ПЛ-52/2, № 16-К-34/4, Гродно-Санкт-Петербург курсують відправленням з Гродно з 26/03-2020 по 12/12-2020 по парних в хвості поїзда № 26 Гродно-Москва з перепричепленнями по ст. Орша-Центр. з 26/03-2020 по 12/12-2020 по парних з хвоста поїзда № 26 Гродно-Москва в хвіст поїзда № 362 (62) Кишинеу-Санкт-Петербург Вітебський відправленням зі станції Орша з 27/03-2020 по 13/12-2020 по непарних числах до Санкт-Петербурга Вітебського, прибуттям в Санкт-Петербург Вітебський з 27/03-2020 по 13/12-2020 по непарних числах в хвості поїзда.

Відправленням із Санкт-Петербурга Вітебського з 27/03-2020 по 13/12-2020 по непарних числах в хвості поїзда № 83 Санкт-Петербург Вітебський-Гомель (вагони прямують між вагонами Санкт-Петербург Вітебський-Могилів/Солігорськ і Санкт-Петербург Вітебський-Рига, вагони Санкт-Петербург Вітебський-Рига прямують на самому хвості поїзда) з перепричепленнями по ст. Орша-Центр. з 28/03-2020 по 14/12-2020 по парних числах в хвіст поїзда № 7 Москва-Брест, по ст. Мінськ-Пас. з 28/03-2020 по 14/12-2020 по парних числах з хвоста поїзда № 7 Москва-Брест в хвіст поїзда № 26 Москва-Гродно.

При двох суміжних непарних числах: відправленням з Гродно 28, 02, 04 і далі по парних числах; прибуттям в С.-Петербург 29, 03, 05 і далі по непарних числах; відправленням з С.-Петербурга 29, 03, 05 і далі по непарних числах; прибуттям в Гродно 30, 04, 06 і далі по парних числах.

У вагоні № 15 ПЛ місця 53, 54 для зберегання постільної білизни. У вагоні № 16 К місця з 1 по 4 для провідників.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: № 1, 9, 10, 11 не в ходу, включаються в склад поїзда при збільшенні пасажиропотоку і виключаються при його зменшенні розпорядженням Л Млд.

19. Станції прикордонного і митного контролю: Величинець, Могилів-Подільський, Овруч, Словечно.

ПАС. П.№ 370/369 КИЇВ - БАКУ ЦІЛИЙ РІК 1 РАЗ НА ТИЖДЕНЬ ТА 1 РАЗ НА ТИЖДЕНЬ ЗА ВКАЗІВКОЮ				ПАС. П.№ 369/370 БАКУ - КИЇВ ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 57:01				
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 58:43				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 57:01				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 370

-	-	14.22	Київ-Пас.	0	2200001	11.41	-	-
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ								
16.15	23	16.38	Гребінка	148	2204550	09.10	37	09.47
-	-	16.53	Лазірки	164	2204563	08.50	5*	08.55
17.19	2	17.21	Лубни	190	2204560	08.15	12	08.27
-	-	17.33	Солоницька	200	2204565	07.49	12*	08.01
18.12	2	18.14	Миргород	246	2204570	07.02	2	07.04
-	-	18.37	Яреськи	274	2204568	06.25	6*	06.31
19.22	7*	19.29	Супрунівка	330	2204576	-	-	05.42
19.38	43	20.21	Полтава-Київська	334	2204580	05.16	20	05.36
20.37	5*	20.42	Рзд.328 км	341	2204053	-	-	05.07
21.51	14*	22.05	Водяна	418	2204525	-	-	04.02
23.16	39	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	02.43

ПОЇЗД № 369

-	-	23.55	Харків-Пас.	485	2204001	02.14	29	-				
02.16	60	-	Куп'янськ-Вузл.	612	2204380	-	-	23.53				

ПОЇЗД № 370

-	-	03.16	Куп'янськ-Вузл.	612	2204380	22.53	60	-				
-	-	04.00	Тополі	653	2204412	-	-	22.05				

ПІВДЕННО-СХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

04.55	70	06.05	Валуйки	688	2014360	19.59	70	21.09				
07.10	2	07.12	Олексіївка	766	2014460	18.40	2	18.42				
07.51	2	07.53	Острогожськ	810	2014515	17.59	2	18.01				
08.46	20	09.06	Лиски	851	2014120	16.54	16	17.10				
11.04	2	11.06	Талова	950	2014480	15.05	2	15.07				
12.03	2	12.05	Новохоперськ	1018	2014532	14.06	2	14.08				
13.00	50	13.50	Поворино	1076	2014490	12.25	38	13.03				

ПРИВОЛЖСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

14.27	2	14.29	Олексиківка	1103	2020941	11.39	11	11.50				
-	-	14.49	Яриженська	1123	2020947	11.06	11*	11.17				
15.19	3	15.22	Филонове	1160	2020950	10.28	2	10.30				
-	-	15.41	Солоново	1173	2020059	10.05	8*	10.13				
16.36	2	16.38	Себряково	1233	2020820	09.02	2	09.04				
17.36	2	17.38	Арчеда	1287	2020830	08.00	4	08.04				
17.51	22*	18.13	Калініно	1295	2020787	-	-	07.51				
18.59	8*	19.07	Белушкино	1338	2021000	-	-	07.09				
-	-	19.41	Качаліно	1374	2020823	06.25	8*	06.33				
20.56	52	-	Волгоград-1	1443	2020500	-	-	05.06				

ПОЇЗД № 369

-	-	21.48	Волгоград-1	1443	2020500	04.29	37	-				
---	---	-------	-------------	------	---------	-------	----	---	--	--	--	--

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-	-	-	Воссоединение	1451	2021018	-	-	04.15
поїзд № 370						поїзд № 370		
-	-	22.01	Воссоединение	1451	2021018	-	-	-
22.29	2	-	Волжский	1473	2020832	-	-	03.45
поїзд № 369						поїзд № 369		
-	-	22.31	Волжский	1473	2020832	03.43	2	-
00.14	8	00.22	Володимирівка	1602	2020884	01.39	2	01.41
-	-	00.29	Ахтуба	1605	2020885	01.21	9*	01.30
01.10	12	-	Верхний Баскунча	1647	2020917	-	-	00.40
поїзд № 370						поїзд № 370		
-	-	01.22	Верхний Баскунча	1647	2020917	00.30	10	-
04.08	2	04.10	Аксарайская	1844	2020925	21.48	2	21.50
05.05	46	05.51	Астрахань	1893	2020600	20.10	45	20.55
ПІВНІЧНО-КАВКАЗЬСКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
08.32	3	08.35	Улан-Холл	2058	2064117	17.28	2	17.30
09.25	20	09.45	Артезиан	2115	2064116	16.20	20	16.40
10.17	4*	10.21	Кутан	2146	2065337	-	-	15.50
10.53	5	10.58	Кочубей	2178	2064114	15.20	2	15.22
11.58	8	12.06	Кизляр	2240	2064175	14.18	7	14.25
12.28	7*	12.35	Кочалай	2256	2064107	-	-	13.58
13.15	10*	13.25	Куруш	2297	2064113	-	-	13.22
13.54	25	14.19	Кизилюрт	2322	2064063	12.35	25	13.00
15.25	35	16.00	Махачкала	2380	2064900	11.22	12	11.34
16.33	3	16.36	Манас	2414	2064213	10.47	2	10.49
17.10	3	17.13	Избербаш	2442	2064216	10.15	3	10.18
18.22	13	18.35	Дербент	2509	2064045	08.52	10	09.02
18.40	90*	20.10	Дербент парк Г	9995343	07.17	90*	08.47	
АЗЕРБАЙДЖАНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
22.19	10*	22.29	Кордон 2455 км А	9995501	07.10	10*	07.20	
22.44	20*	23.04	Ялама	2553	5700770	06.35	20	06.55
23.31	20	23.51	Хачмас	2591	5700760	05.40	20	06.00
00.06	2	00.08	Шабран	2624	5700701	05.20	2	05.22
01.03	3	01.06	Сумгаїт Головний	2715	5700711	04.17	3	04.20
02.05	-	-	Баку-Пас.	2755	5700000	-	-	03.40

поїзд № 369

ВАРІАНТ РОЗКЛАДУ ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ РЕМОНТНИХ РОБІТ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 60:48

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 59:06

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
поїзд № 370								
-	-	-	14.22 Київ-Пас.	0	2200001	11.41	-	-
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ								
16.15	23	16.38	Гребінка	148	2204550	09.10	37	09.47
-	-	-	16.53 Лазірки	164	2204563	08.50	5*	08.55
17.19	2	17.21	Лубни	190	2204560	08.15	12	08.27

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-	-	17.33	Солоницька	200	2204565	07.49	12*	08.01
18.12	2	18.14	Миргород	246	2204570	07.02	2	07.04
-	-	18.37	Яреськи	274	2204568	06.25	6*	06.31
19.22	7*	19.29	Супрунівка	330	2204576	-	-	05.42
19.38	43	20.21	Полтава-Київська	334	2204580	05.16	20	05.36
20.37	5*	20.42	Рзд.328 км	341	2204053	-	-	05.07
21.51	14*	22.05	Водяна	418	2204525	-	-	04.02
23.16	39	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	02.43
<i>ПОЇЗД № 369</i>						<i>ПОЇЗД № 369</i>		
-	-	23.55	Харків-Пас.	485	2204001	02.14	29	-
02.16	60	-	Куп'янськ-Вузол.	612	2204380	-	-	23.53
<i>ПОЇЗД № 370</i>						<i>ПОЇЗД № 370</i>		
-	-	03.16	Куп'янськ-Вузол.	612	2204380	22.53	60	-
-	-	04.00	Тополі	653	2204412	-	-	22.05
<i>ПІВДЕННО-СХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)</i>								
04.55	70	06.05	Валуйки	688	2014360	19.59	70	21.09
07.10	2	07.12	Олексіївка	766	2014460	18.40	2	18.42
07.51	2	07.53	Острогожськ	810	2014515	17.59	2	18.01
08.46	20	09.06	Лиски	851	2014120	16.54	16	17.10
11.04	2	11.06	Талова	950	2014480	15.05	2	15.07
12.03	2	12.05	Новохоперськ	1018	2014532	14.06	2	14.08
13.00	50	13.50	Поворино	1076	2014490	12.25	38	13.03
<i>ПРИВОЛЖЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</i>								
14.27	2	14.29	Олексиково	1103	2020941	11.39	11	11.50
-	-	14.49	Яриженська	1123	2020947	11.06	11*	11.17
15.19	3	15.22	Филонове	1160	2020950	10.28	2	10.30
-	-	15.41	Солоново	1173	2020059	10.05	8*	10.13
16.36	2	16.38	Себряково	1233	2020820	09.02	2	09.04
17.36	2	17.38	Арчеда	1287	2020830	08.00	4	08.04
17.51	22*	18.13	Калініно	1295	2020787	-	-	07.51
18.59	8*	19.07	Белушкино	1338	2021000	-	-	07.09
-	-	19.41	Качаліно	1374	2020823	06.25	8*	06.33
20.56	52	-	Волгоград-1	1443	2020500	-	-	05.06
<i>ПОЇЗД № 369</i>						<i>ПОЇЗД № 369</i>		
-	-	21.48	Волгоград-1	1443	2020500	04.29	37	-
-	-	-	Воссоединение	1451	2021018	-	-	04.15
<i>ПОЇЗД № 370</i>						<i>ПОЇЗД № 370</i>		
-	-	22.01	Воссоединение	1451	2021018	-	-	-
22.29	2	-	Волжский	1473	2020832	-	-	03.45
<i>ПОЇЗД № 369</i>						<i>ПОЇЗД № 369</i>		
-	-	22.31	Волжский	1473	2020832	03.43	2	-
00.14	8	00.22	Володимирівка	1602	2020884	01.39	2	01.41
-	-	00.29	Ахтуба	1605	2020885	01.21	9*	01.30
01.10	12	-	Верхній Баскунча	1647	2020917	-	-	00.40
<i>ПОЇЗД № 370</i>						<i>ПОЇЗД № 370</i>		
-	-	01.22	Верхній Баскунча	1647	2020917	00.30	10	-
* - технічна зупинка								

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
04.08	2	04.10	Аксарайская	1844	2020925	21.48	2	21.50
05.05	46	05.51	Астрахань	1893	2020600	20.10	45	20.55
ПІВНІЧНО-КАВКАЗЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
08.32	3	08.35	Улан-Холл	2058	2064117	17.28	2	17.30
09.25	20	09.45	Артезиан	2115	2064116	16.20	20	16.40
10.17	4*	10.21	Кутан	2146	2065337	-	-	15.50
10.53	5	10.58	Кочубей	2178	2064114	15.20	2	15.22
11.58	8	12.06	Кизляр	2240	2064175	14.18	7	14.25
12.28	7*	12.35	Кочалай	2256	2064107	-	-	13.58
13.15	10*	13.25	Куруш	2297	2064113	-	-	13.22
13.54	25	14.19	Кизилюрт	2322	2064063	12.35	25	13.00
15.25	35	16.00	Махачкала	2380	2064900	11.22	12	11.34
16.33	3	16.36	Манас	2414	2064213	10.47	2	10.49
17.10	3	17.13	Ізбербаш	2442	2064216	10.15	3	10.18
18.22	13	18.35	Дербент	2509	2064045	08.52	10	09.02
18.40	90*	20.10	Дербент парк Г	9995343		07.17	90*	08.47
АЗЕРБАЙДЖАНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
22.19	10*	22.29	Кордон 2455 км А	9995501		07.10	10*	07.20
22.44	30*	23.14	Ялама	2553	5700770	06.25	30	06.55
23.59	20	00.19	Хачмас	2591	5700760	05.13	20	05.33
01.05	2	01.07	Шабран	2624	5700701	04.21	2	04.23
03.16	3	03.19	Сумгаїт Головний	2715	5700711	02.19	3	02.22
04.10	-	-	Баку-Пас.	2755	5700000	-	-	01.35
поїзд № 369								

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 0369Щ/03700
у сполученні Баку-Київ-Баку

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Баку-Київ	-	-	52/2	Один состав ЗАТ «АЖД».
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
7ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8	КР	-»-	-	30/6	-	
9	К	-»-	-	36/2	-	
10	К	-»-	-	36/2	-	
11ф	СВ	-»-	18	-	-	
12ф	К	-»-	-	36/2	-	
13ф	К	-»-	-	36/2	-	
14ф	К	-»-	-	36/2	-	
25	ПЛ	Баку-Дніпро	-	-	52/2	
Разом 644/32:			18	210/16	416/16	

1. Поїзд № 369/370 Баку-Київ курсує цілорічно періодичністю один раз в тиждень по суботах та один раз за вказівкою по вівторках, відправленням з Баку по суботах, розкладом поїзда № 55/56 Баку-Москва-Баку до Поворино, далі через Лиски, Валуйки здача по МДСП Тополі. Прибуттям та відправленням з Києва по понеділках, приймання по МДСП Тополі до Поворино, далі з використанням розкладу поїзда № 56/55 Москва-Баку до Баку, прибуттям в Баку по четвергах. Відправленням з Баку 28/03-2020 року курсування поїзда відмінено.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування вказана:

- при відправленні з Баку до Волгограда з голови поїзда, від Волгограда до Харкова з хвоста поїзда, від Харкова до Києва з голови поїзда;

- при відправленні з Києва до Харкова з хвоста поїзда, від Харкова до Волгограда з голови поїзда, від Волгограда до Баку з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування: (состав сформований з вагонів довжиною 24,5 м): від Баку до Києва - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Волгоград, Харків-Пас.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Валуйки в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Валуйки в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Астрахань-1, Волгоград-1, Харків-Пас., Київ-Пас.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Баку-Пас., Київ-Пас.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Махачкала, Астрахань-1, Волгоград-1, Київ-Пас.

12. Виділення місць: у вагоні № 8 (радіовузол) місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, електромонтера, місця 5, 6 оперативний резерв ЛНП, місця 7, 8 виділяються для поїзду інструкторів поїзних бригад (з безпеки) по території РФ на ділянці Дербент-Валуйки-Дербент (в обох напрямках) з оформленням проїзних документів, місця з 33 по 36 для співробітників УТ МВС Росії по ПКФО, супроводжуючих поїзд по території РФ в обидва напрямки, для пасажирів - місця

з 9 по 32. В усіх купейних вагонах місця 37, 38 для відпочинку провідників. В усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 призначені для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету (в одному напрямку при прямуванні з Баку):

- по станції Махачкала у вагоні № 5 ПЛ місця з 29 по 32 та вагоні № 6 ПЛ місця з 25 по 28; у вагоні № 8 К місця з 29 по 32 та вагоні № 9 К місця з 25 по 28;
- по станції Дербент у вагоні № 4 ПЛ місця з 9 по 12 та вагоні № 10 К місця з 9 по 12.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони:

- **вагон № 25 Баку-Дніпро** курсує цілорічно у складі поїзда № 369/370 Баку-Київ відправленням з Баку по 6-х днях тижня (за вказівкою по 2-х днях тижня), крім 28/03-2020, до станції Харків-Пасажирський з перепричепленням по Харкову по 1-х днях тижня (за вказівкою по 4-х днях тижня), крім 30/03-2020, з голови поїзда № 369/370 Баку-Київ у хвіст поїзда № 140/139 Лисичанськ-Дніпро прибуттям на станцію Дніпро-Головний по 1-х днях тижня (за вказівкою по 4-х днях тижня), крім 30/03-2020 у хвості поїзда, із Дніпра по обороту вагон слідує у хвості поїзда № 106/105 Дніпро-Синельникове-1 відправленням з Дніпра по 1-х днях тижня (за вказівкою по 4-х днях тижня), крім 30/03-2020 з причепленням по станції Синельникове-1 у голову поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва до Харкова, з перепричепленням по станції Харків-Пасажирський по 1-х днях тижня (за вказівкою по 4-х днях тижня), крім 30/03-2020 з голови поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва у хвіст поїзда № 370/369 Київ-Баку, прибуттям в Баку по 4-х днях тижня, крім 02/04-2020.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: № 7ф ПЛ-52/2; 11ф СВ-18; 12ф, 13ф, 14ф К-36 включаються до складу поїзда при збільшенні пасажиропотоку і виключаються при його зменшенні з оголошенням про виключення не менше ніж за 5 днів до відправлення поїзда.

19. Станції прикордонного і митного контролю: по території ЗАТ «АЖД» на шляху прямування від станції Хачмас до станції Ялама, кордон 2455 км, по території Росії - Дербент, Валуйки, по території України - Купянськ-Вузол.

**ПАС. П.№ 371/372
МОГИЛІВ - ЛЬВІВ**

**ПАС. П.№ 372/371
ЛЬВІВ - МОГИЛІВ**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. КРАСНЕ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 232/231 ГЕНІЧЕСЬК-ІВАНО-ФРАНКІВСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:30

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:45

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 371

-	-	15.30	Могилів 1	0	2100150	13.25	-	-
15.59	4*	16.03	Вендриж	25	2100081	-	-	12.59
16.58	1	16.59	Несета	88	2100076	12.07	1	12.08
17.16	2	17.18	Єлізово	108	2100073	11.49	1	11.50
17.40	8	17.48	Осиповичі 1	136	2100270	11.11	12	11.23
19.16	19	19.35	Мінськ-Пас.	243	2100001	09.10	29	09.39
20.20	10*	20.30	Негорелое	293	2100029	-	-	08.23
20.52	2	20.54	Столбці	319	2100123	07.58	2	08.00
21.47	34	22.21	Барановичі-Поліські	384	2100010	06.33	35	07.08
22.42	2	22.44	Ляховичі	401	2100133	06.10	2	06.12
23.14	2	23.16	Ганцевичі	435	2100220	05.30	2	05.32
00.11	28	00.39	Лунінець	500	2100291	03.56	31	04.27
00.54	2	00.56	Прип'ять	514	2101001	03.38	2	03.40
01.11	2	01.13	Видибір	529	2101002	03.20	4	03.24
01.33	40	02.13	Горинь	544	2101190	02.11	50	03.01

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

02.30	60	03.30	Удрицьк	557	2218003	01.16	40	01.56
03.55	2	03.57	Дубровиця	582	2218210	00.30	5	00.35
04.26	2	04.28	Сарни	607	2218080	23.37	17	23.54
05.20	2	05.22	Костопіль	660	2218015	22.15	5	22.20
06.04	3	-	Рівне	694	2218400	-	-	21.27

ПОЇЗД № 372

-	-	06.07	Рівне	694	2218400	21.22	5	-
06.27	23	-	Здолбунів-Пас.	706	2218010	-	-	21.07

ПОЇЗД № 371

-	-	06.50	Здолбунів-Пас.	706	2218010	20.45	22	-
07.10	13*	07.23	Озеряни	726	2218012	20.09	14*	20.23
07.41	2	07.43	Дубно	748	2218165	19.49	3	19.52
10.00	-	-	Львів	900	2218000	-	-	17.40

ПОЇЗД № 372

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 371Б/372Л
у сполученні Могилів-1 - Львів

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	З	
26	З	Мінськ-Могилів	-	-	80/1	ЛВЧ-5 Могилів
25	ПЛ	->-	-	50/4	-	
24	К	->-	40	-	-	
23і	КРІ	->-	20/6	-	-	
22	ПЛ	->-	-	52/2	-	
21ф	З	->-	-	-	80/1	
19ф	ПЛ	->-	-	52/2	-	
18ф	ПЛ	->-	-	52/2	-	
17ф	ПЛ	->-	-	52/2	-	
16ф	ПЛ	->-	-	52/2	-	
1	ПЛ	Могилів-Львів	-	52/2	-	Два состава ЛВЧ-5 Могилів на ЕПГ і комбінованому ЕО.
2	ПЛ	->-	-	50/4	-	
3	К	->-	32/6	-	-	
4і	КРІ	->-	20/6	-	-	
5	ПЛ	->-	-	52/2	-	
6ф	ПЛ	->-	-	52/2	-	
7ф	К	->-	34/4	-	-	
8ф	К	->-	34/4	-	-	
9ф	К	->-	34/4	-	-	
10ф	ПЛ	->-	-	52/2	-	
11ф	ПЛ	->-	-	52/2	-	ЛВЧ-2, Барановичі
12ф	ПЛ	->-	-	52/2	-	
13ф	ПЛ	->-	-	52/2	-	
14ф	ПЛ	->-	-	52/2	-	
15ф	ПЛ	->-	-	52/2	-	
20	ПЛ	Барановичі-Львів	-	52/2	-	
Разом 1256/68:			216/28	880/38	160/2	

1. Поїзд №371/372 курсує цілорічно через день:

- відправленням з Могильова з 27/03-2020 по 11/12-2020 по непарних числах місяця;

- відправленням зі Львова з 28/03-2020 по 12/12-2020 по парних числах місяця.

При суміжних числах 31 і 1 з Могильова 29,1,3, зі Львова 30,2,4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: вказана з голови поїзда при відправленні з Могильова, з хвоста поїзда при відправленні зі Львова.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (з розрахунку довжини вагона 24,5 м): по Білоруській залізниці - 18 вагонів, по Львівській залізниці - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): по Білоруській залізниці - 18 вагонів, по Львівській залізниці - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст. Лунінець до ст. Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Ковель-Пас., регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст. Здолбунів-Пас. до ст. Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст. Лунінець до ст. Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст. Здолбунів-Пас. до ст. Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Могилів-1, Мінськ-Пас., Львів.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Могилів-1.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Могилів-1.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Могилів-1, Лунінець, Львів.

12. Виділення місць: у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для провідників і ЛНП, місця 5, 6 резерв ЛНП, місця з 7 по 24 для пасажирів, місця 25, 26 для інвалідів. У вагоні № 3 місця з 1 по 4 для провідників, місця 37, 38 для ПЕМ. У вагоні № 2-місця 1, 2 резерв ЛНП. В усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 для зберігання постільних речей. В купейних вагонах № 7, 8, 9 місця з 1 по 4 для провідників, місця з 5 по 38 в продаж. При прямуванні з Могиліова в вагонах № 1, 2, 4 встановлений режим регулювання продажу місць (без попереднього продажу до станції Горинь) зі зняттям обмеження за 1 добу.

13. Зміна трафарету: при прямуванні зі Львова виділяються місця:

- в вагоні № 5-ПЛ місця з 1 по 20 для Лунінця, з 21 по 36 для станції Горинь;

- в вагоні № 3-К місця з 29 по 32 для станції Горинь, місця з 33 по 36 для

Лунінця.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони:

- **вагон № 20 Барановичі-Львів** слідує по днях курсування поїзда відправленням зі ст. Барановичі-Пол. в хвості поїзда, зі Львова в голові поїзда.

- **вагони Мінськ-Могилів** № 16, 17, 18, 19-ПЛ-52/2, № 21-3-80/1, № 21-ПЛ-52/2, № 23-КРІ-20/6, № 24-К-40, № 25-ПЛ-50/4, № 26-3-80/1 (від поїзда № 691) включаються в хвіст поїзда № 372 Львів-Могилів відправленням з Мінська з 28/03-2020 по 14/06-2020 і з 06/09-2020 по 06/12-2020 по непарних понеділках (крім 13/01-2020).

У вагоні № 23 місця з 1 по 4 для провідників, ЛНП і ПЕМ, місця 5, 7 резерв ЛНП, місця з 7 по 24 для пасажирів, місця 25, 26 для інвалідів. У вагоні № 25 місця 1, 2 і вагонах № 21, 26 місце 55 резерв ЛНП. В усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 для зберігання постільних речей. Вагони № 26, 25, 24, 23, 22 курсують як одне місце в схемі з вагонами № 11, 12, 13, 14, 15 при включенні вагонів № 26, 25, 24, 23, 22, 21, 19, 18, 17, 16 вагони № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 не в ходу та навпаки.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21 включаються в состав поїзда за окремою вказівкою Л Біл.

19. Станції прикордонного і митного контролю:

- прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Горинь;

- прикордонний і митний контроль в Україні проводиться на ст. Удрицьк.

**ПАС. П.№ 375/376
ХАРКІВ - ХЕРСОН**

**ПАС. П.№ 375/376
ХЕРСОН - ХАРКІВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:07

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:02

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 375							
-	-	20.04 Харків-Пас.	0	2204001	09.56	-	-
20.46	2	20.48 Люботин	24	2204519	09.24	2	09.26
21.40	2	21.42 Коломак	82	2204526	08.29	2	08.31
21.57	2	21.59 Скороходове	96	2204528	08.12	2	08.14
22.40	30	23.10 Полтава-Півд.	140	2204590	07.02	25	07.27
23.47	2	23.49 Нові Санжари	177	2204613	06.23	2	06.25
00.01	2	00.03 Ліщинівка	189	2204611	06.05	2	06.07
00.17	2	00.19 Кобеляки	204	2204609	05.46	2	05.48
00.35	2	00.37 Ганнівка	220	2204607	05.28	2	05.30
00.43	3	00.46 Козельщина	224	2204606	05.16	3	05.19
00.55	2	00.57 Галещина	232	2204605	05.02	2	05.04
01.30	35	02.05 Кременчук-Пас.	261	2204610	03.46	40	04.26
02.14	2	02.16 Крюків на Дніпрі	264	2204597	03.37	2	03.39
-	-	02.38 Бурти	279	2204599	-	-	03.23

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.50	2	02.52 Павлиш	288	2208385	03.10	2	03.12
03.23	2	03.25 Користівка	319	2208630	02.36	2	02.38
04.00	23	04.23 Знам'янка-Пас.	354	2208390	01.42	23	02.05
04.43	2	04.45 Сахарна	368	2208411	01.16	2	01.18
04.58	1	04.59 Медерове	378	2208412	01.02	2	01.04
05.10	2	05.12 Шарівка	390	2208413	00.41	8	00.49
05.37	2	05.39 Куцівка	414	2208415	00.14	2	00.16
06.00	5	06.05 Долинська	437	2208440	23.46	5	23.51
06.20	24	- Тимкове	446	2208744	-	-	23.30

поїзд № 376

-	-	06.44 Тимкове	446	2208744	23.06	24	-
---	---	---------------	-----	---------	-------	----	---

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.03	23	08.26 Кривий Ріг-Головний	506	2210900	21.50	5	21.55
09.11	22	- Апостолове	545	2210830	-	-	21.11

поїзд № 375

-	-	09.33 Апостолове	545	2210830	20.49	22	-
---	---	------------------	-----	---------	-------	----	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

10.00	2	10.02 Високопілля	569	2208518	20.19	2	20.21
10.14	2	10.16 Блакитне	580	2208519	20.04	2	20.06
10.36	2	10.38 Біла Криниця	601	2208521	19.40	2	19.42
11.00	2	11.02 Березнегувате	621	2208523	19.13	2	19.15
11.39	2	11.41 Снігурівка	651	2208526	18.32	2	18.34
12.39	20	- Миколаїв Пас.	709	2208536	-	-	17.31

поїзд № 376

-	-	12.59 Миколаїв Пас.	709	2208536	17.11	20	-
13.18	5*	13.23 Котляреве	724	2208538	-	-	16.56
13.35	2	13.37 Копані	733	2208539	16.38	6	16.44
-	-	13.47 Чеховичі	743	2208128	16.23	3*	16.26
14.11	-	- Херсон	763	2208530	-	-	15.54

* - технічна зупинка

поїзд № 375

Схема состава поїзда № 375/376
у сполученні Харків - Херсон

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Херсон	-	36	-	Два состави
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	К	-»-	-	36	-	
6	К	-»-	-	36	-	
7	КР	-»-	-	32/4	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	КБ	-»-	-	16	-	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
-	Б	Харків-Херсон	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
-	СТ	Харків-Херсон	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
-	СТ	Харків-Бахмач	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.

Разом 664/18:

300/4 364/14

1. Поїзд № 375/376 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Херсона з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Харків-Херсон - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Харків-Херсон - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Кременчук-Пас. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕП70 депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Миколаїв Пас. до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕП70 депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Кременчук-Пас. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Миколаїв Пас. до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Харків-Пасажи́рський, Знам'янка-Пасажи́рська, Кривий Ріг-Головний, Херсон.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Харків-Сортувальний, Полтава-Південна, Кременчук-Пасажи́рський, Кривий Ріг-Головний, Херсон.

12. Виділення місць: у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ. У вагонах № 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **багажний вагон** сполученням **Харків-Херсон** курсує відправленням з Харкова по вівторках в голову поїзда, відправленням з Херсона по середах в голову поїзда, прибуттям до Харкова по четвергах в голову поїзда.

- **вагон СТ** сполученням **Харків-Херсон** курсує відправленням з Харкова по 1, 9, 17, 25 числах кожного місяця в голову поїзда, з Херсона по 2, 10, 18, 26 числах кожного місяця в голову поїзда, прибуттям до Харкова по 3, 11, 19, 27 числах кожного місяця в голову поїзда.

- **вагон СТ** сполученням **Харків-Кременчук-Бахмач** курсує 3 рази на місяць згідно з заявками відділу спецперевезень відправленням з Харкова в хвості поїзда № 59 Харків-Одеса до Кременчука, з перепричепленням по ст. Кременчук в голову поїзда № 669/670 Кременчук-Бахмач до Бахмача, відправленням із Бахмача в голову поїзда № 670/669 Бахмач-Кременчук до Кременчука, з перепричепленням по ст. Кременчук в хвіст поїзда № 376 Херсон-Харків, прибуттям до Харкова в хвості поїзда.

18. Факультативні вагони: відсутні.

РОЗДІЛ IV **ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ СЕЗОННОГО,** **РАЗОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ І ДИТЯЧІ** **В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ**

ПАС. П.№ 472/471
ДНІПРО - БЕРДЯНСЬК

ПАС. П.№ 472/471
БЕРДЯНСЬК - ДНІПРО

В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ПО ДАТАХ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:35

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:51

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 472

-	-	20.24	Дніпро-Головний	0	2210700	14.52	-	-
21.28	20	-	Синельникове-1	50	2210920	-	-	14.01

ПОЇЗД № 471

-	-	21.48	Синельникове-1	50	2210920	13.41	20	-
22.40	17	22.57	Запоріжжя-1	125	2210800	12.34	5	12.39
00.20	30*	-	Федорівка	214	2210960	-	-	11.28

ПОЇЗД № 472

-	-	00.50	Федорівка	214	2210960	11.06	22	-
01.34	17	01.51	Великий Токмак	256	2210865	10.16	2	10.18
02.57	14	-	Верхній Токмак-1	305	2210955	-	-	09.27

ПОЇЗД № 471

-	-	03.11	Верхній Токмак-1	305	2210955	09.25	2	-
03.39	2	03.41	Нельгівка	327	2210699	08.42	18	09.00
03.59	2	04.01	Єлизаветівка	341	2210875	08.15	2	08.17
04.22	2	04.24	Трояни	362	2210795	07.41	8	07.49
04.44	2	04.46	Берда	379	2210829	07.13	2	07.15
04.59	-	-	Бердянськ	385	2210690	-	-	07.01

ПОЇЗД № 472

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 472/471
у сполученні Дніпро - Бердянськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Дніпро-Бердянськ	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-11 Дніпро Гол.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	К	->-	-	36	-	
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	

Разом 526/16: 212/4 312/12

1. Поїзд № 472/471 фірмовий 2-го класу літній:

- відправленням з Дніпра з 06/06-2020 до 20/06-2020 та з 02/09-2020 до 12/09-2020 через день по парних числах, з 21/06-2020 до 31/08-2020 щоденно;
- відправленням з Бердянська з 07/06-2020 до 21/06-2020 та з 03/09-2020 до 13/09-2020 через день по непарних числах, з 22/06-2020 до 01/09-2020 щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Дніпра та Бердянська з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Дніпро-Бердянськ - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 12 вагонів довжиною 24,5 м): Дніпро-Бердянськ 12 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Федорівка.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕ33АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Дніпро-Головний.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Дніпро-Головний на повний оборот.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, Бердянськ.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 7-12 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1-12 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагон:** відсутні.

**ПАС. П.№ 502/501
ДНІПРО - ГЕНІЧЕСЬК**

**ПАС. П.№ 502/501
ГЕНІЧЕСЬК - ДНІПРО**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. МЕЛІТОПОЛЬ-ПАС. ДО СТ. ГЕНІЧЕСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 514/513 КРИВИЙ РІГ-ГЕНІЧЕСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:31

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 502

-	-	22.00	Дніпро-Головний	0	2210700	08.18	-	-
23.18	2	-	Синельникове-1	50	2210920	-	-	07.04

поїзд № 501

-	-	23.20	Синельникове-1	50	2210920	06.58	6	-
23.45	9*	23.54	Славгород-Півд.	73	2210681	-	-	06.38
00.06	9*	00.15	Новогупалівка	86	2210682	-	-	06.29
00.27	11*	00.38	Вільнянськ	99	2210683	06.10	9*	06.19
00.46	13*	00.59	Янцеве	107	2210759	05.49	12*	06.01
01.12	10*	01.22	Запоріжжя-Вантажне	116	2210150	05.32	8*	05.40
01.35	12	01.47	Запоріжжя-1	125	2210800	04.40	40	05.20
-	-	02.07	Канкринівка	143	2210717	04.03	15*	04.18
02.18	23*	02.41	Плавні	155	2210716	03.31	16*	03.47
02.56	14*	03.10	Таврійськ	172	2210785	03.02	15*	03.17
03.21	13*	03.34	Бурчацьк	183	2210714	02.40	11*	02.51
-	-	04.03	Плодородна	204	2210713	02.00	18*	02.18
-	-	04.10	Федорівка	214	2210960	01.29	18*	01.47
04.31	20	04.51	Мелітополь-Пас.	238	2210670	23.30	95	01.05
-	-	05.15	Якимівка	264	2210675	23.07	1	23.08
05.56	7*	06.03	Новоолексіївка	329	2210790	22.02	7	22.09
06.18	-	-	- Генічеськ	340	2210833	-	-	21.47

поїзд № 502

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

ПАС. П.№ 534/533
РОКУВАТА - КРИВИЙ РІГ ГОЛ.
ЗА ВКАЗІВКОЮ

ПАС. П.№ 524
КРИВИЙ РІГ ГОЛ. - РОКУВАТА
ЗА ВКАЗІВКОЮ

ПАС. П.№ 513/514
ІНГУЛЕЦЬ - КРИВИЙ РІГ
ЗА ВКАЗІВКОЮ

ПАС. П.№ 513/514
КРИВИЙ РІГ - ІНГУЛЕЦЬ
ЗА ВКАЗІВКОЮ

ПАС. П.№ 514/513
КРИВИЙ РІГ - ГЕНІЧЕСЬК
ЗА ВКАЗІВКОЮ

ПАС. П.№ 514/513
ГЕНІЧЕСЬК - КРИВИЙ РІГ
ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. МЕЛІТОПОЛЬ-ПАС. ДО СТ. ГЕНІЧЕСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 502/501 ДНІПРО-ГЕНІЧЕСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З РОКУВАТОЇ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:52 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:45

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 534

-	-	20.19	Рокувата	0	2210840	08.15	-	-
-	-	-	3 км Приворот	14		-	-	-

ПОЇЗД № 533

-	-	20.39	3 км Приворот	14		-	-	-
21.11	-	-	Кривий Ріг-Головний	36	2210900	-	-	07.30

ПОЇЗД № 524

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З ІНГУЛЬЦЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:53 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:07

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 513

-	-	21.02	Інгулець	0	2210897	08.55	-	-
-	-	21.13	Полтавка-Криворізька	11	2210896	08.35	7*	08.42
-	-	-	3.п.116 км	25	2210975	-	-	08.15

ПОЇЗД № 514

-	-	21.28	3.п.116 км	25	2210975	-	-	-
21.55	-	-	Кривий Ріг-Головний	44	2210900	-	-	07.48

ПОЇЗД № 513

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З КРИВОГО РОГУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:28 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:13

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 514

-	-	22.50	Кривий Ріг-Головний	0	2210900	07.00	-	-
23.32	3	23.35	Апостолове	39	2210830	05.57	17	06.14
00.25	2	00.27	Чортомлик	77	2210870	05.03	2	05.05
00.56	3	00.59	Нікополь	98	2210780	03.44	47	04.31
01.20	3	01.23	Марганець	118	2210725	-	-	03.15

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-	-	-	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	01.50
<i>поїзд № 513</i>						<i>поїзд № 513</i>		
-	-	02.39	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	-
02.49	7	02.56	Запоріжжя-1	185	2210800	01.22	15	01.37
04.31	20	04.51	Мелітополь-Пас.	297	2210670	23.30	20	23.50
05.56	7*	06.03	Новоолексіївка	388	2210790	22.02	7	22.09
06.18	-	-	Генічеськ	400	2210833	-	-	21.47
						<i>поїзд № 514</i>		

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ПАС. П.№ 552/551
КРИВИЙ РІГ - БЕРДЯНСЬК**

**ПАС. П.№ 552/551
БЕРДЯНСЬК - КРИВИЙ РІГ**

В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:09

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 552

-	-	22.27	Кривий Ріг-Головний	0	2210900	08.14	-	-
23.05	3	23.08	Апостолове	39	2210830	07.34	2	07.36
23.54	2	23.56	Чортотлик	77	2210870	06.39	2	06.41
00.22	15	00.37	Нікополь	98	2210780	05.54	15	06.09
00.58	2	01.00	Марганець	118	2210725	05.26	2	05.28
01.58	2	02.00	Дніпробуд-2	164	2210831	04.28	2	04.30
-	-	-	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	04.05

ПОЇЗД № 551

-	-	02.23	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	-
02.34	5	02.39	Запоріжжя-1	185	2210800	03.37	18	03.55
04.03	32*	-	Федорівка	273	2210960	-	-	02.20

ПОЇЗД № 552

-	-	04.35	Федорівка	273	2210960	02.00	20	-
-	-	05.12	Молочанськ	306	2210709	01.16	9*	01.25
05.25	2	05.27	Великий Токмак	315	2210865	00.56	6	01.02
06.25	2	-	Верхній Токмак-1	365	2210955	-	-	00.03

ПОЇЗД № 551

-	-	06.27	Верхній Токмак-1	365	2210955	00.01	2	-
06.57	2	06.59	Нельгівка	386	2210699	23.26	7	23.33
07.19	2	07.21	Єлизаветівка	400	2210875	23.08	2	23.10
07.45	2	07.47	Трояни	421	2210795	22.43	2	22.45
08.10	24	08.34	Берда	438	2210829	22.20	2	22.22
08.45	-	-	Бердянськ	445	2210690	-	-	22.05

ПОЇЗД № 552

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 552/551
у сполученні Кривий Ріг - Бердянськ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Кривий Ріг-Бердянськ	-	-	52/2	Один состав
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	ПКВЧ-9 Кривий Ріг-Гол.
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9	КР	-»-	-	32/4	-	
10	К	-»-	-	36	-	
11	К	-»-	-	36	-	
12	К	-»-	-	36	-	
Разом 556/20:			140/4 416/16			

1. Поїзд № 552/551 нефірмовий літній:

- відправленням з Кривого Рогу з 06/06-2020 до 12/09-2020 через день по парних числах;

- відправленням з Бердянська з 07/06-2020 до 13/09-2020 через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправленням з Кривого Рогу 29, 1, 3, з Бердянська 30, 2, 4.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Кривого Рогу та Бердянська з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Кривий Ріг-Бердянськ - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано із 12 вагонів довжиною 24,5 м): Кривий Ріг-Бердянськ - 12 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїздів: Федорівка.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕЗ3АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Кривий Ріг-Головний.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Кривий Ріг-Головний на повний оборот.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Кривий Ріг-Головний, Бердянськ.

- 12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1-8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
- 13. **Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
- 15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. **Причіпні вагони:** відсутні.
- 17. **Інші вагони:** відсутні.
- 18. **Факультативні вагони:** відсутні.

РОЗДІЛ III (ЧАСТИНА 2) **ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ** **В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ**

ПАС. П.№ 601/602
ЛЬВІВ - СОЛОТВИНО

ПАС. П.№ 601/602
СОЛОТВИНО - ЛЬВІВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:22

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:14

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 601

-	-	20.40 Львів	0	2218000	06.00	-	-
-	-	21.12 Любін-Великий	27	2218274	05.25	7*	05.32
21.48	10*	21.58 Рудки	51	2218111	-	-	05.03
22.25	3	22.28 Самбір	78	2218005	04.29	7	04.36
-	-	22.39 Ваньковичі	89	2218900	04.11	5*	04.16
22.49	2	22.51 Старий Самбір	98	2218112	03.58	2	04.00
23.09	2	23.11 Стрілки	113	2218113	03.35	2	03.37
23.45	2	23.47 Турка	142	2218235	02.57	2	02.59
00.19	2	00.21 Сянки	167	2218118	02.24	2	02.26
00.37	3*	00.40 Щербин	178	2218119	-	-	02.05
00.56	2	00.58 Волосянка-Закарпатська	189	2218121	01.44	2	01.46
01.10	1	01.11 Ставне	198	2218908	01.32	1	01.33
-	-	01.20 Жорнава	205	2218910	01.18	4*	01.22
01.28	1	01.29 Кострино	211	2218911	01.09	1	01.10
01.52	2	01.54 Великий Березний	227	2218122	00.44	2	00.46
02.16	2	02.18 Перечин	249	2218123	00.14	2	00.16
02.44	20	03.04 Ужгород	270	2218095	23.28	20	23.48
03.30	20	- Чоп-Пас.	292	2218115	-	-	23.03

поїзд № 602

-	-	03.50 Чоп-Пас.	292	2218115	22.43	20	-
04.15	5	04.20 Батьово-Пас.	307	2218127	22.14	6	22.20
04.58	4	05.02 Берегове	333	2218129	21.36	5	21.41
05.52	5	05.57 Виноградів-Закарпатський	367	2218170	20.49	6	20.55
06.14	20	06.34 Королево	376	2218295	20.15	20	20.35
07.01	5	07.06 Хуст	393	2219115	19.41	5	19.46
07.30	2	07.32 Буштина	411	2218160	19.13	2	19.15
07.47	5	07.52 Тячів	419	2218105	18.51	5	18.56
08.11	2	08.13 Тересва	429	2219085	18.27	5	18.32
08.43	2	08.45 Солотвино-Лікар.	443	2218480	17.59	1	18.00
09.02	-	- Солотвино-1	447	2218065	-	-	17.46

поїзд № 601

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 601/602
у сполученні Львів - Солотвино

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Львів-Солотвино	-	36	-	Один состав
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧД-8 Львів
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО
5	КР	-»-	-	32/4	-	в загальному
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	обігу з поїздом
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	№ 86/85 Львів-
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Новоолексіївка
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
-	СТ	Львів-Солотвино	-	-	-	ПКВЧД-8
Разом 384/12:				176/4	208/8	

1. **Поїзд № 602/601 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова та Солотвино з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів-Солотвино - 10вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 9 вагонів довжиною 24,5 м): Львів-Солотвино - 9вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Чоп-Пасажирський.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Чоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ10 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Чоп-Пас. до ст.Солотвино-1 в обидва напрямки локомотивами М62 депо Мукачево, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Чоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Чоп-Пас. до ст.Солотвино-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мукачево, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Солотвино.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 6, 7, 8, 9 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Львів-Солотвино** відправленням зі Львова по 8, 18, 28 числах кожного місяця в голові поїзда, відправленням із Солотвино по 9, 19, 29 числах кожного місяця в голові поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ПАС. П.№ 668/667
ЧЕРНІВЦІ - КОВЕЛЬ**

**ПАС. П.№ 668/667
КОВЕЛЬ - ЧЕРНІВЦІ**

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ЧЕРНІВЦІ ДО СТ. ПІДЗАМЧЕ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 290/289 ЧЕРНІВЦІ-ОДЕСА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:05

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:22

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 668

-	-	20.25	Чернівці	0	2218500	07.38	-	-
-	-	-	Чернівці-Північ.	2	2218229	-	-	07.33

поїзд № 667

-	-	20.30	Чернівці-Північ.	2	2218229	-	-	-
21.05	2	21.07	Снятин	36	2218045	06.58	2	07.00
21.15	7*	21.22	Видинів	42	2218224	06.42	8*	06.50
21.33	7	21.40	Заболотів	52	2218175	06.24	8	06.32
21.59	3	22.02	Коломия	71	2218030	05.56	9	06.05
22.20	3	22.23	Коршів	87	2218201	05.30	4	05.34
22.39	2	22.41	Отиня	104	2218199	05.06	2	05.08
23.10	15	23.25	Івано-Франківськ	126	2218200	04.08	30	04.38
23.55	2	23.57	Галич	155	2218206	03.33	2	03.35
00.11	2	00.13	Бурштин	166	2218204	03.17	2	03.19
00.52	17	01.09	Ходорів	203	2218098	02.35	5	02.40
-	-	01.49	Давидів	248	2218093	01.33	17*	01.50
02.14	25	-	Львів	267	2218000	-	-	01.03

поїзд № 668

-	-	02.39	Львів	267	2218000	00.36	27	-
-	-	02.50	Підзамче	273	2218215	-	-	00.25
03.30	6*	03.36	Сапіжанка	313	2218067	-	-	23.35
03.43	2	03.45	Кам'янка-Бузька	315	2218071	23.25	2	23.27
04.24	2	04.26	Радехів	345	2218069	22.43	2	22.45
04.50	10	05.00	Стоянів	360	2218068	22.06	12	22.18
05.31	3	05.34	Горохів	376	2218285	21.31	2	21.33
06.18	13	06.31	Сенкевичівка	399	2218059	20.38	16	20.54
07.28	3	07.31	Луцьк	442	2218060	19.11	18	19.29
07.49	23	-	Ківерці	455	2219095	-	-	18.54

поїзд № 667

-	-	08.12	Ківерці	455	2219095	18.32	22	-
08.29	2	08.31	Рожище	473	2218049	18.12	4	18.16
08.54	6	09.00	Голоби	499	2218047	17.46	1	17.47
09.30	-	-	Ковель-Пас.	525	2218020	-	-	17.16

поїзд № 668

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 668/667
у сполученні Ковель - Чернівці

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Чернівці	-	-	52/2	Один состав ПКВЧД-14 Ковель на ЕПГ.
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
4	КР	-»-	-	32/4	-	
5	К	-»-	-	36	-	
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
-	СТ	Львів-Чернівці	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 380/16:				68/4	312/12	

1. Поїзд № 668/667 Ковель-Чернівці курсує цілорічно через день:

- відправленням з Ковеля через день по парних числах;

- відправленням з Чернівців через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Ковеля 28, 30, 2, з Чернівців 29, 31, 3 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Чернівців та Ковеля з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Ковель-Чернівці - 14 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 8 вагонів 24,5 м): Ковель-Чернівці- 8 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Ківерці.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Чернівці до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Чернівці до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Ковель-Пасажи́рський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Ковель-Пасажи́рський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Ковель-Пасажи́рський, Чернівці.

12. Виділення місць: у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагоні № 1, 2, 3, 6, 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон СТ Львів-Чернівці** курсує відправленням зі Львова в голові поїзда по 13, 29 числах кожного місяця, відправленням з Чернівців в хвості поїзда по 13, 29 числах кожного місяця.

18. Факультативні вагони: відсутні.

ПАС. П.№ 670/669 БАХМАЧ - КРЕМЕНЧУК ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО, КРІМ ВІВТОРКІВ ТА ЧЕТВЕРГІВ				ПАС. П.№ 670/669 КРЕМЕНЧУК - БАХМАЧ - ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО, КРІМ ВІВТОРКІВ ТА ЧЕТВЕРГІВ				
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:43				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:10				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 670

-	-	10.07	Бахмач-Пас.	0	2200030	07.25	-	-
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ								
10.23	1	10.24	Курінь	11	2204533	07.07	1	07.08
10.33	1	10.34	Григорівка	18	2204534	06.56	2	06.58
10.42	1	10.43	З.п.25 км	25	2204444	06.47	1	06.48
10.50	1	10.51	Рубанка	31	2204470	06.38	1	06.39
11.08	1	11.09	Блотниця	42	2204536	06.17	6*	06.23
11.19	2	11.21	Талалаївка	51	2204480	06.04	2	06.06
11.39	1	11.40	Рогинці	64	2204490	05.46	1	05.47
11.59	20	12.19	Ромни	78	2204510	05.08	20	05.28
12.36	1	12.37	Біловоди	91	2204537	04.48	1	04.49
12.44	1	12.45	Перекопівка	98	2204538	04.39	1	04.40
12.51	1	12.52	Андріяшівка	104	2204539	04.31	1	04.32
13.06	1	13.07	Юсківці	115	2204541	04.17	1	04.18
13.20	1	13.21	Сула	125	2204520	04.02	2	04.04
13.30	20	13.50	Лохвиця	132	2204542	03.38	15	03.53
14.03	1	14.04	Бодаква	140	2204545	03.25	1	03.26
14.11	1	14.12	З.п.146 км	146	2204949	03.18	1	03.19
14.19	1	14.20	Сенча	152	2204546	03.10	1	03.11
14.35	1	14.36	Дібровський К/з	165	2204547	02.54	1	02.55
14.55	10	15.05	Ромодан	178	2204530	02.25	10	02.35
15.29	5	15.34	Хорол	204	2204589	01.56	2	01.58
15.58	5	16.03	Веселий Поділ	226	2204591	01.27	5	01.32
16.21	6*	16.27	Вербки	239	2204162	-	-	01.14
16.46	8	16.54	Глобине	249	2204592	01.02	2	01.04
-	-	-	Кагамлицька	284	2204013	-	-	00.30

ПОЇЗД № 669

-	-	17.34	Кагамлицька	284	2204013	-	-	-
17.50	-	-	Кременчук-Пас.	292	2204610	-	-	00.15

ПОЇЗД № 670

* - технічна зупинка

РОЗКЛАД

БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНА ГАДЯЧ ІМ.СЕРГІЄНКА М.І.-КРЕМЕНЧУК-ПАС.

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:05

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:12

П.№ 961

П.№ 962

ГАДЯЧ ІМ.СЕРГІЄНКА Н.І. - ЛОХВИЦЯ

ЛОХВИЦЯ - ГАДЯЧ ІМ.СЕРГІЄНКА Н.І.

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 961

-	-	11.45	Гадяч Ім.Сергієнка М.І.	0	2204544	07.27	-	-
12.03	1	12.04	Осняги	11	2205956	07.08	1	07.09
12.17	5	12.22	Венеславівка	19	2204543	06.50	5	06.55
12.38	1	12.39	Коновалове	30	2205954	06.35	1	06.36
12.46	1	12.47	З.п.9 км	34	2204953	06.28	1	06.29
13.04	46	(13.50)	Лохвиця	43	2204542	(03.38)	157	06.15

ПОЇЗД № 962

Схема состава поїзда № 669/670

у сполученні Кременчук - Бахмач

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Кременчук-Бахмач	-	-	54	Один состав
2	ПЛ	-»-	-	-	54	ПКВЧ-8 Кременчук
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ.
4	ПЛ	-»-	-	-	54	
25	ПЛ	Кременчук-Гадяч ім. Сергієнка М.І.	-	-	54	ПКВЧ-8 Кременчук
-	СТ	Кременчук-Бахмач	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків
Разом 252:				36	216	

1. Поїзд № 670/669 курсує цілорічно щоденно відправленням із Кременчука та Бахмача, крім вівторків і четвергів.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Кременчука з голови поїзда, відправленням із Бахмача з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Кременчук-Бахмач - 7 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 5 вагонів 24,5 м): Харків-Лохвиця - 5 вагонів, Лохвиця-Бахмач - 4 вагона.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Бахмач-Пас. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Ромни, регіональна філія «Південна залізниця».

Для поїзда № 961/962 Кременчук-Гадяч ім. Сергієнка М.І.-Лохвиця: від ст.Гадяч ім.Сергієнка М.І. до ст.Лохвиця в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Ромни, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст. Бахмач-Пас. до ст. Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Ромни, регіональна філія «Південна залізниця».

Для поїзда № 961/962 Кременчук-Гадяч ім. Сергієнка М.І.-Лохвиця: від ст. Гадяч ім.Сергієнка М.І. до ст. Лохвиця в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Ромни, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Кременчук-Пасажирський на повний обіг.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Кременчук-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кременчук-Пасажирський, Бахмач-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** відсутнє.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагон № 25** сполученням **Кременчук-Гадяч ім. Сергієнка М.І.** курсує цілорічно щоденно, крім вівторків і четвергів, та крім 01/01-2020 відправленням з Кременчука в хвості поїзда № 670/669 Кременчук-Бахмач до станції Лохвиця далі з перепричепленням на станції Лохвиця до поїзда № 962/961 Лохвиця-Гадяч ім. Сергієнка М.І., зворотно відправленням з Гадяча ім. Сергієнка М.І. поїздом № 961/962 Гадяч ім. Сергієнка М.І.-Лохвиця до станції Лохвиця далі з перепричепленням на станції Лохвиця в хвіст поїзда № 670/669 Бахмач-Кременчук до станції Кременчук.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ** сполученням **Кременчук-Бахмач-Кременчук** курсує 3 рази на місяць, відправленням з Кременчука та Бахмача в голові поїзда. Дати курсування вагона будуть оголошені окремою вказівкою.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

РОЗДІЛ V **ПОЇЗДИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ СОСТАВАМИ ШВИДКІСНИХ** **ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ, ДИЗЕЛЬ-ПОЇЗДІВ І ВАГОНАМИ** **З МІСЦЯМИ ДЛЯ СИДІННЯ ЛОКОМОТИВНОЮ ТЯГОЮ**

П.№ 702/701
ЛЬВІВ - ЧЕРНІВЦІ

П.№ 702/701
ЧЕРНІВЦІ - ЛЬВІВ

ЦІЛИЙ РІК ПО ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:56

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:47

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 702

-	-	18.09	Львів	0	2218000	09.51	-	-
19.06	1	19.07	Ходорів	63	2218098	08.58	3	09.01
19.49	2*	19.51	Дубівці	118	2219007	-	-	08.18
20.07	4	20.11	Івано-Франківськ	140	2218200	07.58	4	08.02
20.56	3	20.59	Коломия	196	2218030	07.08	4	07.12
21.23	2	21.25	Снятин	231	2218045	06.39	2	06.41
21.36	3*	21.39	Неполоківці	242	2218226	-	-	06.28
-	-	-	Чернівці-Північ.	264	2218229	-	-	06.09

поїзд № 701

-	-	22.00	Чернівці-Північ.	264	2218229	-	-	-
22.05	-	-	Чернівці	267	2218500	-	-	06.04

* - технічна зупинка

поїзд № 701

поїзд № 702

Схема состава поїзда № 702/701

у сполученні Львів - Чернівці - Львів

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	2	Львів-Чернівці-Львів	-	91	-	РПЧ-2
2	2		-	116	-	Тернопіль
3	2		-	82	-	

Разом:

289

1. Один склад дизель-поїзда серії ДПКр-2 приписки РПЧ-2 Тернопіль регіональної філії «Львівська залізниця».

2. Денний, швидкісний, регіональний поїзд, курсує цілорічно по днях тижня, відправленням зі Львова по 1, 2, 4, 5, 6, 7 днях тижня, відправленням із Чернівців по 2, 3, 5, 6, 7, 1 днях тижня.

3. Обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-2 Тернопіль регіональної філії «Львівська залізниця».

4. Обслуговується провідниками РПЧ-1 Львів регіональної філії «Львівська залізниця».

5. Пункти екіпірування водою по ст. Львів, паливом ТЧ-13 Чернівці Виконання прибирання, утилізація сміття (сухе, вологе) в РПЧ-1 Львів, ПКВЧД-6 Чернівці.

6. Нумерація вагонів з голови поїзда при прямованні зі Львова, з хвоста поїзда з Чернівців.

ІНТЕРСПІ+

П.№ 705/706
КИЇВ - ПШЕМИСЛЬ

П.№ 705/706
ПШЕМИСЛЬ - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:32

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:08

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 705

-	-	06.00	Київ-Пас.	0	2200001	23.53	-	-
07.31	1	07.32	Коростень	156	2200110	22.22	1	22.23

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	09.21	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	20.31
11.00	1	11.01	Підзамче	565	2218215	18.54	1	18.55
11.09	11	11.20	Львів	572	2218000	18.36	10	18.46
12.14	13*	-	Мостиська-2	650	2218085	-	-	17.40

ПОЇЗД № 706

-	-	12.27	Мостиська-2	650	2218085	17.33	7*	-
-	-	12.35	Держ.Кордон	655	-	-	-	17.26

ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 33010/706

11.38	35*	12.13	Медика	656	5100237	16.03	20*	16.23
12.32	-	-	Пшемисль Головний	669	5100096	-	-	15.45

ПОЇЗД № 705

ПОЇЗД № 33017/705

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 705/706

ІНТЕРСПІ+

у сполученні Київ - Пшемисль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1і	П/С	Київ - Пшемисль	-	56		Два состави
2	К/С	->-	56	-		електропоїзда
36ф	П/С	->-	-	51		«HYUNDAI» HRC52
4	П/С	->-	-	80/1		приписки філії
5	К/С	->-	56	-		«УЗШК» в
6	П/С	->-	-	80/1		загальному обігу
7	П/С	->-	-	80/1		по ст. Пшемисль
8	К/С	->-	56	-		з поїздом № 715/716
9	П/С	->-	-	61		Пшемисль-Київ.
Разом 576/3:			168	408/3		

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСПІ+» № 705/706 цілорічний щоденний.

На дільниці Медика-Пшемисль слідує поїздом № 33010, на дільниці Пшемисль-Медика слідує поїздом № 33017

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправлення з Києва з голови поїзда, відправлення з Пшемисля з хвоста поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по ділянках прямування: Київ-Пшемисль 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по ділянках прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Пшемисль - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Львів.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК», від ст. Львів до ст. Пшемисль в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Львів.

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Львів за заявкою старшого стюарда.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності ст. Львів за заявкою старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, у вагоні № 5 місця 51, 52, 55, 56 для представників контролюючих органів України на ділянці Пшемисль-Львів, в вагонах № 4, 6, 7 місце 1 - для відпочинку поїзної бригади. Всі місця в напрямку туди/зворотно зберігаються в системі резервування УЗ (АСК ПП УЗ).

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на шляху прямування на ділянці Львів-Мостиська-2 в обидва напрямки слідування;

- прикордонний та митний контроль на території Республіки Польща проводиться на станції Медика в обидва напрямки.

ІНТЕРСІПІ+

П.№ 712/711
КИЇВ - КОСТЯНТИНІВКА

П.№ 712/711
КОСТЯНТИНІВКА - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:34

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:45

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 712

-	-	06.12	Київ-Пас.	0	2200001	23.00	-	-
06.28	2	06.30	Дарниця	14	2200007	22.43	2	22.45

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	07.34	Гребінка	148	2204550	-	-	21.39
08.28	2	08.30	Миргород	246	2204570	20.42	4	20.46
-	-	08.39	Гоголеве	262	2204567	20.27	3*	20.30
09.19,5	2	09.21,5	Полтава-Київська	334	2204580	19.41,5	2	19.43,5
10.27	1	10.28	Красноград	432	2204482	18.35,5	1	18.36,5
11.16	2	-	Лозова-Пас.	528	2204430	-	-	17.47

ПОЇЗД № 711

-	-	11.18	Лозова-Пас.	528	2204430	17.45	2	-
-	-	11.22	Пост 4 км	532	2205375	-	-	17.41,5

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

12.10	2	12.12	Слов'янськ	633	2214040	16.46	2	16.48
12.21	2	12.23	Краматорськ	646	2214110	16.34	2	16.36
12.32	1	12.33	Дружківка	658	2214089	16.26	1	16.27
12.46	-	-	Костянтинівка	677	2214140	-	-	16.15

ПОЇЗД № 712

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 712/711

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Київ - Костянтинівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1і	П/С	Київ-Костянтинівка	-	56		Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRC S2 приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	56	-		
3бф	П/С	->-	-	51		
4	П/С	->-	-	81		
5	К/С	->-	56	-		
6	П/С	->-	-	81		
7	П/С	->-	-	81		
8	К/С	->-	56	-		
9	П/С	->-	-	61		

Разом 579:

168 411

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 712/711 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Костянтинівки з голови поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по ділянках прямування: Київ-Костянтинівка 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по ділянках прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Костянтинівка - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні. Від ст.Київ-Пас. до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК».

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Костянтинівка за заявкою старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСПІ+

**П.№ 715/716
КИЇВ - ПШЕМИСЛЬ**

**П.№ 715/716
ПШЕМИСЛЬ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:16

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:58

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 715

-	-	06.50 Київ-Пас.	0	2200001	23.08	-	-
09.09	2	09.11 Вінниця	220	2200200	20.47	2	20.49
10.47	2	10.49 Хмельницький	364	2200300	19.09	2	19.11

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	11.37 Підволочиськ	431	2218260	-	-	18.20
12.12	2	12.14 Тернопіль-Пас.	482	2218300	17.41	2	17.43
13.45	10	13.55 Львів	623	2218000	16.02	10	16.12
14.49	11*	- Мостиська-2	701	2218085	-	-	15.05

ПОЇЗД № 716

-	-	15.00 Мостиська-2	701	2218085	14.58	7*	-
-	-	15.07 Держ.Кордон	706		-	-	14.51

ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 33014/716

14.10	35*	14.45 Медика	708	5100237	13.28	20*	13.48
15.06	-	- Пшемисль Головний	720	5100096	-	-	13.10

ПОЇЗД № 715

ПОЇЗД № 33013/715

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 715/716

ІНТЕРСПІ+

у сполученні Київ - Пшемисль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1і	П/С	Київ-Пшемисль	-	56		Два состави
2	К/С	->-	56	-		електропоїзда
36ф	П/С	->-	-	51		«HYUNDAI» HRC52
4	П/С	->-	-	80/1		приписки філії
5	К/С	->-	56	-		«УЗШК» в
6	П/С	->-	-	80/1		загальному обігу
7	П/С	->-	-	80/1		по ст. Пшемисль
8	К/С	->-	56	-		з поїздом № 705/706
9	П/С	->-	-	61		Пшемисль-Київ.
Разом 576/3:			168	408/3		

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСПІ+» № 715/716 цілорічний щоденний.

На дільниці Медика-Пшемисль слідує поїздом № 33014, на дільниці Пшемисль-Медика слідує поїздом № 33013.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправлення з Києва з голови поїзда, відправлення з Пшемисля з хвоста поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по ділянках прямування: Київ-Пшемисль 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по ділянках прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Пшемисль - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Львів.

Від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК»; від ст.Львів до ст.Пшемисль Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Львів.

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Львів за заявкою старшого стюарда.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності ст. Львів за заявкою старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, у вагоні № 5 місця 51, 52, 55, 56 для представників контролюючих органів України на ділянці Пшемисль-Львів, в вагонах № 4, 6, 7 місце 1 - для відпочинку поїзної бригади. Всі місця в напрямку туди/зворотно зберігаються в системі резервування УЗ (АСК ПП УЗ).

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на шляху прямування на ділянці Львів-Мостиська-2 в обидва напрямки слідування;

- прикордонний та митний контроль на території Республіки Польща проводиться на станції Медика в обидва напрямки слідування.

ІНТЕРСІПІ+

П.№ 719
ХАРКІВ - КИЇВ

П.№ 720
КИЇВ - ХАРКІВ

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:14

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:08

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 719

-	-	05.56	Харків-Пас.	0	2204001	23.38	-	-
07.36	3	07.39	Полтава-Київська	150	2204580	22.03	2	22.05
08.29	6	08.35	Миргород	238	2204570	21.09	2	21.11
08.55,5	2	08.57,5	Ромодан	264	2204530	20.49	2	20.51
09.17	2	09.19	Лубни	295	2204560	20.28	2	20.30
09.40	2	09.42	Гребінка	337	2204550	20.04	4	20.08

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

10.34,5	2	10.36,5	Бориспіль	448	2200064	19.06	2	19.08
10.51	2	10.53	Дарниця	471	2200007	18.49	2	18.51
11.10	-	-	Київ-Пас.	485	2200001	-	-	18.30

ПОЇЗД № 720

Схема состава поїзда № 720/719

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Київ - Харків

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1і	П/С	Київ-Харків	-	56		Один состав
2	К/С	-»-	56	-		електропоїзда
36ф	П/С	-»-	-	51		«HYUNDAI» HRCS2
4	П/С	-»-	-	81		приписки філії
5	К/С	-»-	56	-		«УЗШК». У дні
6	П/С	-»-	-	81		курсання в
7	П/С	-»-	-	81		загальному обігу
8	К/С	-»-	56	-		по ст.Київ-Пас. з
9	П/С	-»-	-	61		поїздом № 723
						Харків-Київ.

Разом 579:

168 411

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 719/720 цілорічний через день.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Харкова з голови поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда по дільницях прямування: Київ-Харків 9 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда по дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Харків - 9 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.
Від ст.Харків-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК».
8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Харків за заявкою старшого стюарда.
12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІПІ+

**П.№ 722
КИЇВ - ХАРКІВ**

**П.№ 721
ХАРКІВ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:46

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:53

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 722

-	-	06.45	Київ-Пас.	0	2200001	23.29	-	-
07.03	2	07.05	Дарниця	14	2200007	23.10	2	23.12

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	08.07	Гребінка	148	2204550	-	-	22.04
09.01	2	09.03	Миргород	246	2204570	21.08	2	21.10
09.52,5	2	09.54,5	Полтава-Київська	334	2204580	20.15,5	2	20.17,5
11.31	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	18.36

ПОЇЗД № 721

Схема состава поїзда № 722/721

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Київ - Харків

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1і	П/С	Київ-Харків	-	56		Один состав
2	К/С	-»-	56	-		електропоїзда
36ф	П/С	-»-	-	51		«HYUNDAI» HRCS2
4	П/С	-»-	-	81		приписки філії
5	К/С	-»-	56	-		«УЗШК» в загальному
6	П/С	-»-	-	81		обігу по ст. Харків
7	П/С	-»-	-	81		з поїздом №723/724
8	К/С	-»-	56	-		Харків-Київ
9	П/С	-»-	-	61		

Разом 579:

168 411

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 722/721 цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Харкова з голови поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда по дільницях прямування: Київ-Харків 9 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда по дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Харків - 9 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: відсутні.

7. Станції зміни локомотивних бригад без заміни локомотива: відсутні. Від ст.Київ-Пас. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК».

8. Станції заправки поїзда водою: ТПС Дарниця.

- 9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.
- 10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
- 11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Харків за заявкою старшого стюарда.
- 12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
- 13. **Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.
- 15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. **Причіпні вагони:** відсутні.
- 17. **Інші вагони:** відсутні.
- 18. **Факультативні вагони:** відсутні.
- 19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІПІ+

П.№ 724
КИЇВ - ХАРКІВ

П.№ 723
ХАРКІВ - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:45

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 724

-	-	13.25	Київ-Пас.	0	2200001	17.56	-	-
13.43	2	13.45	Дарниця	14	2200007	17.40	2	17.42

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	14.47	Гребінка	148	2204550	-	-	16.37
15.41	2	15.43	Миргород	246	2204570	15.42	2	15.44
16.32,5	2	16.34,5	Полтава-Київська	334	2204580	14.51	2	14.53
18.10	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	13.11

ПОЇЗД № 723

Схема состава поїзда № 724/723

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Київ - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Харків	-	56	Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRC52 приписки філії «УЗШК» в загальному обігу по ст.Харків з поїздом № 721/722 Харків-Київ, по ст. Київ з поїздами № 725 Харків-Київ, № 720 Київ-Харків (по датах курсування).
2	К/С	-»-	56	-	
36ф	П/С	-»-	-	51	
4	П/С	-»-	-	81	
5	К/С	-»-	56	-	
6	П/С	-»-	-	81	
7	П/С	-»-	-	81	
8	К/С	-»-	56	-	
9	П/С	-»-	-	61	

Разом 579:

168 411

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 724/723 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Харкова з голови поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницях прямування: Київ - Харків 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRC52): Київ-Харків - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні. Від ст.Київ-Пас. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК».

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

- 9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.
- 10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
- 11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Харків за заявкою старшого стюарда.
- 12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
- 13. **Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.
- 15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. **Причпні вагони:** відсутні.
- 17. **Інші вагони:** відсутні.
- 18. **Факультативні вагони:** відсутні.
- 19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІТІ+

П.№ 726
КИЇВ - ХАРКІВ

П.№ 725
ХАРКІВ - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:46

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 726

-	-	18.02	Київ-Пас.	0	2200001	12.01	-	-
18.19	2	18.21	Дарниця	14	2200007	11.45	2	11.47

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	19.24	Гребінка	148	2204550	-	-	10.42
20.18	2	20.20	Миргород	246	2204570	09.46,5	2	09.48,5
21.09,5	2	21.11,5	Полтава-Київська	334	2204580	08.53,5	2	08.55,5
22.47	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	07.15

ПОЇЗД № 725

Схема состава поїзда № 726/725

ІНТЕРСІТІ+

у сполученні Київ - Харків

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1і	П/С	Київ-Харків	-	56		Один состав
2	К/С	-»-	56	-		електропоїзда
36ф	П/С	-»-	-	51		«HYUNDAI» HRCS2
4	П/С	-»-	-	81		приписки філії
5	К/С	-»-	56	-		«УЗШК» в загальному
6	П/С	-»-	-	81		обігу по ст.Київ
7	П/С	-»-	-	81		з поїздом № 724
8	К/С	-»-	56	-		Київ-Харків.
9	П/С	-»-	-	61		

Разом 579:

168 411

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІТІ+» № 726/725 цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Харкова з голови поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда по дільницях прямування: Київ-Харків 9 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда по дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Харків - 9 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: відсутні.

7. Станції зміни локомотивних бригад без заміни локомотива: відсутні. Від ст.Київ-Пас. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК».

8. Станції заправки поїзда водою: ТПС Дарниця.

- 9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.
- 10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
- 11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Харків за заявкою старшого стюарда.
- 12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
- 13. **Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.
- 15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. **Причіпні вагони:** відсутні.
- 17. **Інші вагони:** відсутні.
- 18. **Факультативні вагони:** відсутні.
- 19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІ+

**П.№ 728
КИЇВ - ХАРКІВ**

**П.№ 727
ХАРКІВ - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:02

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:42

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 728

-	-	12.16	Київ-Пас.	0	2200001	23.57	-	-
12.36	6,5	12.42,5	Дарниця	14	2200007	23.39	2	23.41

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	13.48,5	Гребінка	148	2204550	-	-	22.27
14.44	5	14.49	Миргород	246	2204570	21.31	2	21.33
-	-	14.58,5	Гоголеве	262	2204567	21.11	10*	21.21
-	-	15.13	Братешки	293	2204572	20.35	17*	20.52
15.39	2	15.41	Полтава-Київська	334	2204580	19.56	10	20.06
17.18	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	18.15

ПОЇЗД № 727

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

ІНТЕРСІТІ

П.№ 729
ХАРКІВ - ГЕНІЧЕСЬК

П.№ 730
ГЕНІЧЕСЬК - ХАРКІВ

В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:53

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:34

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 729

-	-	06.26	Харків-Пас.	0	2204001	21.31	-	-
07.29	2	07.31	Лихачове	88	2204472	20.15	2	20.17
07.49	1	07.50	Краснопавлівка	117	2204473	19.54	2	19.56
08.11	2	08.13	Лозова-Пас.	148	2204430	19.28	6	19.34
-	-	08.23	Пост 939 км	158	2204217	-	-	19.18

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.58	2	09.00	Павлоград-1	213	2210760	18.40	2	18.42
09.31	2	09.33	Синельникове-1	252	2210920	18.08	2	18.10
10.22	4	10.26	Запоріжжя-1	327	2210800	17.04	4	17.08
12.01	2	12.03	Мелітополь-Пас.	439	2210670	15.27	2	15.29
13.03	2	13.05	Новоолексіївка	530	2210790	14.11	2	14.13
13.19	-	-	Генічеськ	542	2210833	-	-	13.57

ПОЇЗД № 730

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

ІНТЕРСІПІ+

**П.№ 732/731
КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ**

**П.№ 732/731
ЗАПОРІЖЖЯ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:23

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:17

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 732

-	-	07.08	Київ-Пас.	0	2200001	22.53	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	22.45,5

ПОЇЗД № 731

-	-	07.15	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	21.50

ПОЇЗД № 731

ПОЇЗД № 732

-	-	08.10	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ПОЇЗД № 732

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

09.29	1	09.30	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	20.35	1	20.36
10.33	1	10.34	Знам'янка-Пас.	308	2208390	19.35	1	19.36
11.03	1	11.04	Олександрія	353	2208380	19.02	1	19.03

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

11.43	3*	11.46	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	18.26	3*	18.29
11.50	1	11.51	П'ятихатки	416	2210810	18.20	1	18.21
12.36	1	12.37	Кам'янське-Пас.	496	2210720	17.32	1	17.33
13.02	10	13.12	Дніпро-Головний	532	2210700	16.56	10	17.06
-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	16.18

ПОЇЗД № 731

-	-	13.50	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
14.31	-	-	Запоріжжя-1	657	2210800	-	-	15.36

ПОЇЗД № 731

ПОЇЗД № 732

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 732/731

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Київ - Запоріжжя

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1	П/С	Київ-Запоріжжя	-	20		Один состав електропоїзда Екр-1 «ТАРПАН» приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	64	-		
3	П/С	->-	-	94		
4	П/С	->-	-	112		
5і/6ф	П/С	->-	-	45		
6	П/С	->-	-	94		
7	П/С	->-	-	94		
8	К/С	->-	64	-		
9	П/С	->-	-	20		
Разом 607:			128	479		

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 732/731 цілорічний щоденний.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням із Запоріжжя з голови поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по ділянках прямування: Київ-Запоріжжя 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по ділянках прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда ЕКр-1 «Тарпан»): Київ-Запоріжжя - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Дніпро-Гол. Від ст. Київ-Пас. до ст. Дніпро-Гол. в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК», від ст. Дніпро-Гол. до ст. Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Дніпро.

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Запоріжжя, Дніпро-Гол. за заявкою старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 5 місця 44, 45 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 42, 43 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 4 - вагон для сидіння 2-го класу зі зниженою комфортністю).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причепні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

Схема (при заміні) состава поїзда № 732/731

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Київ - Запоріжжя

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1і	П/С	Київ-Запоріжжя	-	56		Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRC52 приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	56	-		
36ф	П/С	->-	-	51		
4	П/С	->-	-	81		
5	К/С	->-	56	-		
6	П/С	->-	-	81		
7	П/С	->-	-	81		
8	К/С	->-	56	-		
9	П/С	->-	-	61		
Разом 579:			168	411		

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 732/731 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Запоріжжя з голови поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ - Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницях прямування: Київ-Запоріжжя 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRC52): Київ-Запоріжжя - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Дніпро-Гол.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Дніпро-Гол. в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК», від ст. Дніпро-Гол. до ст. Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Дніпро.

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Запоріжжя, Дніпро-Гол. за заявкою старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІП+

**П.№ 734/733
КИЇВ - ПОКРОВСЬК**

**П.№ 733/734
ПОКРОВСЬК - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:15

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:09

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 734								
-	-	17.35	Київ-Пас.	0 2200001	12.48	-	-	
-	-	-	Київ-Деміївський	5 2200004	-	-	-	12.41,5
поїзд № 733								
-	-	17.42	Київ-Деміївський	5 2200004	-	-	-	
-	-	-	Миронівка	108 2200190	-	-	-	11.46
поїзд № 734								
-	-	18.37	Миронівка	108 2200190	-	-	-	

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.56	1	19.57	Ім.Тараса Шевченка	216 2208350	10.31	1	10.32	
21.00	1	21.01	Знам'янка-Пас.	308 2208390	09.31	1	09.32	
21.30	1	21.31	Олександрія	353 2208380	08.58	1	08.59	

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.10	3*	22.13	П'ятихатки-Стик.	412 2210842	08.22	3*	08.25	
22.17	1	22.18	П'ятихатки	416 2210810	08.16	1	08.17	
23.03	1	23.04	Кам'янське-Пас.	496 2210720	07.27	1	07.28	
23.29	10	23.39	Дніпро-Головний	532 2210700	06.51	10	07.01	
-	-	00.57	Чаплине	652 2210930	-	-	05.33	

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.50	-	-	Покровськ	734 2214050	-	-	04.39	
-------	---	---	-----------	-------------	---	---	-------	--

поїзд № 733

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 734/733

ІНТЕРСІП+

у сполученні Київ - Покровськ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1і	П/С	Київ-Покровськ	-	56		Один состав
2	К/С	-«-	56	-		електропоїзда
3бф	П/С	-«-	-	51		«HYUNDAI» HRCS2
4	П/С	-«-	-	81		приписки філії
5	К/С	-«-	56	-		«УЗШК».
6	П/С	-«-	-	81		
7	П/С	-«-	-	81		
8	К/С	-«-	56	-		
9	П/С	-«-	-	61		
Разом 579:			168	411		

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 734/733 цілорічний щоденний.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Покровська з голови поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницях прямування: Київ-Покровськ 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRC52): Київ-Покровськ - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Дніпро-Гол.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Дніпро-Гол. в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК», від ст. Дніпро-Гол. до ст. Покровськ в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Дніпро.

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на Дніпро-Гол. за заявкою старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСПІ

П.№ 738/737
КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ

П.№ 738/737
ЗАПОРІЖЖЯ - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:36

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 738

-	-	11.50	Київ-Пас.	0	2200001	16.35	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	16.27

поїзд № 737

-	-	11.59	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
12.13	18*	12.31	Підгірці	23	2201043	-	-	16.12
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	15.15

поїзд № 738

-	-	13.22	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

16.24	1	16.25	Олександрія	353	2208380	-	-	12.19
-------	---	-------	-------------	-----	---------	---	---	-------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

17.05	20*	17.25	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	11.22	20*	11.42
18.53	5	18.58	Дніпро-Головний	532	2210700	09.48	5	09.53
-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	09.07

поїзд № 737

-	-	19.41	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
20.26	-	-	Запоріжжя-1	657	2210800	-	-	08.17

поїзд № 738

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 738/737

у сполученні Київ - Запоріжжя

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	К/С	П/С	
1	К	Запоріжжя - Київ	36	-	-	Два состави
2	К	-»-	36	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К/С	-»-	-	40	-	на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу з поїздом № 38/37
4	К/С	-»-	-	40	-	Київ-Запоріжжя з розміном составів
5	КР/С	-»-	-	36/4	-	на ст. Київ-Пас. та Запоріжжя-1.
6	К/С	-»-	-	40	-	
7	К	-»-	36	-	-	
8	К	-»-	36	-	-	
9	К	-»-	40	-	-	
10	К/С	-»-	-	36	-	

Разом 376/6: 184 192/4

1. Поїзд № 738/737 ІНТЕРСПІ фірмовий 1-го класу курсує цілорічно щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням із Запоріжжя з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 26,7 м): Запоріжжя-Київ - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 4 вагонів-трансформерів довжиною 26,7 м і 6 вагонів довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Київ - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажи́рський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажи́рський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажи́рський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажи́рський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 6 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 3, 4, 5, 6 - вагони-трансформери з місцями для сидіння 1-го класу - 40 місць;

- № 10 - вагон-трансформер з місцями для сидіння 1-го класу 36 місць;

- № 1, 2, 7, 8 - вагони категорією купейні з місцями для лежання 36 місць;

- № 9 - вагон категорією купейні з місцями для лежання 40 місць.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ІНТЕРСІТІ

П.№ 740/739
КИЇВ - КРИВИЙ РІГ

П.№ 739/740
КРИВИЙ РІГ - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:47

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:38

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 740								
-	-	17.22	Київ-Пас.	0	2200001	11.53	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	11.45,5
поїзд № 739								
-	-	17.30	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	10.50
поїзд № 740								
-	-	18.25	Миронівка	108	2200190	-	-	-

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	-	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	08.40
поїзд № 739								
-	-	20.43	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	-
21.47	18*	-	Тимкове	388	2208744	-	-	07.36
поїзд № 740								
-	-	22.05	Тимкове	388	2208744	07.16	20*	-

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.57	1	22.58	Кривий Ріг	442	2210680	06.26	1	06.27
23.09	-	-	Кривий Ріг-Головний	448	2210900	-	-	06.15

поїзд № 739

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 740/739

ІНТЕРСІТІ

у сполученні Київ - Кривий Ріг-Гол.

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Кривий Ріг-Гол.	60	-	Один состав з 5-ти пасажи́рських вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі приписки філії «УЗШК».
2	П/С	-»-	-	112	
3	КР/П/С	-»-	-	82	
4	П/С	-»-	-	94	
5	К/С	-»-	60	-	
Разом 408:			120	288	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІТІ» № 740/739 курсує цілорічно через день.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Кривого Рога-Гол. з голови поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по ділянках прямування: Київ-Кривий Ріг-Гол. 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницях прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Кривий Ріг-Гол. - 5 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** Тимкове.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональної філії «Південно-Західна залізниця»; від ст. Тимкове до ст. Кривий Ріг-Гол. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Кривий Ріг регіональної філії «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст. Тимкове до ст. Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Кривий Ріг-Гол. за заявкою старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу (місця 53-60 з підвищеним коефіцієнтом фірмовості), № 2, 3, 4 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 2 - вагон для сидіння 2-го класу зі зниженою комфортністю).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІПІ+

П.№ 743
ДАРНИЦЯ, КИЇВ - ЛЬВІВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 744
ЛЬВІВ - КИЇВ, ДАРНИЦЯ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:42

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:41

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 743

-	-	17.07	Дарниця	0	2200007	11.43	-	-
17.25	8	17.33	Київ-Пас.	14	2200001	11.17	8	11.25
17.46	1	17.47	Святошин	26	2200008	11.04	1	11.05
19.06	1	19.07	Коростень	170	2200110	09.43	1	09.44

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	20.57	Здолбунів-Півд.	391	2218232	-	-	07.50
21.20	1	21.21	Дубно	434	2218165	07.25	1	07.26
22.40	1	22.41	Підзамче	579	2218215	06.10	1	06.11
22.49	-	-	Львів	586	2218000	-	-	06.02

поїзд № 744

Схема состава поїзда № 743/744

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Дарниця - Львів

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1	П/С	Дарниця-Львів	-	20		Один состав
2	К/С	-»-	64	-		електропоїзда ЕКр-1
3	П/С	-»-	-	94		«ТАРПАН» приписки
4	П/С	-»-	-	112		філії «УЗШК».
5і/бф	П/С	-»-	-	45		
6	П/С	-»-	-	94		
7	П/С	-»-	-	94		
8	К/С	-»-	64	-		
9	П/С	-»-	-	20		
Разом 607:			128	479		

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 743/744 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Дарниці з голови поїзда, відправленням зі Львова з хвоста поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по ділянках прямування: Дарниця-Львів 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по ділянках прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда ЕКр-1 «Тарпан»): Дарниця-Львів - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

Від ст.Дарниця до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК».

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, за необхідності на ст. Львів. за заявкою старшого стюарда.
12. **Виділення місць:** в вагоні № 5 місця 44, 45 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 42, 43 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 4 -вагон для сидіння 2-го класу зі зниженою комфортністю).
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

Схема (при заміні) состава поїзда № 743/744

ІНТЕРСІП+

у сполученні Дарниця - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1і	П/С	Дарниця-Львів	-	56		Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК».
2	К/С	-»-	56	-		
3бф	П/С	-»-	-	51		
4	П/С	-»-	-	81		
5	К/С	-»-	56	-		
6	П/С	-»-	-	81		
7	П/С	-»-	-	81		
8	К/С	-»-	56	-		
9	П/С	-»-	-	61		
Разом 579:			168	411		

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 743/744 цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправлення з Дарниці з голови поїзда, відправлення зі Львова з хвоста поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ - Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда по дільницях прямування: Дарниця-Львів 9 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда по дільницях прямування: (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2) Дарниця-Львів - 9 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: відсутні.

7. Станції зміни локомотивних бригад без заміни локомотива: відсутні.

Від ст.Дарниця до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК».

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності ст. Львів за заявкою старшого стюарда.
12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІПІ

П.№ 747
КИЇВ - ТЕРНОПІЛЬ

П.№ 748
ТЕРНОПІЛЬ - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:06

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:02

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 747

-	-	16.41	Київ-Пас.	0	2200001	10.03	-	-
18.22	1	18.23	Козятин-1	158	2200302	08.16	1	08.17
18.54	2	18.56	Калинівка-1	198	2200198	07.44	2	07.46
19.13	3	19.16	Вінниця	220	2200200	07.27	2	07.29
19.35	1	19.36	Гнівань	245	2200242	07.07	2	07.09
20.37	2	20.39	Деражня	328	2201263	06.08	2	06.10
21.09	3	21.12	Хмельницький	364	2200300	05.39	3	05.42
21.59	2	22.01	Волочиськ	426	2200268	04.47	2	04.49

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	22.09	Підволочиськ	431	2218260	-	-	04.41
22.47	-	-	Тернопіль-Пас.	482	2218300	-	-	04.01

ПОЇЗД № 748

Схема состава поїзда № 747/748

ІНТЕРСІПІ

у сполученні Київ - Тернопіль

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1і	П/С	Київ-Тернопіль	-	56		Один состав
2	К/С	-»-	56	-		електропоїзда
36ф	П/С	-»-	-	51		«HYUNDAI» HRCS2
4	П/С	-»-	-	81		приписки філії
5	К/С	-»-	56	-		«УЗШК».
6	П/С	-»-	-	81		
7	П/С	-»-	-	81		
8	К/С	-»-	56	-		
9	П/С	-»-	-	61		
Разом 579:			168	411		

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ» № 747/748 цілорічно через день.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Тернополя з хвоста поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда по дільницям прямування: Київ-Тернопіль 9 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда по дільницям прямування: (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2) Київ-Тернопіль - 9 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: відсутні

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.
8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.
9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Тернопіль по заявці старшого стюарда.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
13. **Змінний трафарет:** відсутній.
14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІПІ

П.№ 749/750
КИЇВ - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 749/750
ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:09

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:16

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 749

-	-	14.07	Київ-Пас.	0	2200001	17.21	-	-
---	---	-------	-----------	---	---------	-------	---	---

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	17.58	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	13.24
19.57	20	-	Львів	572	2218000	-	-	11.26

ПОЇЗД № 750

ПОЇЗД № 750

-	-	20.17	Львів	572	2218000	11.06	20	-
22.16	-	-	Івано-Франківськ	712	2218200	-	-	09.05

ПОЇЗД № 749

РОЗКЛАД

БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНА КИЇВ-ПАС.-ВІДЕНЬ ГОЛОВНИЙ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:14

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:39

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

(19.57)	63	-	Львів	572	2218000	-	-	(11.26)
---------	----	---	-------	-----	---------	---	---	---------

ПОЇЗД № 145

ПОЇЗД № 750

-	-	21.00	Львів	572	2218000	10.14	72	-
22.04	2	22.06	Стрий	647	2218090	09.05	3	09.08
23.04	2	23.06	Славське	710	2218091	08.06	2	08.08
23.43	3*	23.46	Скотарське	734	2218132	-	-	07.35
00.24	2	00.26	Свалява	769	2218290	06.49	3	06.52
00.49	5	00.54	Мукачево	795	2218070	06.19	5	06.24
(01.40)	108	-	Чоп-Пас.	837	2218115	-	-	(05.27)

ПОЇЗД № 32519

ПОЇЗД № 146

-	-	03.28	Чоп-Пас.	837	2218115	02.28	179	-
03.38	1*	03.39	Держ.Кордон	840		02.17	1*	02.18

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

02.46	86	-	Захонь	842	5514175	-	-	01.10
-------	----	---	--------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 140

ПОЇЗД № 32510

-	-	04.12	Захонь	842	5514175	00.10	60	-
04.30	1	04.31	Кишварда	858	5501411	23.50	1	23.51
04.41	1	04.42	Демечер	868	5500009	23.38	1	23.39
05.01	2	05.03	Нїредьхаза	908	5514019	23.08	10	23.18
05.33	2	05.35	Дебрецен	957	5513912	22.35	2	22.37
-	-	-	Ебеш			22.24	1	22.25
05.48	1	05.49	Хайдусобосло	996	5513888	22.18	1	22.19
-	-	-	Каба			22.09	1	22.10
06.03	1	06.04	Пюштекладань	1006	5513862	22.01	1	22.02
06.13	1	06.14	Карцаг	5501384		21.49	1	21.50

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
06.24	1	06.25	Кишуйсалаш	5513821	21.38	1	21.39	
-	-	-	Федвернек-Орменеш		21.28	1	21.29	
06.40	1	06.41	Тороксентмиклош	5513789	21.20	1	21.21	
-	-	-	Саел		21.13	1	21.14	
06.54	3	06.57	Сольнок	5513748	21.02	2	21.04	
08.20	20	08.40	Будапешт-Келеті	5510017	19.19	21	19.40	
08.53	2	08.55	Будапешт-Келєнфельд	5501024	19.02	2	19.04	
09.25	1	09.26	Табанія	5501131	18.29	1	18.30	
10.00	2	10.02	Д'єр	5501289	17.53	3	17.56	
10.19	1	10.20	Мосонмадьяровар	5501347	17.35	1	17.36	
10.29	3	10.32	Хедьешалом	5501362	17.25	3	17.28	
АВСТРІЙСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
11.21	-	-	Відень Головний	8100100	-	-	16.42	
поїзд № 147								

**РОЗКЛАД
БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНА КИЇВ-ПАС.-ВРОЦЛАВ-ГОЛОВНИЙ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:33

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:21

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
(19.57)	223	-	Львів	572	2218000	-	-	(11.26)
поїзд № 51								
-	-	-	23.40 Львів	572	2218000	06.10	316	-
00.45	147*	-	Мостиська-2	650	2218085	-	-	04.57
поїзд № 52-33022								
-	-	-	03.12 Мостиська-2	650	2218085	02.32	145*	-
03.22	1*	03.23	Держ.Кордон	655		02.21	1*	02.22
ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
02.26	35*	03.01	Медика	656	5100237	01.00	20*	01.20
03.15	25	-	Пшемисль Головний	669	5100096	-	-	00.41
поїзд № 3602/3								
-	-	-	03.40 Пшемисль Головний	669	5100096	00.16	25	-
03.43	2	03.45	Пшемисль Засані	679	5100582	00.11	2	00.13
04.12	2	04.14	Ярослав	694	5100163	23.42	2	23.44
04.24	1	04.25	Пшеворск	719	5100178	23.30	2	23.32
04.38	2	04.40	Ланьцут	735	5100480	23.13	2	23.15
04.54	5	04.59	Жешов Головний	764	5100103	22.59	3	23.02
05.23	2	05.25	Дебіца		5100016	22.33	2	22.35
05.43	2	05.45	Тарнов		5100126	22.12	2	22.14
05.59	2	06.01	Бжеско Окочим		5100786	21.56	1	21.57
06.09	2	06.11	Бохня		5100029	21.47	1	21.48
07.04	1	07.05	Краків-Плашув		5100170	21.12	1	21.13
07.13	7	07.20	Краків-Головний	5100051	20.52	12	21.04	
08.50	2	08.52	Ченстохова		5100014	19.08	7	19.15
09.14	2	09.16	Люблінець			18.41	2	18.43
09.47	2	09.49	Ополе Головне		5100085	17.51	2	17.53

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
10.11	2	10.13	Бжег		5100007	17.27	2	17.29
10.22	2	10.24	Олава		5100084	17.16	2	17.18
10.40	-	-	Вроцлав-Головний		5100143	-	-	17.00

поїзд № 6302/3

Схема состава поїзда № 749/750

ІНТЕРСПІ

у сполученні Київ - Івано-Франківськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Івано-Франківськ	-	40	-	Два состави ПКВЧ-1
2	К/С	-»-	-	40	-	Київ-Пас. на ЕПГ
3	К/С	-»-	-	40	-	з комбінованим ЕО у
4	К/С	-»-	-	40	-	загальному обігу з гру-
5	К/С	-»-	-	40	-	пою вагонів Київ-Івано-
6	КР/С	-»-	-	36/4	-	Франківськ поїзда
7	К/С	-»-	-	40	-	№ 7/8 Київ-Чернівці
8	К/С	-»-	-	40	-	з розміном составів
						по ст. Київ-Пас. та
						Івано-Франківськ.
21/431 РІЦ		Київ-Відень	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
22/432 РІЦ		-»-	30			-»-
24/350 РІЦ		Київ-Вроцлав	27/3			ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 403/7:			87/3	316/4		

1. Поїзд № 749/750 ІНТЕРСПІ фірмовий 1-го класу, цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Івано-Франківська з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Івано-Франківськ - 10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 3 вагонів довжиною 24,5 м та 8 вагонів довжиною 26,7 м): Київ-Львів - 10 вагонів, в дні курсування вагона № 22/432 Київ-Відень - 11 вагонів, з них 3 вагона довжиною 24,5 м та 8 вагонів довжиною 26,7 м; Львів-Івано-Франківськ - 8 вагонів, усі вагони довжиною 26,7 м.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС8, ЧС4, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місць з 1 по 6 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагоні № 24/350 місця (11, 13, 15) відправленням з Києва, відправленням з Вроцлава для персоналу УЗ. У вагонах № 21/431, 22/432 місця (12, 14, 16), (21, 23, 25), (22, 24, 26), (31, 33, 35) - норма місць зворотного виїзду відправленням з Відня для УЗ, відправленням з Києва для ОББ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 вагони-трансформери для сидіння 2-го класу по 40 місць;

- вагони № 21/431, 22/432, 24/350 вагони категорії РІЦ 1-го класу по 30 місць.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагон № 21/431 Київ-Відень** курсує цілорічно щоденно у складах поїздів № 749/145/32519/140-147/32510/146/750 відправленням з Києва з 28/03-2020 по 11/12-2020 щоденно в хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до поїзда № 140 Захонь-Відень, прибуттям до Відня з 29/03-2020 по 12/12-2020.

Зворотно відправленням з Відня з 29/03-2020 по 12/12-2020 у складі поїзда № 147 Відень-Захонь до Захоні, далі у складі поїзда № 32510 до Чопа прибуттям в голову з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 750 до Києва;

- **вагон № 22/432 Київ-Відень** курсує в періоди підвищення пасажиропотоку у складах поїздів № 749/145/32519/140-147/32510/146/750, відправленням з Києва (з 01/04-2020 по 28/10-2020 щоденно, прибуттям та відправленням з Відня з 02/04-2020 по 29/10-2020 щоденно) у хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ (за вагоном № 21/431 Київ-Відень) до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь (за вагоном № 21/431 Київ-Відень) до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до поїзда № 140 Захонь-Відень до Відня.

Зворотно відправленням з Відня (щоденно з 02/04-2020 по 29/10-2020 прибуттям до Києва з 03/04-2020 по 30/10-2020) у складі поїзда № 147 Відень-Захонь до Захоні, далі у складі поїзда № 32510 до Чопа прибуттям у голову (перед вагоном № 21/431) з перепричепленням в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова з перепричепленням по Львову у хвіст поїзда № 750 до Києва;

- **вагон № 24/350 Київ-Вроцлав** курсує цілорічно щоденно у складах поїздів № 749/51-52/750, відправленням з Києва з 28/03-2020 по 11/12-2020 у хвості (за вагоном Київ-Відень) поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ до Львова, з перепричепленням по Львову у хвіст поїзда № 51 Львів-Вроцлав до Вроцлава, прибуттям до Вроцлава з 29/03-2020 по 12/12-2020.

Зворотно відправленням з Вроцлава з 29/03-2020 по 12/12-2020 у складі поїзда № 52 Вроцлав-Львів до Львова, далі з перепричепленням по Львову з 30/03-2020 по 13/12-2020 у хвіст поїзда № 750 Івано-Франківськ-Київ до Києва.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- для безпересадкових вагонів Київ-Відень по станції Чоп-Пасажирський (територія України);

- для безпересадкового вагона Київ-Вроцлав по станції Мостиська-2 (територія України);

- для безпересадкових вагонів Київ-Відень по станції Захонь (територія Угорщини);

- для безпересадкового вагона Київ-Вроцлав по станції Медика (територія Польщі).

ІНТЕРСІПІ+

**П.№ 763
КИЇВ - ОДЕСА**

**П.№ 764
ОДЕСА - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:14

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:06

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 763

-	-	16.30	Київ-Пас.	0	2200001	12.46	-	-
18.53	2	18.55	Вінниця	220	2200200	10.30	2	10.32
19.30	2	19.32	Жмеринка-Пас.	267	2200270	09.54	2	09.56

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.23	1	20.24	Вапнярка	349	2208430	08.59	1	09.00
21.41	1	21.42	Подільськ	466	2208450	07.45	1	07.46
23.44	-	-	Одеса-Головна	654	2208001	-	-	05.40

ПОЇЗД № 764

Схема состава поїзда № 763/764

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Київ - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Одеса	64	-	Один состав з 5-ти пасажирський вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі приписки філії «УЗШК».
2	П/С	->-	-	92/2	
3	КР/П/С	->-	-	82	
4	П/С	->-	-	93/1	
5	К/С	->-	64	-	
Разом 395/3:			128	227/3	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 763/764 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Одеси-Гол. з хвоста поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по ділянках прямування: Київ-Одеса-Гол. 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по ділянках прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Одеса-Гол. - 5 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Одеса-Гол. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональної філії «Південно-Західна зал.».

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Одеса-Гол. за заявкою старшого стюарда.
12. **Виділення місць:** в вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, в вагоні № 2 місця 1, 2 в вагоні № 4 місця 1 - для відпочинку поїзної бригади.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу, № 2, 3, 4 - вагони для сидіння 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

Схема (при заміні) состава поїзда № 763/764

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Київ - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1і	П/С	Київ-Одеса	-	56		Один состав
2	К/С	->-	56	-		електропоїзда
3бф	П/С	->-	-	51		«HYUNDAI» HRCS2
4	П/С	->-	-	81		приписки філії «УЗШК».
5	К/С	->-	56	-		
6	П/С	->-	-	81		
7	П/С	->-	-	81		
8	К/С	->-	56	-		
9	П/С	->-	-	61		
Разом 579:			168	411		

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 763/764 цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда по дільницях прямування: Київ-Одеса 9 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда по дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Одеса 9 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: відсутні.

7. Станції зміни локомотивних бригад без заміни локомотива: відсутні. Від ст. Київ-Пас. до ст. Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК».

8. Станції заправки поїзда водою: ТПС Дарниця.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Одеса-Гол. за заявкою старшого стюарда.
12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

Схема (при заміні) состава поїзда № 763/764

ІНТЕРСІП+

у сполученні Київ - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	-	
1	П/С	Київ-Одеса	-	20		Один состав електропоїзда ЕКр-1 «ТАРПАН» приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	64	-		
3	П/С	->-	-	94		
4	П/С	->-	-	112		
5і/бф	П/С	->-	-	45		
6	П/С	->-	-	94		
7	П/С	->-	-	94		
8	К/С	->-	64	-		
9	П/С	->-	-	20		
Разом 607:			128	479		

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 763/764 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Одеса 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда ЕКр-1 «Тарпан»): Київ-Одеса 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні. Від ст. Київ-Пас. до ст. Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК».

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збирання твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Одеса-Гол. за заявкою старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 5 місця 44, 45 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 42, 43 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 4 - вагон для сидіння 2-го класу зі зниженою комфортністю).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІТІ «СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»

П.№ 766/765
КИЇВ - ХЕРСОН

П.№ 765/766
ХЕРСОН - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:34

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:29

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 766

-	-	07.14	Київ-Пас.	0	2200001	23.12	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	23.04

поїзд № 765

-	-	07.23	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	22.01

поїзд № 766

-	-	08.26	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	-	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	19.45
---	---	---	----------	-----	---------	---	---	-------

поїзд № 765

-	-	10.53	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	-
11.51	18	12.09	Долинська	378	2208440	18.31	18	18.49
14.00	4	-	Миколаїв Пас.	526	2208536	-	-	16.32

поїзд № 766

-	-	14.04	Миколаїв Пас.	526	2208536	16.28	4	-
14.48	-	-	Херсон	580	2208530	-	-	15.43

поїзд № 765

Схема состава поїзда № 766/765

«Столичний експрес»

у сполученні Київ - Херсон

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Київ-Херсон	-	-	68	Два состава ПКВЧ-7
2	П/С	->-	-	-	68	Харків-Сорт. на ЕПГ
3	П/С	->-	-	-	68	з комбінованим ЕО,
4	КР/С	->-	-	30/12	-	ЕЧТК, у загальному
5	П/С	->-	-	-	68	обігу по ст. Київ-Пас. з
6	П/С	->-	-	-	68	поїздом № 775/776
7	П/С	->-	-	-	68	Харків-Київ.
9	К	Харків-Херсон	-	36	-	Дві групи вагонів
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-7 Харків-Сорт. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
29ф	ПЛ	Мінськ-Херсон	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
30	К	->-	-	34/4	-	
31	ПЛ	->-	-	-	52/2	

Разом 664/22:

100/16 564/6

1. Поїзд № 766/765 ІНТЕРСІТІ фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Херсона з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Херсон - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 6 вагонів довжиною 26,7 м та 4-х вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Херсон - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ЧС8, ЧС4, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Київ-Пасажирський, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Київ-Пасажирський, Херсон.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 31 по 42 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагоні № 30 місця з 1 по 4 для провідників, місця з 5 по 38 з продажем. У вагонах № 10, 29, 31 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 5, 6, 7 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння;
- вагон № 4 - фірмовий 1-го класу з місцями для сидіння;
- вагони № 9, 10 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагони № 9, 10** сполученням **Харків-Херсон-Харків** курсують цілорічно щоденно відправленням з Харкова в хвості поїзда № 775 Харків-Київ до Києва, далі відправленням з Києва в голові поїзда № 766/765 Київ-Херсон до Херсона, відправленням з Херсона в хвості поїзда № 765/766 Херсон-Київ до Києва, далі відправленням з Києва в голові поїзда № 776 Київ-Харків, прибуттям до Харкова в голові поїзда;

- **вагони № 30, 31** сполученням **Мінськ-Херсон-Мінськ** курсують відправленням з Мінська з 01/06-2020 по 17/09-2020 щоденно в хвості поїзда № 94/93 Мінськ-Одеса, прибуттям до Києва в хвості поїзда, далі відправленням з Києва з 02/06-2020 по 18/09-2020 щоденно в хвості поїзда № 766 Київ-Херсон до Херсона, відправленням з Херсона з 02/06-2020 по 18/09-2020 щоденно в голові поїзда № 765 Херсон-Київ до Києва, далі відправленням з Києва в голові поїзда № 94/93 Одеса-Мінськ до Мінська.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон № 7** сполученням **Київ-Херсон-Київ** курсує щоденно відправленням з Києва та Херсона з 29/03-2020 по 01/06-2020 та з 19/09-2020 до введення нового графіка руху.

18. **Факультативні вагони:** вагон № 29 сполученням Мінськ-Херсон включається за окремою вказівкою за рахунок виключення вагона № 6 П/С сполученням Харків-Київ зі складу поїзда № 775/776 Харків-Київ та вагона № 6 П/С сполученням Київ-Херсон зі складу поїзда № 766/765 Київ-Херсон.

«СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»

**П.№ 768/767
КИЇВ - ХЕРСОН**

**П.№ 767/768
ХЕРСОН - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ПО ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:52

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:46

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 768

-	-	14.29	Київ-Пас.	0	2200001	13.22	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	13.14

ПОЇЗД № 767

-	-	14.38	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	15.03	Трипілля-Дніпр.	45	2200149	12.39	7	12.46
15.27	6	15.33	Кагарлик	81	2200291	-	-	12.12
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	11.57

ПОЇЗД № 768

-	-	15.50	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	-	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	09.42
---	---	---	----------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 767

-	-	18.18	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	-
19.00	5*	19.05	Куцівка	356	2208415	-	-	08.56
19.24	18	19.42	Долинська	378	2208440	08.24	18	08.42
21.33	4	-	Миколаїв Пас.	526	2208536	-	-	06.25

ПОЇЗД № 768

-	-	21.37	Миколаїв Пас.	526	2208536	06.21	4	-
22.21	-	-	Херсон	580	2208530	-	-	05.36

ПОЇЗД № 767

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 768/767

«Столичний експрес»

у сполученні Київ - Херсон

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
6	П/С	Київ-Херсон	-	-	64	Два состави ПКВЧ-2
7	П/С	-»-	-	-	64	Жмеринка на ЕПГ з
8	П/С	-»-	-	-	64	комбінованим ЕО
9	КР	-»-	-	32/4	-	у загальному обігу
10	П/С	-»-	-	-	68	з поїздом № 769/770
11	П/С	-»-	-	-	68	Київ-Кам'янець-
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Подільський з
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	розміном составів
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	по ст. Київ-Пас.

Разом 516/10:

32/4 484/6

1. Поїзд № 768/767 регіональний експрес фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний, крім вівторків.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Херсона з голови поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Херсон - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 7 вагонів довжиною 24,5 м та 2-х вагонів довжиною 26,7 м): Київ-Херсон - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Херсон.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ. У вагонах № 12, 13, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 6, 7, 8, 10, 11 з місцями для сидіння 2-го класу;

- вагон № 9 купейний з постільною білизною фірмовий 2-го класу;

- вагони № 12, 13, 14 плацкартні з постільною білизною фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

П.№ 769/757 П.№ 758/770
КИЇВ - КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ, МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ,
МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ, КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

-	-	14.55	Київ-Пас.	0	2200001	09.20	-	-
16.49	2	16.51	Козятин-1	158	2200302	07.02	2	07.04
17.44	4	17.48	Вінниця	220	2200200	06.11	3	06.14
18.33	19	18.52	Жмеринка-Пас.	267	2200270	05.09	21	05.30
20.14	4	20.18	Хмельницький	366	2200300	03.38	4	03.42
20.28	15	20.43	Гречани	373	2200229	03.10	16	03.26
21.30	2	21.32	Ярмолинці	412	2200231	02.19	7	02.26
21.53	2	21.55	Дунаївці	431	2200232	01.53	2	01.55
22.49	-	-	Кам'янець-Подільський	479	2200260	-	-	00.55

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

(18.33)	43	19.16 Жмеринка-Пас.	267	2200270	04.45	45 (05.30)
19.56	2	19.58 Бар	298	2200247	04.03	2 04.05
20.25	2	20.27 Колай	323	2200249	03.35	2 03.37
20.44	2	20.46 Котюжани	336	2200250	03.19	2 03.21
21.12	10	21.22 Вендичани	358	2200252	02.54	2 02.56
21.53	-	- Могилів-Подільський	382	2200280	-	- 02.20

Схема состава поїзда № 769/757-770/758

«Подільський експрес»

у сполученні Київ - Кам'янець-Подільський, Могилів-Подільський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
-	СТ	Київ-Жмеринка	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
-	СТ	Жмеринка-Могилів-Подільський	-	-	-	
1	П/С	Київ-Могилів-Подільський	-	-	52	Одна група вагонів
2	П/С	->-	-	-	56	ПКВЧ-2 Жмеринка
3	П/С	->-	-	-	64	на ЕПГ з
4	П/С	->-	-	-	64	комбінованим ЕО.
5	П/С	->-	-	-	64	
6	П/С	Київ-Кам'янець-	-	-	64	Два состави ПКВЧ-2
7	П/С	Подільський	-	-	64	Жмеринка на ЕПГ з
8	П/С	->-	-	-	64	комбінованим ЕО у за-
9	КР	->-	-	32/4	-	гальному обігу з поїз-
10	П/С	->-	-	-	68	дом № 768/767 Київ-
11	П/С	->-	-	-	68	Херсон з розміном
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	составів по ст.Київ-Пас.
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 816/10:			32/4	784/6		

1. Регіональний поїзд №769/757-770/758 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва та Могилів-Подільського з голови поїзда, відправленням з Кам'янець-Подільського з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Жмеринка - 14 вагонів, Жмеринка-Кам'янець-Подільський - 9 вагонів, Жмеринка-Могилів-Подільський - 5 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 12 вагонів довжиною 24,5 м та 2-х вагонів довжиною 26,7 м): Київ-Жмеринка - 14 вагонів, Жмеринка-Кам'янець-Подільський - 9 вагонів, Жмеринка-Могилів-Подільський - 5 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Жмеринка-Пасажирська, Гречани.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Кам'янець-Подільський в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

При прямуванні на Могилів-Подільський: від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Гrechани в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гrechани до ст.Кам'янець-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гrechани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

При прямуванні на Могилів-Подільський: від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажи́рський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Київ-Пасажи́рський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажи́рський, Козятин-1, Жмеринка-Пасажи́рська, Кам'янець-Подільський.

12. Виділення місць: у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ. У вагонах № 12, 13, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11 з місцями для сидіння 2-го класу;

- вагон № 9 купейний з постільною білизною фірмовий 2-го класу;

- вагони № 12, 13, 14 плацкартні з постільною білизною фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони:

- **група вагонів Київ-Могилів-Подільський** курсує з поїздом № 769/770 в обидва напрямки відправленням з Києва по 3, 5, 7 днях тижня, відправленням з Могилів-Подільського по 1, 4, 6 днях тижня з відчепленням та причепленням на станції Жмеринка-Пасажи́рська. На дільниці Жмеринка-Могилів-Подільський група вагонів Київ-Могилів-Подільський слідує поїздом № 757/758 в обидва напрямки. При прямуванні з Києва група вагонів Київ-Могилів-Подільський слідує у голові поїзда, зворотно зі Жмеринки у хвості поїзда. У дні відсутності групи вагонів Київ-Могилів-Подільський вагони № 1, 2, 3, 4, 5 у сполученні Київ-Кам'янець-Подільський включаються за окремою вказівкою.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон СТ Київ-Жмеринка** курсує відправленням з Києва по непарних середах у голові поїзда № 769/757, відправленням зі Жмеринки по парних четвергах у хвості поїзда № 770/758;

- **вагон СТ Жмеринка-Могилів-Подільський** курсує відправленням зі Жмеринки по непарних середах у хвості поїзда № 757, відправленням з Могилів-Подільського по парних четвергах у голові поїзда № 758.

18. Факультативні вагони: відсутні.

«ПОДІЛЬСЬКИЙ ЕКСПРЕС»

**П.№ 771
КИЇВ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ
цільний рік щоденно**

**П.№ 772
ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - КИЇВ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:19

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:12

Приб. Зп. Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб. Зп. Відпр.
----------------------	------------------	--------	--------	----------------------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 771

-	-	23.46 Київ-Пас.	0 2200001	19.36	-	-
02.11	2	02.13 Калинівка-1	198 2200198	16.59	2	17.01
02.31	4	02.35 Вінниця	220 2200200	16.41	2	16.43
02.55	2	02.57 Гнівань	245 2200242	16.22	2	16.24
03.21	15	03.36 Жмеринка-Пас.	267 2200270	15.44	15	15.59
04.33	2	04.35 Деражня	330 2201263	14.52	2	14.54
05.05	-	- Хмельницький	366 2200300	-	-	14.24

поїзд № 772

Схема состава поїзда N 772/771

«Подільський експрес»

у сполученні Хмельницький - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	
1	П/С	Хмельницький-Київ	-	64	Два состава ПКВЧ-3
2	П/С	->-	-	64	Хмельницький на ЕПГ
3	П/С	->-	-	64	з комбінованим ЕО в
4	КР	->-	32/4	-	загальному обігу на
5	П/С	->-	-	64	ст. Київ-Пас. з поїздами
6	П/С	->-	-	64	№ 778/777 Київ-Шостка,
7	ПЛ	Хмельницький-	-	52/2	№ 784/783 Київ-Шостка.
8	ПЛ	Шостка	-	52/2	
9	К	->-	36	-	
10	К	->-	36	-	
-	СТ	Хмельницький-Київ	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський
Разом 528/8:			104/4	424/4	

1. Поїзд № 772/771 регіональний експрес фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Хмельницького та Києва з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Хмельницький - 12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Хмельницький - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Жмеринка-Пасажирська.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Хмельницький локомотивами ВЛ40У депо

Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.Жмеринка-Пас. локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Хмельницький, Київ-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Хмельницький на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Хмельницький, Жмеринка-Пасажирська, Козятин-1, Київ-Пасажирський.

12. Виділення місць: у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКУНП і ПЕМ та для зберігання сервісної продукції. У вагонах № 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- вагони № 4, 9, 10 - купейні фірмові 2-го класу з постільною білизною;

- вагони № 1, 2, 3, 5, 6 - з місцями для сидіння 2-го класу;

- вагони № 7, 8 - плацкартні з постільною білизною.

15. Безпересадкові вагони:

- вагони № 7, 8, 9, 10 Хмельницький-Шостка-Хмельницький курсують щоденно при відправленні з Хмельницького на Шостку поїздами № 772/771 Хмельницький-Київ, № 784/783 Київ-Шостка. При відправленні з Шостки на Хмельницький поїздами № 778/777 Шостка-Київ, № 771/772 Київ-Хмельницький;

- вагони № 7, 8, 9, 10 Київ-Шостка-Київ курсують щоденно відправленням з Києва поїздом № 778/777 Київ-Шостка, відправленням з Шостки поїздом № 784/783 Шостка-Київ.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- вагон СТ Хмельницький-Київ курсує двічі на місяць відправленням з Хмельницького по 2, 4 п'ятницях кожного місяця в голові поїзда.

18. Факультативні вагони: відсутні.

«СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»

**П.№ 774/773
КИЇВ - ШОСТКА**

**П.№ 774/773
ШОСТКА - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ПО ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:04

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:08

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 774

-	-	10.32 Київ-Пас.	0 2200001	19.29	-	-
10.52	2	10.54 Дарниця	14 2200007	19.07	2	19.09
12.05	2	12.07 Ніжин	127 2200070	17.52	2	17.54
12.37	2	12.39 Плиски	167 2200035	17.21	2	17.23
-	-	12.56 Бахмач-Київ.	194 2200032	17.00	2	17.02
13.00	2	13.02 Бахмач-Пас.	197 2200030	16.54	2	16.56
13.23	2	13.25 Конотоп-Пас.	222 2200040	16.30	2	16.32
14.00	2	14.02 Кролевець	266 2200020	15.55	2	15.57
14.21	2	- Терещенська	292 2200013	-	-	15.36

поїзд № 773

-	-	14.23 Терещенська	292 2200013	15.34	2	-
14.36	-	- Шостка	303 2200016	-	-	15.21

поїзд № 773

поїзд № 774

Схема состава поїзда N 774/773

«Столичний експрес»

у сполученні Київ - Шостка

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Київ-Шостка	-	-	63/1	ПКВЧ-4 Шевченко
2	П/С	-»-	-	-	63/1	на ЕПГ з
3	КР/С	-»-	-	38/4	-	комбінованим ЕО.
4	П/С	-»-	-	-	59/1	У загальному обігу
5	П/С	-»-	-	-	55/1	з поїздом № 781/782
6	П/С	-»-	-	-	67/1	Черкаси-Київ.
Разом 345/9:			38/4 307/5			

1. Поїзд № 774/773 регіональний експрес фірмовий 2-го класу, цілорічний відправленням з Києва та Шостки по 1, 4, 5, 6, 7 днях тижня.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Шостки з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): від Києва до Шостки - 10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 3 вагонів довжиною 24,5 м, 3 вагонів довжиною 26,7 м): Київ-Шостка - 6 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** ім.Т.Шевченко, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** ім. Т. Шевченко на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** ім. Т. Шевченко, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 3 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ та зберігання сервісної продукції. У вагонах № 1, 2, 4, 5, 6 місце 1 для провідників. У вагоні № 4 місця 59, 60 для особи з обмеженими фізичними можливостями та супроводжуючого.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагон № 3 - усі місця для сидіння 1-го класу;

- вагони № 1, 2, 4, 5, 6 - усі місця для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»

**П.№ 776
КИЇВ - ХАРКІВ**

**П.№ 775
ХАРКІВ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:24

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:09

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 776

-	-	00.22	Київ-Пас.	0	2200001	05.34	-	-
00.41	2	00.43	Дарниця	14	2200007	05.14	2	05.16
00.56	1	00.57	Бровари	30	2200053	-	-	05.02
01.57	2	01.59	Ніжин	127	2200070	04.01	2	04.03
02.48	2	02.50	Бахмач-Пас.	197	2200030	03.12	2	03.14
03.11	2	03.13	Конотоп-Пас.	222	2200040	02.48	2	02.50
03.57	2	03.59	Путівль	269	2200060	02.05	2	02.07
04.28	22	04.50	Ворожба	296	2200050	01.17	20	01.37

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

05.00	1	05.01	Білопілля	301	2204440	01.07	1	01.08
05.41	5	05.46	Суми	351	2204450	00.21	5	00.26
06.33	2	06.35	Тростянець-Сморозине	410	2204460	23.33	2	23.35
06.55	1	06.56	Кириківка	431	2204512	23.13	1	23.14
07.29	1	07.30	Богодухів	469	2204516	22.40	1	22.41
08.16	2	08.18	Люботин	522	2204519	-	-	21.57
08.46	-	-	Харків-Пас.	546	2204001	-	-	21.25

поїзд № 775

Схема состава поїзда № 775/776
«Столичний експрес»
у сполученні Харків - Київ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	
1	П/С	Харків-Київ	-	68	Два состави ПКВЧ-7 Харків-Сорт. на ЕПГ з комбінованим ЕО, ЕЧТК, у загальному обігу по ст. Київ- Пас. з поїздом № 766/765
2	П/С	->-	-	68	
3	П/С	->-	-	68	
4	КР/С	->-	30/12	-	
5	П/С	->-	-	68	
6	П/С	->-	-	68	
7	П/С	->-	-	68	Харків-Запоріжжя.
9	К	Харків-Херсон	36	-	Дві групи вагонів
10	ПЛ	->-	-	52/2	ПКВЧ-7 Харків-Сорт. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
21	К	Зернове (Шостка)-Харків	36	-	ПКВЧ-6 Суми
22	ПЛ	->-	-	52/2	->-
-	Б	Київ-Харків	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
-	Б	Харків-Київ	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
-	СТ	Суми-Харків	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.

Разом 614/16: 102/12 512/4

1. **Поїзд № 775/776 «Регіональний поїзд» фірмовий 1-го класу** цілорічний щоденний.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Києва з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Харків-Київ - 10 вагонів, в дні курсування багажного вагона та вагона СТ - 11 вагонів, Ворожба-Харків - 12 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: (состав сформовано з 7 вагонів довжиною 26,7 м та 4-х вагонів довжиною 24,5 м): Харків-Київ - 10 вагонів, в дні курсування багажного вагона та вагона СТ - 11 вагонів, Ворожба-Харків - 12 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажи́рський, Київ-Пасажи́рський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортува́льний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортува́льний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортува́льний, Київ-Пасажи́рський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 31 по 42 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 10, 22 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 5, 6, 7 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння;

- вагон № 4 - фірмовий 1-го класу з місцями для сидіння;

- вагони № 9, 10, 21, 22 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагони № 9, 10** сполученням **Харків-Херсон-Харків** курсують цілорічно щоденно відправленням з Харкова в хвості поїзда № 775 Харків-Київ до Києва, далі відправленням з Києва в голові поїзда № 766/765 Київ-Херсон до Херсона, відправленням з Херсона в хвості поїзда № 765/766 Херсон-Київ до Києва, далі відправленням з Києва в голові поїзда № 776 Київ-Харків, прибуттям до Харкова в голові поїзда;

- **вагони № 21, 22** сполученням **Харків-Зернове-Харків** курсують відправленням з Харкова в хвості поїзда № 46/45 Лисичанськ-Ужгород через день по парних числах до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по парних числах поїздом № 127 Ворожба-Зернове до Зернове, відправленням із Зернове через день по парних числах поїздом № 128 Зернове-Ворожба до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по непарних числах в хвості поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в хвості поїзда через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 вагони № 21, 22 Харків-Зернове-Харків відправляються з Харкова та Зернове 28, 30, 2, прибуттям до Харкова 29, 31, 3.

- **вагони № 21, 22** сполученням **Харків-Шостка-Харків** курсують відправленням з Харкова в хвості поїзда № 46/45 Лисичанськ-Ужгород через день по непарних числах до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по непарних числах поїздом № 129 Ворожба-Шостка до Шостки, відправленням з Шостки через день по непарних числах поїздом № 130 Шостка-Ворожба до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по парних числах в хвості поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в хвості поїзда через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 вагони № 21, 22 Харків-Шостка-Харків відправляються з Харкова та Шостки 29, 31, 1, 3 прибуттям до Харкова 30, 1, 2, 4.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **багажний вагон** сполученням **Харків-Київ** курсує відправленням з Харкова по непарних понеділках та непарних середах в хвості поїзда № 775 Харків-Київ до Києва, прибуттям до Києва по парних вівторках та парних четвергах в хвості поїзда;

- **багажний вагон** сполученням **Київ-Харків** курсує відправленням з Києва по середах та п'ятницях в голові поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в цю ж добу в голові поїзда;

- **вагон СТ** сполученням **Суми-Харків** курсує відправленням із Сум по числах двічі кожного місяця в хвості поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«ПОДІЛЬСЬКИЙ ЕКСПРЕС»

**П.№ 778/777
КИЇВ - ШОСТКА**

**П.№ 778/777
ШОСТКА - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:16

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:06

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 778

-	-	13.37	Київ-Пас.	0	2200001	22.47	-	-
13.49	2	13.51	Видубичі	7	2200009	-	-	-
14.01	2	14.03	Дарниця	14	2200007	22.25	2	22.27
15.18	2	15.20	Ніжин	127	2200070	21.08	2	21.10
16.12	2	16.14	Бахмач-Пас.	197	2200030	20.15	2	20.17
16.36	3	16.39	Конотоп-Пас.	222	2200040	19.51	2	19.53
17.17	2	17.19	Кролевець	266	2200020	19.15	2	19.17
17.38	2	-	Терещенська	292	2200013	-	-	18.56

поїзд № 777

-	-	17.40	Терещенська	292	2200013	18.54	2	-
17.53	-	-	Шостка	303	2200016	-	-	18.41

поїзд № 777

поїзд № 778

Схема состава поїзда N 778/777

«Подільський експрес»

у сполученні Київ - Шостка

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Київ-Шостка	-	-	64	Два состави
2	П/С	-»-	-	-	64	ПКВЧ-З Хмельницький
3	П/С	-»-	-	-	64	на ЕПГ з
4	КР	-»-	-	32/4	-	комбінованим ЕО
5	П/С	-»-	-	-	64	в загальному обігу
6	П/С	-»-	-	-	64	на ст. Київ-Пас.
7	ПЛ	Київ-Шостка-	-	-	52/2	з поїздами № 784/783
8	ПЛ	Хмельницький	-	-	52/2	Київ-Шостка,
9	К	-»-	-	36	-	№ 772/771 Хмель-
10	К	-»-	-	36	-	ницький-Київ.

Разом 528/8:

104/4 424/4

1. Поїзд № 778/777 регіональний експрес фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний. Технічне обслуговування вагонів у пункті обігу состава ПКВЧД-10 Конотоп.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Шостки з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Конотоп - 14 вагонів, Конотоп-Шостка - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Шостка -10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Хмельницький на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Хмельницький, Київ-Пасажирський, Шостка.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП і ПЕМ та зберігання сервісної продукції. У вагонах № 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 4, 9, 10 - купейні фірмові 2-го класу з постільною білизною;

- вагони № 1, 2, 3, 5, 6 - з місцями для сидіння 2-го класу;

- вагони № 7, 8 - плацкартні з постільною білизною.

15. **Безпересадкові вагони:**

- вагони № 7, 8, 9, 10 Київ-Шостка-Хмельницький курсують щоденно при відправленні з Хмельницького на Шостку поїздами № 772/771 Хмельницький-Київ, № 784/783 Київ-Шостка. При відправленні з Шостки на Хмельницький поїздами № 778/777 Шостка-Київ, № 771 Київ-Хмельницький;

Вагони № 7, 8, 9, 10 Київ-Шостка-Київ курсують щоденно відправленням з Києва поїздом № 778/777 Київ-Шостка, відправленням з Шостки поїздом № 784/783 Шостка-Київ.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ІНТЕРСІТІ «СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»

**П.№ 780
КИЇВ - СУМИ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО, КРІМ 6, 7 ДНІВ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:25

**П.№ 780
ВІННИЦЯ - СУМИ**

ЦІЛИЙ РІК ПО 6, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ, ПО 5 ДНЯХ ТИЖНЯ ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:50

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:37

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 780

-	-	13.44	Вінниця	0	2200200	13.11	-	-
14.40	2	14.42	Козятин-1	62	2200302	12.16	2	12.18
16.47	20	17.07	Київ-Пас.	220	2200001	09.59	16	10.15
17.23	2	17.25	Дарниця	234	2200007	09.42	2	09.44
18.27	1	18.28	Ніжин	347	2200070	08.39	1	08.40
19.13	1	19.14	Бахмач-Пас.	417	2200030	07.55	1	07.56
19.32	3	19.35	Конотоп-Пас.	442	2200040	07.34	3	07.37
20.11	1	20.12	Путивль	489	2200060	06.56	1	06.57
20.36	15	20.51	Ворожба	517	2200050	06.16	15	06.31

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.57	1	20.58	Білопілля	522	2204440	06.08	1	06.09
21.34	-	-	Суми	571	2204450	-	-	05.34

ПОЇЗД № 779

Схема состава поїзда № 779/780

«Столичний експрес»

у сполученні Суми - Київ, Вінниця

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Суми-Київ,	-	-	68	Один состав ПКВЧ-6 Суми на ЕПГ з комбінованим ЕО, ЕЧТК.
2	П/С	Вінниця	-	-	68	
3	П/СІ	-»-	-	-	60	
4	КР/С	-»-	-	42	-	
5	П/С	-»-	-	-	68	
6	П/С	-»-	-	-	68	
7	П/С	-»-	-	-	68	
8	П/С	-»-	-	-	68	
9	П/С	-»-	-	-	68	
10	П/С	-»-	-	-	68	

Разом 646:

42 604

1. Поїзд № 779/780 ІНТЕРСІТІ фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний, у сполученні Суми-Київ поїзд курсує відправленням із Сум та Києва по 1, 2, 3, 4, 5 днях тижня, у сполученні Суми-Вінниця поїзд курсує відправленням із Сум та Вінниці по 6, 7 днях тижня, по 5 днях тижня за окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням із Сум з голови поїзда, відправленням з Києва та Вінниці з хвоста поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 26,7 м): Суми-Київ, Вінниця - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 26,7 м): від Сум до Києва, Вінниці - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Вінниця до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Суми в обидва напрямки локомотивами ТEP70 депо Смородине, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Вінниця до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Суми в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Смородине, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Суми, Київ-Пасажирський, Вінниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Суми на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Суми.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Суми, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 3 місця 59, 60 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння;

- вагон № 4 - фірмовий 1-го класу з місцями для сидіння.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»

**П.№ 782/781
КИЇВ - ЧЕРКАСИ**

**П.№ 781/782
ЧЕРКАСИ - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ПО ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:41

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:37

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 782

-	-	19.58 Київ-Пас.	0 2200001	10.07	-	-
-	-	- Київ-Деміївський	5 2200004	-	-	09.59

ПОЇЗД № 781

-	-	20.07 Київ-Деміївський	5 2200004	-	-	-
-	-	- Миронівка	108 2200190	-	-	08.48

ПОЇЗД № 782

-	-	21.13 Миронівка	108 2200190	-	-	-
---	---	-----------------	--------------------	---	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.43	20	23.03	Ім.Тараса Шевченка	216 2208350	07.10	20	07.30
23.39	-	-	Черкаси	246 2208340	-	-	06.30

Схема состава поїзда № 781/782

у сполученні Черкаси - Київ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Черкаси-Київ	-	-	63/1	ПКВЧ-4 Шевченко
2	П/С	-»-	-	-	63/1	на ЕПГ з
3	КР/С	-»-	-	38/4	-	комбінованим ЕО.
4	П/С	-»-	-	-	59/1	У загальному обігу з
5	П/С	-»-	-	-	55/1	поїздом № 774/773
6	П/С	-»-	-	-	67/1	Київ-Шостка.
-	СТ	Київ-Черкаси	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.

Разом 345/9:

38/4 307/5

1. Поїзд № 781/782 регіональний експрес фірмовий 2-го класу, цілорічний відправленням із Черкас та Києва по 1, 4, 5, 6, 7 днів тижня.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: із Черкас та Києва з голови поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): від Черкас до Києва - 10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 3 вагонів довжиною 24,5 м, 3 вагонів довжиною 26,7 м): Черкаси-Київ - 6 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: ім. Т. Шевченко.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Черкаси в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Черкаси в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** ім. Т. Шевченко, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** ім. Т. Шевченко на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** ім. Т. Шевченко, Київ-Пасажирський.

12. **Виделення місць:** у вагоні № 3 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ та зберігання сервісної продукції. У вагонах № 1, 2, 4, 5, 6 місце 1 для провідників. У вагоні № 4 місця 59, 60 для особи з обмеженими фізичними можливостями та супроводжуючого.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагон № 3 - усі місця для сидіння 1-го класу;

- вагони № 1, 2, 4, 5, 6 - усі місця для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причипні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- вагон СТ Київ-Черкаси курсує 3 рази на місяць відправленням з Києва та Черкас у хвості поїзда. Дати курсування вагону оголошуватимуться додатково.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«ПОДІЛЬСЬКИЙ ЕКСПРЕС»

**П.№ 784/783
КИЇВ - ШОСТКА**

**П.№ 784/783
ШОСТКА - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:20

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:31

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 784

-	-	21.01 Київ-Пас.	0 2200001	08.40	-	-
21.12	1	21.13 Видубичі	7 2200009	08.28	2	08.30
21.21	2	21.23 Дарниця	14 2200007	08.16	2	08.18
22.30	2	22.32 Ніжин	127 2200070	06.56	2	06.58
23.20	15	23.35 Бахмач-Пас.	197 2200030	05.44	20	06.04
23.56	14	00.10 Конотоп-Пас.	222 2200040	05.18	2	05.20
00.45	2	00.47 Кролевець	266 2200020	04.44	2	04.46
01.06	2	- Терещенська	292 2200013	-	-	04.24

ПОЇЗД № 783

-	-	01.08 Терещенська	292 2200013	04.22	2	-
01.21	-	- Шостка	303 2200016	-	-	04.09

ПОЇЗД № 783

ПОЇЗД № 784

Схема состава поїзда N 784/783

«Подільський експрес»

у сполученні Київ - Шостка

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Київ-Шостка	-	-	64	Два состави ПКВЧ-3
2	П/С	->-	-	-	64	Хмельницький
3	П/С	->-	-	-	64	на ЕПГ з
4	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО
5	П/С	->-	-	-	64	в загальному обігу
6	П/С	->-	-	-	64	на ст. Київ-Пас. з
7	ПЛ	Хмельницький-	-	-	52/2	поїздами № 778/777
8	ПЛ	Київ-Шостка	-	-	52/2	Київ-Шостка,
9	К	->-	-	36	-	№ 772/771
10	К	->-	-	36	-	Хмельницький-Київ.

Разом 528/8:

104/4 424/4

1. Поїзд № 784/783 регіональний експрес фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний. Технічне обслуговування вагонів у пункті обігу состава ПКВЧД-10 Конотоп.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Шостки з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Конотоп - 14 вагонів, Конотоп-Шостка - 10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Шостка - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Конотоп-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Шостка локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Шостка до ст.Бахмач-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Київ-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Хмельницький на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Хмельницький, Київ-Пасажирський, Шостка.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ та зберігання сервісної продукції. В вагонах № 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- вагони № 4, 9, 10 - купейні фірмові 2-го класу з постільною білизною;
 - вагони № 1, 2, 3, 5, 6 - з місцями для сидіння 2-го класу;
 - вагони № 7, 8 - плацкартні з постільною білизною.
15. **Безпересадкові вагони:**
- **вагони № 7, 8, 9, 10 Хмельницький-Шостка-Хмельницький** курсують щоденно при відправленні з Хмельницького на Шостку поїздами № 772/771 Хмельницький-Київ, № 784/783 Київ-Шостка. При відправленні з Шостки на Хмельницький поїздами № 778/777 Шостка-Київ, № 771 Київ-Хмельницький;
- Вагони № 7, 8, 9, 10 Київ- Шостка-Київ курсують щоденно відправленням з Києва поїздом № 778/777 Київ-Шостка, відправленням з Шостки поїздом № 784/783 Шостка-Київ.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

П.№ 786/785
КИЇВ - ШОСТКА

П.№ 786/785
ШОСТКА - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:06

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:03

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 786

-	-	07.21 Київ-Пас.	0	2200001	16.15	-	-
07.32	2	07.34 Видубичі	7	2200009	16.02	2	16.04
07.44	2	07.46 Дарниця	14	2200007	15.50	2	15.52
-	-	08.40 Носівка	103	2200049	15.00	2	15.02
08.55	2	08.57 Ніжин	127	2200070	14.42	2	14.44
09.27	2	09.29 Плиски	167	2200035	14.11	2	14.13
09.47	2	09.49 Бахмач-Київ.	194	2200032	13.50	2	13.52
09.53	2	09.55 Бахмач-Пас.	197	2200030	13.44	2	13.46
10.16	2	10.18 Конотоп-Пас.	222	2200040	13.21	2	13.23
10.52	2	10.54 Кролевець	266	2200020	12.46	2	12.48
11.12	2	- Терещенська	292	2200013	-	-	12.27

ПОЇЗД № 785

-	-	11.14 Терещенська	292	2200013	12.25	2	-
11.27	-	- Шостка	303	2200016	-	-	12.12

ПОЇЗД № 785

ПОЇЗД № 786

Схема состава поїзда N 786/785

у сполученні Київ - Шостка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Київ-Шостка	-	-	68	Три состави ПКВЧ-8
2	П/С	-»-	-	-	68	Кременчук на ЕПГ з
3	КР/С	-»-	-	32/4	-	комбінованим ЕО у
4	П/С	-»-	-	-	68	у загальному обігу по
11	П/С	-»-	-	-	68	по ст. Київ-Пас. з
12	П/С	-»-	-	-	68	п. № 790/789-792/791
13	КР/С	-»-	-	32/4	-	Київ-Кропивницький,
14	П/С	-»-	-	-	68	Кременчук.

Разом 472/8:

64/8 408

1. Поїзд № 785/786 регіональний експрес фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний. Технічне обслуговування вагонів в пункті обігу состава ПКВЧД-10 Конотоп.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Шостки з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): 8 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 6 вагонів довжиною 26,7 м та 2-х вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Шостка - 8 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
8. **Станції заправки поїзда водою:** Кременчук-Пасажирський, при необхідності на станції Київ-Пасажирський.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Кременчук-Пасажирський на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Кременчук-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кременчук-Пасажирський, Київ-Пасажирський.
12. **Виділення місць:** у вагонах № 3, 13 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ та зберігання сервісної продукції.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
 - вагони № 3, 13 - фірмові 1-го класу з місцями для сидіння;
 - вагони № 1, 2, 4, 11, 12, 14 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

П.№ 790/789-792/791 П.№ 792/791-790/789
КИЇВ - КРОПИВНИЦЬКИЙ, КРЕМЕНЧУК КРЕМЕНЧУК, КРОПИВНИЦЬКИЙ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:03

ПОЇЗД № 790/792

ПОЇЗД № 789/791

ПОЇЗД № 790/792

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

ПОЇЗД № 789

ПОЇЗД № 790

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:26

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯПОЇЗД № 791

Схема состава поїзда N 790/789-792/791

«Столичний експрес»

у сполученні Київ - Кропивницький, Кременчук

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	
1	П/С	Київ-Кропивницький	-	68	Три групи вагонів ПКВЧ-8 Кременчук на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	П/С	->-	-	68	
3	КР	->-	32/4	-	
4	П/С	->-	-	68	
11	П/С	Кременчук-Київ	-	68	Три групи вагонів ПКВЧ-8 Кременчук на ЕПГ з комбінованим ЕО. Двогрупний поїзд у загальному обігу на ст. Київ-Пас. з поїздом № 785/786 Київ-Шостка.
12	П/С	->-	-	68	
13	КР	->-	32/4	-	
14	П/С	->-	-	68	

Разом 472/8: 64/8 408

1. Двогрупний поїзд № 790/789-791/792 регіональний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

Об'єднання/роз'єднання составів на станції Знам'янка-Пасажирська. При прямуванні на Київ причеплення групи вагонів Кропивницький-Київ на станції Знам'янка-Пасажирська в хвіст поїзда № 791/792 Кременчук-Київ, при зворотному прямуванні відчеплення групи вагонів Київ-Кременчук на станції Знам'янка-Пасажирська з голови поїзда № 790/789 Київ-Кропивницький.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва та Кропивницького з голови поїзда, відправленням з Кременчука з хвоста поїзда. При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Знам'янка - 10 вагонів, Знам'янка-Кропивницький - 5 вагонів, Знам'янка-Кременчук - 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 6 вагонів довжиною 26,7 м та 2-х вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Знам'янка - 8 вагонів (6 вагонів довжиною 26,7 м та 2 вагони довжиною 24,5 м), Знам'янка-Кропивницький - 4 вагони (3 вагон довжиною 26,7 м та 1 вагони довжиною 24,5 м), Знам'янка-Кременчук - 4 вагони (3 вагони довжиною 26,7 м та 1 вагони довжиною 24,5 м).

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Знам'янка-Пасажирська (для групи вагонів сполученням Київ-Кропивницький).

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кропивницький в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

При прямуванні на Кременчук: від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кропивницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця».

При прямуванні на Кременчук: від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Кременчук-Пасажи́рський, Київ-Пасажи́рський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Кременчук-Пасажи́рський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Кременчук-Пасажи́рський.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Кременчук-Пасажи́рський, Київ-Пасажи́рський.

12. Виділення місць: у вагонах № 3, 13 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ та зберігання сервісної продукції.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- вагони № 3, 13 - фірмові 1-го класу, купейні з постільною білизною;

- вагони № 1, 2, 4, 11, 12, 14 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

П.№ 797
ХАРКІВ - ЗАПОРІЖЖЯ

П.№ 798
ЗАПОРІЖЖЯ - ХАРКІВ

ЦІЛИЙ РІК 1 РАЗ НА ТИЖДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:14

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:30

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 797

-	-	09.36	Харків-Пас.	0	2204001	19.20	-	-
10.43	2	10.45	Лихачове	88	2204472	18.06	2	18.08
11.07	2	11.09	Краснопавлівка	117	2204473	17.44	1	17.45
11.34	2	11.36	Лозова-Пас.	148	2204430	17.19	2	17.21
-	-	11.47	Пост 939 км	158	2204217	-	-	17.07

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

12.23	2	12.25	Павлоград-1	213	2210760	16.21	4	16.25
12.55	2	12.57	Синельникове-1	252	2210920	15.48	2	15.50
13.50	-	-	Запоріжжя-1	327	2210800	-	-	14.50

поїзд № 798

Схема состава поїзда № 797/798

у сполученні Харків - Запоріжжя

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Харків-Запоріжжя	-	-	68	Один состав
2	П/С	->-	-	-	68	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
3	П/С	->-	-	-	68	на ЕПГ з комбінованим
4	КР/С	->-	-	30/12	-	ЕО, у загальному обігу
5	П/С	->-	-	-	68	по ст.Харків-Пас. з
6	П/С	->-	-	-	68	поїздом № 775/776
7	П/С	->-	-	-	68	Харків-Київ

Разом 438/12:

30/12 408

1. Поїзд № 797/798 «Регіональний експрес» фірмовий 1-го класу цілорічний по 7-м дням тижня.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням із Запоріжжя з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): 10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з 7 вагонів довжиною 26,7 м): Харків-Запоріжжя - 7 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажирський, Запоріжжя-1.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Запоріжжя-1.
12. **Виділення місць:** в вагоні № 4 місця 31-42 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
 - вагони № 1, 2, 3, 5, 6, 7 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння;
 - вагони № 4 - фірмовий 1-го класу з місцями для сидіння.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

РОЗДІЛ VI

МІЖНАРОДНІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ІНШОЇ НУМЕРАЦІЇ

ПАС. П.№ 381
ВАДУЛ СІРЕТ - БУХАРЕСТ

ПАС. П.№ 380
БУХАРЕСТ - ВАДУЛ СІРЕТ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:58 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:16

Приб. Зп. Відпр.	Роздільні пункти	Відст. Код Е2	Приб. Зп. Відпр.
----------------------	------------------	-----------------	----------------------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 381

-	-	13.40 Вадул-Сірет	0 2218075	15.41	-	-
-	-	13.53 Держ.Кордон	7	-	-	15.28

РУМУНСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

14.03	55	14.58 Вікшани	10 5351798	14.08	71	15.19
15.12	2	15.14 Дорнешти	19 5351750	13.51	2	13.53
15.43	24	16.07 Сучава Норд	49 5351645	12.59	22	13.21
16.12	3	16.15 Сучава	5351607	12.48	3	12.51
16.25	1	16.26 Верешть		12.37	1	12.38
16.43	1	16.44 Долхаска		12.21	1	12.22
16.59	2	17.01 Пашкани	113 5351358	12.04	2	12.06
17.26	1	17.27 Роман	155 5351190	11.37	1	11.38
17.59	2	18.01 Бакеу	197 5351059	11.06	2	11.08
18.38	2	18.40 Аджуд	255 5350811	10.29	1	10.30
19.01	12	19.13 Мерешешть	5350691	09.53	15	10.08
19.32	1	19.33 Фокшани	300 5350603	09.32	2	09.34
20.10	1	20.11 Римнику Серат	5350433	08.54	1	08.55
20.36	2	20.38 Бузеу	371 5350342	08.27	2	08.29
21.08	1	21.09 Мизил		07.54	1	07.55
21.44	2	21.46 Плоєшти Суд	5350017	07.20	2	07.22
-	-	- Бразь		07.03	2	07.05
22.38	-	- Бухарест-Норд	5310017	-	-	06.25

ПОЇЗД № 380

Схема состава поїзда № 381/380

у сполученні Бухарест Норд - Вадул Сірет

по відправленню з Бухареста Норд і прибуттю в Вадул Сірет

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
461	2КЛ	Бухарест Норд-Вадул Сірет	-	-	78	ЧФР
462	2КЛ	-»-	-	-	78	-»-
24/470	РІЦ	Бухарест-Київ	20	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.

по відправленню з Вадул Сірет

462	2КЛ	Вадул Сірет-Бухарест Норд	-	-	78	ЧФР
461	2КЛ	-»-	-	-	78	-»-
24/470	РІЦ	Київ-Бухарест	20	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.

1. Поїзд курсує цілорічно щоденно.

2. В поїзді № 380 Бухарест Норд-Вадул Сірет у вагонах виділяються місця:

- вагон № 461 місця 11-16 для персоналу ЧФР, місця 21-26 з ЧФР для УЗ, місця 31-106 ЕПА ЧФР;
- вагон № 462 місця 11-106 XSELL ЧФР;
- вагон № 24/470 Бухарест-Київ місця 11-56 ЕПА ЧФР.

В поїзді № 381 Вадул Сірет-Бухарест Норд у вагонах виділяються місця:

- вагон № 462 місця 11-16 для персоналу ЧФР, місця 21-26 для УЗ, місця 31-106 ЕПА ЧФР;
- вагон № 461 місця 11-106 Вікшани-Бухарест-Норд XSELL ЧФР;
- вагон № 24/470 Київ-Бухарест місця 11-56 для УЗ.

На ділянці Бухарест Норд-Вадул Сірет вагони № 461, 462 курсують з поїздом № 380 Бухарест Норд-Вадул Сірет, у зворотному напрямку в складі поїзда № 1385 Вадул Сірет-Сучава до Сучави.

На ділянці Сучава-Вадул Сірет вагони № 461, 462 курсують з поїздом № 1384 Сучава-Вадул Сірет, у зворотному напрямку з Вадул Сірет у складі поїзда № 381 Вадул Сірет-Бухарест до Бухарест Норд.

3. Безпересадковий вагон № 24/470 РІЦ Київ-Бухарест курсує в складах поїздів № 117/959/381-380/960/118 з Києва по 5 днів тижня в голові поїзда № 117 Київ-Чернівці до ст. Чернівці з перепричепленням по ст. Чернівці в голову поїзда № 959 Чернівці-Сторожинець до ст. Вадул Сірет, далі з перепричепленням в хвіст поїзда № 381 Вадул Сірет-Бухарест. З Бухареста по 7 днів тижня в хвості поїзда № 380 Бухарест-Вадул Сірет до ст. Вадул Сірет, далі в голові поїзда № 960 Сторожинець-Чернівці до ст. Чернівці, далі з перепричепленням в хвіст поїзда № 118 Чернівці-Київ до Києва.

4. Станції прикордонного і митного контролю: Вадул Сірет, Вікшани.

П.№ 960
КОШИЦЕ - МУКАЧЕВО

П.№ 961
МУКАЧЕВО - КОШИЦЕ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:50

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:25

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 960

-	-	09.10	Кошице	0	5613600	18.13	-	-
10.22	1	10.23	Чієрна Над Тисою	5613860		16.49	9	16.58
10.28	24*	10.52	0.260 км			16.02	41*	16.43

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

-	-	11.53	Рзд. 271 км			-	-	16.57
12.00	40	12.40	Чоп-Пас.	2218115	16.13	37	16.50	
13.10	4*	13.14	Батьово-Пас.	2218127	-	-	15.39	
-	-	13.39	Страбичово	2219075	15.09	5*	15.14	
14.00	-	-	Мукачево	2218070	-	-	14.48	

ПОЇЗД № 961

* - технічна зупинка

1. **Состав дизель-поїзда 813-913** 2 класу (78 + 4 місць для сидіння, 3 місця для велосипедів) формування і обслуговування **ZSSK**.

2. **Поїзд № 960/961 Кошице-Мукачево-Кошице курсує цілорічно щоденно.**

3. Виділення місць:

- місця № 11, 13; 12, 18; 21, 23; 22, 28; 31, 33; 32, 38; 15, 17; 16, 14; 25, 27; 26, 24; 35, 37; 36, 34; 111, 112; 42, 113 в системі резервування ZSSK в обидва напрямки;

- місця № 41, 43; 45, 47; 46, 44 від Кошице до Мукачево в системі резервування ZSSK, від Мукачево Кошице в системі резервування АСК ПП УЗ;

- місця № 51, 53; 52, 58; 61, 63; 62, 68; 71, 73; 72, 78; 55, 57; 54, 56; 65, 67; 66, 64; 75, 77; 76, 74 від Кошице до Мукачево в системі резервування ZSSK, від Мукачево до Кошице в системі резервування АСК ПП УЗ;

- місця № 81, 83; 82, 88; 91, 93; 92, 98; 101, 103; 102, 108; 85, 87; 86, 84; 95, 97; 96, 94; 105, 107; 106, 104 в системі резервування АСК ПП УЗ.

П.№ 962
КОШИЦЕ - МУКАЧЕВО

П.№ 963
МУКАЧЕВО - КОШИЦЕ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:52

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:17

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 962

-	-	12.01	Кошице	0 5613600	21.33	-	-	-
13.13	1	13.14	Чіерна Над Тисою	5613860	20.05	13	20.18	
13.19	24*	13.43	0.260 км		19.18	41*	19.59	

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

-	-	14.44	Рзд. 271 км		-	-	20.13	
14.51	41	15.32	Чоп-Пас.	2218115	19.26	40	20.06	
15.50	3*	15.53	Есень	2218925	-	-	19.08	
16.39	3*	16.42	Ключарки	2218137	-	-	18.26	
16.53	-	-	Мукачево	2218070	-	-	18.16	

ПОЇЗД № 963

* - технічна зупинка

1. **Состав дизель-поїзда 813-913** 2 класу (78 + 4 місць для сидіння, 3 місця для велосипедів) формування і обслуговування **ZSSK**.

2. **Поїзд № 962/963 Кошице-Мукачево-Кошице курсує цілорічно щоденно.**

3. Виділення місць:

- місця № 11, 13; 12, 18; 21, 23; 22, 28; 31, 33; 32, 38; 15, 17; 16, 14; 25, 27; 26, 24; 35, 37; 36, 34; 111, 112; 42, 113 в системі резервування ZSSK в обидва напрямки;

- місця № 41, 43; 45, 47; 46, 44 від Кошице до Мукачево в системі резервування ZSSK, від Мукачево Кошице в системі резервування АСК ПП УЗ;

- місця № 51, 53; 52, 58; 61, 63; 62, 68; 71, 73; 72, 78; 55, 57; 54, 56; 65, 67; 66, 64; 75, 77; 76, 74 від Кошице до Мукачево в системі резервування ZSSK, від Мукачево до Кошице в системі резервування АСК ПП УЗ;

- місця № 81, 83; 82, 88; 91, 93; 92, 98; 101, 103; 102, 108; 85, 87; 86, 84; 95, 97; 96, 94; 105, 107; 106, 104 в системі резервування АСК ПП УЗ.

П.№ 966
ЧЕРНІВЦІ - ЛАРГА

П.№ 965
ЛАРГА - ЧЕРНІВЦІ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:00

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:45

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 966

-	-	20.55	Чернівці	0	2218500	06.50	-	-
21.02	2	21.04	Чернівці-Північ.	2	2218229	06.42	2	06.44
21.11	2	21.13	Садгора	6	2218231	06.33	2	06.35
21.22	2	21.24	Магала	13	2218276	06.21	2	06.23
21.34	1	21.35	Бояни	23	2218839	06.08	1	06.09
21.45	1	21.46	Лехучени	29	2218316	05.58	1	05.59
21.55	2	21.57	Новоселиця	35	2218535	05.48	2	05.50
22.06	1	22.07	Пл.40 км	42	2218577	05.39	1	05.40
22.14	1	22.15	Ванчиківці	46	2218233	05.31	1	05.32
22.21	1	22.22	З.п.49 км	51	2218506	05.23	1	05.24
22.30	1	22.31	Драниця	53	2218408	05.16	1	05.17
22.38	30	23.08	Мамалига	58	2218451	04.43	25	05.08

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

23.15	1	23.16	Рзд.61 км	62		04.33	1	04.34
23.23	15	23.38	Крива	65	2300021	04.10	15	04.25
23.50	1	23.51	З.п.69 км	70		04.00	1	04.01
00.02	2	00.04	Липкани	78	2300035	03.48	2	03.50
00.16	5	00.21	Медвежа	86	2300236	03.31	5	03.36

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

00.55	-	-	Ларга	102	2218452	-	-	03.05
-------	---	---	-------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 965

Схема состава поїзда № 966/965

у сполученні Чернівці - Ларга

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			ПЛ	З	
1	3	Чернівці-Ларга	-	62	Два состави ПКВЧД-6 Чернівці у загальному обороті з поїздом № 968/967 Чернівці-Сокиряни.
2	3	-»-	-	62	

Разом:

124

1. Поїзд № 966/965 Чернівці-Ларга курсує цілорічно щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Чернівців з голови поїзда, відправленням з Ларги з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Чернівці-Ларга - 6 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 2 вагонів 24,5 м): Чернівці-Ларга - 2вагона.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Чернівці до ст.Ларга в обидва напрямки локомотивами М62 депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Чернівці до ст.Ларга в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Чернівці.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Чернівці на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Чернівці.

12. **Виділення місць:** відсутнє.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станціях Мамалига, Ларга;

- прикордонний та митний контроль на території республіки Молдова проводиться на станціях Крива, Медвежа.

П.№ 968
ЧЕРНІВЦІ - СОКИРЯНИ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 967
СОКИРЯНИ - ЧЕРНІВЦІ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:22

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:57

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 968

-	-	08.33 Чернівці	0	2218500	19.29	-	-
08.38	1	08.39 Чернівці-Північ.	2	2218229	19.22	2	19.24
08.46	2	08.48 Садгора	6	2218231	19.14	2	19.16
08.57	2	08.59 Магала	13	2218276	19.03	2	19.05
09.09	1	09.10 Бояни	23	2218839	18.54	1	18.55
09.18	1	09.19 Лехучени	29	2218316	18.44	1	18.45
09.27	2	09.29 Новоселиця	35	2218535	18.34	2	18.36
09.36	1	09.37 Пл.40 км	42	2218577	18.27	1	18.28
09.44	1	09.45 Ванчиківці	46	2218233	18.20	1	18.21
09.51	1	09.52 З.п.49 км	51	2218506	18.13	1	18.14
09.57	1	09.58 Драниця	53	2218408	18.07	1	18.08
10.05	20	10.25 Мамалига	58	2218451	17.39	20	17.59

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

10.33	1	10.34 Рзд.61 км	62		17.31	1	17.32
10.41	5	10.46 Крива	65	2300021	17.20	5	17.25
10.57	1	10.58 З.п.69 км	70		17.10	1	17.11
11.09	2	11.11 Липкани	78	2300035	16.59	2	17.01
11.21	5	11.26 Медвежа	86	2300236	16.42	5	16.47

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

11.56	20	12.16 Ларга	102	2218452	16.00	18	16.18
13.13	2	13.15 Васкауци	136	2218458	15.13	2	15.15
13.33	2	13.35 Романківці	148	2218460	14.52	2	14.54
13.55	-	- Сокиряни	160	2218461	-	-	14.32

ПОЇЗД № 967

Схема состава поїзда № 968/967

у сполученні Чернівці - Сокиряни

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			ПЛ	З	
1	3	Чернівці-Сокиряни	-	62	Два состави ПКВЧД-6 Чернівці у загальному обігу з поїздом № 966/965 Чернівці-Ларга.
2	3	-»-	-	62	

Разом:

124

1. Поїзд № 968/967 Чернівці-Сокиряни курсує цілорічно щоденно.
2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Чернівців з голови поїзда, відправленням з Сокирян з хвоста поїзда.
3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Чернівці-Сокиряни - 6 вагонів.
4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування: (состав сформовано з 2 вагонів 24,5 м) Чернівці-Сокиряни - 2 вагона.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Чернівці до ст.Сокиряни в обидва напрямки локомотивами М62 депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».
7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Чернівці до ст.Сокиряни в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».
8. **Станції заправки поїзда водою:** Чернівці.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Чернівці на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Чернівці.
12. **Виділення місць:** відсутнє.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:**
 - прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станціях Мамалига, Ларга;
 - прикордонний та митний контроль на території республіки Молдова проводиться на станціях Крива, Медвежа.

**П.№ 1385
ВАДУЛ СІРЕТ - СУЧАВА**

**П.№ 1384
СУЧАВА - ВАДУЛ СІРЕТ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:03

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:11

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 1385

-	-	16.25	Вадул-Сірет	0 2218075	13.05	-	-
-	-	16.39	Держ.Кордон	7	-	-	12.52

РУМУНСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

16.51	44	17.35	Вікшани	10 5351798	11.52	51	12.43
17.49	1	17.50	Дорнешти	19 5351750	11.36	1	11.37
18.02	1	18.03	Милишеуць Хм.		11.21	1	11.22
18.12	1	18.13	Дерменешть		11.10	1	11.11
18.22	1	18.23	Сучава Норд	49 5351645	10.59	1	11.00
18.28	-	-	Сучава	5351607	-	-	10.54

поїзд № 1384

Схема состава поїзда № 1384/1385

у сполученні Сучава - Вадул Сірет

по відправленню з Сучави і прибуттю в Вадул Сірет

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
461	2КЛ	Сучава-Вадул Сірет	-	-	78	ЧФР
462	2КЛ	-»-	-	-	78	-»-

по відправленню з Вадул Сірет

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
462	2КЛ	Вадул Сірет-Сучава	-	-	78	ЧФР
461	2КЛ	-»	-	-	78	-»-

1. Поїзд курсує цілорічно щоденно.

2. У поїзді № 384 Сучава-Вадул Сірет у вагонах виділяються місця:

- вагон № 461 місця 11-16 для персоналу ЧФР, місця 21-36 з ЧФР для УЗ, місця 41-106 ЕПА ЧФР;

- вагон № 462 місця 11-106 на дільниці Сучава-Вікшани XSELL ЧФР.

У поїзді № 385 Вадул Сірет-Сучава в вагонах виділяються місця:

- вагон № 462 місця 11-16 для персоналу ЧФР, місця 21-36 для УЗ, місця 41-106 ЕПА ЧФР;

- вагон № 461 місця 11-106 на ділянці Вікшани-Сучава XSELL ЧФР.

3. Станції прикордонного і митного контролю: ст. Вадул Сірет, Вікшани.

П.№ 8860
ЧІЕРНА НАД ТИСОЮ - ЧОП
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

П.№ 8863
ЧОП - ЧІЕРНА НАД ТИСОЮ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:00

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 8860

-	-	09.00	Чієрна Над Тисою	0 5613860	21.00	-	-
09.05	24*	09.29	0.260 км	4	20.14	41*	20.55

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

10.31	2*	10.33	Рзд.271 км	8	21.07	2*	21.09
10.40	-	-	Чоп-Пас.	13 2218115	-	-	21.00

ПОЇЗД № 8863

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 8860/8863
у сполученні Чієрна над Тисою - Чоп
по відправленню з Чієрни над Тисою

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
392	2КЛ	Чієрна над Тисою-Чоп	-	-	80	ZSSK

по відправленню з Чопа

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
392	2КЛ	Чоп-Чієрна над Тисою	-	-	80	ZSSK

1. Поїзд і локомотив ZSSK.

2. Поїзд курсує цілорічно щоденно у загальному обігу на станції Чоп з поїздом № 8862/8861 Кошице-Чоп.

Вагон-кушет № 392 на 80 сидячих місць.

3. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, 0.260 км.

П.№ 8862
КОШИЦЕ - ЧОП

П.№ 8861
ЧОП - КОШИЦЕ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:37

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:19

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 8862

-	-	15.10 Кошице	0	5613600	13.54	-	-
15.12	1	15.13 Кошице Предмestя	6	5613620	13.49	2	13.51
15.18	1	15.19 Красна Над Хорнадом	9	5613660	13.44	1	13.45
15.25	1	15.26 Нижня Мюсла	12	5613680	13.36	1	13.37
15.29	1	15.30 Вісна Мюсла	18	5613690	13.32	1	13.33
15.32	1	15.33 Бохдановице		5613700	13.29	1	13.30
15.37	1	15.38 Русков		5613710	13.25	1	13.26
15.44	1	15.45 Сланець		5613720	13.17	1	13.18
15.49	1	15.50 Кальша		5613730	13.11	1	13.12
15.55	1	15.56 Кузмиче		5613740	13.03	2	13.05
16.02	2	16.04 Міхалани		5613750	12.53	2	12.55
16.09	1	16.10 Черхов		5613780	12.47	1	12.48
16.15	1	16.16 Словенске Нове Место		5613790	12.42	1	12.43
16.19	1	16.20 Борща		5600020	12.37	1	12.38
16.23	1	16.24 Стреда Над Бодрогом		5699002	12.33	1	12.34
16.27	1	16.28 Сомотор		5613820	12.27	1	12.28
16.34	1	16.35 Велки Хорес		5613840	12.17	1	12.18
16.40	1	16.41 Прибеник		5613850	12.11	1	12.12
16.43	1	16.44 Добра		5600021	12.07	1	12.08
16.46	1	16.47 Бієл		5613880	12.04	1	12.05
16.52	15	17.07 Чієрна Над Тисою		5613860	11.46	15	12.01
17.12	24*	17.36 0.260 км			11.00	41*	11.41

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

18.38	2*	18.40 Рзд.271 км			11.42	13*	11.55
18.47	-	- Чоп-Пас.	2218115		-	-	11.35

ПОЇЗД № 8861

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 8862/8861
у сполученні Кошице - Чоп
по відправленню з Кошице

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
25/382	РІЦ	Кошице-Київ	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
392	2КЛ	Кошице-Чоп	-	-	80	ZSSK

по відправленню з Чопа

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
392	2КЛ	Чоп-Кошице	-	-	80	ZSSK
25/382	РІЦ	Київ-Кошице	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.

1. Поїзд і локомотив ZSSK.

2. Поїзд курсує цілорічно щоденно в загальному обігу на станції Чоп з поїздом № 8860/8863 Чисрна над Тисою-Чоп.

3. Безпересадковий вагон № 25/382 Київ-Кошице в складах поїздів № 81/8861-8862/108/30 курсує цілорічно щоденно відправленням з Києва в голіві поїзда № 81 Київ-Ужгород до Чопа, з перепричепленням по Чопу до поїзда № 8861 Чоп-Кошице до Кошице; зворотно відправленням з Кошице в складі поїзда № 8862 Кошице-Чоп до Чопа, далі з перепричепленням на ст. Чоп у хвіст поїзда № 108 Ужгород-Одеса до Львова з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 30 Ужгород-Київ до Києва.

4. Виділення місць: у вагоні № 25/382 РІЦ місця (11, 13, 15), (12, 14, 16) з Кошице (ZSSK) для УЗ, з Києва (УЗ) для ZSSK-іKVC, місця 21-56 з Кошице (ZSSK) для ZSSK-іKVC, з Києва для УЗ.

5. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, 0.260 км.

**П.№ 32510
ЗАХОНЬ - ЧОП**

**П.№ 32519
ЧОП - ЗАХОНЬ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32510

-	-	01.10	Захонь	0 5514175	02.46	-	-
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)							
02.17	1*	02.18	Держ.Кордон	2	03.38	1*	03.39
02.28	-	-	Чоп-Пас.	5 2218115	-	-	03.28

ПОЇЗД № 32519

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 32510/32519

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню із Захоні

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
22/432	РІЦ	Відень-Київ	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
21/431	РІЦ	-»-	30	-	-	-»-
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

по відправленню з Чопа

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
21/431	РІЦ	Київ-Відень	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
22/432	РІЦ	-»-	30	-	-	-»-
429	2КЛ	Чоп-Захонь	-	-	80	МАВ ШТАРТ
430	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.

2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.

3. Безпересадковий вагон № 21/431 Київ-Відень в складах поїздів № 749/145/32519/140-147/32510/146/750 курсує цілорічно щоденно, відправленням з Києва в хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до складу поїзда № 140 Захонь-Відень до Відня; зворотно відправленням з Відня в складі поїзда № 147 Відень-Захонь до Захоні, далі з поїздом № 32510 до Чопа з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова, далі з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 750 до Києва.

Безпересадковий вагон № 22/432 Київ-Відень в складах поїздів № 749/145/32519/140-147/32510/146/750 курсує цілорічно з Києва з 01/04-2020 по 28/10-2020, відправленням з Києва в хвості поїзда

№ 749 Київ-Івано-Франківськ до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до складу поїзда № 140 Захонь-Відень до Відня; назад з Відня з 02/04-2020 по 29/10-2020, відправленням в складі поїзда № 147 Відень-Захонь до Захоні, далі з поїздом № 2510 до Чопа перепричеплення по Чопу в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова, далі перепричеплення по Львову в хвіст поїзда № 750 до Києва.

4. Вагони № 429, 430 без ознаки РІЦ.

5. **Станції прикордонного і митного контролю:** Чоп, Захонь.

П.№ 32512
ЗАХОНЬ - МУКАЧЕВО
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:58

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32512

-	-	08.35	Захонь	0 5514175	-	-	-
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)							
09.42	1*	09.43	Держ.Кордон	2	-	-	-
09.53	30	10.23	Чоп-Пас.	5 2218115	-	-	-
11.33	-	-	Мукачево	47 2218070	-	-	-

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 32512

у сполученні Захонь - Мукачево

по відправленню із Захоні

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
435	РІЦ	Захонь-Мукачево	76	-	-	МАВ ШТАРТ
835	РІЦ	-»-	76	-	-	-»-
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	-»-
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

1. **Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.**

2. **Поїзд курсує цілорічно щоденно.**

3. В составі поїзда курсує два локомотива серії 418 МАВ ШТАРТ: один локомотив в голові составу в сполученні Захонь-Мукачево, другий локомотив в хвості составу в сполученні Захонь-Чоп (із Чопа слідує з вагонами № 429, 430 поїздом № 32517 Чоп-Захонь).

4. Вагон № 835 курсує факультативно.

5. **Станції прикордонного і митного контролю:** Чоп, Захонь.

П.№ 32516
ЗАХОНЬ - ЧОП

П.№ 32513
ЧОП - ЗАХОНЬ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32516

-	-	14.24	Захонь	0 5514175	15.30	-	-
---	---	-------	--------	-----------	-------	---	---

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

15.31	1*	15.32	Держ.Кордон	2	16.22	1*	16.23
-------	----	-------	-------------	---	-------	----	-------

15.42	-	-	Чоп-Пас.	5 2218115	-	-	16.12
-------	---	---	----------	-----------	---	---	-------

ПОЇЗД № 32513

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 32516/32513

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню із Захоні

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

по відправленню з Чопа

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.

2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.

3. Вагони № 429, 430 без ознаки РІЦ.

4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

П.№ 32517
ЧОП - ЗАХОНЬ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
-	-	-	Захонь	5	5514175	09.43	-	-
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
-	-	-	Держ.Кордон	3		10.35	1*	10.36
-	-	-	Чоп-Пас.	0	2218115	-	-	10.25

ПОЇЗД № 32517

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 32517
у сполученні Чоп - Захонь
по відправленню з Чопа

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
429	2КЛ	Чоп-Захонь	-	-	80	МАВ ШТАРТ
430	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

- Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.**
- Поїзд курсує цілорічно щоденно.**
- Вагони № 429, 430 без ознаки РІЦ.
- Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.**

**П.№ 32518
ЗАХОНЬ - ЧОП**

**П.№ 32511
ЧОП - ЗАХОНЬ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32518

-	-	20.41	Захонь	0 5514175	21.47	-	-
---	---	-------	--------	-----------	-------	---	---

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

21.48	1*	21.49	Держ.Кордон	2	22.39	1*	22.40
-------	----	-------	-------------	---	-------	----	-------

21.59	-	-	Чоп-Пас.	5 2218115	-	-	22.29
-------	---	---	----------	-----------	---	---	-------

* - технічна зупинка

ПОЇЗД № 32511

Схема состава поїзда № 32518/32511

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню із Захоні

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

по відправленню з Чопа

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.

2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.

3. Вагони № 429, 430 без ознаки РІЦ.

4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

**П.№ 32520
ЗАХОНЬ - ЧОП**

**П.№ 32529
ЧОП - ЗАХОНЬ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32520

- - 06.34 Захонь 0 5514175 07.40 - -

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

07.41 1* 07.42 Держ.Кордон 2 08.32 1* 08.33

07.52 - - Чоп-Пас. 5 2218115 - - 08.22

* - технічна зупинка

ПОЇЗД № 32529

Схема состава поїзда № 32520/32529

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню із Захоні

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 Кл	2 Кл	
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

по відправленню з Чопа

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 429, 430 без ознаки РІЦ.
4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

**П.№ 32521
МУКАЧЕВО - ЗАХОНЬ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:03

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
-	-	-	Захонь	47	5514175	17.33	-	-
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
-	-	-	Держ.Кордон	45		18.25	1*	18.26
-	-	-	Чоп-Пас.	42	2218115	17.40	35	18.15
-	-	-	Мукачево	0	2218070	-	-	16.30

ПОЇЗД № 32521

* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 32521
у сполученні Мукачево - Захонь
по відправленню з Мукачево**

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
835	РІЦ	Мукачево-Захонь	76	-	-	МАВ ШТАРТ
435	РІЦ	-»-	76	-	-	-»-

- 1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.**
- 2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.**
- 3. Вагон № 835 курсує факультативно.**
- 4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.**

П.№ 32526
ЗАХОНЬ - ЧОП

П.№ 32523
ЧОП - ЗАХОНЬ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32526

- - 18.37 Захонь 0 5514175 19.43 - -

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

19.44 1* 19.45 Держ.Кордон 2 20.35 1* 20.36

19.55 - - Чоп-Пас. 5 2218115 - - 20.25

* - технічна зупинка

ПОЇЗД № 32523

Схема состава поїзда № 32526/32523

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню із Захоні

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 Кл	2 Кл	
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

по відправленню з Чопа

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 429, 430 без ознаки РІЦ.
4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

**П.№ 32530
ЗАХОНЬ - ЧОП**

**П.№ 32539
ЧОП - ЗАХОНЬ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32530

- - 03.42 Захонь 0 5514175 04.48 - -

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

04.49 1* 04.50 Держ.Кордон 2 05.40 1* 05.41

05.00 - - Чоп-Пас. 5 2218115 - - 05.30

* - технічна зупинка

ПОЇЗД № 32539

Схема состава поїзда № 32530/32539

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню із Захоні

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

по відправленню з Чопа

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 429, 430 без ознаки РІЦ.
4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

РОЗДІЛ VII
ПОЇЗДИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ
МОТОРВАГОННИМ РУХОМИМ СКЛАДОМ
У ДАЛЕКОМУ І МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

П.№ 804/803

ЛЬВІВ - РІВНЕ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО, КРІМ 7 ДНІВ ТИЖНЯ

П.№ 804/803

РІВНЕ - ЛЬВІВ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:50

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 804

-	-	09.50 Львів	0 2218000	09.35	-	-
10.00	1	10.01 Підзамче	7 2218215	09.22	1	09.23
11.03	1	11.04 Броди	93 2218150	08.16	2	08.18
-	-	11.43 Дубно	152 2218165	07.32	2	07.34
12.15	2	- Здолбунів-Пас.	194 2218010	-	-	07.00

поїзд № 803

-	-	12.17 Здолбунів-Пас.	194 2218010	06.58	2	-
12.35	-	- Рівне	207 2218400	-	-	06.45

поїзд № 803

поїзд № 804

Схема состава поїзда N 803/804

у сполученні Львів - Рівне - Львів

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	
1	2	Львів-Рівне-Львів	-	52	Один состав електропоїзда ЕР9м-503 РПЧ-3 Здолбунів у загальному обігу з поїздом № 805/806 Львів-Рівне-Львів.
2	2	-»-	-	102	
3	2	-»-	-	102	
4	2	-»-	-	75	
Разом:			331		

1. **Регіональний поїзд курсує цілорічно, щоденно, крім 7 днів тижня.**
2. **Обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».**
3. **Обслуговується провідниками РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».**
4. **Пункти екіпірування водою, виконання прибирання (сухе, вологе), утилізація сміття по РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».**
5. **Нумерація вагонів з голови поїзда при відправленні із Рівного, з хвоста поїзда зі Львова.**

П.№ 806/805

ЛЬВІВ - РІВНЕ

П.№ 806/805

РІВНЕ - ЛЬВІВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО, КРІМ 6 ДНІВ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:57

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 806

-	-	16.31	Львів	0	2218000	16.12	-	-
16.41	1	16.42	Підзамче	7	2218215	16.00	1	16.01
17.44	2	17.46	Броди	93	2218150	14.47	3	14.50
18.26	2	18.28	Дубно	152	2218165	-	-	14.05
19.01	2	-	Здолбунів-Пас.	194	2218010	-	-	13.33

ПОЇЗД № 805

-	-	19.03	Здолбунів-Пас.	194	2218010	13.30	3	-
19.16	-	-	Рівне	207	2218400	-	-	13.15

ПОЇЗД № 805

ПОЇЗД № 806

Схема состава поїзда N 805/806

у сполученні Львів - Рівне - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл	2 кл	
1	2	Львів-Рівне-Львів	-	52	Один состав електропоїзда ЕР9м-503 РПЧ-3 Здолбунів у загальному обігу з поїздом № 803/804 Львів-Рівне-Львів.
2	2	-»-	-	102	
3	2	-»-	-	102	
4	2	-»-	-	75	

Разом:

331

1. Регіональний поїзд курсує цілорічно, щоденно, крім 6 днів тижня.

2. Обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».

3. Обслуговується провідниками РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».

4. Пункти екіпірування водою, виконання прибирання (сухе, вологе), утилізація сміття по РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».

5. Нумерація вагонів з голови поїзда при відправленні із Рівного, з хвоста поїзда із Львова.

П.№ 806/805			П.№ 805/806		
ВІННИЦЯ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ			ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - ВІННИЦЯ		
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО					
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:59			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:58		
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2 Приб. Зп. Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 806					
-	-	08.37 Вінниця	0	2200200	07.48 - -
08.59	2	09.01 Калинівка-1	23	2200198	07.26 2 07.28
09.05	10	- Варшиця	26	2200196	- - 07.21

поїзд № 805			поїзд № 805		
-	-	09.15 Варшиця	26	2200196	07.11 10 -
09.20	1	09.21 Робоча	29	2201126	07.06 1 07.07
09.26	1	09.27 Калинівка-2	33	2200197	07.00 1 07.01
09.37	1	09.38 Холонівська	42	2200224	06.48 1 06.49
09.48	1	09.49 Уладівка	53	2200223	06.36 1 06.37
09.55	1	09.56 Соломівка	57	2200080	06.29 1 06.30
10.00	1	10.01 Курилівка	61	2201792	06.24 1 06.25
10.11	2	10.13 Хмільник	70	2200240	06.12 2 06.14
10.23	1	10.24 Новодібрівка	83	2200746	06.00 1 06.01
10.34	1	10.35 Залісся	92	2200378	05.50 1 05.51
10.41	1	10.42 Адампіль	96	2200221	05.44 1 05.45
10.53	1	10.54 Пасічний	106	2200181	05.33 1 05.34
11.02	1	11.03 Ложава	115	2200729	05.24 1 05.25
11.07	1	11.08 Замчики	119	2200377	05.19 1 05.20
11.13	1	11.14 Старокостянтинів 2	126	2200230	05.12 1 05.13
11.26	1	11.27 Воронківці	138	2201233	04.58 1 04.59
11.38	1	11.39 Красилів	148	2200225	04.46 1 04.47
11.54	1	11.55 Заруддя	158	2200375	04.27 1 04.28
12.00	1	12.01 Климашівка	161	2200227	04.22 1 04.23
12.22	1	- Гречани	178	2200229	- - 04.02

поїзд № 806			поїзд № 806		
-	-	12.23 Гречани	178	2200229	04.01 1 -
12.27	2	12.29 Речовий Ринок	181	2200490	03.56 1 03.57
12.36	-	- Хмельницький	184	2200300	- - 03.50

поїзд № 805

**Схема состава поїзда № 805/806
у сполученні Хмельницький - Вінниця - Хмельницький**

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			2 КЛ	3 КЛ	
1	3	Хмельницький-Вінниця	-	66	Один состав ДР1А РПЧ-10
2	3	-»-	-	114	Чернігів, ПЗЗ у загальному
3	3	-»-	-	66	обігу з поїздом № 807/808
					Хмельницький-Вінниця

Разом: 246

1. Регіональний поїзд курсує цілий рік щоденно.

2. Від ст. Хмельницький до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-5** Гречани регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Хмельницький до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується провідниками ПКВЧ-3** Хмельницький філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** за заявкою (ст. Гречани), **виконання прибирання** - вологе (ст. Гречани) прибирання - сухе (ст. Вінниця), **утилізація сміття** в пунктах обігу.

5. **Нумерація вагонів** при слідуванні з Хмельницького з голови поїзда, при слідуванні з Вінниці з хвоста поїзда.

6. **Виділяються місця** у вагоні № 1 з 1 по 66 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

П.№ 808/807 ВІННИЦЯ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО, КРІМ 3 ДНІВ ТИЖНЯ			П.№ 807/808 ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - ВІННИЦЯ ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО, КРІМ 3 ДНІВ ТИЖНЯ		
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:05			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:13		
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2 Приб. Зп. Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 808					
-	-	17.41	Вінниця	0 2200200	17.26 - -
18.01	2	18.03	Калинівка-1	23 2200198	17.05 2 17.07
18.08	10	-	Варшиця	26 2200196	- - 16.59

поїзд № 807			поїзд № 807		
-	-	18.18	Варшиця	26 2200196	16.49 10 -
18.23	1	18.24	Робоча	29 2201126	16.43 1 16.44
18.29	1	18.30	Калинівка-2	33 2200197	16.36 1 16.37
18.40	1	18.41	Холонівська	42 2200224	16.24 1 16.25
18.51	1	18.52	Уладівка	53 2200223	16.12 1 16.13
18.58	1	18.59	Соломівка	57 2200080	16.05 1 16.06
19.03	1	19.04	Курилівка	61 2201792	16.00 1 16.01
19.12	2	19.14	Хмільник	70 2200240	15.48 2 15.50
19.24	1	19.25	Новодібрівка	83 2200746	15.36 1 15.37
19.35	1	19.36	Залісся	92 2200378	15.26 1 15.27
19.42	1	19.43	Адампіль	96 2200221	15.20 1 15.21
19.54	2	19.56	Пасічний	106 2200181	15.08 1 15.09
20.04	1	20.05	Ложавка	115 2200729	14.59 1 15.00
20.09	1	20.10	Замчики	119 2200377	14.54 1 14.55
20.15	1	20.16	Старокостянтинів 2	126 2200230	14.47 1 14.48
20.30	1	20.31	Воронківці	138 2201233	14.32 1 14.33
20.43	1	20.44	Красилів	148 2200225	14.18 2 14.20
20.59	1	21.00	Заруддя	158 2200375	13.58 1 13.59
21.06	1	21.07	Климашівка	161 2200227	13.52 1 13.53
21.30	2	-	Гречани	178 2200229	- - 13.29

поїзд № 808			поїзд № 808		
-	-	21.32	Гречани	178 2200229	13.26 3 -
21.36	1	21.37	Речовий Ринок	181 2200490	13.21 1 13.22
21.46	-	-	Хмельницький	184 2200300	- - 13.13

поїзд № 807

Схема состава поїзда № 807/808

у сполученні Хмельницький - Вінниця - Хмельницький

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			2 КЛ	3 КЛ	
1	3	Хмельницький-Вінниця	-	66	Один состав ДР1А РПЧ-10
2	3	-»-	-	114	Чернігів, ПЗЗ у загальному обігу з поїздом № 805/806
3	3	-»-	-	66	Хмельницький-Вінниця

Разом:

246

1. Регіональний поїзд курсує цілий рік щоденно, крім 3 днів тижня.

2. Від ст. Хмельницький до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-5** Гречани регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Хмельницький до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується провідниками ПКВЧ-3** Хмельницький філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** за заявкою (ст. Гречани), **виконання прибирання** - вологе (ст. Гречани) прибирання - сухе (ст. Вінниця), **утилізація сміття** в пунктах обігу.

5. **Нумерація вагонів** при слідуванні із Хмельницького з голови поїзда, при слідуванні із Вінниці з хвоста поїзда.

6. **Виділяються місця** у вагоні № 1 з 1 по 66 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

**П.№ 818/817
ДНІПРО - ГЕНІЧЕСЬК**

**П.№ 818/817
ГЕНІЧЕСЬК - ДНІПРО**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:36

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:49

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 818

-	-	09.50	Дніпро-Головний	0	2210700	19.43	-	-
10.35	2	-	Синельникове-1	50	2210920	-	-	18.47

поїзд № 817

-	-	10.37	Синельникове-1	50	2210920	18.45	2	-
11.08	1	11.09	Вільнянськ	99	2210683	18.09	1	18.10
11.28	3	11.31	Запоріжжя-1	125	2210800	17.46	2	17.48
13.05	2	13.07	Мелітополь-Пас.	238	2210670	16.25	2	16.27
13.28	2	13.30	Якимівка	264	2210675	16.02	2	16.04
14.12	2	14.14	Новоолексіївка	329	2210790	15.06	2	15.08
14.26	-	-	Генічеськ	340	2210833	-	-	14.54

поїзд № 818

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**П.№ 821
ХАРКІВ - ЗАПОРІЖЖЯ**

**П.№ 822
ЗАПОРІЖЖЯ - ХАРКІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:46

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:11

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 821

-	-	15.06	Харків-Пас.	0	2204001	14.34	-	-
16.21	1	16.22	Лихачове	88	2204472	13.08	2	13.10
17.13	3	17.16	Лозова-Пас.	148	2204430	12.17	2	12.19
-	-	17.30	Пост 939 км	158	2204217	-	-	12.03

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

18.10	3	18.13	Павлоград-1	213	2210760	11.16	3	11.19
18.46	2	18.48	Синельникове-1	252	2210920	10.30	16	10.46
19.26	2	19.28	Вільнянськ	301	2210683	09.46	2	09.48
19.52	-	-	Запоріжжя-1	327	2210800	-	-	09.23

ПОЇЗД № 822

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

П.№ 826
ДНІПРО - ПОКРОВСЬК
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО, КРІМ 3 ДНІВ ТИЖНЯ

П.№ 825
ПОКРОВСЬК - ДНІПРО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:09

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:55

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 826

-	-	09.56	Дніпро-Головний	0	2210700	16.45	-	-
-	-	10.36	Синельникове-2	47	2210940	15.59	2	16.01
10.43	17	11.00	Синельникове-1	50	2210920	-	-	-
11.58	2	12.00	ЧапLINE	124	2210930	15.01	2	15.03

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

12.10	1	12.11	Просяна	136	2214009	14.47	1	14.48
			Ім.Приклонського В.В.					
12.34	2	12.36	Межова	170	2214013	14.21	2	14.23
13.05	-	-	Покровськ	205	2214050	-	-	13.50

ПОЇЗД № 825

Схема состава поїзда № 826/825

у сполученні Дніпро-Головний - Покровськ - Дніпро-Головний

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			2 Кл	3 Кл	
1	2	Дніпро-Головний-	52	-	Один состав електропоїзда ЕПЛ2Т-024 приписки РПЧ-1 Дніпровське Придн. зал.
2	2	Покровськ-	58	-	
3	2	Дніпро-Головний	58	-	
4	2		58	-	
5	2		58	-	
6ф	2		46	-	
7ф	2		58	-	
8	2		52	-	
Разом:			440		

1. Регіональний поїзд курсує цілий рік щоденно, крім 3 днів тижня.
2. Від ст. Дніпро-Головний до ст. Покровськ у обидва напрямки обслуговується локомотивною бригадою РПЧ-1 Дніпро Придн. залізниця.
3. Від ст. Дніпро-Головний до ст. Покровськ у обидва напрямки обслуговується провідниками РПЧ-1 Дніпро Придн. залізниця.
4. Пункт екіпіровки водою станція Дніпро-Головний, виконання прибирання по ст. Покровськ (сухе), РПЧ-1 Дніпровське (вологе), утилізація сміття РПЧ-1 Дніпровське.

**П.№ 829/830
ЛЬВІВ - УЖГОРОД**

**П.№ 829/830
УЖГОРОД - ЛЬВІВ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:46

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 829

-	-	16.37 Львів	0 2218000	10.59	-	-
16.57	1	16.58 Пустомити	18 2218485	10.35	1	10.36
17.19	1	17.20 Миколаїв-Дністровський	44 2218083	10.12	1	10.13
17.41	2	17.43 Стрий	74 2218090	09.48	2	09.50
18.13	2	18.15 Сколе	111 2218088	09.16	1	09.17
18.33	2	18.35 Тухля	127 2218089	08.54	2	08.56
18.47	2	18.49 Славське	137 2218091	08.41	2	08.43
19.01	4	19.05 Лавочне	146 2218273	08.28	1	08.29
19.10	1	19.11 Ополе	149	08.22	1	08.23
19.30	3*	19.33 Скотарське	161 2218132	-	-	08.06
19.43	3	19.46 Воловець	168 2218145	07.53	2	07.55
20.16	3	20.19 Свалява	196 2218290	07.18	3	07.21
20.28	1	20.29 Карпати	206 2218965	07.08	1	07.09
20.45	4	20.49 Мукачево	223 2218070	06.49	5	06.54
21.17	2	21.19 Батьово-Пас.	249 2218127	06.12	2	06.14
21.40	15	- Чоп-Пас.	264 2218115	-	-	05.52

ПОЇЗД № 830

-	-	21.55 Чоп-Пас.	264 2218115	05.37	15	-
22.09	3*	22.12 Струмківка	275 2218126	-	-	05.25
22.22	-	- Ужгород	286 2218095	-	-	05.13

ПОЇЗД № 830

ПОЇЗД № 829

* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда N 829/830
у сполученні Львів - Ужгород - Львів**

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл	2 кл	3 кл	
1	3	Львів-Ужгород	-	-	116	Один состав электро- поїзда типу ЕПЛ2т РПЧ-1 Львів Льв.зал.
2	2	-»-	-	128	-	
3	3	-»-	-	-	128	
4	3	-»-	-	-	128	
5	3	-»-	-	-	128	
6	3	-»-	-	-	116	
Разом 744:			128	616		

1. Регіональний поїзд курсує цілорічно, щоденно.

2. Обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-1 Львів регіональної філії «Львівська залізниця».

3. Обслуговується провідниками РПЧ-1 Львів регіональної філії «Львівська залізниця».

4. Пункти екіпірування водою, виконання прибирання (сухе, вологе), утилізація сміття по РПЧ-1 Львів регіональної філії «Львівська залізниця».

5. Нумерація вагонів з голови поїзда при відправленні зі Львова та Ужгорода.

6. У вагоні № 6 поїзда № 830 Ужгород-Львів місця 1-15 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП на дільниці Опорець-Львів.

**П.№ 842/841
ОДЕСА - КИШИНЕУ**

**П.№ 842/841
КИШИНЕУ - ОДЕСА**

ЦІЛИЙ РІК ПО ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 03:59

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 03:46

Приб.	Зп.	Відп.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відп.
-------	-----	-------	------------------	--------	--------	-------	-----	-------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 842

-	-	18.34	Одеса-Головна	0	2208001	10.55	-	-
19.36	2	19.38	Роздільна-1	72	2208460	09.53	2	09.55
-	-	-	Бл.п.1437 км	77	2209340	-	-	09.50

ПОЇЗД № 841

-	-	19.41	Бл.п.1437 км	77	2209340	-	-	-
19.54	40	20.34	Кучурган	89	2208304	08.57	40	09.37

ПОЇЗД № 841

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

21.07	3	21.10	Тираспіль	121	2300610	08.24	3	08.27
21.24	3	21.27	Бендер-2	135	2300597	08.07	2	08.09
22.33	-	-	Кишинев	193	2300000	-	-	07.09

ПОЇЗД № 842

Схема состава поїзда № 842/841

у сполученні Кишинев - Одеса

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	З	
1	3	Кишинев-Одеса	-	-	32	Один состав
2	3	-»-	-	-	83	на автономному
3	3	-»-	-	-	100	опаленні ТЧ-1
4	3	-»-	-	-	45	Кишинев Млд. зал.

Разом:

260

1. Поїзд № 842/841 Кишинев-Одеса курсує цілий рік по днях тижня.
2. Нумерація вагонів на шляху прямування: вказана при відправленні з Кишиневу з голови поїзда, з Одеси з хвоста.
3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування: від Кишиневу до Одеси - 100 метрів.
4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: від Кишиневу до Одеси - 4 вагони.
5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.
6. Станції зміни локомотивів: відсутні.
7. Станції зміни локомотивних бригад: відсутні.
8. Станції заправки поїзда водою: Кишинев на повний обіг.
9. Станції спорядження поїзда паливом: Кишинев на повний обіг.
10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.
11. Станції збору твердих побутових відходів: Кишинев.
12. Виділення місць: в вагонах № 1 - місце 32, № 2 - місце 83, № 3 - місце 100, № 4 - місце 01 для відпочинку провідників вагона, в вагоні № 2 - місце 1, 2 для барної стійки.
13. Зміна трафарету: відсутня.
14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

- 15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. **Причіпні вагони:** відсутні.
- 17. **Інші вагони:** відсутні.
- 18. **Факультативні вагони:** відсутні.
- 19. **Станції прикордонного і митного контролю:** Кишиневу (митний контроль), Кучурган.

**П.№ 844/843
ОДЕСА - КИШИНЕУ**

**П.№ 844/843
КИШИНЕУ - ОДЕСА**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 04:01

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 03:54

Приб.	Зп.	Відп.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відп.
-------	-----	-------	------------------	--------	--------	-------	-----	-------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 844

-	-	11.48	Одеса-Головна	0	2208001	13.53	-	-
12.51	2	12.53	Роздільна-1	72	2208460	12.44	2	12.46
-	-	-	Бл.п.1437 км	77	2209340	-	-	12.40

ПОЇЗД № 843

ПОЇЗД № 843

-	-	12.57	Бл.п.1437 км	77	2209340	-	-	-
13.10	40	13.50	Кучурган	89	2208304	11.47	40	12.27

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

14.23	3	14.26	Тираспіль	121	2300610	11.14	3	11.17
14.40	3	14.43	Бендер-2	135	2300597	10.57	2	10.59
15.49	-	-	Кишинеу	193	2300000	-	-	09.59

ПОЇЗД № 844

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**П.№ 856
ГОМЕЛЬ - СНОВСЬК**

**П.№ 855
СНОВСЬК - ГОМЕЛЬ**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:57

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:41

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

поїзд № 856

-	-	08.21	Гомель-Пас.	0	2100100	20.48	-	-
08.32	2	08.34	Новобілицька	5	2100206	20.36	2	20.38
09.16	30	09.46	Терехівка	40	2100212	19.38	25	20.03

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

09.59	10	10.09	Деревини	51	2200269	19.13	10	19.23
10.16	4	10.20	Лукошко	54	2200309	19.02	4	19.06
10.26	5	10.31	Перепис	60	2201151	18.52	4	18.56
10.35	35	11.10	Хоробичі	62	2200244	18.14	35	18.49
11.20	1	11.21	Кузничі	71	2200271	18.03	1	18.04
11.35	3	11.38	Городня	79	2200272	17.48	4	17.52
11.46	1	11.47	Журавок	83	2200484	17.39	1	17.40
11.56	1	11.57	Камка	90	2200273	17.27	2	17.29
12.08	1	12.09	Снов	96	2200764	17.14	1	17.15
12.18	-	-	Сновськ	103	2200274	-	-	17.07

поїзд № 855

Схема состава поїзда № 856Б/855К

у сполученні Гомель-Пасажи́рський - Сновськ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	З	
1	3	Гомель-Сновськ	-	-	66/2	Состав дизель-
2	3	-»-	-	-	116/6	поїзда ДР1Б
3	3	-»-	-	-	90/2	(ТЧ-8 Гомель).

Разом:

272/10

1. **Поїзд № 856/855 курсує цілий рік двічі на тиждень** відправленням з Гомеля і Сновська з 28/03-2020 по 12/12-2020 по 6, 7 днів тижня.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: вказана з голови поїзда при відправленні з Гомеля, з хвоста поїзда при відправленні зі Сновська.

3. **Станції зміни номера поїзда:** відсутні.

4. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

5. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування: по Білоруській залізниці - 3 вагони, Південно-Західної залізниці - 3 вагони.

6. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: 3 вагони.

7. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

8. **Станції зміни локомотивних бригад:** відсутні.

9. **Станції заправки поїзда водою:** Гомель.

10. **Станції спорядження поїзда паливом:** Гомель.

11. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

12. **Станції збору твердих побутових відходів:** Гомель, Сновськ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

- 14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
- 15. **Причіпні вагони:** відсутні.
- 16. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 67, 68, у вагоні № 2 місця з 1 по 4, у вагоні № 3 місця 39, 40 для обслуговуючого персоналу ЛВЧ-4. У вагоні № 2 місця 5, 6 резерв ПКЛНП.
- 17. **Факультативні вагони:** відсутні.
- 18. **Станції прикордонного і митного контролю:**
 - прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Терехівка;
 - прикордонний і митний контроль в Україні проводиться на ст. Хоробичі.

**П.№ 861
КИЇВ - ШЕПЕТІВКА**

**П.№ 862
ШЕПЕТІВКА - КИЇВ**

ЦІЛИЙ РІК ПО 6, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:49

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:28

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 861

-	-	07.58 Київ (прим.)	0	19.46	-	-
08.04	1	08.05 Караваєві Дачі	4 2200311	19.39	1	19.40
08.10	1	08.11 Київ-Волинський	6 2200003	19.34	1	19.35
08.17	1	08.18 Вишневе	12 2200006	19.27	1	19.28
08.27	1	08.28 Боярка	22 2200140	19.07	11	19.18
08.41	1	08.42 Васильків-1	36 2200139	18.53	1	18.54
09.08	10	09.18 Фастів-1	63 2200150	18.29	2	18.31
09.36	1	09.37 Кожанка	82 2200142	18.10	1	18.11
09.53	1	09.54 Попільня	102 2200151	17.53	2	17.55
10.10	1	10.11 Брівки	121 2200152	17.36	1	17.37
10.24	1	10.25 Чорнорудка	137 2200154	17.22	1	17.23
10.46	13	10.59 Козятин-1	158 2200302	16.42	18	17.00
-	-	11.10 Козятин-2	165 2200171	16.31	1	16.32
11.28	2	11.30 Бердичів	185 2200120	16.13	2	16.15
11.55	1	11.56 Михайленки	212 2200739	15.52	1	15.53
12.08	1	12.09 Чуднів-Волинський	224 2200174	15.41	1	15.42
12.23	1	12.24 Разіне	238 2200175	15.29	1	15.30
12.36	1	12.37 Печанівка	250 2200176	15.18	1	15.19
12.49	1	12.50 Миропіль	260 2200177	15.08	1	15.09
13.02	1	13.03 Понінка	272 2201143	14.56	1	14.57
13.07	1	13.08 Полонне	274 2200210	14.51	1	14.52
-	-	13.29 Хролин	293 2200179	14.34	1	14.35
13.47	-	- Шепетівка	306 2200220	-	-	14.18

поїзд № 862

Схема состава поїзда № 861/862

у сполученні Київ - Шепетівка - Київ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Шепетівка	-	-	84	Состав
2	3	-»-	-	-	110	електропоїзда ЕД9М
3	3	-»-	-	-	108	РПЧ-8 Фастів
4	3	-»-	-	-	110	регіональної філії
5	3	-»-	-	-	110	«Південно-Західна
6ш	3	-»-	-	-	108	залізниця».
7	3	-»-	-	-	110	
8	3	-»-	-	-	84	
Разом:			824			

ш - штабний вагон

1. Регіональний поїзд курсує цілий рік по 6, 7 днях тижня.

2. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8** Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка в обидва напрямки **обслуговується провідниками ПКВЧ-1** Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** (РПЧ-8 Фастов), за заявкою (ст.Київ-Пасажирський), **виконання прибирання** - сухе (Шепетівка), **утилізація сміття** в пунктах обігу.

5. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

П.№ 866/865
КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - ЧЕРНІГІВ
ЦІЛИЙ РІК ПО 2 ДНЯХ ТИЖНЯ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:45

П.№ 866/865
КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - НЕДАНЧИЧІ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО,
КРІМ 2 ДНІВ ТИЖНЯ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:01

П.№ 864/863
ЧЕРНІГІВ - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ
ЦІЛИЙ РІК ПО 3 ДНЯХ ТИЖНЯ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:55

П.№ 864/863
НЕДАНЧИЧІ - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО,
КРІМ 3 ДНІВ ТИЖНЯ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:09

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 866

-	-	17.15 Борщагівка-Техн.
17.22	2	17.24 Київ-Волинський
17.28	1	17.29 Караваєві Дачі
17.34	5	17.39 Північна
17.42	1	17.43 Протасів Яр
17.47	3	17.50 Київ-Деміївський
17.52	2	17.54 Видубичі
18.04	3	18.07 Дарниця
18.21	1	18.22 Бровари
18.38	1	18.39 Бобрик
-	-	18.48 Заворичі
19.01	1	19.02 Бобровиця
19.13	1	19.14 Кобижча
19.22	1	19.23 Носівка
19.41	4	- Ніжин

поїзд № 865

-	-	19.45 Ніжин
20.05	1	20.06 Вертіївка
20.19	1	20.20 Вересоч
20.29	1	20.30 Ім.Бориса Олійника
20.38	1	20.39 Муравійка
21.00	10	21.10 Чернігів
21.16	1	21.17 Подусівка
21.25	1	21.26 Білоус
21.34	1	21.35 Левковичі
21.39	1	21.40 Жутокки
21.50	1	21.51 Малійки
21.56	1	21.57 Демійка
22.04	2	22.06 Славутич
22.11	1	22.12 Селище Лісове
22.16	-	- Неданчичі

0	2200409	09.55	-	-
3	2200003	09.46	2	09.48
6	2200311	09.40	1	09.41
9		09.32	3	09.35
11	2201155	09.28	1	09.29
15	2200004	09.23	1	09.24
16	2200009	09.18	2	09.20
23	2200007	09.01	7	09.08
39	2200053	08.46	1	08.47
60	2201235	08.30	1	08.31
69	2200052	08.22	1	08.23
88	2200051	08.07	1	08.08
102	2200023	07.56	1	07.57
112	2200049	07.47	1	07.48
136	2200070	-	-	07.28

поїзд № 863

136	2200070	07.16	12	-
155	2200046	06.58	1	06.59
174	2200045	06.43	1	06.44
184	2200044	06.33	2	06.35
194	2200043	06.22	1	06.23
219	2200600	05.50	10	06.00
221		05.44	1	05.45
228	2201144	05.35	1	05.36
236	2200725	05.26	1	05.27
239	2200066	05.21	1	05.22
246	2200067	05.11	1	05.12
251	2200322	05.05	1	05.06
257	2201242	04.56	2	04.58
262	2200333	04.50	1	04.51
265	2200068	-	-	04.46

поїзд № 864

Схема состава поїзда № 866/865-864/863

у сполученні Київ-Волинський - Чернігів, Неданчичі - Київ-Волинський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Волинський-	-	-	70	Один состав електропоїзда ЕР9Т РПЧ-10 Чернігів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Чернігів,	-	-	105	
3	3	Неданчичі-	-	-	96	
4	3	Київ-Волинський	-	-	105	
5	3	-»-	-	-	105	
6ш	3	-»-	-	-	96	
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	70	
Разом:			752			

ш - штабний вагон

1. **Регіональний поїзд курсує цілий рік**, сполученням Київ-Волинський-Неданчичі щоденно, крім 2 днів тижня, Київ-Волинський-Чернігів по 2 днях тижня, Неданчичі-Київ-Волинський щоденно, крім 3 днів тижня, Чернігів-Київ-Волинський по 3 днях тижня.

2. Від ст. Київ-Волинський до ст. Чернігів, Неданчичі в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-10** Чернігів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Волинський до ст. Чернігів, Неданчичі в обидва напрямки **обслуговується провідниками ПКВЧ-1** Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** по ст. Борщагівка-Технічна, Чернігів, **виконання прибирання** - вологе (ст. Борщагівка-Технічна, Чернігів), **утилізація сміття** в пунктах обігу.

5. **Виділення місць** на дільниці Чернігів-Неданчичі крім 2 днів тижня, на дільниці Неданчичі-Чернігів крім 3 днів тижня вагон № 1 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

6. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, при слідуванні з Київ-Волинський місця 4-13, при слідуванні з Неданчичів, Чернігова місця 4-33 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

П.№ 867
КИЇВ - ЖМЕРИНКА

П.№ 868
ЖМЕРИНКА - КИЇВ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:31

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:46

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 867

-	-	13.45 Київ (прим.)	0	11.37	-	-
13.52	1	13.53 Караваєві Дачі	4 2200311	11.30	1	11.31
13.57	1	13.58 Київ-Волинський	6 2200003	11.25	1	11.26
14.05	1	14.06 Вишневе	12 2200006	11.18	1	11.19
14.15	1	14.16 Боярка	22 2200140	11.09	1	11.10
14.29	1	14.30 Васильків-1	36 2200139	10.55	1	10.56
14.39	1	14.40 Мотовилівка	46 2200141	10.45	1	10.46
14.56	10	15.06 Фастів-1	63 2200150	10.19	10	10.29
15.25	1	15.26 Кожанка	82 2200142	10.00	1	10.01
15.43	1	15.44 Попільня	102 2200151	09.43	1	09.44
16.01	1	16.02 Брівки	121 2200152	09.27	1	09.28
16.16	19	16.35 Чорнорудка	137 2200154	09.13	1	09.14
-	-	- Білосілля	126 2200695	09.08	1	09.09
17.00	2	17.02 Козятин-1	158 2200302	08.46	2	08.48
17.15	1	17.16 Кордишівка	167 2200293	08.19	14	08.33
-	-	- Миколаївка	2200317	08.12	1	08.13
17.27	1	17.28 Голєндри	178 2200194	07.53	13	08.06
17.39	1	17.40 Гулівці	190 2200195	07.40	1	07.41
-	-	17.44 Варшиця	194 2200196	07.35	1	07.36
17.49	1	17.50 Калинівка-1	198 2200198	07.29	1	07.30
-	-	17.55 Сальницький(пп)	203 2200759	07.23	1	07.24
-	-	17.57 Сосонка(обп)	206 2200765	07.19	1	07.20
18.00	1	18.01 Десенка	210 2200165	07.13	1	07.14
18.06	1	18.07 Вінниця-Вантажна	217 2200318	07.05	1	07.06
18.13	6	18.19 Вінниця	221 2200200	06.54	6	07.00
-	-	- Порпурівський	2200754	06.48	1	06.49
18.30	1	18.31 Тюшки	232 2200241	06.42	1	06.43
-	-	- Веселка	2200472	06.39	1	06.40
18.37	1	18.38 Яришівка	237 2201131	06.36	1	06.37
-	-	- Селищанський	2200469	06.30	1	06.31
18.44	1	18.45 Гнівань	246 2200242	06.25	1	06.26
18.49	1	18.50 Могилівка	251 2201153	06.17	1	06.18
-	-	- Демидівка	2200708	06.13	1	06.14
18.56	1	18.57 Козачівка	258 2200387	06.07	1	06.08
19.01	1	19.02 Браїлів	261 2200243	06.05	1	06.06
-	-	- Тартак	2200320	05.58	1	05.59
19.16	-	- Жмеринка-Пас.	268 2200270	-	-	05.51

ПОЇЗД № 868

Схема состава поїзда № 867/868
у сполученні Київ - Жмеринка - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Жмеринка-	-	-	79	Состав електро-поїзда ЕР9М,Є РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Київ	-	-	105	
3	3	-»-	-	-	103	
4	3	-»-	-	-	105	
5	3	-»-	-	-	105	
6ш	3	-»-	-	-	103	
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	103	
9	3	-»-	-	-	105	
10	3	-»-	-	-	79	
Разом:					992	

ш - штабний вагон

1. Регіональний поїзд курсує цілий щоденно.

2. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Жмеринка в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Жмеринка в обидва напрямки **обслуговується провідниками ПКВЧ-2** Жмеринка філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** (РПЧ-8 Фастів), за заявкою (ст. Київ-Пасажирський, Жмеринка), **виконання прибирання** - вологе (РПЧ-8 Фастів, ПКВЧ-2 Жмеринка), **утилізація сміття** в пунктах обігу.

5. Поїзд № 867 у вагонах № 1, 2, 3 на ділянці Козятин-Вінниця, у вагонах № 1, 2, 3, 4 на ділянці Вінниця-Жмеринка продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

Поїзд № 868 у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5 на ділянці Жмеринка-Вінниця, у вагонах № 1, 2, 3 на ділянці Вінниця-Козятин продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

6. У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

П.№ 869
КИЇВ - ШЕПЕТІВКА
ЦІЛИЙ РІК ПО 5 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:35

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 869

-	-	16.53 Київ (прим.)	0	-	-	-
16.59	1	17.00 Караваєві Дачі	4 2200311	-	-	-
17.04	1	17.05 Київ-Волинський	6 2200003	-	-	-
17.11	1	17.12 Вишневе	12 2200006	-	-	-
17.22	1	17.23 Боярка	22 2200140	-	-	-
17.38	1	17.39 Васильків-1	36 2200139	-	-	-
17.48	14	18.02 Мотовилівка	46 2200141	-	-	-
18.21	2	18.23 Фастів-1	63 2200150	-	-	-
18.41	1	18.42 Кожанка	82 2200142	-	-	-
18.57	1	18.58 Попільня	102 2200151	-	-	-
19.13	1	19.14 Брівки	121 2200152	-	-	-
19.27	1	19.28 Чорнорудка	137 2200154	-	-	-
19.50	14	20.04 Козятин-1	158 2200302	-	-	-
20.32	2	20.34 Бердичів	185 2200120	-	-	-
20.55	1	20.56 Михайленки	212 2200739	-	-	-
21.06	1	21.07 Чуднів-Волинський	224 2200174	-	-	-
21.18	1	21.19 Разіне	238 2200175	-	-	-
21.29	1	21.30 Печанівка	250 2200176	-	-	-
21.39	1	21.40 Миропіль	260 2200177	-	-	-
21.49	2	21.51 Понінка	272 2201143	-	-	-
21.54	2	21.56 Полонне	274 2200210	-	-	-
22.12	1	22.13 Хролин	293 2200179	-	-	-
22.28	-	- Шепетівка	306 2200220	-	-	-

Схема состава поїзда № 869
у сполученні Київ - Шепетівка

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Шепетівка	-	-	79	Состав электро- поїзда ЕР9М,Є РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	-»-	-	-	105	
3	3	-»-	-	-	103	
4	3	-»-	-	-	105	
5	3	-»-	-	-	105	
6ш	3	-»-	-	-	103	
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	103	
9	3	-»-	-	-	105	
10	3	-»-	-	-	79	

Разом:

992

ш - штабний вагон

1. **Регіональний поїзд курсує цілий рік по 5 днях тижня.**
2. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8** Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
3. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка **обслуговується провідниками ПКВЧ-1** Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».
4. **Пункти екіпірування водою** (ст. Борщагівка-Технічна), за заявкою (ст. Київ-Пасажирський), **виконання прибирання** - вологе (ст. Борщагівка-Технічна), **утилізація сміття** в пунктах обігу.
5. **Нумерація вагонів** при слідування із Києва з голови поїзда.
6. У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

П.№ 870
ШЕПЕТІВКА - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:03

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
-	-	-	- Київ (прим.)	306		09.42	-	-
-	-	-	- Караваєві Дачі	303	2200311	09.34	1	09.35
-	-	-	- Київ-Волинський	300	2200003	09.29	1	09.30
-	-	-	- Вишневе	294	2200006	09.22	1	09.23
-	-	-	- Боярка	284	2200140	09.12	1	09.13
-	-	-	- Васильків-1	270	2200139	08.58	1	08.59
-	-	-	- Фастів-1	243	2200150	08.22	13	08.35
-	-	-	- Кожанка	224	2200142	08.03	1	08.04
-	-	-	- Попільня	204	2200151	07.46	1	07.47
-	-	-	- Брівки	185	2200152	07.30	1	07.31
-	-	-	- Чорнорудка	169	2200154	07.16	1	07.17
-	-	-	- Козятин-1	148	2200302	06.42	12	06.54
-	-	-	- Залізничне	142	2200718	06.33	1	06.34
-	-	-	- Козятин-2	142	2200171	06.30	1	06.31
-	-	-	- Каолінова	137	2200332	06.24	1	06.25
-	-	-	- Глухівці	134	2200284	06.20	1	06.21
-	-	-	- Іванківці	127	2200172	06.12	1	06.13
-	-	-	- Бердичів	122	2200120	06.05	2	06.07
-	-	-	- Райки	112	2201232	05.55	1	05.56
-	-	-	- Мирославка	108	2201157	05.50	1	05.51
-	-	-	- Демчин	104	2200173	05.45	1	05.46
-	-	-	- Рачки	100	2201141	05.40	1	05.41
-	-	-	- Михайленки	95	2200739	05.34	1	05.35
-	-	-	- Вакуленчук	91	2200797	05.29	1	05.30
-	-	-	- Чуднів-Волинський	82	2200174	05.21	1	05.22
-	-	-	- Довбище	76	2201229	05.14	1	05.15
-	-	-	- Разіне	68	2200175	05.06	1	05.07
-	-	-	- Гордіївка	62	2201191	04.59	1	05.00
-	-	-	- Печанівка	57	2200176	04.53	1	04.54
-	-	-	- Колодажний	51	2200722	04.47	1	04.48
-	-	-	- Миропіль	46	2200177	04.41	1	04.42
-	-	-	- Блідні	40	2201267	04.34	1	04.35
-	-	-	- Понінка	34	2201143	04.27	1	04.28
-	-	-	- Полонне	32	2200210	04.22	1	04.23
-	-	-	- Ганнусине	24	2200799	04.14	1	04.15
-	-	-	- Поляни	21	2201194	04.09	2	04.11
-	-	-	- Новичі	19	2201211	04.05	1	04.06
-	-	-	- Хролин	13	2200179	03.58	1	03.59
-	-	-	- Ватутіне	8	2200701	03.52	1	03.53
-	-	-	- Судилків	5	2200145	03.47	1	03.48
-	-	-	- Шепетівка	0	2200220		-	03.39

поїзд № 870

Схема состава поїзда № 870
у сполученні Шепетівка - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Шепетівка-Київ	-	-	79	Состав електро-поїзда ЕР9М,Є РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	-»-	-	-	105	
3	3	-»-	-	-	103	
4	3	-»-	-	-	105	
5	3	-»-	-	-	105	
6ш	3	-»-	-	-	103	
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	103	
9	3	-»-	-	-	105	
10	3	-»-	-	-	79	
Разом:					992	

ш - штабний вагон

1. **Регіональний поїзд курсує цілий рік щоденно.**

2. Від ст. Шепетівка до ст. Київ-Пасажирський **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Шепетівка до ст. Київ-Пасажирський **обслуговується провідниками ПКВЧ-1** Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** (Шепетівка), **виконання прибирання** - вологе (Шепетівка), **утилізація сміття** в пунктах обігу.

5. **Виділення місць** в вагонах: на ділянці Шепетівка-Козятин вагони № 1, 2 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

6. У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-13 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

**П.№ 871
КОРОСТЕНЬ - ЖИТОМИР
В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ПО 5 ДНЯХ ТИЖНЯ**

**П.№ 872
ЖИТОМИР - КОРОСТЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:28

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:20

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 871

-	-	12.40	Коростень	0	2200110	16.40	-	-
13.40	5	13.45	Горбаші	62	2200112	-	-	15.42
14.08	-	-	Житомир	83	2200400	-	-	15.20

поїзд № 872

Схема состава поїзда № 871/872

у сполученні Коростень - Житомир - Коростень

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Коростень-Житомир-	-	-	66	Состав
2	3	Коростень	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3	3	-»-	-	-	126	РПЧ-10 Чернігів
4	3	-»-	-	-	126	регіональної філії
5ш	3	-»-	-	-	114	«Південно-Західна
6	3	-»-	-	-	66	залізниця».
Разом:			612			

ш - штабний вагон

1. Регіональний поїзд курсує по 5 днях тижня з 29/03-20 по 29/05-20 та з 11/09-20 до введення нового графіка руху.

2. Від ст. Коростень до ст. Житомир в обидва напрямки обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень регіональної філії «Південно-Західна».

3. Від ст. Коростень до ст. Житомир в обидва напрямки обслуговується провідниками ДН-4 Коростень регіональної філії «Південно-Західна».

4. Пункти екіпірування водою за заявкою (Коростень), виконання прибирання - вологе (Коростень), утилізація сміття в пунктах обігу.

П.№ 874/873
КОРОСТЕНЬ - ВОЗЛЯКОВЕ
В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД
ПО 5 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:43

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 874

-	-	17.50 Коростень	0 2200110	-	-	-
18.14	1	18.15 Бежи	16 2200106	-	-	-
18.23	1	18.24 Ігнатпіль	24 2200105	-	-	-
18.34	1	18.35 Потаповичі	34 2200104	-	-	-
18.48	16	- Овруч	46 2200090	-	-	-

ПОЇЗД № 873

-	-	19.04 Овруч	46 2200090	-	-	-
19.16	1	19.17 Шоломськ	54 2200076	-	-	-
19.22	1	19.23 З.п.52 км	57 2200435	-	-	-
19.29	1	19.30 Норинськ	62 2200434	-	-	-
19.34	1	19.35 Хайчнорин	65 2200077	-	-	-
19.46	1	19.47 Велідники	71 2200078	-	-	-
19.54	1	19.55 Прибитки	74 2201246	-	-	-
20.19	1	20.20 Мощаниця	83 2200079	-	-	-
20.33	-	- Возлякове	88 2201271	-	-	-

Схема состава поїзда № 874/873

у сполученні Коростень - Овруч - Возлякове

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл	2 кл	3 кл	
1	3	Коростень-Овруч-	-	-	66	Состав
2	3	Возлякове	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3	3	-»-	-	-	126	РПЧ-10 Чернігів
4	3	-»-	-	-	126	регіональної філії
5ш	3	-»-	-	-	114	«Південно-Західна
6	3	-»-	-	-	66	залізниця».
Разом:					612	

ш - штабний вагон

1. Курсує по 5 днях тижня з 29/03-20 по 22/05-20 та з 11/09-20 до введення нового графіка руху.

2. Від ст. Коростень до з.п. Возлякове обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень регіональної філії «Південно-Західна».

3. Від ст. Коростень до з.п. Возлякове обслуговується провідниками ДН-4 Коростень регіональної філії «Південно-Західна».

4. Пункти екіпірування водою за заявкою (Коростень), виконання прибирання - вологе (Коростень), утилізація сміття в пунктах обігу.

П.№ 875
КОРОСТЕНЬ - ЖИТОМИР
В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД
ПО 7 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:36

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 875

-	-	16.34 Коростень	0 2200110	-	-	-
17.04	6	17.10 Красносілка	26 2200109	-	-	-
17.20	4	17.24 Нова Борова	35 2200743	-	-	-
17.46	1	17.47 Горбаші	62 2200112	-	-	-
18.10	-	- Житомир	83 2200400	-	-	-

Схема состава поїзда № 875
у сполученні Коростень - Житомир

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Коростень-	-	-	66	Состав
2	3	Житомир	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3	3	-»-	-	-	126	РПЧ-10 Чернігів
4	3	-»-	-	-	126	регіональної філії
5ш	3	-»-	-	-	114	«Південно-Західна
6	3	-»-	-	-	66	залізниця».
Разом:					612	

ш - штабний вагон

1. Курсує по 7 днях тижня з 29/03-20 по 31/05-20 та з 30/08-20 до введення нового графіка руху.

2. Від ст. Коростень до ст. Житомир обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень регіональної філії «Південно-Західна.

3. Від ст. Коростень до ст. Житомир обслуговується провідниками ДН-4 Коростень регіональної філії «Південно-Західна.

4. Пункти екіпірування водою за заявкою (Коростень), виконання прибирання - вологе (Коростень), утилізація сміття в пунктах обігу.

5. Порядок нумерації вагонів при слідуванні із Коростеня з голови поїзда.

6. У вагоні № 5 місця 1-6 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

П.№ 876
ШЕПЕТІВКА - КИЇВ
В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД
ПО 7 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:49

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
-	-	-	- Київ (прим.)	307	19.39	-	-	-
-	-	-	- Караваєві Дачі	303 2200311	19.32	1	19.33	
-	-	-	- Київ-Волинський	300 2200003	19.20	8	19.28	
-	-	-	- Святошин	295 2200008	19.06	3	19.09	
-	-	-	- Малин	203 2200093	17.56	2	17.58	
-	-	-	- Коростень	151 2200110	17.12	4	17.16	
-	-	-	- Яблунець	105 2201785	16.32	2	16.34	
-	-	-	- Вірівка	95 2200122	16.17	5*	16.22	
-	-	-	- Новоград-Волинський 1	64 2200130	15.49	2	15.51	
-	-	-	- Радуліно	32 2200137	15.20	2	15.22	
-	-	-	- Шепетівка	0 2200220	-	-	14.50	

поїзд № 876

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 876
у сполученні Шепетівка - Київ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл	2 кл	3 кл	
1	3	Шепетівка-Київ	-	-	70	Состав
2	3	-»-	-	-	105	електропоїзда ЕР9М
3	3	-»-	-	-	96	РПЧ-8 Фастів
4	3	-»-	-	-	105	регіональної філії
5	3	-»-	-	-	105	«Південно-Західна
6ш	3	-»-	-	-	96	залізниця».
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	96	
9	3	-»-	-	-	105	
10	3	-»-	-	-	70	
Разом:					953	

ш - штабний вагон

1. Регіональний поїзд курсує з 29/03-20 по 14/06-20, з 30/08-20 до введення нового графіка руху по 7 днях тижня.

2. Від ст. Шепетівка до ст. Київ-Пасажирський обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Шепетівка до ст. Київ-Пасажирський обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».

4. Пункти екіпірування водою (РПЧ-8 Фастів), виконання прибирання - вологе (РПЧ-8 Фастів), утилізація сміття в пунктах обігу.

5. У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

П.№ 877
КОРОСТЕНЬ - ЖИТОМИР

П.№ 878
ЖИТОМИР - КОРОСТЕНЬ

ЦІЛИЙ РІК ПО 1 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:28

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:34

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 877

-	-	08.35 Коростень	0 2200110	14.27	-	-
08.55	1	08.56 Ушомир	15 2200108	-	-	14.08
09.06	1	09.07 Красносілка	26 2200109	-	-	13.58
09.17	2	09.19 Нова Борова	35 2200743	13.47	2	13.49
-	-	09.34 Топорище	52 2200111	13.28	4	13.32
-	-	09.41 Горбаші	62 2200112	13.16	2	13.18
10.03	-	- Житомир	83 2200400	-	-	12.53

поїзд № 878

Схема состава поїзда № 877/878

у сполученні Коростень - Житомир - Коростень

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Коростень-Житомир-	-	-	66	Состав
2	3	Коростень	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3	3	-»-	-	-	126	РПЧ-10 Чернігів
4	3	-»-	-	-	126	регіональної філії
5ш	3	-»-	-	-	114	«Південно-Західна
6	3	-»-	-	-	66	залізниця».
Разом:					612	

ш - штабний вагон

1. Курсує цілий рік по 1 днях тижня.

2. Від ст. Коростень до ст. Житомир **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7** Коростень регіональної філії «Південно-Західна».

3. Від ст. Коростень до ст. Житомир **обслуговується провідниками ДН-4** Коростень регіональної філії «Південно-Західна».

4. **Пункти екіпірування водою** за заявкою (Коростень), **виконання прибирання** - вологе (Коростень), **утилізація сміття** (Коростень).

5. У вагоні № 5 місця 1-6 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

П.№ 879/880
КОРОСТЕНЬ - КОЗЯТИН
В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД
ПО 7 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:57

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 879

-	-	18.05	Коростень	0	2200110	-	-	-
18.45	6	18.51	Нова Борова	35	2200743	-	-	-
19.36	5	19.41	Житомир	83	2200400	-	-	-
20.28	2	-	Бердичів	133	2200120	-	-	-

ПОЇЗД № 880

-	-	20.30	Бердичів	133	2200120	-	-	-
21.02	-	-	Козятин-1	160	2200302	-	-	-

Схема состава поїзда № 879/880

у сполученні Коростень - Козятин

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			2 КЛ	3 КЛ	
1	3	Коростень-Козятин	-	66	Состав ДР1А
2	3	-»-	-	114	РПЧ-10 Чернігів, ПЗЗ.
3ш	3	-»-	-	114	
4	3	-»-	-	66	
Разом:				360	

ш - штабний вагон

1. Курсує по 7 днях тижня з 29/03-20 по 31/05-20 та з 30/08-20 до введення нового графіка руху.

2. Від ст. Коростень до ст. Козятин **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7** Коростень регіональної філії «Південно-Західна».

3. Від ст. Коростень до ст. Козятин **обслуговується провідниками ДН-4** Коростень регіональної філії «Південно-Західна».

4. **Пункти екіпірування водою** за заявкою (Коростень), **виконання прибирання** - вологе (Коростень), **утилізація сміття** (Коростень).

П.№ 880/879				П.№ 882/881			
КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - СЛАВУТИЧ				СЛАВУТИЧ - ФАСТІВ			
ЦІЛИЙ РІК ПО 7 ДНЯХ ТИЖНЯ							
<i>ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:45</i>				<i>ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:46</i>			
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп. Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 880

-	-	-	Фастів-1	2200150	22.31	-	-
-	-	-	Мотовилівка	2200141	22.13	1	22.14
-	-	-	Васильків-1	2200139	22.03	1	22.04
-	-	-	Боярка	2200140	21.49	1	21.50
-	-	-	Вишневе	2200006	21.38	1	21.39
-	-	-	11.45 Київ-Волинський	0 2200003	21.23	8	21.31
11.50	1	11.51	Караваєві Дачі	3 2200311	21.17	1	21.18
11.56	10	12.06	Північна	6	21.11	1	21.12
12.14	1	12.15	Київ-Деміївський	11 2200004	21.01	1	21.02
12.18	2	12.20	Видубичі	13 2200009	20.57	2	20.59
12.30	8	12.38	Дарниця	20 2200007	20.44	3	20.47
12.51	1	12.52	Бровари	36 2200053	20.26	2	20.28
-	-	-	13.07 Бобрик	57 2201235	20.10	1	20.11
13.26	1	13.27	Бобровиця	84 2200051	19.49	1	19.50
13.47	1	13.48	Носівка	108 2200049	19.29	1	19.30
14.05	3	-	Ніжин	132 2200070	-	-	19.10

поїзд № 879

-	-	-	14.08 Ніжин	132 2200070	19.08	2	-
14.19	1	14.20	Липів Ріг	142 2200047	-	-	19.00
14.30	4	14.34	Вертіївка	151 2200046	18.51	1	18.52
14.48	1	14.49	Вересоч	171 2200045	18.36	1	18.37
14.57	1	14.58	Ім.Бориса Олійника	180 2200044	18.21	6	18.27
15.07	1	15.08	Муравійка	191 2200043	18.10	1	18.11
15.20	1	15.21	Количівка	208 2200042	-	-	17.58
15.30	10	15.40	Чернігів	216 2200600	17.38	10	17.48
-	-	-	16.00 Левковичі	232 2200725	17.17	1	17.18
16.04	1	16.05	Жукотки	236 2200066	17.10	1	17.11
16.15	1	16.16	Малійки	243 2200067	16.59	1	17.00
16.30	-	-	Славутич	254 2201242	-	-	16.45

поїзд № 882

Схема состава поїзда № 880/879-882/881
у сполученні Київ-Волинський - Славутич - Фастів

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Волинський-	-	-	84	Состав
2	3	Славутич-Фастів	-	-	110	електропоїзда ЕД9М
3	3	-»-	-	-	108	РПЧ-8 Фастів
4	3	-»-	-	-	110	регіональної філії
5	3	-»-	-	-	110	«Південно-Західна
6ш	3	-»-	-	-	108	залізниця».
7	3	-»-	-	-	110	
8	3	-»-	-	-	84	
Разом:					824	

ш - штабний вагон

1. Регіональний поїзд курсує цілий рік по 7 днях тижня.

2. Від ст. Київ-Волинський до ст. Славутич, від ст. Славутич до ст. Фастів **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8** Фастів регіональної філії «Південно-Західна».

3. Від ст. Київ-Волинський до ст. Славутич, від ст. Славутич до ст. Фастів **обслуговується провідниками ПКВЧ-1** Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».

4. Пункти виконання прибирання - сухе (Славутич), вологе (Фастів), **утилізація сміття** в пунктах обігу.

5. У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

П.№ 882
ЖИТОМИР - КОРОСТЕНЬ
В ОСІНЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД
ПО 5 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:28

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
-	-	-	Коростень	83	2200110	17.00	-	-
-	-	-	Нова Борова	48	2200743	16.20	2	16.22
-	-	-	Горбаші	21	2200112	15.55	2	15.57
-	-	-	Житомир	0	2200400	-	-	15.32
поїзд № 882								

Схема состава поїзда № 882
у сполученні Житомир - Коростень

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Житомир	-	-	66	Состав
2	3	Коростень	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3	3	-»-	-	-	126	РПЧ-10 Чернігів
4	3	-»-	-	-	126	регіональної філії
5ш	3	-»-	-	-	114	«Південно-Західна
6	3	-»-	-	-	66	залізниця».
Разом:					612	

ш - штабний вагон

1. Курсує по 5 днях тижня з 29/03-20 по 05/06-20 та з 11/09-20 до введення нового графіка руху.

2. Від ст. Житомир до ст. Коростень обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень регіональної філії «Південно-Західна.

3. Від ст. Житомир до ст. Коростень обслуговується провідниками ДН-4 Коростень регіональної філії «Південно-Західна.

4. Пункти екіпірування водою за заявкою (Коростень), виконання прибирання - вологе (Коростень), утилізація сміття (Коростень).

П.№ 884
ФАСТІВ - ЗЕРНОВЕ

П.№ 883
ЗЕРНОВЕ - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:04

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:10

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 884

-	-	15.52 Фастів-1	0 2200150	-	-	-		
16.08	1	16.09 Мотовилівка	17 2200141	-	-	-		
16.18	1	16.19 Васильків-1	27 2200139	-	-	-		
16.32	1	16.33 Боярка	41 2200140	-	-	-		
16.42	1	16.43 Вишневе	51 2200006	-	-	-		
-	-	- Борщатівка-Техн.	2200409	12.28	-	-		
16.49	3	16.52 Київ-Волинський	57 2200003	12.19	2	12.21		
16.58	1	16.59 Караваєві Дачі	60 2200311	12.13	1	12.14		
17.04	12	17.16 Північна	63	11.58	10	12.08		
17.19	1,5	17.20 Протасів Яр	66 2201155	-	-	-		
17.25	1	17.26 Київ-Деміївський	69 2200004	11.49	1	11.50		
17.28	2	17.30 Видубичі	71 2200009	11.44	2	11.46		
17.40	3	17.43 Дарниця	78 2200007	11.31	3	11.34		
17.55	1	17.56 Бровари	93 2200053	11.14	1	11.15		
18.11	1	18.12 Бобрик	115 2201235	-	-	10.59		
18.32	1	18.33 Бобровиця	142 2200051	10.39	1	10.40		
18.51	1	18.52 Носівка	166 2200049	10.20	1	10.21		
19.08	3	19.11 Ніжин	190 2200070	10.00	2	10.02		
19.28	1	19.29 Крути	210 2200036	09.41	1	09.42		
19.36	1	19.37 Хороше Озеро	218 2201239	-	-	-		
19.48	1	19.49 Плиски	231 2200035	09.22	1	09.23		
20.09	1	20.10 Бахмач-Київ.	257 2200032	08.58	1	08.59		
20.14	2	20.16 Бахмач-Пас.	260 2200030	08.51	2	08.53		
20.26	1	20.27 Халимонове	272 2200029	-	-	08.42		
20.40	5	20.45 Конотоп-Пас.	285 2200040	08.23	5	08.28		
20.55	1	20.56 Вирівка	292 2200018	-	-	08.16		
21.05	1	21.06 Мельня	304 2200017	08.06	1	08.07		
21.16	1	21.17 Алтинівка	314 2200286	07.56	1	07.57		
21.29	1	21.30 Кролевець	330 2200020	07.43	1	07.44		
21.40	1*	21.41 Брюловецький	342 2200015	-	-	07.34		
21.53	1	21.54 Терещенська	356 2200013	07.21	2	07.23		
22.14	1	22.15 Ямпіль	380 2200011	07.01	1	07.02		
22.20	1	22.21 Івотка	386 2201156	06.53	1	06.54		
22.27	1*	22.28 Неплюєве	391 2201001	06.48	1*	06.49		
22.38	2	22.40 Хутір-Михайлівський	401 2200010	06.36	2	06.38		
22.56	-	- Зернове	418 2200810	-	-	06.18		

ПОЇЗД № 883

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 884/883
у сполученні Фастів - Зернове - Київ-Волинський

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Фастів-Зернове-	-	-	70	Состав електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Київ-Волинський	-	-	105	
3	3	-»-	-	-	96	
4	3	-»-	-	-	105	
5	3	-»-	-	-	105	
6ш	3	-»-	-	-	96	
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	96	
9	3	-»-	-	-	105	
10	3	-»-	-	-	70	
Разом:					953	

ш - штабний вагон

- Регіональний поїзд курсує цілий рік щоденно.**
- Від ст. Фастів до ст. Зернове, від ст. Зернове до ст. Київ-Волинський **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8** Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
- Від ст. Фастів до ст. Зернове, від ст. Зернове до ст. Київ-Волинський **обслуговується провідниками ПКВЧ-1** Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».
- Пункти екіпірування водою** (РПЧ-8 Фастів, ст. Борщагівка-Технічна), за заявкою (ст. Хутір-Михайлівський), **виконання прибирання** - вологе (РПЧ-8 Фастів, ст. Борщагівка-Технічна, Хутір-Михайлівський), **утилізація сміття** в пунктах обігу.
- Нумерація вагонів** при слідуванні з Фастова з хвоста поїзда, при слідуванні з Зернове з голови поїзда.
- На дільниці Конотоп-Зернове у вагоні № 1 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.
- У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

**П.№ 885
КИЇВ - РІВНЕ**

**П.№ 886
РІВНЕ - ШЕПЕТІВКА**

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:01

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:13

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 885

-	-	12.17 Київ (прим.)	0	-	-	-
12.23	1	12.24 Караваєві Дачі	4 2200311	-	-	-
12.28	1	12.29 Київ-Волинський	6 2200003	-	-	-
12.35	1	12.36 Вишневе	12 2200006	-	-	-
12.46	1	12.47 Боярка	22 2200140	-	-	-
13.00	1	13.01 Васильків-1	36 2200139	-	-	-
13.10	1	13.11 Мотовилівка	46 2200141	-	-	-
13.28	2	13.30 Фастів-1	63 2200150	-	-	-
13.48	1	13.49 Кожанка	82 2200142	-	-	-
13.56	1	13.57 Чернявка	90 2201203	-	-	-
14.07	1	14.08 Попільня	102 2200151	-	-	-
14.15	1	14.16 Харліївка	110 2200774	-	-	-
14.25	1	14.26 Брівки	121 2200152	-	-	-
14.39	1	14.40 Чорнорудка	137 2200154	-	-	-
14.44	1	14.45 Білосілля	141 2200695	-	-	-
15.05	12	15.17 Козятин-1	158 2200302	-	-	-
15.26	1	15.27 Залізничне	164 2200718	-	-	-
15.29	1	15.30 Козятин-2	165 2200171	-	-	-
15.35	1	15.36 Каолінова	169 2200332	-	-	-
15.39	1	15.40 Глухівці	172 2200284	-	-	-
15.47	1	15.48 Іванківці	179 2200172	-	-	-
15.55	2	15.57 Бердичів	185 2200120	-	-	-
16.09	1	16.10 Мирославка	198 2201157	-	-	-
16.14	1	16.15 Демчин	203 2200173	-	-	-
16.19	1	16.20 Рачки	206 2201141	-	-	-
16.26	1	16.27 Михайленки	212 2200739	-	-	-
16.31	1	16.32 Вакуленчук	216 2200797	-	-	-
16.39	1	16.40 Чуднів-Волинський	224 2200174	-	-	-
16.51	1	16.52 Разіне	238 2200175	-	-	-
16.58	1	16.59 Гордіївка	244 2201191	-	-	-
17.04	1	17.05 Печанівка	250 2200176	-	-	-
17.10	1	17.11 Колодяжний	255 2200722	-	-	-
17.16	1	17.17 Миропіль	260 2200177	-	-	-
17.26	1	17.27 Понінка	272 2201143	-	-	-
17.30	1	17.31 Полонне	275 2200210	-	-	-
17.41	1	17.42 Поляни	285 2201194	-	-	-
17.45	1	17.46 Новичі	287 2201211	-	-	-
17.52	1	17.53 Хролин	294 2200179	-	-	-
18.00	1	18.01 Судилків	301 2200145	-	-	-

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
18.09	16	18.25	Шепетівка	306	2200220	22.48	-	-
-	-	-	- Село Кам'янка		2201173	22.37	1	22.38
18.40	1	18.41	Цвітоха	317	2200183	22.32	1	22.33
18.49	1	18.50	Славута-1	326	2200763	22.22	1	22.23
18.54	1	18.55	Баранне	331	2200292	22.15	1	22.16
-	-	18.58	Колом'є	335	2201223	22.09	1	22.10
19.06	1	19.07	Кривин	340	2200184	22.03	1	22.04
19.15	1	19.16	Бадівка	348	2201238	21.54	2	21.56
19.23	1	19.24	Могиляни	352	2200185	21.48	1	21.49
19.30	1	19.31	Острог	358	2200186	21.29	12	21.41
-	-	-	- Українка		2201204	21.21	1	21.22
19.40	1	19.41	Івачкове	368	2200187	21.15	1	21.16
19.45	1	19.46	Семилітка	371	2200761	21.11	1	21.12
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
19.53	1	19.54	Здолбунів-Півд.	376	2218232	21.04	1	21.05
20.00	2	20.02	Здолбунів-Пас.	379	2218010	20.55	3	20.58
20.07	1	20.08	Квасилів	383	2218415	20.48	1	20.49
-	-	20.12	Басів Кут	385	2218405	20.43	1	20.44
-	-	20.16	Дворецька	390	2218406	20.37	1	20.38
20.18	-	-	Рівне	391	2218400	-	-	20.35

поїзд № 886

Схема состава поїзда № 885/886
у сполученні Київ - Рівне - Шепетівка

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Рівне-	-	-	79	Состав электро- ропоезда ЕР9М,Є РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Шепетівка	-	-	105	
3	3	-»-	-	-	103	
4	3	-»-	-	-	105	
5	3	-»-	-	-	105	
6ш	3	-»-	-	-	103	
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	103	
9	3	-»-	-	-	105	
10	3	-»-	-	-	79	
Разом:			992			

ш - штабний вагон

1. Регіональний поїзд курсує цілий рік щоденно.

2. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка, в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8** Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця», від ст. Шепетівка до ст. Рівне в обидва напрямки обслуговується локомотивними бригадами **ТЧ-6** Шепетівка регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Рівне у зворотному напрямку до ст. Шепетівка **обслуговується провідниками ПКВЧ-1** Київ-Пасажирський філії

«Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** за заявкою (Київ-Пасажирський, Шепетівка), **виконання прибирання** - сухе (Київ-Пасажирський, Рівне), вологе (Шепетівка), **утилізація сміття** в пунктах обігу.

5. **Виділення місць** у вагонах при слідуванні з Києва на ділянці Козятин-Бердичів вагон № 6 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

6. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

П.№ 888 КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - ВОРОЖБА				П.№ 887 ВОРОЖБА - ФАСТІВ				
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:10				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:05				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
поїзд № 888								
-	-	-	Фастів-1	2200150	00.27	-	-	-
-	-	-	Васильків-1	2200139	00.04	1	00.05	-
-	-	-	Боярка	2200140	23.50	1	23.51	-
-	-	-	Вишневе	2200006	23.41	1	23.42	-
-	-	09.10	Борщагівка-Техн.	0 2200409	-	-	-	-
09.18	3	09.21	Київ-Волинський	3 2200003	23.34	1	23.35	-
09.25	2	09.27	Караваєві Дачі	6 2200311	23.28	1	23.29	-
09.32	14	09.46	Північна	9	23.20	3	23.23	-
09.55	1	09.56	Київ-Деміївський	14 2200004	23.10	1	23.11	-
09.59	2	10.01	Видубичі	16 2200009	23.05	2	23.07	-
10.11	3	10.14	Дарниця	23 2200007	22.50	5	22.55	-
10.29	1	10.30	Бровари	38 2200053	22.30	2	22.32	-
-	-	10.45	Бобрик	60 2201235	22.12	1	22.13	-
11.04	1	11.05	Бобровиця	87 2200051	21.50	1	21.51	-
-	-	11.15	Кобижча	102 2200023	21.28	9	21.37	-
11.24	1	11.25	Носівка	111 2200049	21.18	1	21.19	-
11.42	4	11.46	Ніжин	135 2200070	20.57	3	21.00	-
12.03	1	12.04	Крути	155 2200036	20.39	1	20.40	-
12.22	1	12.23	Плиски	176 2200035	20.20	1	20.21	-
12.37	1	12.38	Старий Луг	192 2200307	-	-	-	-
12.47	1	12.48	Бахмач-Київ.	203 2200032	19.58	1	19.59	-
12.52	2	12.54	Бахмач-Пас.	206 2200030	19.51	2	19.53	-
13.15	23	13.38	Конотоп-Пас.	231 2200040	19.04	23	19.27	-
13.43	1	13.44	Залізобетонний	234 2201183	18.57	1	18.58	-
13.48	1	13.49	Лобківка	236 2200407	18.52	1	18.53	-
13.52	1	13.53	Калинівка	239 2201226	18.48	1	18.49	-
13.57	1	13.58	Джигайівка	242 2201272	18.43	1	18.44	-
14.01	1	14.02	Дубов'язівка	245 2200287	18.39	1	18.40	-
14.05	1	14.06	В'язове	247 2201274	18.35	1	18.36	-
14.10	1	14.11	Дубинка	251 2201168	18.30	1	18.31	-
14.14	1	14.15	Зафатівка	253 2202262	18.26	1	18.27	-
14.18	1	14.19	Грузьке	256 2200028	18.22	1	18.23	-
14.24	1	14.25	Путійська	260 2200027	18.17	1	18.18	-
14.32	1	14.33	Степанівка	267 2200026	18.09	1	18.10	-
14.42	2	14.44	Путівль	278 2200060	17.59	2	18.01	-
14.51	1	14.52	Клепали	286 2200720	17.50	1	17.51	-
14.56	1	14.57	Карпилівка	290 2201184	17.45	1	17.46	-
15.03	1	15.04	Кошари	295 2200024	17.39	1	17.40	-
15.09	1	15.10	Бабаківка	299 2201189	17.33	1	17.34	-
15.20	-	-	Ворожба	305 2200050	-	-	17.22	-
поїзд № 887								

Схема состава поїзда № 888/887
у сполученні Київ-Волинський - Ворожба - Фастів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Волинський-	-	-	70	Состав електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Ворожба-Фастів	-	-	105	
3	3	-»-	-	-	96	
4	3	-»-	-	-	105	
5	3	-»-	-	-	105	
6ш	3	-»-	-	-	96	
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	96	
9	3	-»-	-	-	105	
10	3	-»-	-	-	70	
Разом:					953	

ш - штабний вагон

1. Регіональний поїзд курсує цілий рік щоденно.

2. Від ст. Київ-Волинський до ст. Конотоп від ст. Конотоп до ст. Фастів **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8** Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця», від ст. Конотоп до ст. Ворожба в обидва напрямки обслуговується локомотивними бригадами **РПЧ-10** Чернігів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Волинський до ст. Ворожба, від ст. Ворожба до ст. Фастів **обслуговується провідниками ПКВЧ-1** Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** (ст. Борщагівка-Технічна, ст. Ворожба), **виконання прибирання** - вологе (ст. Борщагівка-Технічна, ст. Ворожба), **утилізація сміття** в пунктах обігу.

5. **Нумерація вагонів** при слідуванні із Київ-Волинський з хвоста поїзда, при слідуванні із Ворожби з голови поїзда.

6. На дільниці Конотоп-Ворожба у вагонах № 1, 2 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

7. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

П.№ 887/888
КОРОСТЕНЬ - ВІННИЦЯ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО, КРІМ 1 ДНІВ ТИЖНЯ

П.№ 890/889
ВІННИЦЯ - КОРОСТЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:47

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:43

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 887

-	-	08.22	Коростень	0	2200110	17.35	-	-
08.56	2	08.58	Нова Борова	35	2200743	16.57	2	16.59
09.21	2	09.23	Горбаші	62	2200112	16.34	2	16.36
09.45	5	09.50	Житомир	83	2200400	16.09	4	16.13
10.40	2	-	Бердичів	133	2200120	-	-	15.22

поїзд № 888

-	-	10.42	Бердичів	133	2200120	15.20	2	-
11.09	2	-	Козятин-1	160	2200302	-	-	14.53

поїзд № 887

-	-	11.11	Козятин-1	160	2200302	14.51	2	-
11.47	2	11.49	Калинівка-1	199	2200198	14.14	2	14.16
12.09	-	-	Вінниця	222	2200200	-	-	13.52

поїзд № 890

Схема состава поїзда № 887/888-889/890

у сполученні Коростень - Вінниця - Коростень

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			2 кл	3 кл	
1	3	Коростень-	-	66	Состав ДР1А
2	3	Вінниця-	-	114	РПЧ-10 Чернігів, ПЗЗ.
3ш	3	Коростень	-	114	
4	3	-»-	-	66	
Разом:				360	

ш - штабний вагон

1. Курсує цілий рік щоденно, крім 1 днів тижня.

2. Від ст. Коростень до ст. Вінниця в обидва напрямки обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень регіональної філії «Південно-Західна».

3. Від ст. Коростень до ст. Вінниця в обидва напрямки обслуговується провідниками ДН-4 Коростень регіональної філії «Південно-Західна».

4. Пункти екіпірування водою за заявкою (ст. Коростень), виконання прибирання - вологе (ст. Вінниця), прибирання - вологе (ст. Коростень), утилізація сміття в пунктах обігу.

П.№ 893
КИЇВ - ШЕПЕТІВКА
ЦІЛИЙ РІК ПО 5 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:58

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 893

-	-	17.46 Київ(прим.)	0	-	-	-
17.53	1	17.54 Караваєві Дачі	4 2200311	-	-	-
17.58	2	18.00 Київ-Волинський	6 2200003	-	-	-
18.09	3	18.12 Святошин	12 2200008	-	-	-
19.23	2	19.25 Малин	104 2200093	-	-	-
20.05	2	20.07 Коростень	156 2200110	-	-	-
20.52	2	20.54 Яблунець	202 2201785	-	-	-
21.29	12	21.41 Новоград-Волинський 1	244 2200130	-	-	-
21.59	1	22.00 Колодянка	264 2200136	-	-	-
22.10	1	22.11 Радуліно	275 2200137	-	-	-
22.21	1	22.22 Майдан-Вила	285 2200138	-	-	-
22.44	-	- Шепетівка	307 2200220	-	-	-

Схема состава поїзда № 893

у сполученні Київ - Шепетівка

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Шепетівка	-	-	79	Состав электро- поїзда ЕР9М,Є РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	-»-	-	-	105	
3	3	-»-	-	-	103	
4	3	-»-	-	-	105	
5	3	-»-	-	-	105	
6ш	3	-»-	-	-	103	
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	103	
9	3	-»-	-	-	105	
10	3	-»-	-	-	79	

Разом: 992

ш - штабний вагон

1. Регіональний поїзд курсує цілий рік по 5 днях тижня.

2. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».

4. Пункти екіпірування водою (РПЧ-8 Фастів), за заявкою (ст. Київ-Пасажирський), виконання прибирання -вологе (РПЧ-8 Фастів), утилізація сміття в пунктах обігу.

5. У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

П.№ 896 КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - КОНОТОП ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО, КРІМ 5, 7 ДНІВ ТИЖНЯ ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:33				П.№ 895 КОНОТОП - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО, КРІМ 1, 6 ДНІВ ТИЖНЯ ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:31							
П.№ 896/895 КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - ШОСТКА ЦІЛИЙ РІК ПО 5, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:10				П.№ 896/895 ШОСТКА - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ ЦІЛИЙ РІК ПО 1, 6 ДНЯХ ТИЖНЯ ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:02							
Приб.		Зп.	Відпр.	Роздільні пункти		Відст.		Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)											
поїзд № 896											
-	-	14.42	Борщагівка-Техн.	0	2200409	-	-	-	-	-	-
14.50	3	14.53	Київ-Волинський	3	2200003	07.40	-	-	-	-	-
14.57	2	14.59	Караваєві Дачі	6	2200311	07.33	1	07.34	-	-	-
15.04	9	15.13	Північна	9		07.23	5	07.28	-	-	-
-	-	-	Протасів Яр		2201155	07.17	2	07.19	-	-	-
15.20	1	15.21	Київ-Деміївський	14	2200004	07.08	5	07.13	-	-	-
15.24	2	15.26	Видубичі	16	2200009	07.04	2	07.06	-	-	-
15.35	3	15.38	Дарниця	23	2200007	06.48	5	06.54	-	-	-
15.51	1	15.52	Бровари	38	2200053	06.31	1	06.32	-	-	-
16.08	10	16.18	Бобрик	60	2201235	06.15	1	06.16	-	-	-
16.39	1	16.40	Бобровиця	87	2200051	05.52	1	05.53	-	-	-
-	-	16.50	Кобижча	102	2200023	05.38	1	05.39	-	-	-
16.57	1	16.58	Носівка	111	2200049	05.28	1	05.29	-	-	-
17.15	11	17.26	Ніжин	135	2200070	05.06	2	05.08	-	-	-
17.36	1	17.37	Приостерний	143	2201224	04.54	1	04.55	-	-	-
17.46	1	17.47	Крути	155	2200036	04.44	1	04.45	-	-	-
17.56	1	17.57	Хороше Озеро	163	2201239	04.35	1	04.36	-	-	-
18.07	1	18.08	Плиски	176	2200035	04.14	10	04.24	-	-	-
18.14	1	18.15	Велика Загорівка	183	2201244	04.06	1	04.07	-	-	-
18.20	1	18.21	Черемушки	188	2200034	04.00	1	04.01	-	-	-
18.25	1	18.26	Старий Луг	192	2200307	03.54	1	03.55	-	-	-
18.29	1	18.30	З.п.669 км	196	2200406	03.50	1	03.51	-	-	-
18.36	1	18.37	Бахмач-Київ.	202	2200032	03.44	1	03.45	-	-	-
18.42	2	18.44	Бахмач-Пас.	206	2200030	03.38	2	03.40	-	-	-
18.50	1	18.51	Хутір Халимонове	211	2201178	03.31	1	03.32	-	-	-
18.57	1	18.58	Халимонове	216	2200029	03.24	1	03.25	-	-	-
19.07	1	19.08	Кукілка	226	2201137	03.15	1	03.16	-	-	-
19.15	18	19.33	Конотоп-Пас.	230	2200040	02.52	17	03.09	-	-	-
20.01	1	20.02	Алтинівка	259	2200286	02.26	1	02.27	-	-	-
20.14	2	20.16	Кролевець	275	2200020	02.13	1	02.14	-	-	-
20.37	2	-	Терещенська	300	2200013	-	-	01.53	-	-	-
поїзд № 895											
-	-	20.39	Терещенська	300	2200013	01.51	2	-	-	-	-
20.52	-	-	Шостка	312	2200016	-	-	01.38	-	-	-
поїзд № 896											

Схема состава поїзда № 896/855

у сполученні Київ-Волинський - Конотоп, Шостка - Київ-Волинський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл	2 кл	3 кл	
1	3	Київ-Волинський-Конотоп, -	-	-	70	Один состав електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Шостка-Київ-Волинський -	-	-	105	
3	3	-»-	-	-	96	
4	3	-»-	-	-	105	
5	3	-»-	-	-	105	
6ш	3	-»-	-	-	96	
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	96	
9	3	-»-	-	-	105	
10	3	-»-	-	-	70	
Разом:					953	

ш - штабний вагон

1. **Регіональний поїзд курсує цілий рік щоденно:** сполученням Київ-Волинський-Конотоп щоденно, крім 5, 7 днів тижня, Київ-Волинський-Шостка по 5, 7 днів тижня, Шостка-Київ-Волинський по 1, 6 днів тижня Конотоп-Київ-Волинський щоденно, крім 1, 6 днів тижня.

2. Від ст. Київ-Волинський до ст. Конотоп в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8** Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця», від ст. Конотоп до ст. Шостка обслуговується локомотивними бригадами **РПЧ-10** Чернівців регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Волинський до ст. Конотоп, Шостка в обидва напрямки **обслуговується провідниками ПКВЧ-1** Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** (ст. Борщагівка-Технічна), за заявкою (ст. Конотоп, Шостка), **виконання прибирання** - вологе (ст. Борщагівка-технічна, Конотоп, Шостка), **утилізація сміття** в пунктах обігу.

5. **Нумерація вагонів** при слідуванні із Київ-Волинського з хвоста поїзда, при слідуванні із Конотопа, Шостки з голови поїзда.

6. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для оформлення в ручному режимі ПКЛНП.

РОЗДІЛ VIII

РЕГІОНАЛЬНІ ПОЇЗДИ «KYIV BORYSPIL EXPRESS»

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 802				П.№ 801				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:43				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 802								
-	-	00.04	Київ-Пас.	0	2200001	01.41	-	-
00.14	2	00.16	Видубичі	7	2200009	01.29	2	01.31
00.24	2	00.26	Дарниця	14	2200007	01.19	2	01.21
00.44	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	00.58

ПОЇЗД № 801

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 804				П.№ 803				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:43				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 804								
-	-	01.00	Київ-Пас.	0	2200001	02.33	-	-
01.10	2	01.12	Видубичі	7	2200009	02.21	2	02.23
01.20	2	01.22	Дарниця	14	2200007	02.11	2	02.13
01.40	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	01.50

ПОЇЗД № 803

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 806				П.№ 805				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:37				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:45				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 806								
-	-	01.46	Київ-Пас.	0	2200001	03.33	-	-
-	-	01.55	Видубичі	7	2200009	03.22	1	03.23
02.03	2	02.05	Дарниця	14	2200007	03.11	2	03.13
02.23	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	02.48

ПОЇЗД № 805

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 808
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 807
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:42

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 808

-	-	03.00	Київ-Пас.	0	2200001	04.30	-	-
03.10	2	03.12	Видубичі	7	2200009	04.18	2	04.20
03.20	2	03.22	Дарниця	14	2200007	04.08	2	04.10
03.40	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	03.48

поїзд № 807

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 810
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 809
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:43

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 810

-	-	04.52	Київ-Пас.	0	2200001	06.20	-	-
05.02	2	05.04	Видубичі	7	2200009	06.07	2	06.09
05.12	2	05.14	Дарниця	14	2200007	05.57	2	05.59
05.32	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	05.37

поїзд № 809

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 812
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 811
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:47

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 812

-	-	05.43	Київ-Пас.	0	2200001	07.30	-	-
05.53	2	05.55	Видубичі	7	2200009	07.18	2	07.20
06.03	2	06.05	Дарниця	14	2200007	07.08	2	07.10
06.23	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	06.43

поїзд № 811

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 814				П.№ 813				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:43				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:42				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 814				ПОЇЗД № 813				
-	-	06.30	Київ-Пас.	0	2200001	08.00	-	-
06.40	2	06.42	Видубичі	7	2200009	07.48	2	07.50
06.53	2	06.55	Дарниця	14	2200007	07.38	2	07.40
07.13	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	07.18

поїзд № 813

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 816				П.№ 815				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:42				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:47				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 816								
-	-	07.01	Київ-Пас.	0	2200001	08.34	-	-
07.11	2	07.13	Видубичі	7	2200009	08.21	2	08.23
07.21	5	07.26	Дарниця	14	2200007	08.10	2	08.12
07.43	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	07.47

поїзд № 815

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 818				П.№ 817				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:39				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:43				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 818				поїзд № 817				
-	-	07.40	Київ-Пас.	0	2200001	09.06	-	-
07.50	2	07.52	Видубичі	7	2200009	08.54	2	08.56
08.00	2	08.02	Дарниця	14	2200007	08.44	2	08.46
08.19	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	08.23

поїзд № 817

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 820
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 819
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:41

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:42

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 820

-	-	08.23	Київ-Пас.	0	2200001	09.50	-	-
08.33	2	08.35	Видубичі	7	2200009	09.38	2	09.40
08.45	2	08.47	Дарниця	14	2200007	09.28	2	09.30
09.04	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	09.08

ПОЇЗД № 819

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 822
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 821
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:41

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:44

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 822

-	-	08.48	Київ-Пас.	0	2200001	10.17	-	-
08.58	2	09.00	Видубичі	7	2200009	10.05	2	10.07
09.10	2	09.12	Дарниця	14	2200007	09.55	2	09.57
09.29	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	09.33

ПОЇЗД № 821

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 824
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 823
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:39

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:44

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 824

-	-	09.26	Київ-Пас.	0	2200001	10.54	-	-
09.36	2	09.38	Видубичі	7	2200009	10.42	2	10.44
09.46	2	09.48	Дарниця	14	2200007	10.30	2	10.32
10.05	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	10.10

ПОЇЗД № 823

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 826	П.№ 825
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО	

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:45

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 826

-	-	10.00	Київ-Пас.	0	2200001	11.35	-	-
10.10	2	10.12	Видубичі	7	2200009	11.23	2	11.25
10.20	2	10.22	Дарниця	14	2200007	11.13	2	11.15
10.40	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	10.50

поїзд № 825

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 828	П.№ 827
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО	

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:39

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:44

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 828

-	-	11.04	Київ-Пас.	0	2200001	12.32	-	-
11.14	2	11.16	Видубичі	7	2200009	12.20	2	12.22
11.24	2	11.26	Дарниця	14	2200007	12.08	2	12.10
11.43	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	11.48

поїзд № 827

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 830	П.№ 829
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО	

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:47

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 830

-	-	12.00	Київ-Пас.	0	2200001	13.46	-	-
12.10	2	12.12	Видубичі	7	2200009	13.34	2	13.36
12.20	2	12.22	Дарниця	14	2200007	13.23	2	13.25
12.40	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	12.59

поїзд № 829

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 832
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 831
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:44

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 832

-	-	13.00	Київ-Пас.	0	2200001	14.42	-	-
13.10	2	13.12	Видубичі	7	2200009	14.30	2	14.32
13.20	2	13.22	Дарниця	14	2200007	14.18	2	14.20
13.40	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	13.58

поїзд № 831

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 834
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 833
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:42

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 834

-	-	14.00	Київ-Пас.	0	2200001	15.27	-	-
14.10	2	14.12	Видубичі	7	2200009	15.15	2	15.17
14.20	2	14.22	Дарниця	14	2200007	15.05	2	15.07
14.40	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	14.45

поїзд № 833

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 836
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 835
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:44

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 836

-	-	15.00	Київ-Пас.	0	2200001	16.29	-	-
15.10	2	15.12	Видубичі	7	2200009	16.17	2	16.19
15.20	2	15.22	Дарниця	14	2200007	16.05	2	16.07
15.40	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	15.45

поїзд № 835

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 838				П.№ 837				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:41				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 838									
-	-	15.45	Київ-Пас.	0	2200001	17.19	-	-	
15.55	2	15.57	Видубичі	7	2200009	17.07	2	17.09	
16.05	2	16.07	Дарниця	14	2200007	16.57	2	16.59	
16.25	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	16.38	

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 840				П.№ 839				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:45				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 840									
-	-	16.56	Київ-Пас.	0	2200001	18.26	-	-	
17.06	2	17.08	Видубичі	7	2200009	18.14	2	18.16	
17.16	2	17.18	Дарниця	14	2200007	18.02	2	18.04	
17.36	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	17.41	

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 842				П.№ 841				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:42				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 842									
-	-	17.50	Київ-Пас.	0	2200001	19.16	-	-	
18.00	2	18.02	Видубичі	7	2200009	19.04	2	19.06	
18.10	2	18.12	Дарниця	14	2200007	18.54	2	18.56	
18.30	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	18.34	

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 844
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 843
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:43

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 844

-	-	-	18.16 Київ-Пас.	0 2200001	19.49	-	-	-
18.26	2	18.28	Видубичі	7 2200009	19.37	2	19.39	
18.36	2	18.38	Дарниця	14 2200007	19.27	2	19.29	
18.56	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36 2200321	-	-	19.06	

ПОЇЗД № 843

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 846
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 845
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:42

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:46

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 846

-	-	-	18.57 Київ-Пас.	0 2200001	20.31	-	-	-
19.07	2	19.09	Видубичі	7 2200009	20.19	2	20.21	
19.19	2	19.21	Дарниця	14 2200007	20.09	2	20.11	
19.39	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36 2200321	-	-	19.45	

ПОЇЗД № 845

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 848
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 847
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:42

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 848

-	-	-	19.32 Київ-Пас.	0 2200001	20.58	-	-	-
19.42	2	19.44	Видубичі	7 2200009	20.46	2	20.48	
19.52	2	19.54	Дарниця	14 2200007	20.36	2	20.38	
20.12	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36 2200321	-	-	20.16	

ПОЇЗД № 847

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 850 **П.№ 849**
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ **БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ**
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:42

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 850

-	-	20.14	Київ-Пас.	0	2200001	21.42	-	-
20.24	2	20.26	Видубичі	7	2200009	21.30	2	21.32
20.34	2	20.36	Дарниця	14	2200007	21.20	2	21.22
20.54	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	21.00

поїзд № 849

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 852 **П.№ 851**
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ **БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ**
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:42

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 852

-	-	20.42	Київ-Пас.	0	2200001	22.10	-	-
20.52	2	20.54	Видубичі	7	2200009	21.59	2	22.01
21.02	2	21.04	Дарниця	14	2200007	21.49	2	21.51
21.22	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	21.28

поїзд № 851

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 854 **П.№ 853**
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ **БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ**
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:43

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 854

-	-	21.14	Київ-Пас.	0	2200001	22.41	-	-
21.24	2	21.26	Видубичі	7	2200009	22.28	2	22.30
21.34	2	21.36	Дарниця	14	2200007	22.18	2	22.20
21.54	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	21.58

поїзд № 853

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 856
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 855
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:41

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:44

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 856

-	-	22.01	Київ-Пас.	0	2200001	23.48	-	-
22.12	2	22.14	Видубичі	7	2200009	23.36	2	23.38
22.22	2	22.24	Дарниця	14	2200007	23.26	2	23.28
22.42	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	23.04

ПОЇЗД № 855

Состав рейкового автобуса виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 858
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

П.№ 857
БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ
ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 00:42

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 858

-	-	22.51	Київ-Пас.	0	2200001	00.38	-	-
23.01	2	23.03	Видубичі	7	2200009	00.26	2	00.28
23.11	2	23.13	Дарниця	14	2200007	00.16	2	00.18
23.31	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	23.56

ПОЇЗД № 857

Состав рейкового автобуса виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

РОЗДІЛ IX ДОДАТКИ

Додаток 1

СПИСОК основних станцій, на яких проводиться зміна колісних пар у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування

Найменування залізниці	Найменування станцій
Донецькая	Лиман
Львівська	Львів, Тернопіль, Ковель, Ягодин, Чернівці, Вадул-Сірет, Івано-Франківськ, Чоп
Одеська	Миколаїв, ім. Тараса Шевченка, Знам'янка, Подільськ, Одеса-Головна
Південна	Харків-Пас., Куп'янськ-Вузл., Полтава-Півд., Кременчук, Суми
Південно-Західна	Київ-Пас., Конотоп, Жмеринка, Козятин, Ворожба, Шепетівка, Коростень, Миронівка, Хмельницький
Придніпровська	Дніпро-Головний, Запоріжжя-1, Кривий Ріг-Головний,
Азербайджанська	Баку-Пасажирська
Білоруська	Гомель, Орша, Вітебськ, Мінськ, Брест, Жлобин, Могилів, Молодечно, Осиповичі-1, Барановичі Пол. Центр., Лунінець, Калинковичі, Полоцьк, Крулевщизна, Волковиськ, Пинськ, Бобруйськ
Естонська	Таллінн
Латвійська	Рига, Даугавпілс, Резекне
Литовська	Вільнюс
Молдавська	Кишинев, Унгень, Бельць, Окниця
Октябрська	Бологоє, Ржев (Балт.), Великі Луки, Новосокольники, Псков-Пас., Выборг, Кемь, Петрозаводськ, Кандалакша, Волховстрой
Південно-Східна	Вороніж-1, Мічуринськ-Уральський, Єлець, Білгород

СПИСОК
основних станцій, на яких проводиться завантаження вуглем
у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування

Найменування залізниці	Найменування станцій
Азербайджанська	Баку-Пасажирська
Естонська	Таллінн
Латвійська	Рига
Литовська	Вільнюс
Молдавська	Кишинеу
Октябрська	Москва-Пас. Окт., Санкт-Петербург (Ранж. парк), Санкт-Петербург (Нов. парк), Санкт-Петербург (Тов. Моск.), Санкт-Петербург (Вітебськ.), Санкт-Петербург (Варш.), Выборг, Ржев, Великі Луки, Дно, Новгород-на-Волхові, Псков-Пас., Кемь, Петрозаводськ, Мурманськ
Південно-Східна	Мічуринськ-Уральський, Єлець

СПИСОК
основних станцій, на яких проводиться заправка водою
у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування

Найменування залізниці	Найменування станцій
Львівська	Львів
Одеська	ім. Тараса Шевченка, Херсон, Одеса-Головна, Одеса-Застава
Південна	Харків-Пас.
Південно-Західна	Київ-Пас., Хмельницький
Придніпровська	Дніпро-Головний, Запоріжжя-1
Азербайджанська	Баку-Пасажирська
Білоруська	Гомель, Орша, Мінськ, Брест, Гродно
Естонська	Таллінн
Латвійська	Рига
Литовська	Вільнюс
Молдавська	Кишинев
Октябрська	Москва-Пас. Окт., Санкт-Петербург (Ранж. парк), Санкт-Петербург (Нов. парк), Санкт-Петербург (Тов. Моск.), Санкт-Петербург (Вітебськ.), Санкт-Петербург (Варш.), Великі Луки, Псков-Пас., Кемь, Петрозаводськ, Мурманськ, Костомукша
Південно-Східна	Вороніж-1, Мічуринськ-Уральський, Єлець, Поворино

СПИСОК
основних станцій, на яких проводиться утилізація сміття
у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування

Найменування залізниці	Найменування станцій
Львівська	Львів
Одеська	ім. Тараса Шевченка, Херсон, Одеса-Головна, Одеса-Застава
Південна	Харків-Пас., Харків-Сорт., Куп'янськ-Вузол., Полтава-Півд., Кременчук, Суми
Південно-Західна	Козятин, Жмеринка, Коростень, Конотоп
Придніпровська	Дніпро-Головний, Запоріжжя-1
Азербайджанська	Баку-Пасажирська, Беюк-Кясик
Білоруська	Гомель, Орша, Мінськ, Брест, Гродно
Естонська	Таллінн
Латвійська	Даугавпілс, Резекне
Литовська	Вільнюс
Молдавська	Кишинев, Окниця
Октябрська	Москва-Пас. Окт., Санкт-Петербург (Ранж. парк), Санкт-Петербург (Нов. парк), Санкт-Петербург (Тов. Моск.), Санкт-Петербург (Вітебськ.), Санкт-Петербург (Варш.), Санкт-Петербург (Фінл.), Псков, Великі Луки, Новосокольники, Петрозаводськ, Кандалякша, Ховрино, Бологоє, Ржев, Сортавала, Суоярви, Питкяранта, Кемь, Костомукша, Новгород-на-Волхові, Мурманськ
Південно-Східна	Вороніж-1, Мічуринськ-Уральський, Єлець, Поворино, Россош

**СПИСОК
основних станцій, на яких проводиться
очищення вакуумних туалетів**

Найменування залізниці	Найменування станцій
Азербайджанська	Баку-Пасажирська
Естонська	Таллінн
Латвійская	Рига
Октябрська	Москва-Пас. Окт., Санкт-Петербург (Тов. Моск.), Санкт-Петербург (Вітебськ.), Псков, Петрозаводськ
Південно-Східна	Гостицево, Масловка, Прибитково, Отрожка (за вказівкою)

ДОВІДКА
про фірмові пасажирські поїзди АТ «Українська залізниця»
станом на 29/03-2020 р.

№ п/п	№ поїзда	Сполучення	Фірмова назва
Поїзди			
1	1/2	Івано-Франківськ - Костянтинівка	
2	3/4	Запоріжжя - Ужгород	
3	7/8	Київ - Чернівці	
4	7/8	Харків - Одеса	Пальміра
5	9/10	Маріуполь - Київ	Приазов'я
6	11/12	Київ - Новоолексіївка	Славутич
7	12/11	Львів - Одеса	Західний експрес
8	15/16	Харків - Рахів	Владислав Зубенко
9	17/18	Харків - Ужгород	Мрія
10	19/20	Київ - Лисичанськ	
11	26/25	Одеса - Рахів	Біла Акація
12	29/30	Київ - Ужгород	
13	35/36	Одеса - Перемишль	
14	37/38	Київ - Запоріжжя	
15	49/50	Київ - Трускавець	Кобзар
16	41/42	Дніпро - Трускавець	
17	60/59	Одеса - Харків	Чайка
18	63/64	Харків - Київ	Оберіг
19	63/64	Дніпро - Одеса	Скіфія
20	71/72	Запоріжжя - Київ	Запоріжжя
21	76/75	Кривий Ріг - Київ	
22	79/80	Дніпро - Київ	Дніпро
23	81/82	Київ - Ужгород	Десна
24	83/84	Маріуполь - Київ	
25	92/91	Львів - Київ	Львів
26	103/104	Жмеринка - Київ - Маріуполь	
27	106/105	Одеса - Київ	Чорноморець
28	106/105	Дніпро - Москва	Придніпров'я
29	108/107	Одеса - Ужгород	
30	111/112	Харків - Львів	Слобожанщина
31	116/115 - 136/135	Київ - Бердянськ - Покровськ	Маяк
32	119/120	Запоріжжя - Львів	
33	122/121	Миколаїв - Рівне	Миколаїв
34	125/126	Костянтинівка - Київ	
35	127/128	Суми - Зернове	
36	129/130	Суми - Шостка	
37	139/140	Київ - Кам'янець Подільський	
38	140/139	Дніпро - Лисичанськ	
39	143/144	Київ - Івано-Франківськ	
40	145/146	Київ - Ізмаїл	Дунай
41	167/168	Львів - Одеса	
42	169/170	Львів - Одеса	
43	190/231	Дніпро - Генічеськ - Івано-Франківськ	

№ п/п	№ поїзда	Сполучення	Фірмова назва
44	211/212	Новоолексіївка - Харків	
45	223/224	Київ - Одеса	
46	233/234	Одеса - Київ	
47	261/262	Харків - Бердянськ	
48	265/266	Харків - Херсон	
49	271/112	Харків - Одеса	
50	317/318	Запоріжжя - Одеса	Таврія
51	357/358	Київ - Рахів	Гуцульщина
52	375/376	Харків - Херсон	
53	471/472	Дніпро - Бердянськ	
54	701/702	Львів - Чернівці	
55	719/720	Харків - Київ	
56	729/730	Харків - Генічеськ	
57	737/738	Київ - Запоріжжя	
58	749/750	Київ - Івано-Франківськ	
59	765/766	Київ - Херсон	Столичний експрес
60	775/776	Харків - Київ	Столичний експрес
61	772/771 - 778/777-784/783	Хмельницький - Київ - Шостка	
62	769/770 - 757/758	Київ - Кам'янець-Подільський, Могильов-Подільський	Подільський експрес
63	779/780	Суми - Київ	Столичний експрес
64	782/781	Київ - Черкаси	Столичний експрес
65	791/792	Кременчук - Київ	
	786/785	Київ-Шостка	
	790/789	Київ - Кропивницький	
66	797/798	Харків - Запоріжжя	

Причіпні групи вагонів

1	95/96	Харків - Маріуполь	
2	95/96 - 255/256	Черкаси - Львів/Львів - Херсон	
3	99/100	Суми - Новоолексіївка	
4	101/102	Київ - Херсон	
5	117/118	Чернівці - Київ	Буковина
6	117/118 - 114/113	Чернівці - Київ - Генічеськ	
7	131/132	Одеса - Житомир	
8	133/134	Миколаїв - Івано-Франківськ	
9	138/137	Хмельницький - Лисичанськ	Максим Яровець
10	141/142	Львів - Бахмут	
11	297/298	Київ - Херсон	
12	148/147	Одеса - Київ	
13	617/618	Дніпро - Одеса	Таврія

Всього 66 поїздів і 13 причіпних груп вагонів.

НАКАЗ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

від 11.10.2016 № 623

Про затвердження Порядку узгодження
та включення додаткових вагонів до складу
пасажирських поїздів понад максимально
допустиму довжину

Відповідно до Статуту публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735, з метою забезпечення безпеки руху пасажирських поїздів у разі включення до їх складу додаткових вагонів понад максимально допустиму довжину

НАКАЗУЄМО:

1. Затвердити Порядок узгодження та включення додаткових вагонів до складу пасажирських поїздів понад максимально допустиму довжину, що додається.

2. Визнати такими, що втратили чинність:

наказ Укрзалізниці від 19.04.2001 № 222-Ц «Про порядок причеплення додаткових вагонів понад встановленої норми, відправлення, приймання та пропуску пасажирських поїздів довгосоставних та підвищеної довжини»;

наказ ДТГО «Південно-Західна залізниця» від 16.05.2003 № 302-Н «Про порядок причеплення додаткових пасажирських вагонів понад встановленої норми, відправлення, приймання та пропуск пасажирських поїздів довгосоставних та підвищеної довжини»;

наказ ДП «Південна залізниця» від 28.05.2003 № 193/Н «Про порядок відправлення, приймання і пропуск пасажирських поїздів, довгосоставних та підвищеної довжини».

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаємо за собою.

Голова правління

В. Балчун

Член правління

С. Михальчук

**Порядок
узгодження та включення додаткових вагонів до складу пасажирських
поїздів понад максимально допустиму довжину**

1. Включення додаткових вагонів до складів пасажирських поїздів понад максимально допустиму довжину допускається в окремих випадках у разі необхідності:

1.1. У межах регіональної філії – з дозволу начальників пасажирської служби та служби перевезень (заступників).

1.2. У межах двох і більше регіональних філій – з дозволу начальників Департаментів пасажирських перевезень далекого сполучення та управління рухом ПАТ «Укрзалізниця» (заступників).

2. Запит на включення додаткових вагонів понад максимально допустиму довжину поїзда готується:

2.1. Пасажирською службою регіональної філії та надається до Департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення і оперативно-технологічного управління пасажирських перевезень, копії надаються – Департаментам управління рухом та локомотивного господарства та службам відповідних регіональних філій (пасажирської, перевезень, локомотивного господарства).

2.2. Оперативно-технологічним управлінням пасажирських перевезень та надається до Департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення, копії надаються – Департаментам управління рухом та локомотивного господарства та службам відповідних регіональних філій (пасажирської, перевезень, локомотивного господарства).

Зазначений запит регіональними філіями надається в термін за 5–2 доби до відправлення поїзда начальниками (заступниками) пасажирської служби та служби перевезень, за необхідності з вказанням станції з недостатньою довжиною платформ для посадки або висадки пасажирів.

Включення додаткових вагонів понад максимальну допустиму довжину до складу пасажирських поїздів формування іншої регіональної філії попередньо узгоджується з пасажирською службою зацікавленої регіональної філії.

3. Департамент пасажирських перевезень далекого сполучення не пізніше добового терміну до відправлення поїзда надає телеграмою, за попереднім погодженням з Департаментами управління рухом та локомотивного господарства (за необхідності), погодження на включення додаткового вагона понад максимальну допустиму довжину поїзда до відповідних служб (пасажирської, перевезень, локомотивного господарства) регіональних філій.

4. Пасажирська служба регіональної філії (відділ організації перевезень пасажирів), після отриманого від Департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення погодження, готує телеграму за підписами начальників (заступників) відповідних служб (пасажирської, перевезень, локомотивного господарства) на включення додаткових вагонів понад максимальну допустиму довжину та передає її на адресу начальників дирекцій, станцій, вокзалів (на яких поїзд має зупинки і здійснюються технічні операції) за маршрутом прямування поїзда та зацікавлених структурних підрозділів, копії надаються пасажирським службам і службам перевезень причетних регіональних філій, Департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення та оперативно-технологічному управлінню пасажирських перевезень, Департаментам управління рухом та локомотивного господарства.

5. Включення додаткових вагонів до складів транзитних поїздів міжнародного сполучення понад максимально допустиму довжину в межах ПАТ «Укрзалізниця» узгоджується з Департаментом пасажирських перевезень далекого сполучення та Департаментом управління рухом аналогічним порядком за погодженням залізничної адміністрації формування поїзда.

6. Прийом-відправлення та пропуск пасажирських поїздів з включеними до їх складу вагонами понад максимальну допустиму довжину здійснюється з урахуванням вимог встановлених Правилами технічної експлуатації залізниць України затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411, зареєстрованим в Міністерстві юстиції 25.02.1997 за № 50/1854 (зі змінами), Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 (зі змінами), Інструкції з сигналізації на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 23.06.2008 № 747, та технічно-розпорядчим актом станції в частині забезпечення пропуску довгосоставних та поїздів підвищеної довжини.

7. У випадках, коли довжина пасажирської платформи менша за довжину довгосоставного поїзда продаж проїзних документів у вагони поза межами платформ не проводиться. У виняткових випадках начальник поїзда та провідники вагонів забезпечують посадку (висадку) пасажирів у вагони (з вагонів) через тамбури суміжних вагонів, що знаходяться в межах корисної довжини платформи.

В.о. директора з пасажирських
перевезень та сервісу

І.П. Романків